ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Центральное картографическое производство ВМС
инв. № П-1659

ЛОЦИЯ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

1885

Издательство Гидрографического Управления ВМС
1948

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Зак № 149.

шк. 9.
л. 2
п. 2
w 55

Лист для учета корректуры лоции

№ и дата документа	Дата производства корректуры

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Центральное картографическое производство ВМС
Инв. № П-1659

ЛОЦИЯ

ЗА

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	*Строка*	*Напечатано*	*Следует читать*
Обращение к мореплавателям	5 сверху	сообщить	сообщать
23	5 сверху	или на какой-либо	или какой-либо
121	10 сверху	Рас-Абу-Абут	Рас-Бу-Абут
234	15 сверху	Bustana	Bistana
284	4 снизу	простираются от устьев рек на расстояния от 20 до 25 миль. Эти опас-	приспособленный для прохода судов с малой осадкой
292	таблица, левый столбец, п. 8, строки 3 и 4	веденных сигналов, за исключением выше 1-го	веденных выше сигналов, за исключением 1-го
305	22 сверху	Тигр течет на север, а Евфрат на запад.	Тигр течет с севера, а Евфрат с запада

Лоция Персидского залива.

~~350/Б~~
~~21279/Б~~
1885

Издательство Гидрографического Управления ВМС
1948

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Центральное картографическое производство ВМС
Инв. № П-1659

ЛОЦИЯ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

~~350/Б~~
~~21279/Б~~
1885

Издательство Гидрографического Управления ВМС
1948

ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ

Начальника Гидрографии Военно-Морских Сил

4 октября 1947 г.

№ 8

г. Ленинград

Содержание. О порядке пользования лоциями, издаваемыми Гидрографическим Управлением ВМС.

Лоции, издаваемые Гидрографическим Управлением Военно-Морских Сил, являются официальными руководствами для плавания во всех водах для кораблей и судов Союза ССР, а в водах Союза ССР и для всех иностранных кораблей и судов.

Лоция издания ГУ ВМС содержит данные, приведенные к уровню современности по дату, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплаватель обязан вносить в лоцию по публикуемым в «Извещениях Мореплавателям» ГУ ВМС данным или по ежегодно выпускаемым «Дополнениям к лоциям», о выходе которых из печати также объявляется в «Извещениях Мореплавателям».

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов, опубликованных в лоциях или в последующих выпусках «Извещений Мореплавателям», не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение, а пренебрежение рекомендованными в лоции курсами для плавания мореплаватель делает на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лоции и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

Начальник Гидрографии ВМС
капитан 1 ранга *Куликов*

Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания с целью непрерывного поддержания их на уровне современности, Гидрографическое Управление Военно-Морских Сил просит мореплавателей сообщить ему необходимые для этого сведения, как-то:

1) о вновь найденных опасностях для плавания — банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических извержениях и т. п.;

2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;

3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;

4) о желательности нанесения на карты каких-либо местных предметов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания, указывая, по возможности, точное местоположение опасности.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Гидрографическое Управление ВМС.

Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

Расстояния на море, приведенные в лоции, выражены в морских милях (1 миля = 1852 *м*), в кабельтовах (1 каб. = 0,1 морской мили).

Расстояния на берегу даны в милях и кабельтовах, а в скобках в километрах и метрах.

Высоты маяков и освещаемых знаков даны от уровня средней сизигийной полной воды в метрах, а в скобках в футах.

Высоты сооружений маяков даны от их основания в метрах, а в скобках в футах. Высоты гор даются в метрах, а в скобках — в футах.

Глубины даны в метрах и в десятых долях метра, а в скобках — в саженях или в футах.

Течения. Скорость течения дается в узлах.

Углы освещения маяков. Границы углов освещения даются с берега.

Дальность видимости показана для высоты глаза в 4,6 *м* (15 фут.).

Направления створов даются от знаков и с моря.

Курсы и пеленги даны истинные в градусах по картушке с делениями от 0° до 360°.

Время. Счет часов дается от полуночи и считается от 0 до 24 часов. Счет времени принят по Международной системе часовых поясов. Стандартное время в Персидском заливе на 3 часа впереди Гринвича.

Прикладной час дан по местному времени того пункта, к которому он относится.

Координаты пунктов указаны в тексте приближенные.

Долготы пунктов даны от Гринвича.

Склонение компаса приведено к эпохе 1945 года.

Температура дается в градусах Цельсия.

Давление атмосферы выражено в миллиметрах.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления лоции Персидского залива послужили: английская лоция «Persian Gulf pilot», изд. 1932 г. и Дополнение к ней «Supplement № 5—1938 relating to the Persian Gulf pilot, Извещения мореплавателям Британского Адмиралтейства «Notices to Mariners» 1939—1946 г., немецкая лоция «Handbuch für den Persishen Golf», изд. 1929 г., Большая Советская энциклопедия и справочник «Страны Ближнего и Среднего Востока», изд. Государственного Научного Института «Советская Энциклопедия», 1944 г.

Общий обзор и главы Навигационного описания с первой по восьмую включительно составлены штурманом дальнего плавания Степановым Г. В. Глава девятая того же описания составлена капитаном 2 ранга Ермолиным А. М.

Гидрометеорологический очерк к Общему обзору составлен инженером Главной морской обсерватории ВМС Давидан И. Н.

Пересоставление лоции в соответствии с Наставлением по составлению и изданию морских лоций, изданным ГУ ВМФ в 1942 г., и ее редактирование выполнено в Морском Картографическом Институте Военно-Морских Сил.

Рисунки, помещенные в лоции, обработаны для издания художником Снетковым А. И.

Лоция содержит сведения на 1 января 1947 года.

Данные об изменениях, происшедших после этой даты, следует искать в Дополнениях к лоции и Извещениях Мореплавателям, издаваемых Гидрографическим Управлением ВМС.

Главный редактор лоций
капитан 1 ранга *Знаменский.*

15 февраля 1947 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Сборный лист карт и планов

ОБЩИЙ ОБЗОР

Отдел I. **Общий очерк** 1

Отдел II. **Гидрометеорологический очерк** 12
Метеорологическая характеристика 12
Гидрологическая характеристика 18

Отдел III. **Правила плавания** 22

Отдел IV. **Указания для выбора генеральных курсов** 30

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

Глава 1. **Южный берег Оманского залива от мыса Рас-эль-Хадд до мыса Рас-Дибах** 31
От мыса Рас-эль-Хадд до бухты Маскат 33
Бухта Маскат 44
От бухты Маскат до мыса Рас-Дибах 49

Глава 2. **Южные берега Оманского и Персидского заливов от мыса Рас-Дибах до мыса Рас-аш-Шаам** 64
От мыса Рас-Дибах до мыса Рас-Дилла 65
От мыса Рас-Дилла до мыса Рас-Шакс 70
От мыса Рас-Шакс до мыса Рас-аш-Шаам 79

Глава 3. **Южный берег Персидского залива от мыса Рас-аш-Шаам до залива Ас-Сальва и восточная часть Большой Жемчужной банки** . . . 84
От мыса Рас-аш-Шаам до города Абу-Даби 86
От города Абу-Даби до бухты Одайд 97
От бухты Одайд до залива Ас-Сальва 116

Глава 4. **Южный берег Персидского залива от залива Ас-Сальва до устья реки Шатт-эль-Араб и западная часть Большой Жемчужной банки** 126
Залив Ас-Сальва 127
Западная часть Большой Жемчужной банки и острова Мухаррак и Бахрейн 130
От залива Ас-Сальва до бухты Эд-Дафи 145
От бухты Эд-Дафи до устья реки Шатт-эль-Араб 150

Глава 5. **Северные берега Аравийского моря и Оманского залива от мыса Рас-Муари до мыса Джаск** 165
От Мыса Рас-Муари до мыса Рас-Фаста 166
От мыса Рас-Фаста до мыса Джаск 183

Глава 6. **Северный берег Оманского залива от мыса Джаск до пролива Кларенс, пролив Кларенс и северный берег Персидского залива от пролива Кларенс до бухты Чарак** 193
От мыса Джаск до порта Бендер-Аббас 194
Острова Ларак и Ормуз, лежащие на подходе к городу Бендер-Аббас и город Бендер-Аббас 202
Остров Кишм и прилегающие к нему острова Хеньям, Танб и Набийу-Танб 207

Стр.

Пролив Кларенс 218
От пролива Кларенс до бухты Чарак 230

Глава 7. **Северный берег Персидского залива от бухты Чарак до мыса Рас-аш-Шатт** 239
От бухты Чарак до селения Банак 239
От селения Банак до мыса **Рас-аш-Шатт** 255

Глава 8. **Вершина Персидского залива от мыса Рас-аш-Шатт до устья реки Бахманшир** 271
От мыса Рас-аш-Шатт до бухты Дилам 272
От бухты Дилам до устья реки Бахманшир 277

Глава 9. **Вершина Персидского залива. Реки Шатт-эль-Араб, Тигр, Евфрат, Бахманшир и Карун** 284
Подход к устьям рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир 284
Река Шатт-эль-Араб от устья до селения Курна 292
Реки Тигр и Евфрат 305
Реки Бахманшир и Карун 308

Наставление для плавания по генеральным курсам 312

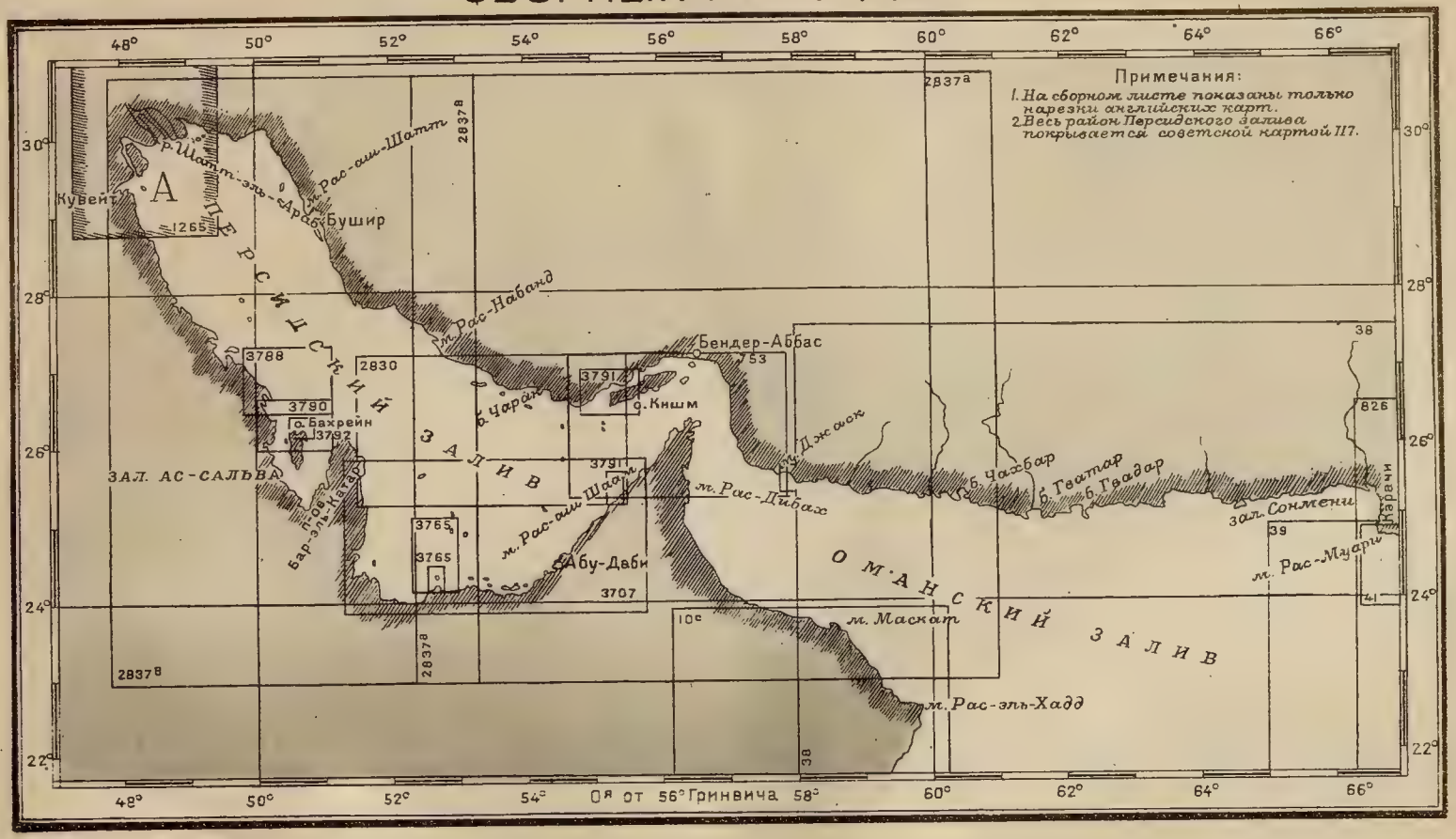
Приложения: I. Таблица расстояний по реке Шатт-эль-Араб 315
II. Таблица расстояний по реке Тигр 316
III. Таблица расстояний по реке Карун 317

Алфавитный указатель 318

СБОРНЫЙ ЛИСТ КАРТ

ВЕРШИНЫ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

СБОРНЫЙ ЛИСТ КАРТ



Общий обзор

ОТДЕЛ I

ОБЩИЙ ОЧЕРК

Настоящая лоция содержит описание Оманского и Персидского заливов, а также северного берега Аравийского моря от мыса Рас-Муари, или Монз (шир. 42°50′ N, долг. 66°39′ О), до Оманского залива.

Границы. Район, описываемый в настоящей лоции, простирается между параллелями 22°35′ и 30°30′ северной широты и меридианами 48°00′ и 66°39′ восточной долготы. Он ограничен с востока линией, соединяющей мыс Рас-эль-Хадд, восточную оконечность Аравийского полуострова, с мысом Рас-Муари, или Монз, расположенным на северном берегу Аравийского моря.

Оманский залив, сливаясь с Аравийским морем, простирается с востока на запад и северо-запад; он соединяет Персидский залив с Аравийским морем. Узкая восточная часть Персидского залива называется проливом Ормуз. Общее протяжение Оманского залива с проливом Ормуз составляет 330 миль.

Персидский залив тянется на 500 миль в северо-западном направлении от пролива Ормуз до своей вершины.

В вершину залива впадают реки Шатт-эль-Араб и Бахманшир.

В настоящей лоции дается описание реки Шатт-эль-Араб с ее притоками — рекой Тигр, от устья до городов Багдад и Самарра, и рекой Евфрат, от устья до озера Хаммар. Река Бахманшир описывается в этой лоции полностью, от устья до канала Хафар, которым она соединяется с реками Шатт-эль-Араб и Карун. Река Карун является одной из самых больших рек Ирана — она подходит к каналу Хафар с северо-востока. В настоящей лоции описание этой реки дается от канала Хафар до города Шуштар, расположенного в 191 миле (354 *км*).

Рельеф суши. Южные берега Оманского и Персидского заливов представляют собой продолжение Месопотамской низменности.

Отроги горных хребтов, поднимающихся в глубине Аравийского полуострова, приближаются к береговой черте, образуя цепи приметных с моря гор и холмов. Гора Акдар, имеющая высоту 3017 *м* (9.900 фут.) и находящаяся в 75 милях (139 *км*) на WSW от гавани Маскат, расположенной на южном берегу Оманского залива, является здесь наиболее высокой.

Северные берега Аравийского моря и Оманского залива состоят из глинистых равнин, пересеченных грядами холмов с обрывистыми склонами. Ряд горных хребтов тянется параллельно берегу и в небольшом удалении от него. Между этими хребтами простираются широкие долины.

Северный берег Персидского залива имеет в основном такой же характер, что и северные берега Аравийского моря и Оманского залива, но в некоторых местах горные хребты подходят здесь почти вплотную к береговой черте. В других местах горы отходят от берега и береговую полосу образуют равнины и низменности, являющиеся зимним пастбищем для скота.

По мере удаления от берега горы становятся выше; одна из них достигает 3109 *м* (10.200 фут.) высоты. Самые высокие из гор видны с большого расстояния и хорошо приметны с моря. На вершинах некоторых из них почти круглый год лежит снег.

В вершине Персидского залива, в дельтах рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир, берег представляет собой наносную низменность. Вследствие большого количества песка и ила, выносимого реками и их притоками, вершина Персидского залива мелеет. Следует также отметить, что в этой местности образование солончаков делает воду в вершине залива более соленой, чем в океане.

Береговая черта. По характеру береговой черты все описываемое побережье можно разделить на следующие три района: южные берега Оманского и Персидского заливов, северные берега Аравийского моря, Оманского и Персидского заливов и берег вершины Персидского залива.

Южный берег Оманского залива приглуб и почти чист от навигационных опасностей, только в 35 милях на NW от мыса Маскат (шир. 23°37′ N, долг. 58°31′ O) и в 7—8 милях от берега расположена группа островов Дайманиат, представляющая некоторую опасность для плавания.

Наиболее значительными бухтами, вдающимися в этот берег, являются Джарама и Маскат. Кроме них имеется несколько мелководных бухт, редко посещаемых судами.

Больших рек здесь нет, лишь небольшие ручьи впадают в море.

Южный берег Оманского залива постепенно поворачивает на северо-запад и образует полуостров Оман, самый большой из всех полуостровов, описанных в данной лоции. Имея форму почти правильного равнобедренного треугольника, основание которого находится на параллели 24°00′ N, полуостров простирается от берега Аравии на 125 миль (231 *км*) к северу. Ширина этого полуострова на указанной параллели составляет 175 миль (324 *км*). Полуостров отделяет Оманский залив от Персидского залива, оставляя на севере сравнительно узкий пролив Ормуз, соединяющий оба залива.

По характеру береговой черты полуостров Оман делится на три части: южную часть — от параллели 24°00′ N до параллели 25°40′ N (приблизительно), сохранившую название Оман, среднюю часть, более узкую, чем южная, ограниченную на севере параллелью 26°12′ N (приблизительно), называемую полуостровом Руус-эль-Джабл, и, наконец, северную часть, соединенную с полуостровом Руус-эль-Джабл узким перешейком и именуемую полуостровом Музандам.

Следует отметить, что восточные берега указанных частей полуострова Оман несколько отличаются от западных берегов.

Восточный берег полуострова Оман ровный и чистый от опасностей для судов. Он имеет тот же характер, что и описанный ранее южный берег Оманского залива, и отличается от него лишь тем, что менее приглуб.

Восточный берег полуострова Руус-эль-Джабл и берега полуострова Музандам сильно изрезанны, приглубы и утесисты. Полуостров Музандам соединен с северной оконечностью полуострова Руус-эль-Джабл узким и длинным перешейком и представляет собою как бы отдельные

острова продолговатой формы, соединенные между собой также перешейками. У берегов полуострова Музандам расположены острова, подводные и надводные скалы. Западные берега полуостровов Руус-эль-Джабл и Оман ровны, приглубы и чисты от навигационных опасностей. В 30—50 милях от этих берегов находятся островки, банки и рифы, составляющие восточную кромку Большой Жемчужной банки, подробное описание которой дается в главах 3 и 4 настоящей лоции.

Южный берег Персидского залива простирается с востока на запад и северо-запад от полуострова Оман до вершины залива. Он изрезан многочисленными, но не сильно вдающимися в сушу мелководными бухтами, лагунами и рукавами. Плавность линии берега нарушается, главным образом, полуостровом Бар-эль-Катар и заливом Ас-Сальва.

Полуостров Бар-эль-Катар делит южный берег на две части — восточную и западную. Восточная часть южного берега Персидского залива простирается на 150 миль с востока на запад до полуострова Бар-эль-Катар; далее, на 300 миль к северо-западу от этого полуострова до вершины Персидского залива тянется западная часть южного берега.

У южного берега Персидского залива лежит много островков, скал, коралловых и песчаных рифов и банок. На расстояние более 60 миль к северу от него простирается опасный в навигационном отношении район.

Полуостров Бар-эль-Катар, второй по величине в Персидском заливе, выступает на 90 миль (168 *км*) к северу от южного берега залива. Наибольшая ширина его составляет около 45 миль (84 *км*). Береговая черта западного берега этого полуострова недостаточно исследована; этот берег отмелый и вблизи него находится много опасностей для плавания.

Залив Ас-Сальва, ограниченный с востока западным берегом полуострова Бар-эль-Катар, а с запада — южным берегом Персидского залива, вдается в берег Аравийского полуострова. Протяжение залива с севера на юг составляет около 87 миль; ширина входа в залив около 55 миль. На самой середине входа лежат острова Бахрейн с многочисленными, окружающими их опасностями. Залив Ас-Сальва обследован недостаточно, а поэтому береговая черта его определена неточно.

От вершины залива Ас-Сальва южный берег Персидского залива резко изменяет направление с западного на северо-западное и тянется в этом направлении на 300 миль до гавани Кувейт.

Северный берег Аравийского моря и Оманского залива простирается от мыса Рас-Муари, или Монз, на 530 миль к западу до мыса Рас-эль-Кух, затем он круто поворачивает на северо-запад и тянется еще 115 миль до города Бендер-Аббас. На всем этом протяжении берег почти чист от опасностей для плавания. Береговая черта здесь довольно извилиста. Характерной особенностью берега является наличие схожих друг с другом мысов и полуостровов, сложенных из белых глинистых и известковых утесов. В промежутках между утесами, вдоль берега, тянется низменность, местами поднимающаяся к подножию белых песчаных холмов или дюн, поросших мелким кустарником и травой. В некоторых местах берег представляет собой узкую песчаную полосу, отделяющую от моря обширные соленоводные лагуны.

В эти берега вдаются залив Сонмени и бухты Гвадар, Гватар и Чахбар.

От мыса Рас-эль-Кух, на 115 миль к северу, вдоль берега тянется возвышенность, которая по мере приближения к городу Бендер-Аббас переходит в низменность, местами покрытую болотами.

Северный берег Персидского залива тянется на 150 миль к западу от города Бендер-Аббас до мыса Рас-Накхилу, а затем поворачивает

на северо-запад и простирается в этом направлении еще 285 миль до мыса Рас-уль-Барган, находящегося в вершине Персидского залива.

Береговая черта на всем протяжении извилиста и изрезана мало вдающимися в материк бухтами, из которых многие не имеют названий. Самыми большими бухтами на этом побережье являются Мугху, Накхилу и Набанд. От общей линии берега здесь наиболее выдаются мысы: Рас-Кариу, Рас-Набанд и Рас-аш-Шатт. Между городом Бендер-Аббас и вершиной Персидского залива вблизи побережья расположено много островов и рифов, тянущихся грядой параллельно берегу.

Вершина Персидского залива имеет низменный наносный и отмелый берег; он прорезан рекой Шатт-эль-Араб, в которую впадают реки Тигр и Евфрат, и рекой Бахманшир. Река Шатт-эль-Араб настолько глубоководна, что доступна для захода морских судов. Плавание к устьям рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир небезопасно для судов ввиду множества кос, песчаных банок и отмелей, выступающих параллельно друг другу от вершины Персидского залива. Между этими опасностями расположены безопасные в навигационном отношении проходы.

Проливы. В настоящей лоции описываются три больших пролива: Оманский залив, представляющий собой, в сущности, пролив, соединяющий Аравийское море с проливом Ормуз, и проливы Ормуз и Кларенс.

Оманский залив начинается от линии, соединяющей мыс Рас-эль-Хадд с бухтой Гватар и тянется к северо-западу до пролива Ормуз. Наибольшая ширина залива составляет около 180 миль в месте его соединения с Аравийским морем, на линии, соединяющей мыс Рас-эль-Хадд с бухтой Гватар. От этого места Оманский залив постепенно сужается.

Пролив Ормуз (Hormuz) соединяет Оманский залив с Персидским заливом. Этот сравнительно узкий пролив ограничен с севера южным берегом восточной части острова Кишм, а с юга — северным и западным берегами полуострова Музундам. Ширина пролива составляет около 30 миль.

Общее протяжение Оманского залива с проливом Ормуз достигает 330 миль.

Пролив Кларенс, простираясь с востока на запад, отделяет остров Кишм от северного берега Персидского залива. Длина пролива 60 миль, а ширина от 1,5 до 14 миль.

Кроме указанных выше проливов, между островами, описание которых приводится ниже, имеется много проходов, описываемых в соответствующих главах лоции.

Острова. В Оманском заливе и особенно в Персидском заливе расположено много островов. Наибольшими из них являются Кишм, или Ат-Тауила, и Бахрейн.

Остров Кишм, или Ат-Тауила, находится в северо-западной части Оманского залива; он отделяется от иранского берега узким проливом Кларенс. Этот остров вытянут на 57 миль, параллельно береговой черте с северо-востока на юго-запад. Наибольшей ширины, 19 миль, он достигает в своей средней части, а наименьшей, 6 миль, в юго-западной части. У северо-восточной оконечности острова лежат острова Ормуз и Ларак, а в 2 милях к западу от южной его оконечности находится остров Хеньям.

Остров Бахрейн, или Барэйн, лежит в западной части Персидского залива, по середине входа в залив Ас-Сальва. Остров вытянут с севера

на юг на 27 миль; наибольшей ширины, 8 миль, он достигает в своей северной части. На острове находится город Манамах.

С востока, севера и запада остров Бахрейн окружен опасностями для плавания, которые входят в район Большой Жемчужной банки.

На Большой Жемчужной банке и в восточной части Персидского залива расположено много мелких островов.

Глубины и рельеф дна. Грунт. У северного берега Аравийского моря изобата 183 *м* (100 саж.) проходит в расстоянии от 5 до 25 миль. Мористее этой изобаты глубины быстро увеличиваются. На малых глубинах грунт — песок и ил, изредка коралл, а на глубинах более 22 *м* (12 саж.) — зеленый ил и белая глина.

В Оманском и Персидском заливах, как правило, высокие и гористые берега приглубы, а низменные и песчаные — отмелы.

Оманский залив в своей юго-восточной части очень глубок; глубины здесь достигают до 3383 *м* (1850 саж.), но по мере приближения к проливу Ормуз они быстро уменьшаются и доходят до 73 *м* (40 саж.).

В проливе Ормуз глубины колеблются в пределах от 73 до 91 *м* (40—50 саж.); грунт здесь — ил, песок, изредка черный песок.

В Персидском заливе глубины редко превышают 73—91 *м* (40—50 саж.) и уменьшаются по мере приближения к его вершине. Северный, иранский, берег залива более приглуб, чем южный, аравийский. Мористее изобаты 36,6 *м* (20 саж.) рельеф дна у аравийского побережья залива очень неровный, с большим количеством банок и отмелей; грунт здесь — песок и белая глина.

На Большой Жемчужной банке, простирающейся вдоль южного берега залива и занимающей одну треть его акватории, глубины не достигают 36,6 *м* (20 саж.); грунт здесь — твердый песок, коралл и мелкий камень. Севернее острова Бахрейн грунт — белая глина.

В вершине Персидского залива изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит в 50 милях от устья реки Шатт-эль-Араб; грунт — ил.

Земной магнетизм. В районах, описываемых в настоящей лоции, магнитных аномалий не обнаружено. Склонение компаса в Персидском заливе колеблется от +1° на востоке до +3° на западе. Годовое изменение склонения незначительно, но неодинаково по всему району: в то время, как в восточной части залива годовое изменение равно 0°, в западной его части оно не превышает +4′.

Особые физико-географические явления. В Персидском заливе довольно часто наблюдается явление рефракции. Кроме того, при подходе к низменным и пустынным берегам возникают миражи.

Средства навигационного оборудования в Персидском заливе весьма скудны. Особенно бедно оборудован этими средствами южный берег Оманского залива. Маяки и освещаемые знаки установлены здесь только в бухте Маскат и на островах, лежащих у северного берега полуострова Музандам. На северном берегу Аравийского моря имеется только один маяк, который установлен на мысе Рас-Муари, а на северном берегу Оманского залива находятся два освещаемых знака: в бухте Чахбар и на мысе Джаск.

На южном берегу Персидского залива, в районе, простирающемся от северной оконечности полуострова Музандам до острова Бахрейн, средства навигационного оборудования почти совершенно отсутствуют. Исключение составляют плавучий маяк, установленный на подходе к острову Бахрейн, и освещаемые знаки, обеспечивающие безопасность

подхода к городу Манамах, к лагуне Калийя и к мысу Танурах и рейду Кувейт.

Несколько маяков сооружено на островах, расположенных вблизи северного берега Персидского залива и при подходе к порту Бушир.

Плавучий маяк установлен в 40 милях на О от острова Кайс.

Наиболее обеспечены средствами берегового и плавучего навигационного оборудования подход к устьям рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир и нижнее течение реки Шатт-эль-Араб от устья до порта Басра.

Порты. Главнейшим портом, описываемым в районе, является принадлежащий Ираку порт Басра, расположенный на реке Шатт-эль-Араб, в 72 милях вверх по течению от ее устья. На этой же реке, в 40 милях (74 *км*) от устья, находится иранский порт Абадан.

На южной стороне входа в канал Хафар, соединяющий реки Шатт-эль-Араб, Бахманшир и Карун, расположен один из главных портов Ирана — Каррамшахр (б. Мохаммерах), или Карун.

В 32 милях (60 *км*) к северу от входа в залив Муза, вдающийся в вершину Персидского залива, расположен быстро развивающийся иранский порт Бендер-Шапур, конечный пункт Трансиранской железной дороги.

На южном берегу Оманского залива находится гавань Маскат, принадлежащая султанату Оман, а на южном берегу Персидского залива — порт Кувейт. На острове Бахрейн, лежащем вблизи южного берега этого залива, расположена гавань Бахрейн, состоящая из внешнего и внутреннего рейдов.

На северных берегах Оманского и Персидского заливов расположены иранские порты Бендер-Аббас и Бушир.

На северном белуджистанском побережье Аравийского моря находятся менее значительные гавани: Пасни, Гвадар и Чахбар.

Снабжение. Порт Басра является единственным местом, где можно получить все необходимое для судна снабжение.

В других портах снабжение для судов получить можно, но не в полном объеме.

Пресную воду в местных портах можно получить в ограниченных количествах. Плохое качество этой воды после периода дождей несколько улучшается.

Каменный уголь можно приобрести в гаванях Маскат и в порту Басра. Жидкое топливо имеется в портах: Абадан, Басра и на острове Бахрейн.

Ремонтные базы. Ремонт, не требующий докования судна, можно произвести в порту Басра; там же находятся водолазные станции, которые могут выполнить мелкий ремонт подводной части судна, а также произвести очистку его корпуса от обрастания.

Якорные места. Недостаток хороших портов в описываемых районах несколько возмещается большим числом рейдов и якорных мест, где можно укрыться от ветров различных направлений. Вблизи большинства островов в Персидском заливе также имеются более или менее защищенные якорные стоянки для судов.

Предупреждение. Внезапные перемены направления ветра часто имеют место в водах Персидского залива. При выборе места якорной стоянки необходимо обеспечить судну свободу маневрирования на случай перемены ветра.

Лоцманская служба. В настоящее время при плавании в водах Персидского залива редко пользуются услугами лоцманов, ввиду того, что

лица, предлагающие свои услуги в качестве лоцманов, не имеют дипломов и хорошо знают лишь небольшие районы. Однако при плавании в некоторых районах залива, расположенных вдоль аравийского побережья, следует пользоваться услугами даже и таких лоцманов. Подробно о лоцманской службе в различных портах Персидского залива указано в соответствующих главах лоции.

Лоцманские сигналы. Нижеследующие сигналы, показанные вместе или отдельно, означают вызов лоцмана.

Днем: 1. Флаг «G» по Международному своду.
2. Флаг «PT» по Международному своду.
3. Лоцманский флаг, поднятый на фок-мачте.

Ночью: 1. Синий огонь, зажигаемый через каждые 15 минут.
2. Проблески белого огня над бортом продолжительностью в одну минуту.
3. Сигнал Международного свода «PT», переданный по азбуке Морзе.

Все эти сигналы следует подавать с судна только тогда, когда требуется лоцман.

Дератизация. Дератизацию можно произвести лишь в порту Басра.

Болезни. В прибрежных районах, охватываемых настоящей лоцией, случаи заболевания малярией имеют место в течение круглого года. Наиболее часты эти заболевания в конце лета и осенью. С января по апрель количество их значительно снижается.

Оспа — довольно распространенная болезнь среди местного населения. При эпидемии в окрестностях арабских городов устраивают карантинные лагери. Здесь также бывают случаи заболевания чумой и холерой.

Особенно развиты среди местного населения конъюнктивит и трахома.

Во избежание тепловых и солнечных ударов рекомендуется: держаться в тени и проветривать жилые помещения; не производить палубные работы днем, особенно во время, близкое к полудню; на палубах натянуть тенты и спать под ними (в этом случае роса не оказывает своего вредного действия), а для защиты от солнца и жары носить тропические шлемы.

Самым здоровым местом на побережье Персидского залива является порт и город Кувейт; — случаи малярии здесь весьма редки.

Пути сообщения и средства связи. На южном или аравийском побережье Персидского залива железные дороги отсутствуют. От иракского порта Басра железная дорога проложена через столицу Ирака — город Багдад.

От города Бендер-Шапур, лежащего на побережье Персидского залива, железная дорога проходит через город Тегеран — столицу Ирана, до города Бендер-Шах, расположенного на южном побережье Каспийского моря.

В настоящее время по берегам Персидского залива построена сеть автомобильных дорог; там, где они отсутствуют, основным средством сообщения попрежнему остаются пешеходные и караванные тропы.

Между главнейшими портами Персидского залива и портами Индии и Европы имеется регулярное пароходное сообщение.

Воздушное сообщение поддерживается между следующими пунктами: Багдад, Бушир, Лингех, Джаск, Чахбар и Карачи. Эти пункты являются промежуточными на Индо-европейской воздушной трассе.

Подводный телеграфный кабель соединяет следующие пункты побережья Персидского и Оманского заливов: Джаск, Маскат, Бушир, Бахрейн.

Береговая телеграфная линия на Индию проходит вдоль северного или белуджистанского побережья Аравийского моря.

Крупные населенные пункты Персидского залива включены в мировую телеграфную и почтовую сети.

Радиосвязь. Береговые радиостанции, открытые для общего пользования, имеются в следующих пунктах: Бахрейн, Кувейт, Басра, Бушир и Джаск.

Подробные сведения о радиостанциях, передающих бюллетени погоды, штормовые и навигационные предупреждения, сигналы времени и др., помещаются в английском руководстве «Радиосигналы времени» (The Admiralty list of radio Signals).

Политическое и административное деление. Население и населенные пункты. Вдоль южных берегов Оманского и Персидского заливов расположены в последовательном порядке с востока на запад следующие страны: султанат Оман, или Маскат, Договорный Оман, или Пиратский берег, арабские княжества Катар и Бахрейн, Саудовская Аравия, или Саудия, княжество Кувейт и королевство Ирак.

Большая часть побережья в вершине Персидского залива и северные берега как этого залива, так и Оманского залива, принадлежат Ирану.

Султанат Оман, или Маскат, расположен в юго-восточной части Аравийского полуострова на территории в 150 900 *км*². Побережье Омана населено, главным образом, арабами, но кроме них здесь живет много иранцев, индусов, нубийцев и др. Население Омана составляет 500 000 чел., из которых в городах Маскат и Эль-Матра, расположенных на побережье Оманского залива, живет лишь 13 000 чел.

Среди местного населения преобладает арабский язык, но встречаются и некоторые индусские наречия.

Главный город и порт султаната Оман—Маскат с 4 500 жителей.

Договорный Оман, или Пиратский берег, состоит из шести мелких арабских княжеств, расположенных в восточной части Аравии. Он занимает полупустынное равнинное южное побережье Персидского залива, называемое Пиратским берегом, и небольшой участок, прилегающий к северной части Оманского залива. Территория Договорного Омана составляет 15 600 *км*². Населения здесь насчитывается 80 000 чел.

Важнейшими населенными пунктами Договорного Омана являются порт Абу-Даби с населением 6000 чел. и Дабай — главный город и торговый центр с населением 5000 чел.

Княжество Катар расположено на полуострове Бар-эль-Катар, выступающим от южного берега Персидского залива. Территория княжества занимает площадь в 22 100 *км*².

В нем насчитывается 26 000 чел. населения, преимущественно арабов. Главный город и порт этого княжества — Эль-Бида; в нем живет 5000 человек.

Острова Бахрейн, на которых расположено арабское княжество, состоят из двух крупных и нескольких мелких, низменных островов, находящихся вблизи южного берега Персидского залива, по середине входа в залив Ас-Сальва. Самыми крупными островами в этой группе являются острова Бахрейн и Мухаррак.

Территория, которую занимают эти острова, составляет 552 000 *км*². По сведениям за 1938 г. на островах Бахрейн насчитывается 120 000 чел. населения.

Главный город и торговый центр архипелага—Манамах (25 000 чел.), расположенный на острове Бахрейн.

Саудовская Аравия, или Саудия (официальное название «Арабское Саудовское государство»), занимает большую часть Аравийского полуострова и состоит из двух частей: Хиджаза и Неджда, объединенных в одно государство. Территория этой страны составляет 158 000 *км*². С северо-востока она омывается водами Персидского залива. Населения в Саудовской Аравии насчитывается 5 700 000 чел. Подавляющее большинство населения — арабы, часть которых ведет кочевой образ жизни, занимаясь скотоводством. Главный город Саудовской Аравии — Эр-Рияд с населением в 30 000 чел.; он расположен в оазисе в самом центре Аравийского полуострова.

Кувейт — небольшое арабское княжество в северо-восточной Аравии; с востока это государство омывается водами Персидского залива. Территория Кувейта составляет 5000 *км*². Здесь насчитывается 80 000 чел. населения. Главным городом этого княжества является город и порт Кувейт, в котором проживает почти все его оседлое население.

Ирак — государство в Западной Азии, граничащее на юге с Саудовской Аравией и Кувейтом и расположенное по берегам реки Шатт-эль-Араб и ее притоков Тигра и Евфрата. Ираку принадлежит полоса побережья в вершине Персидского залива протяжением около 27 миль (50 *км*) от княжества Кувейт до реки Шатт-эль-Араб. Территория, занимаемая Ираком, составляет 302 000 *км*². Населения в нем, по данным на 1940 г., насчитывается 3 700 000 чел. Большинство населения — арабы, населяющие южную и центральную части страны; в северной ее части живут курдские племена. В городах Ирака проживают евреи, армяне, турки, иранцы и др. Хотя значительная часть арабского населения перешла к полуоседлому и оседлому образу жизни, все же и в настоящее время некоторая часть его является кочевниками.

Столица Ирака — город Багдад на реке Тигр с населением в 287 000 чел. Важнейшим его торговым центром и единственным портом является Басра, расположенная на реке Шатт-эль-Араб, в 70 милях (930 *км*) от вершины Персидского залива. Этот порт доступен для больших морских судов и соединен железной дорогой с городом Багдадом.

Иран (б. Персия) представляет собою большое государство, граничащее на севере с СССР, на северо-западе — с Турцией, на западе — с Ираком, на востоке с Афганистаном и на юго-востоке с Индией. На юге и юго-западе эта страна омывается водами Аравийского моря, Оманского и Персидского заливов.

Территория Ирана вытянута с северо-запада на юго-восток и составляет 1 644 000 *км*². По данным 1938 г. населения в Иране 15 000 000 чел. Иран — многонациональное государство. Иранцы составляют около 50% населения; остальные 50% представлены тюрко-монгольскими народностями (на северо-западе страны), курдами (на западе и северо-западе), арабскими и прочими народностями (евреями, грузинами, армянами и пр.).

Столица Ирана и главный культурный и экономический центр страны — город Тегеран с населением в 540 000 чел. (по данным 1933 г.).

В вершине Персидского залива находится город и новый крупный порт Бендер-Шапур, конечный пункт Трансиранской железной дороги, а также порты Абадан и Каррамшахр, или Карун, из которых первый расположен на реке Шатт-эль-Араб, а второй — на канале Хафар.

На северном побережье Персидского залива расположены крупные порты Бендер-Аббас и Бушир, доступные для больших морских судов.

Белуджистан — большая область, граничащая с Ираном на западе, с Афганистаном на севере. Побережье Белуджистана, расположенное между бухтой Гватар и портом Карачи, на протяжении 260 миль омывается водами Аравийского моря. Поверхность Белуджистана составляет 337 500 *км*^{2}. Население в нем по данным 1926 г. определялось в 800 000 чел. На 1 *км*^{2} площади страны приходится 2—3 чел. Белуджистан населяют белуджи, брагуи и луры.

Примечание. Небольшие города на побережье Персидского залива весьма похожи друг на друга по внешнему виду. Обычно они бывают расположены у рощи финиковых пальм, на берегу небольших речек или водоемов, где есть места для вытаскивания ботов и малых судов на обсушку. В каждом из таких городов обыкновенно имеется четырехугольный форт, сложенный из грубо отесанного камня, с башнями по углам и бойницами. Капитальными постройками являются дом шейха и один два других дома, построенные из камня. Остальные строения представляют собой хижины, сделанные из стеблей и листьев финиковых пальм. Вблизи колодца или источника обычно стоят одна или две башни.

Большие города обычно обнесены стенами и отличаются от малых городов разве только тем, что в них больше каменных построек, высота которых редко превышает два этажа. В каждом из таких городов установлены цистерны для хранения пресной воды, очень сходные между собой по внешнему виду и конструкции; обычно они имеют круглую форму и покрыты куполообразной крышей. Эти цистерны хорошо приметны с моря, так как они окрашены в белый цвет.

Промышленность, сельское хозяйство, торговля. Северо-западная часть побережья Персидского залива богата нефтью. Нефтяные промыслы, принадлежащие Англо-Иранской нефтяной компании, находятся на берегах реки Шатт-эль-Араб, на территории Ирака, Ирана и на острове Бахрейн. Кроме нефти, в Иране имеются каменный уголь, железо, медь, свинец, золото, платина и другие полезные ископаемые, но все они недостаточно изучены и почти не разрабатываются.

Сельским хозяйством занято население, живущее по берегам небольших речек, ручьев и водоемов, а также вблизи оазисов. Здесь выращиваются, главным образом, финики, пшеница, ячмень и фрукты. Местное население разводит, преимущественно, верблюдов, лошадей, ослов, а также мелкий и крупный рогатый скот и домашнюю птицу.

Через порты Ирана и Ирака вывозится нефть и ее продукты, а также ковры, фрукты, хлопок-сырец, рис, опиум, камедь и выделанные кожи. Главными предметами ввоза являются: хлопчатобумажные ткани, сахар, чай, машины, автомобили и мелкие инструменты.

Примечание. Ввоз спиртных напитков и наркотических средств в порты Персидского залива запрещен. Однако европейцам разрешен ввоз их в таком количестве, которое не превышает норм личного пользования.

Из Ирака вывозятся финики, зерно (преимущественно ячмень), шерсть, кишки, выделанная кожа, шкуры и хлопок; ввозятся сюда готовые хлопчатобумажные и шелковые изделия, сахар, минеральное масло, чай, провизия, металлы, машины, автомобили и дерево.

Торговля с Ираком производится, главным образом, через порт Басра.

Из Омана вывозятся преимущественно финики, гранаты, сушеные фрукты и сушеная рыба. Ввозятся в Оман: рис, кофе и готовые шерстяные изделия.

На острова Бахрейн ввозят рис, пшеницу, сахар, кофе, мелкие изделия, чай и топленое масло; вывозятся с этих островов те же товары, что и из предыдущих мест и, кроме того, жемчуг.

Растительный и животный мир. Растительность на побережье Персидского залива представлена лишь неприхотливыми финиковыми пальмами, растущими даже в скудно орошаемых местах. Финики служат одним из главных предметов местного экспорта. Кроме того, местные жители занимаются выращиванием огородных культур.

Воды Персидского и Оманского заливов изобилуют рыбой, а на Большой Жемчужной банке имеются в большом количестве устричные и жемчужные раковины.

Промыслы. Жемчужным промыслом, имеющим первостепенное значение в местной экономике, занята значительная часть приморского населения Персидского залива. Целый ряд банок, разбросанных в его юго-западной части, в районе острова Бахрейн, носит общее название «Жемчужной банки». Вообще жемчужный промысел возможен на любой банке в указанном районе, где имеется ровное и твердое дно. Арабское название таких банок — хейр (heir). В районе между портом Дабай (шир. 25°16′ N, долг. 55°18′ O) и мысом Танурах (шир. 26°37′ N, долг. 50°10′ O) насчитывается 184 банки. Кроме них, местным жителям известно о существовании еще 217 жемчужных банок. Главный жемчужный рынок находится на острове Бахрейн — в городе Манамах; отсюда жемчуг, перламутр и устричные раковины вывозятся в Европу.

Страны, расположенные на побережье Персидского залива, ведут торговлю с Индией, побережьем Красного моря и восточным побережьем Африки; товары перевозятся морским путем на парусных судах, водоизмещением от 200 до 400 *т*, которые называются по-арабски «багала» (Bagala).

ОТДЕЛ II

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Климат. Климат Персидского и Оманского заливов является переходным от тропического, характеризующегося большим постоянством в течение всего года, к субтропическому, для которого характерна сильная неустойчивость метеорологических условий в зимний период года и их малая изменчивость летом. Переходный характер климата выражается в том, что в холодное время года метеорологические условия над Персидским и Оманским заливами изменяются реже, чем в расположенных севернее областях с субтропическим климатом, а в летний период года они менее устойчивы, чем в районах с тропическим климатом, лежащим в более низких широтах.

Климат Персидского и Оманского заливов в основном обусловливается тремя факторами: 1) различным распределением атмосферного давления в зимний и летний периоды года над расположенными вблизи них областями материка, 2) прохождением зимой циклонов, формирующихся над Атлантическим океаном, и 3) влиянием низких широт и местных условий.

С декабря по февраль над Аравийским полуостровом и районом Персидского и Оманского заливов устанавливается отрог антициклона, возникающего в области внутренней Азии благодаря сильному охлаждению воздуха над этим районом. Наоборот, с июня по август над Персидским и Оманским заливами, а также над северной Индией устанавливается устойчивая область сильно пониженного давления, обязанная своим происхождением высоким летним температурам.

С ноября по февраль над Персидским и Оманским заливами нередко проходят циклоны, которые двигаются с запада на восток с Атлантического океана через Средиземное море, северную Аравию и Ирак, и исчезают восточнее Оманского залива. Путь следования циклонов в период от ноября по февраль постепенно смещается на юг. Самостоятельное образование циклонов над Аравией происходит редко.

Особенности местных условий заключаются, во-первых, в значительной защищенности Персидского и Оманского заливов Иранским плоскогорьем от холодных воздушных масс, образующихся зимой во внутренней Азии; во-вторых, в том, что эти заливы открыты со стороны Месопотамской низменности для западных циклонов и, в-третьих, в пустынном характере близлежащих областей материка. Последнее обстоятельство, усугубленное широтным положением заливов, приводит к высокой температуре воздуха в течение года и очень сильной жаре в летние месяцы, к исключительной бедности района осадками и частым понижениям видимости ввиду заноса из пустынь в эти заливы больших масс пыли.

Первые два фактора обусловливают переходный характер климата Персидского и Оманского заливов от тропического к субтропическому, а третий фактор делает этот климат трудно переносимым для европейцев.

Типы погоды. В области Персидского и Оманского заливов можно выделить шесть типов погоды.

Первый, или зимний антициклонический тип господствует в период с декабря по февраль и характеризуется малой облачностью и преобладанием относительно холодных ветров от NW.

Второй, или зимний циклонический тип связан с прохождением циклонов. Главными его особенностями являются: смена относительно холодного ветра от NW теплыми ветрами, дующими от SO до SW; увеличение облачности; выпадение моросящего дождя; учащение тумана, а иногда появление грозовых шквалов. Повторяемость и степень интенсивности этого типа погоды зависят от интенсивности развития барического максимума (отрога азиатского антициклона), частоты следования и глубины циклонов. В среднем можно считать, что количество случаев прохождения циклонов и, тем самым, проявления зимнего циклонического типа погоды распределяется следующим образом по месяцам: январь — 6, февраль — 8, март — 6, ноябрь — 5, декабрь — 6. Предвестниками наступления указанного типа погоды в большинстве случаев могут служить значительное падение барометра и появление перистых облаков.

Третий, или летний тип погоды преобладает с июня по август и характеризуется исключительно малым количеством осадков, незначительной облачностью и высокой температурой воздуха. Сильная жара, усугубляясь значительной влажностью воздуха и пылью, приносимой любым ветром, очень плохо сказывается на состоянии здоровья европейцев.

Четвертый, или летний циклонический тип погоды бывает очень редко и связан с прохождением циклонов, возникающих в Бенгальском заливе. Характерной особенностью этого типа погоды является возникновение пыльных ветров от SO, шквалов и даже коротких ливней.

Пятый, или переходный тип погоды приходится на время с сентября по ноябрь и с марта по май и представляет собою постепенную смену в течение осени летнего типа погоды зимним и, наоборот, в течение весны зимнего типа погоды летним.

Шестой, муссонный тип погоды характерен для восточной части Оманского залива (особенно для северного берега Аравийского моря) и относится к периоду юго-западного муссона (март — сентябрь). Отличительными особенностями муссонного типа погоды является преобладание в летнее время влажных ветров от SW и SO, смягчающих климатические условия района.

В западной части Оманского залива муссонный тип погоды менее ощутителен; юго-западный муссон приходит сюда ослабленным и изменившим направление на SO.

Наконец необходимо отметить, что иногда (примерно один раз в 4—5 лет) в Аравийское море проникают тропические циклоны, вызывающие в Оманском заливе штормовую погоду с дождевыми шквалами, сильным волнением и крупной зыбью; на погоду Персидского залива тропические циклоны не оказывают почти никакого влияния.

Температура и давление воздуха. Для Персидского и Оманского заливов характерна высокая температура воздуха.

Самым холодным месяцем является январь, средняя температура которого, увеличиваясь с северо-запада на восток, составляет в вершине Персидского залива 13,9°С, в средней части Персидского залива

19,3°С, в проливе Ормуз 20,5°С и в Оманском заливе, севернее мыса Рас-эль-Хадд, 21,9°С. Вблизи берегов и на побережьях средняя температура января примерно на 1,3—3°С ниже, чем над заливами. Так, средняя температура января в гавани Маскат составляет 20,7°С, в гавани Бахрейн 15,7°С, а в порту Басра только 10,2°С.

Самым теплым месяцем в Персидском заливе является август, а в Оманском заливе — июнь. Причиной того, что самое теплое время в Оманском заливе падает на июнь, а не на август, является усиление здесь в летнее время юго-западного муссона, приносящего влажный и более холодный воздух. В Персидском заливе среднемесячная температура августа колеблется в пределах 32—33°С; в проливе Ормуз она составляет 33,4°С. В Оманском заливе средняя температура июня увеличивается с 29,5° до 30,0°С в самом заливе и до 32°С в отдельных пунктах его побережья.

Влияние материка на температурные условия заливов увеличивается в направлении с востока на северо-запад, что сказывается на значительном различии величины среднегодовой амплитуды температур. Если в Оманском заливе среднегодовая амплитуда составляет 7—8°С, то в средней части Персидского залива она равна 13,2°С, а в его вершине 18,9°С. Среднегодовая амплитуда температуры на побережье каждого из заливов в среднем на 4° выше ее значений на той же широте в самих заливах; в гавани Маскат она составляет 11,4°С, в гавани Бахрейн 17,0°С и в порту Басра 22,8°С. Различное влияние материка на температуру отдельных районов Персидского и Оманского заливов влияет на степень интенсивности весеннего нагревания и осеннего охлаждения воздуха. Так, температура воздуха над Оманским заливом и проливом Ормуз в весенние месяцы (март—май) повышается, а в осенние месяцы (сентябрь—ноябрь) понижается в среднем на 2—3°С в месяц, в то время как в Персидском заливе, восточнее порта Кувейт, весеннее повышение и осеннее понижение температуры воздуха составляет 4—5°С в месяц.

Температура воздуха над Персидским и Оманским заливами может значительно отклоняться от тех среднемесячных величин, которые приведены выше. В августе наблюдается повышение температуры воздуха до 40—50°С и ее падение до 25—20°С. Зимой, даже в январе, температура воздуха в очень теплые дни поднимается до 25—30°С, но в то же время отмечаются случаи ее понижения до 5°С, а на побережьях северной части Персидского залива отмечались даже заморозки, когда термометр показывал в порту Бушир 0°С, в порту Кувейт —2,5°С и в порту Басра —7°С.

Разность температуры воздуха для дня и ночи на побережьях Персидского и Оманского заливов вблизи берегов в среднем составляет 4—8°С, увеличиваясь с востока на северо-запад. В вершине Персидского залива она значительно превышает 8°С и вблизи реки Шатт-эль-Араб равна 12—16°С.

В Персидском и Оманском заливах наблюдается правильный годовой ход давления. Максимальное давление отмечается в январе и составляет в Оманском заливе и в основной части Персидского залива 1019 *мб*, а в вершине последнего 1021 *мб*. С января до апреля давление воздуха постепенно падает примерно на 3 *мб* в месяц и с апреля по июнь на 5 *мб* в месяц, а в вершине Персидского залива даже на 7 *мб* в месяц. В июне давление достигает своего минимума, равного над обоими заливами 999 *мб*. С июня по декабрь давление снова повышается. Вследствие прохождения циклонов давление зимой менее устойчиво, чем летом. Максимальная амплитуда колебания давления составляет за зимние месяцы 31 *мб*, а за летние месяцы 14 *мб*.

Как и везде в тропиках, атмосферное давление над Персидским и Оманским заливами два раза в течение суток (около 10 и 22 часов) достигает максимальных значений и два раза (в 4 и 16 часов) минимальных значений. Амплитуда суточных колебаний давления в среднем составляет около 2 *мб*. Суточный ход давления нарушается во время прохождения зимних циклонов. Очень редкое нарушение суточного хода давления, имеющее место в восточной части Оманского залива, иногда бывает связано с проникновением урагана в Аравийское море, и это заставляет мореплавателей принимать меры предосторожности.

Ветры и штормы. Ветровой режим Персидского залива отличен от ветрового режима Оманского залива.

В Персидском заливе в течение всего года преобладает ветер от NW, называемый местными жителями «шамал». У побережий направление «шамала» часто зависит от направления береговой черты и местного градиента давления. Так, на западной стороне полуострова Музандам и на подходах к проливу Ормуз «шамал» приобретает особенно летом направление от SW. Как правило, «шамал» обладает большим постоянством и дует по нескольку суток подряд. Летний «шамал» называют «большим шамалом»; при нем наблюдается безоблачное небо и сухой пыльный воздух. Зимой «шамал» приносит облака, нередко осадки, а иногда и штормовую погоду с грозой. Зимний «шамал» приносит менее пыли, чем летний. В местах побережья, где «шамал» является ветром, дующим с моря или с берега, он нарушает местный бризовый характер ветров. В 50—70% от всех наблюденных случаев сила «шамала» не превышает 1—3 балла, в 25—45% наблюдений его скорость находится в пределах 4—5 баллов, и только в 5 % случаев сила «шамала» достигала или превышала 7 баллов. Наибольшую повторяемость и скорость «шамал» приобретает с декабря по февраль. В отдельных пунктах побережья его повторяемость и сила значительно изменяются в зависимости от местных условий и, в первую очередь, от изрезанности и рельефа берега.

Зимой и в меньшей степени осенью и весной направление ветра связано с прохождением циклонов. При приближении циклона ветер принимает направление от SO и обыкновенно сопровождается облачной погодой и дождем. Местное население называет этот ветер «шарки», или «каус». «Шарки» обычно удерживается не более суток, однако вызванная им пасмурная погода может продолжаться до трех дней. Прохождение циклона всегда связано с отходом ветра от SO через W к NW. Ветер от SW, продолжающийся всего лишь несколько часов и предшествующий его переходу от SO к NW, носит местное название «сухаили»; с ним почти всегда связаны выпадение дождя и грозовые явления.

Зимой у северного берега Персидского залива, особенно в его восточной части, нередко дует порывистый ветер от NO, называемый иранцами «наши». «Наши» возникает под влиянием отрога высокого давления азиатского антициклона и продолжается недолго; его порывы чередуются с временными затишьями; погода при этом стоит пасмурная и дождливая, а давление поднимается высоко. Часто «наши» приносит в залив большое количество пыли из иранских пустынь и степей.

Кроме перечисленных выше ветров, следует указать на шквалистый ветер, носящий местное название «лахеймар». Этот ветер может иметь различные направления и встречается только в осенние или весенние месяцы. Наступлению шквалов часто предшествует внезапное появление грозовых облаков и усиление ветра до 7—8 баллов. Шквалы приносят интенсивные осадки и грозы и продолжаются не более 15—20 ми-

нут. По прекращении шквалов обычно устанавливается очень хорошая видимость.

В Оманском заливе преобладают зимою ветры от NW до N. Повторяемость и сила их немного ниже повторяемости и силы «шамалов» в Персидском заливе. С февраля повторяемость ветров этих направлений значительно падает, и с апреля по май начинают преобладать ветры от SO. С июня по ноябрь, особенно до августа, ветры от SO становятся господствующими и приносят с собой влажный и менее горячий воздух. Ветер от SO представляет собой юго-западный муссон, принявший направление залива. В Оманском заливе он обычно дует с силой в 1—3 балла, реже с силою 4—6 баллов и никогда не достигает силы 7 баллов. Повторяемость его 30—40%.

Циклоны имеют меньшее влияние на ветровые условия в Оманском заливе, чем в Персидском. Частные минимумы давления, обусловливающие шквалистые ветры с дождем, наблюдаются в Оманском заливе в декабре и январе. Однако наибольшая повторяемость циклонов падает здесь на февраль.

В декабре и январе возникают у северного берега Оманского залива свежие ветры от NO; их происхождение такое же, как и «наши» в Персидском заливе; днем они несколько затихают, а к ночи снова свежеют и могут удерживаться до 2—3 суток подряд.

Сила и направление бризов в Персидском и Оманском заливах зависит от изрезанности береговой черты. Бризы часто подавляются «шамалом», если последний является ветром, дующим с моря или с берега. Обыкновенно морской бриз сильнее берегового, однако последний может значительно превысить по силе первый, если он одновременно представляет собою ветер типа «бора».

«Бора» наблюдается у всех гористых побережий. Особенной силы он достигает зимой у гавани Маскат.

Штилевая погода в Персидском и Оманском заливах почти одинаково вероятна во все сезоны года. В различных пунктах побережья процент повторяемости штиля очень разнообразен и колеблется от 1 в гавани Бахрейн до 42 в гавани Маскат. В порту Бушир он в среднем составляет 22%, в порту Басра 11—19%, в гавани Пасни 25—30%, в селении Джаск 6—10%.

Штормы в Персидском и Оманском заливах наблюдаются редко. В Персидском заливе штормы в основном приурочены к зимним месяцам и чаще всего связаны с прохождением циклонов, но иногда они представляют собою местное усиление «шамала». Из 7 штормов, отмеченных за 10 лет в Басре, 2 приходится на январь и февраль месяцы и 3 на март. Продолжительность штормов здесь в общем невелика, и редко один и тот же шторм отмечается в два последовательных срока наблюдений. Штормовой ветер очень часто приносит с собой массу песка и пыли. Примером исключительного по силе и продолжительности шторма может служить так называемый «бахрейнский шторм», продолжавшийся в ночь с 30 сентября на 1 октября 1925 года в течение 10 часов, и приведший к гибели многих рыболовных судов и человеческим жертвам у острова Бахрейн. Шторм этот отмечался по всему Персидскому заливу.

В Оманском заливе штормы встречаются еще реже и в основном связаны с заходом тропических ураганов в Аравийское море. Особенно сильный шторм отмечался, например, в гавани Маскат с 4 на 5 июня 1890 года. Во время этого шторма выпало исключительное большое количество осадков, равное 290 *мм*.

В среднем штормовая погода связана с тропическими циклонами и отмечается в Оманском заливе один раз в 4—5 лет.

Видимость и туманы. Ухудшение видимости в Персидском и Оманском заливах связано с образованием туманов и пыльной мглы.

Туманы наблюдаются, главным образом, в зимние и осенние месяцы вблизи берегов, в утренние часы, продолжаются всего несколько часов и к полудню, обычно, рассеиваются. Иногда туман бывает настолько густым, что все объекты становятся такими мокрыми, как после дождя. На некотором расстоянии туман трудно отличить от пыльной мглы. В среднем можно считать, что осенью и зимой число дней с туманом не превышает 2—3 в месяц.

Пыльная мгла образуется более часто, чем туман, и является главной причиной ухудшения видимости. Образование пыльной мглы связано с постоянными ветрами (в Персидском заливе, главным образом «шамал»), приносящими с материка множество частиц пыли и солей. Пыльная мгла часто понижает видимость до 0,5 мили и, таким образом, представляет большие препятствия для плавания вблизи берегов. Случается, что из-за пыльной мглы с середины реки Шатт-эль-Араб уже не видно ее берегов.

Наибольшая повторяемость плохой видимости, связанная с пыльной мглой, падает на июнь — сентябрь месяцы и по отношению к общему числу наблюдений составляет в Оманском заливе 19%, в проливе Ормуз 16% и в Персидском заливе 9%. Повторяемость плохой видимости менее 0,5 мили в утренние часы в июне и июле составляет в городе Гвадар 3%, в гавани Маскат 3%, в гавани Бахрейн 24% и в порту Бушир 14%. Начиная с конца лета наступает заметное улучшение видимости, а осенью увеличивается число случаев с видимостью более 10 миль. Видимость менее 2 миль составляет осенью не более 5% числа наблюдений. Наилучшая видимость устанавливается зимой; плохая видимость менее 2 миль в этот период года падает в основном на время прохождения циклонов. Вероятность видимости менее 0,5 мили составляет к общему числу наблюдений в январе в городе Гвадар 3%, в гавани Маскат 2%, в гавани Бахрейн 3%. Весной видимость постепенно ухудшается; в проливе Ормуз, например, случаи с видимостью в 10 миль и более в марте составляют 60%, а в мае 15%.

Облачность, осадки, влажность, грозы. Облачность в Персидском и Оманском заливах, за исключением восточной части последнего, незначительна и составляет в среднем в зимнее время 2—4, а в летнее 1—3 балла. У северного берега Аравийского моря облачность в летнее время, благодаря юго-западному муссону, значительно повышается и в среднем составляет 6 и более баллов.

В Персидском и Оманском заливах выпадает очень мало осадков. Наибольшее выпадение их отмечается во время прохождения зимних циклонов в декабре и январе. С мая по октябрь дожди бывают крайне редко и далеко не каждый год. Исключение составляет северный берег Аравийского моря, где кроме того и в августе, благодаря юго-западному муссону, наблюдается также максимум осадков.

Максимальное количество осадков, равное 316 *мм* в году, отмечено в порту Бушир на северном берегу Персидского залива, что связано с гористым характером этого побережья и конденсацией водяных паров при поднятии влажных воздушных масс, приносимых циклонами. Наименьшее количество осадков, равное 83 *мм* в году, выпадает на острове Бахрейн. В остальных пунктах побережья годовое количество осадков колеблется от 100 до 170 *мм*. Число дней с осадками (не менее 2,5 *мм*) составляет в среднем в месяц в декабре и январе от 2 до 4, в ноябре и с февраля по апрель от 1 до 3. В остальное время года дни с осадками встречаются редко. Даже в период с ноября по март осадки распределяются неравномерно, и случается, что в течение

одного дня выпадает от 50 до 150 *мм* осадков, в то время, как в течение целого месяца осадков может совсем и не быть.

Относительная влажность в Персидском и Оманском заливах в течение года колеблется от 51 до 86%. В Персидском заливе она достигает наибольших величин зимой и наименьших летом. Так, относительная влажность в гавани Бахрейн в декабре составляет 81%, в июне 63%, в порту Бушир в январе 84% и в мае 63%, в порту Басра в январе 81% и в июле 51%. Летом относительная влажность в Персидском заливе в значительной степени зависит от силы и устойчивости «шамала», а именно: чем свежее «шамал», тем менее относительная влажность. В Оманском заливе относительная влажность более значительна в летнее время: в гавани Пасни она составляет в августе 86%, в ноябре 68%; в гавани Маскат она составляет в августе 80%, в мае 57%, а в селении Джаск в августе 77%, в апреле 68% (здесь даны максимальная и минимальная среднемесячные значения относительной влажности). Суточное колебание относительной влажности составляет в Персидском заливе 20—30% в летнее время и 30—40% зимой. В Оманском заливе суточное колебание относительной влажности менее значительно. Большая влажность воздуха при высоких температурах тяжело переносится европейцами. На судне следует принимать соответствующие меры предосторожности, так как здесь летом нередко бывают тепловые удары. Следует учесть, что чем далее от берега вглубь залива находится судно, тем выше становится влажность воздуха и тем тяжелее бывает личному составу судна. Несмотря на то, что повышенная влажность воздуха переносится летом хуже, чем зимой, зимняя погода более вредна для здоровья.

Грозы наблюдаются преимущественно поздней осенью, зимой и в начале весны. В остальное время года они бывают чрезвычайно редко. В среднем за год наблюдается от 5 до 10 дней с грозами.

Из особых явлений следует отметить пыльные смерчи и миражи, сильно искажающие, особенно в утренние часы, очертания берега.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гидрологический режим Персидского и Оманского заливов в основном характеризуется значительным влиянием приливо-отливных явлений, системой течений, обусловленной, главным образом, господствующими ветрами, высокой температурой и очень высокой соленостью воды.

Приливы, уровень. Приливы в Персидском и Оманском заливах носят смешанный характер и только в районе острова Бахрейн они приближаются к правильным полусуточным, а в районе, расположенном западнее полуострова Бар-эль-Катар, к суточным. Приливная волна заходит в Персидский и Оманский заливы с Аравийского моря. Полная вода наступает почти одновременно во всех пунктах северного и южного берегов Оманского залива. Чем дальше на северо-запад, тем позже происходит момент наступления полной воды у северного и южного берегов Персидского залива. В вершине этого залива полная вода наступает примерно на 14 часов позже, чем в проливе Ормуз. В районе, расположенном восточнее полуострова Бар-эль-Катар, приливная волна поворачивает на юг и затем на восток, образуя анфидромическую точку, т. е. место, где отсутствуют приливы. Амплитуда прилива в восточной части Оманского залива составляет 2 *м*, повышаясь по направлению к проливу Ормуз, и достигает максимального значения 3,5 *м* вблизи острова Ормуз. Высота прилива затем уменьшается до 1,5 *м* в южной части Персидского залива, повышается далее на северо-

запад до 2 *м*, уменьшается в районе порта Бушир до 1 *м* и снова растет в вершине Персидского залива, в отдельных бухтах которой достигает 3—3,5 *м*. В Персидском и Оманском заливах значительно выражено суточное неравенство по высоте и по времени наступления двух смежных полных вод. На баре реки Шатт-эль-Араб, например, разность высот двух смежных полных вод при средней высоте полной воды 2,6 *м* может составлять 1,2 *м*, а разница между высотой двух смежных малых вод достигает 1,8 *м*.

Уровень Персидского залива в значительной степени зависит от господствующих ветров; так, «шамал» обыкновенно понижает, а «каус» повышает уровень воды. В северной части Персидского залива заметны сезонные колебания уровня в зависимости от притока речных вод и, главным образом, из реки Шатт-эль-Араб, уровень которой по отношению к среднегодовому с мая по июль повышается до 0,7 *м*, а с октября по ноябрь понижается до 0,4 *м*. В Оманском заливе летом наблюдается повышение уровня, связанное с господством юго-западного муссона, приобретающего в этом заливе юго-восточное направление. При ветре от SO уровень Оманского залива в среднем повышается на 0,3 *м*.

Волнение. В Персидском заливе волнение, вызываемое ветрами, развивается очень быстро, но большей частью бывает кратковременным и захватывает только самый поверхностный слой воды. Волны, возникающие под воздействием ветра, или ветровые волны здесь обычно имеют небольшую длину и значительную крутизну. Крутизна ветровой волны особенно велика в южной части Персидского залива, вблизи пролива Ормуз, в тех случаях, когда приливная волна имеет направление, обратное ветровой. Длительная зыбь появляется в Персидском заливе только летом, во время действия так называемого «40-дневного шамала» (середина лета). Весной Персидский залив более спокоен, чем в остальные времена года.

В Оманский залив летом заходит крупная волна, образованная юго-западным муссоном. Волнение, обусловливаемое этим муссоном, вызывает сильный прибой у северного берега Аравийского моря. У мыса Рас-эль-Хадд волна поворачивает в Оманский залив и идет по оси залива, слабея по мере приближения к проливу Ормуз. В конце сентября сильное волнение в Оманском заливе почти прекращается; осенью залив становится более или менее спокойным, а зимой преобладает короткая и крутая, быстро возникающая и недолго продолжающаяся ветровая волна. При отсутствии длительного предшествующего ветра мертвая зыбь в Оманском заливе может служить предвестником проникновения тропического циклона в Аравийское море и тем самым предвестником приближения шторма.

Течения. Система течений в Персидском и Оманском заливах обусловлена схемой господствующих ветров, значительным влиянием приливо-отливных явлений, разностью плотностей воды в различных районах залива и притоком речной воды. Наиболее изучены течения в Оманском заливе и вблизи северного берега Персидского залива.

Общая схема постоянных течений представляется в следующем виде. Вдоль западной части северного берега Оманского залива, пролива Ормуз и северного берега Персидского залива до порта Бушир, на протяжении всего года существует течение, направленное на северо-запад и вызванное притоком воды из Аравийского моря. В вершине Персидского залива и во всей его южной части это течение идет на юго-восток, поворачивая у полуострова Музандам на северо-восток и следуя далее по направлению побережья. Вблизи пролива Ормуз одна часть этого течения соединяется с северо-западным течением, замыкая кольцевое течение Персидского залива. Вторая часть этого течения

проходит через пролив Ормуз вблизи острова Музандам в Оманский залив и продолжается далее до мыса Рас-эль-Хадд.

Описанная схема течений испытывает значительные изменения в течение года. С октября по март, когда в Аравийском море дует северо-восточный муссон, северо-западное течение в Оманском и Персидском заливах наименее выражено. Между городом Лингех и портом Бушир ширина основной струи течения не превышает 15 миль. В остальной части Персидского залива и в Оманском заливе отмечается в это время года течение, направленное на юго-восток. На участке между городом Лингех и портом Бушир наблюдаются сильные поперечные течения, возникающие на линии раздела северо-западного (приточного) и юго-восточного (сточного) течений. Причина образования поперечных течений не совсем ясна. Имеется предположение, что они вызваны ветрами от SW и S, возникающими при прохождении циклонов. Скорость юго-восточного течения в северной части Персидского залива составляет в среднем 0,5—1 узел, в Оманском заливе 0,3—0,5 узла и только у мыса Рас-эль-Хадд наблюдались скорости выше 1 узла. Северо-западное (приточное) течение имеет также небольшие скорости, в основном не превышающие 0,2—0,3 узла. Исключение составляет пролив Ормуз, где иногда наблюдаются скорости до 1,7 узла. Сильными бывают поперечные течения между портом Бушир и городом Лингех, достигавшие скоростей от 0,8—1,7 узла.

С апреля по сентябрь, во время господства в Аравийском море юго-западного муссона, северо-западное (приточное) течение значительно расширяется и усиливается. В Персидском заливе оно отмечается во всей его части, прилегающей к северному берегу. Ширина основной струи этого течения, между городом Лингех и портом Бушир, достигает 50—60 миль. Юго-восточное (сточное) течение в Персидском заливе летом выражено очень слабо, а в Оманском заливе оно на поверхности совершенно отсутствует. Как у южного, так и у северного берегов Оманского залива с апреля по сентябрь отмечается течение, направленное на NNW. Скорость северо-западного (приточного) течения в Оманском и Персидском заливах летом колеблется от 0,5 до 1 узла, а в проливе Ормуз, в случае совпадения направлений приливо-отливного и указанного течений, она может достигать 4,8 узла.

Приливо-отливные течения в Персидском и Оманском заливах мало изучены. В восточной части Оманского залива эти течения почти не ощущаются. В северной части Оманского залива течение при приливе направлено на NW со скоростью 0,5—2 узла; наибольшие скорости при этом наблюдаются вблизи пролива Ормуз. При отливе течение направлено на SO со скоростью от 1 до 1,8 узла. Необходимо иметь в виду, что приливо-отливные течения здесь наблюдались кратковременно, и поэтому приводимые цифры следует учитывать с осторожностью. В Персидском заливе указанные течения отличаются большой сложностью и изменчивостью и по своей форме не всегда совпадают с характером приливов.

Наибольшая скорость приливо-отливного течения отмечается в проливе Ормуз, вблизи мыса Рас-Музандам. В сизигии скорость приливо-отливного течения здесь достигает 4 узлов и более. К западу и юго-западу от пролива Ормуз скорости приливо-отливного течения быстро падают.

Температура, соленость и плотность воды. В западной части Персидского залива температура воды в среднем колеблется от 15,5°С в феврале до 30°,С в августе; в мае она составляет 25°С, а в ноябре 23°С. У северного берега залива она в продолжение всего года немного выше, чем у южного.

В проливе Ормуз температура воды в среднем составляет 21,5°С в феврале, 28°С в мае, 32°С в августе и 28°С в ноябре.

В Оманском заливе так же, как и в Персидском заливе минимальная температура воды падает на февраль и в среднем равна 22°С; максимальная температура воды здесь всегда отмечается в восточной части залива в июне, а в западной части в июле; она редко превышает 29,5°С. Смещение температурного максимума поверхности воды с августа на июнь вызвано воздействием на нее влажного и более холодного воздуха, приносимого юго-западным муссоном. В августе средняя температура воды в Оманском заливе составляет 28,5°С, а в ноябре 26,5°С.

Высокая среднегодовая температура воздуха и сухие ветры, дующие с соседних пустынь, вызывают сильное испарение воды и повышение солености Персидского залива в зимнее время до 40—40,5‰. Весной и в начале лета, когда возрастает приток речной воды, заметно сокращается площадь залива, на которой соленость на поверхности составляет 40‰ и более. В Оманском заливе соленость воды около 36,5‰.

Плотность воды в Оманском заливе летом равна 1,024, а зимой она составляет около 1,029.

ОТДЕЛ III

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ЗАКОНОВ, ПРАВИЛ И ИНСТРУКЦИЙ

ПРАВИЛА О СИГНАЛАХ БЕДСТВИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯХ ОБ ОПАСНОСТЯХ ДЛЯ МОРЕПЛАВАНИЯ. I. Настоящие правила распространяются на все суда морского торгового флота СССР (транспортные, вспомогательные, ледоколы, промысловые, экспедиционные и т. д.), а также на находящиеся в водах Союза ССР иностранные торговые суда.

II. Применяемые в настоящих Правилах выражения: «сигнал бедствия», «радиосигнал тревоги», «сигнал срочности» и «сигнал безопасности» имеют следующее значение:

А. «Сигнал бедствия» — сигнал означающий, что подающее его морское или воздушное судно находится в серьезной и неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же, что судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнала бедствия и нуждающееся в помощи по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Сигналами бедствия служат:

Днем:

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для судов).

2. Сигнал „НЦ“ („NC“) по Международному своду, обозначающий: „Терплю бедствие, нужна немедленная помощь“.

3. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов—любого звукового аппарата.

4. Сигнал „СОС“ („SOS“), передаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом отдаленной сигнализации.

Ночью:

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для судов).

2. Пламя на судне, как например, сожжение смоляной бочки, нефтяной бочки и т. п. (только для судов).

3. Ракеты или гранаты, выбрасывающие звезды любого цвета или вида, пускаемые последовательно по одной, через короткие промежутки времени (только для судов).

4. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов—любого звукового аппарата.

Днем:	Ночью:
5. Отдаленный сигнал, состоящий из квадратного флага, имеющего под ним или над ним шар или на какой-либо другой предмет, похожий на шар.	5. Сигнал „СОС“ („SOS“), передаваемый по радиотелефону или любым другим способом отдаленной сигнализации.
6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для летательных) аппаратов).	6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для летательных аппаратов).
7. Международный сигнал бедствия Мэйдэй (Mayday), соответствующий французскому произношению выражения „m'aider“, т. е. „помочь мне“, передаваемый по радиотелефону (только для летательных аппаратов).	7. Международный сигнал бедствия Мэйдэй (Mayday), соответствующий французскому произношению выражения „m'aider“, т. е. „помочь мне“, передаваемый по радиотелефону (только для летательных аппаратов).

Б. «Радиосигнал тревоги» — сигнал, означающий, что подающее его судно будет немедленно вслед за этим подавать сигналы бедствия по радио; этот сигнал передается в виде двенадцати тире.

В. «Сигнал срочности» — сигнал, означающий, что либо судно, не находящееся в серьезной и неминуемой опасности, требует помощи, либо судно желает послать радиограмму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с борта судна; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «ЬЬЬ» («XXX»).

Г. «Сигнал безопасности» — сигнал, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопасности мореплавания, например о надвигающихся штормах, об изменениях в навигационной обстановке и т. п.; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «ТТТ».

III. Капитан всякого судна, встретивший могущие представлять опасность для мореплавания льды, брошенные суда, плавающие предметы, тропический шторм (антильский ураган, тайфун в Китайском море, циклон в Индийском океане, либо шторм подобного же рода в других районах) или другие непосредственные опасности для мореплавания, обязан известить об этом все находящиеся поблизости суда, а также ближайшую береговую радиостанцию или иную станцию, с которой он может войти в связь, для передачи этих извещений к сведению всех, кого они касаются.

IV. Передаче извещений об опасностях для мореплавания (ст. III), если эта передача производится по радиотелеграфу, обязательно предшествует «сигнал безопасности» с добавлением наименования опасности («лед», «плавающий предмет» и т. д.).

Радиограммы, содержащие вышеуказанные извещения, называются навигационными радиограммами.

Передача навигационных радиограмм может быть производима с помощью соответствующих групп Международного свода сигналов.

V. В извещениях об опасностях для мореплавания указываются следующие сведения:

1. В извещениях о льдах, плавающих предметах или других непосредственных опасностях для судов:

а) характер и положение льда, плавающего предмета или другой замеченной опасности;

б) число, месяц и час.

2. В извещениях о тропических штормах:

а) местонахождение шторма, насколько это можно определить;

б) час и дата наблюдения;

в) место судна в момент посылки извещения, его курс и его скорость;

г) барометрическое давление с указанием, дается ли оно в миллибарах, дюймах или миллиметрах, а также (обязательно) исправлено ли показание барометра соответствующей поправкой;

д) изменения в барометрическом давлении в течение предшествующего периода времени от двух до четырех часов;

е) направление ветра;

ж) сила ветра по шкале Бофорта;

з) состояние моря (спокойное, умеренное волнение, большое волнение, очень большое волнение);

и) зыбь (малая, средняя, большая) и ее направление.

Во всех случаях указания времени должны соответствовать моменту наблюдения, а не моменту составления или отсылки извещения: время указывается среднее, гринвичское.

Направления и курсы даются истинные, а не магнитные.

Желательна посылка аналогичных извещений о шторме через каждые три часа, пока судно находится под действием шторма.

Примеры текста извещений об опасностях для мореплавания

Извещение о льдах

TTT Лед. Большой айсберг замечен на 4605 N, 4410 W, 0800 GMT, 15 мая.

Извещение о плавающем предмете

TTT Плавающий предмет. Замечен плавающий предмет, почти погруженный в воду на 4006 N, 1243 W, 1030 GMT, 21 апреля.

Извещение об изменении навигационной обстановки

TTT Навигационная обстановка. Плавучий маяк «Альфа» не находится на своем штатном месте 1800 GMT, 3 января.

Извещение о тропическом шторме

TTT Ураган. Барометр с поправкой 994 миллибара стремительно падает. Ветер NW 9 баллов по Бофорту, сильные шквалы. Зыбь средняя 0, курс ONO, 5 узлов, 2204 N, 11354 O, 0030 GMT.

VI. В тех случаях, когда имеются извещения о наличии опасных льдов на пути или вблизи пути, по которому идет судно, капитан всякого судна обязан уменьшить свой ход или изменить курс с тем, чтобы в ночное время надлежащим образом обойти опасную для плавания зону.

VII. Применение сигнала бедствия разрешается исключительно в случаях, когда подающее этот сигнал судно находится в серьезной или неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же когда судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнала бедствия и нуждающееся в помощи по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Во всех других случаях применение сигнала бедствия воспрещается.

Равным образом воспрещается применение всякого сигнала, могущего быть смешанным с сигналами бедствия.

VIII. При подаче по радиотелеграфу сигналов тревоги и бедствия, а также сигнала срочности, когда этот последний посылается для указания, что судно желает послать радиограмму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с борта судна, эти сигналы не адресуются определенной радиостанции.

При подаче сигнала срочности в случае, когда судно, находящееся в состоянии серьезной и неминуемой опасности, желает указать, что оно вслед за этим будет требовать помощи, этот сигнал адресуется по возможности определенной береговой или судовой радиостанции.

IX. Скорость передачи радиограмм, которым предшествуют сигналы тревоги, бедствия, срочности или безопасности, не должна превышать шестнадцати слов в минуту.

X. В целях устранения всякой задержки в передаче данных о месте судна при наступлении срочной необходимости в такой передаче данные о месте судна, его истинном курсе и скорости хода отмечаются каждые два часа в штурманской рубке и в радиорубке.

XI. В тех случаях, когда судно, подавшее сигнал тревоги или бедствия, затем находит, что помощь ему больше не нужна, оно обязано послать о том соответствующую радиограмму в порядке, предусмотренном действующей Международной радиотелеграфной конвенцией.

XII. 1. Капитан всякого судна, принявший от другого судна по радиотелеграфу или иным образом сигнал о бедствии, обязан со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.

2. Капитан судна освобождается от этой обязанности:

а) при наличии серьезной опасности для его судна, экипажа и пассажиров;

б) если явно невозможно прибыть во-время для оказания помощи бедствующему судну и

в) в случаях, указанных в п.п. 5 и 6 настоящей статьи.

3. Капитан судна, терпящего бедствие, имеет право, посоветовавшись, насколько это возможно, с капитанами судов, которые ответили на его призыв о помощи, потребовать помощи от одного или нескольких этих судов, которые капитан терпящего бедствие судна признает наиболее пригодными для оказания помощи.

4. Капитан или капитаны судов, к которым обращено указанное выше требование о помощи, обязаны подчиняться этому требованию, продолжая со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.

5. Капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, налагаемой на него п. 1 настоящей статьи, если от капитана или капитанов других судов, которые идут на помощь бедствующему судну и от которых была потребована помощь (п. 3), поступит сообщение, что они подчинились этому требованию и идут на помощь.

6. Равным образом капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, предусмотренной п. 1, а если от него была потребована помощь, то и от обязанности, предусмотренной п. 3, если судно, уже достигшее людей, терпящих бедствие, сообщит, что помощь больше не нужна.

7. При обстоятельствах, указанных в литерах а) и б) п. 2, капитан судна, принявшего сигнал бедствия, обязан немедленно уведомить об этих обстоятельствах капитана судна, терпящего бедствие, и занести в

свой судовой журнал причины, вследствие которых он отказался идти на помощь.

XIII. Капитан судна, нарушивший какое-либо из требований настоящих Правил, подлежит дисциплинарной или уголовной ответственности на основании соответствующих законов.

Основание. Приказ Народного Комиссариата Водного Транспорта от 4 февраля 1935 г. за № 57.

Извещение Мореплавателям Гидрографического управления ВМС № 15, 1947 г.

СРОЧНЫЕ СИГНАЛЫ С ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. Воздушное судно, желающее сделать морскому судну срочное сообщение относительно безопасности воздушных или морских судов или отдельных лиц, которым возможно оказать помощь, должно низко летать вокруг данного судна, зажигая зеленые огни или делая зеленые вспышки дневным сигнальным аппаратом. Затем воздушное судно передает свое сообщение согласно Международному своду сигналов или опускается на воду рядом с судном. Если воздушное судно не в состоянии сигнализировать или опуститься на воду, оно должно летать по направлению к воздушному или морскому судну или лицу, находящемуся в опасности. Когда на судне будут усмотрены зеленые ракеты, необходимо приготовить судовую шлюпку к спуску на воду.

На сигналы с воздушных судов следует отвечать вспышками, производимыми днем и ночью дневным сигнальным аппаратом. В случае, если на судне не имеется такого аппарата, то днем надлежит поднять до верха ответный вымпел, а ночью махать белым огнем в таком месте, где нет других источников света.

Если воздушное судно окажется вынужденным сделать посадку, но не нуждается в немедленной помощи, то оно должно выпустить подряд несколько белых ракет, а ночью, если оно не имеет ракет, сделать несколько коротких проблесков своими ходовыми огнями.

НЕСРОЧНЫЕ СИГНАЛЫ С ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. Воздушное судно, желающее связаться с морским судном по несрочному вопросу, должно летать вокруг последнего, чтобы обратить на себя внимание.

О ПОРЯДКЕ ДОНЕСЕНИЙ О ЗАМЕЧЕННЫХ НЕИСПРАВНОСТЯХ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ, НЕСООТВЕТСТВИИ МОРСКИХ КАРТ И НЕТОЧНОСТЯХ ПРОЧИХ НАВИГАЦИОННЫХ ИЗДАНИЙ. § 14. Капитаны судов Морского торгового флота СССР по возвращении из рейса обязаны доносить начальникам торговых портов о замеченных неисправностях морских и береговых предостерегательных знаков, а также о несоответствии морских карт с действительными глубинами, очертаниями берегов и прочими данными, представляющими интерес для мореплавания. Равным образом надлежит сообщать о всех неточностях, хотя бы и сомнительных, сведений, даваемых различными навигационными изданиями как русскими, так и иностранными, которые были обнаружены при пользовании во время рейса.

§ 15. Независимо от указанного в § 14, донесения начальнику торгового порта о замеченных неисправностях обстановки вносятся в судовой журнал.

§ 16. Начальники торговых портов по получении указанных в § 14 донесений немедленно сообщают в Гидрографический отдел флота о замеченном на предмет принятия соответствующих мер и оповещают о том же все суда, посещающие данный район.

Основание. Приказ НКПС от 16 марта 1928 г., № 238.

О МЕРАХ ОХРАНЫ МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ ТЕЛЕГРАФНЫХ КАБЕЛЕЙ. Во исполнение Международной конвенции по охране подводных телеграфных кабелей, подписанной в Париже 14 марта 1884 г., устанавливается нижеследующее:

1. На всем протяжении морских подводных телеграфных кабелей зона шириной по одной четверти мили в обе стороны от кабеля считается запретной. Судам воспрещается:

а) отдавать якоря, исключая случаев, грозящих несчатьем судну и его экипажу;

б) производить лов рыбы тралами;

в) приставать к берегу в местах, огражденных сигнальными знаками, обозначающими место вывода телеграфных кабелей на берег.

2. При случайном подъеме кабеля на поверхность воды, могущем произойти при выхаживании судном якоря или поднятия трала, ни в коем случае не допускается перерубание кабеля; в этих случаях судно обязано тотчас же осторожно освободить кабель от якоря или трала, а затем немедленно сообщить об этом по радио или иным способом в ближайший порт о времени случайного подъема кабеля с указанием широты и долготы места подъема кабеля.

3. Суда, занятые прокладкой или исправлением подводных кабелей, носят сигналы, предусмотренные ст. 4 «Правил для предупреждения столкновений судов в море». Все другие суда, увидевшие или имеющие возможность увидеть упомянутые сигналы, обязаны держаться или проходить в расстоянии не менее одной мили от судов, занятых прокладкой кабелей. Рыболовным судам, увидевшим или имеющим возможность увидеть сигналы судна, прокладывающего кабель, предоставляется наибольший срок в 24 часа, в продолжение которого им полагается сообразовать свои действия для устранения зависящих от них препятствий, мешающих работе кабельного судна. Однако в течение этого 24-часового срока рыболовным судам не должно быть чинимо препятствий в их движениях. Рыболовные снасти или сети предлагается располагать не ближе 1 мили от судна, прокладывающего кабель.

4. Суда, усматривающие или имеющие возможность усмотреть баканы, служащие для указания положения кабеля в случаях его укладки, порчи или разрыва, либо имеющие возможность знать о расположении этих баканов путем ознакомления с Извещениями Мореплавателям, должны находиться в отдалении от этих буев по крайней мере на одну четверть мили. Рыболовные снасти и сети суда должны держать на том же расстоянии.

5. Места расположения телеграфных кабелей (указаны на картах. *Ред.)* объявляются во всеобщее сведение путем опубликования в Извещениях Мореплавателям.

СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ

Система ограждения, принятая в водах Персидского залива и в устьях больших рек, латеральная, т. е. фарватеры ограждаются буями различной окраски и цвета огня по принципу правой или левой стороны.

Термин *«правая сторона»* означает сторону, которая находится по правому борту судна, идущего с моря к гавани, реке или устью реки.

Термин *«левая сторона»* означает сторону, расположенную по левому борту судна при тех же условиях.

Буи правой стороны окрашены в красный цвет и освещены красными огнями.

Буи левой стороны окрашены в белый цвет и освещены белыми огнями.

Кромки отмелей, банок и прочих опасностей ограждены буями различной окраски и формы, имеющими горизонтальные и вертикальные отличительные полосы.

Специальные буи, как, например, буи с колоколом, со свистком или автоматическим ревуном, устанавливаются для обозначения специальных мест как у берегов, так и на подходах к гаваням, рейдам и т. д.

Швартовные бочки могут иметь любую форму и окраску.

Ограждение затонувших судов. Предупреждение. Мореплаватели должны оказывать надлежащее внимание сведениям, содержащимся в Извещениях Мореплавателям, и сообщениям, передаваемым по радиотелеграфу или радиотелефону, относительно положения затонувших судов. Не следует считать, что затонувшее судно было удалено с положения, указанного в Извещениях Мореплавателям, только потому, что оно может быть неогражденным.

Когда два или больше судов или буев ограждают затонувшее судно, не следует пытаться проходить между ними. Необходимо проходить в большом расстоянии всякий знак, ограждающий затонувшее судно.

Плавучие маяки. Все плавучие маяки, установленные в водах Персидского залива, окрашены в красный цвет; название судна написано на бортах белыми буквами.

Эти плавучие маяки делятся на два основных типа: башенные и мачтовые. На плавучих маяках башенного типа на палубе, в диаметральной плоскости судна, находится большая башня, на которой установлен маячный аппарат.

Контрольные суда (Control vessels). В вершине Персидского залива, в устьях крупных рек, при подходе к бару находятся особые суда, называемые контрольными. На эти суда возложена обязанность особыми сигналами, производимыми как днем, так и ночью, извещать мореплавателей о состоянии уровня воды на баре и в канале.

Кроме того, контрольные суда регулируют движение судов при входе и выходе из порта (в соответствии с приливом и отливом).

СЛУЖБА ПОГОДЫ И ОПОВЕЩЕНИЙ

Штормовые сигналы. На побережье Персидского залива имеется несколько штормосигнальных станций, показывающих штормовые сигналы.

Поднятый штормовой сигнал обозначает, что штормовой ветер ожидается в районе 50—100 миль от данной сигнальной станции.

Штормовой сигнал обычно поднимается за 10 часов до начала шторма, но иногда шторм начинается через 20 и даже 30 часов после поднятия сигнала. Сигнал опускается после прекращения шторма только в том случае, если имеются указания на то, что в продолжение не менее 12 часов не будет штормовых ветров. Штормовой сигнал остается поднятым при временном ослаблении ветра, если после него ожидается возобновление шторма.

Следующие сигналы поднимаются в ожидании шторма:

Днем. Один черный конус высотой 0,9 *м*, диаметр основания 0,9 *м*.

Ночью. Три огня, расположенных треугольником, длина основания 1,2 *м*. Данный сигнал поднимается всего лишь на нескольких станциях.

Северный конус (вершиной вверх) поднимается при штормах северной четверти. При восточных или западных штормах конус верши-

ной вверх поднимается в том случае, если ожидается переход ветра к северу.

Южный конус (вершиной вниз) поднимается при штормах южной четверти. При восточных или западных штормах конус вершиной вниз поднимается в том случае, если ожидается переход ветра к югу.

Периоды действия штормовых ветров иногда следуют друг за другом в быстрой последовательности.

Сведения относительно передачи штормовых сигналов и других метеорологических извещений по радио помещены в книге «Радиосигналы времени и погоды» «Admiralty List of Wireless Signals» изд. Британского Адмиралтейства.

ОТДЕЛ IV

УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫБОРА ГЕНЕРАЛЬНЫХ КУРСОВ

При плавании в водах Оманского и Персидского заливов на судне с механическим двигателем рекомендуется идти, по возможности ориентируясь по мысам.

Направляясь к вершине Персидского залива и обратно, следует придерживаться иранского, или северного, побережья Оманского и Персидского заливов. При необходимости идти вдоль аравийского, или южного, побережья этих заливов надлежит с наступлением сумерек по возможности сразу же становиться на якорь.

Многочисленные острова и сильные приливо-отливные течения вблизи входа в залив, а также частые случаи плохой погоды требуют большой осторожности при плавании в этих водах.

Необходимо иметь в виду, что смена направлений ветра и сильные бризы возникают здесь без каких-либо предварительных признаков.

При северо-западных ветрах «шамал», особенно летом, а в южной части залива при северо-восточных ветрах «наши» зимой наблюдаются сильные туманы. Очень часто туманы бывают настолько густыми, что близость берега можно установить лишь по прибою.

Навигационное описание

Глава 1

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ОМАНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-ХАДД ДО МЫСА РАС-ДИБАХ

Карты: советская 117;
английские 10с, 38, 2837а и 2869

Оманский залив (Gulf of Oman) простирается к северо-западу от Аравийского моря (Arabian Sea) до Персидского залива. С юга он ограничен берегом Аравийского полуострова, а с севера — берегом азиатского материка.

Южный берег Оманского залива, простирающийся на 291 милю к северо-западу, между мысом Рас-эль-Хадд, восточной оконечностью Аравийского полуострова, и мысом Рас-Дибах (шир. 25°36′ N, долг. 56°21′ O), является юго-восточным берегом Аравийского полуострова.

Этот берег приглуб, мало изрезан и почти чист от навигационных опасностей, за исключением района у мыса Маскат (шир. 23°38′ N, долг. 58°31′ O), где лежит островок Фахал, и островов Дайманиат и Сувади, расположенных соответственно в 30 и 45 милях от островка Фахал, в расстоянии от 8 до 1 мили от ближайшего берега.

Несмотря на плавность береговой черты, в описываемый в данной главе берег вдается более десяти бухт различной величины; в некоторых из них могут становиться на якорь и отстаиваться большие суда.

Рельеф суши. От мыса Рас-эль-Хадд вдоль берега тянется ряд горных хребтов, с отдельными выделяющимися вершинами. Вершины гор Хамис и Джаалан возвышаются соответственно в 20 милях (37 *км*) и в 35 милях (64,8 *км*) на юго-запад от мыса Рас-эль-Хадд. Горное плато Бени-Джабир тянется на 27 миль вдоль берега от бухты Сур, расположенной в 15 милях на запад от мыса Рас-эль-Хадд, до мыса Рас-аш-Шайар. Далее на северо-запад горные отроги разветвляются и отходят от побережья.

У мыса Рас-абу-Давуд, находящегося в 29 милях на северо-запад от мыса Рас-аш-Шайар, горное плато опять подходит вплотную к берегу. Между береговой чертой и горой Куриат, расположенной в 14 милях (26 *км*) на юго-запад от мыса Рас-абу-Давуд, лежит широкая равнина с цепью невысоких холмов.

Между мысом Рас-абу-Давуд и бухтой Маскат, расположенной в 25 милях на северо-запад от этого мыса, тянется возвышенный берег с отдельными холмами, достигающими высоты более 400 *м* (1312 фут.).

В районе бухты Маскат самыми высокими являются горы Тайин, Накл и Акдар, расположенные к юго-западу от этой бухты в пределах

от 20 до 75 миль (37—139 *км*) от бухты и в 20—40 милях (37—74 *км*) от берега.

К северо-западу от бухты Маскат горы отдаляются от берега, а затем у бухты Кальбу горный хребет опять подходит к берегу на расстояние до 8 миль (15 *км*) и тянется параллельно ему до мыса Рас-Дибах. Между горами и берегом простирается обширная, почти лишенная растительности равнина, на которой кое-где возвышаются отдельные холмы.

Растительность на южном побережье Оманского залива весьма скудна; за исключением финиковых пальм, растущих вблизи населенных пунктов, здесь почти ничего не растет. Участков обрабатываемой земли на побережье очень мало.

Глубины в Оманском заливе велики; наибольшая глубина 3383 *м* (1850 саж.) расположена на границе с Аравийским морем. Большие глубины находятся у гористых, высоких участков южного берега залива, а у низменных и песчаных участков они невелики; так, изобата 183 *м* (100 саж.) проходит в 2—5 милях от берега между мысом Рас-эль-Хадд и бухтой Маскат. Между бухтами Маскат и Кальбу эта изобата отходит от берега на 20 миль, а против мыса Рас-Дибах она удаляется на расстояние до 48 миль.

Якорные места здесь расположены преимущественно в бухтах; из них наиболее удобными и пригодными для стоянки больших судов являются бухты Маскат, Матра и Факкан. Бухта Куббат-эль-Хайл самая обширная из всех бухт, описанных в данной главе, но она совершенно открыта для ветров с моря, а поэтому не может служить убежищем для судов во время штормовой погоды.

Грунт у южного берега Оманского залива преимущественно песок и зеленый ил, изредка коралл. Вблизи островов Дайманиат встречается ракуша.

Приметные пункты. В южной части описываемого берега возвышается несколько гор. Горные вершины Акдар, Накл, Тайин и горное плато Бени-Джабир при ясной погоде и хорошей видимости открываются задолго до того времени, когда откроется весь берег.

В северной части этого района почти нет приметных с дальнего расстояния горных вершин, за исключением горы Джабл-Кава, которая открывается задолго до подхода к берегу. При дальнейшем приближении к нему открываются вершины отдельных гор и холмов, затем начинают открываться форты, башни, купола водохранилищ и рощи финиковых пальм, находящиеся у населенных пунктов.

Населенные пункты вдоль берега встречаются часто, но в большинстве случаев это небольшие селения, состоящие из тростниковых и глинобитных хижин, среди которых сооружены каменные форты с башнями и растут рощи финиковых пальм.

На всем протяжении берега есть только один значительный город—Маскат.

Средства навигационного оборудования. На этом побережье установлены только один маяк и несколько освещаемых знаков. Имеющиеся здесь сооружения в виде фортов, пирамид и башен могут служить ориентирами при подходе к берегу только днем; плавучее ограждение вдоль берега не выставляется.

Климат на южном побережье Оманского залива очень жаркий, но влажный. Высокая температура воздуха вызывается, главным образом, ветрами, дующими из глубины Аравийской пустыни. Благодаря обилию выпадающих здесь осадков климат делается более благоприятным для здоровья человека.

Ветры. Преобладающими ветрами в этом районе являются муссоны, дующие от SW и NO. С июня по сентябрь, когда действует муссон от SW, дуют иногда легкие ветры различных направлений; «шамал» и «наши» (см. Гидрометеорологический очерк в Общем обзоре) очень редки. Изредка здесь дуют горячие сухие ветры от NW, но они продолжаются не более одного дня. При муссоне от NO «шамал» и «наши» являются преобладающими ветрами, но в это время имеют бóльшую продолжительность штили.

Осадки. Выпадение осадков наблюдается во все месяцы года, но особенно они часты в апреле и ноябре.

Течения в районе между мысом Рас-эль-Хадд и островами Дайманиат идут со скоростью от 0,4 до 2 узлов; направление и скорость их изменяются в зависимости от времени года и характера ветра (подробно о течениях в этом районе см. в гл. 1, стр.34).

Течения, идущие вдоль берега, между островами Дайманиат и бухтой Дибах, слабы и особого значения для плавания не имеют.

Снабжение. Характерной особенностью описываемого района, равно как и всего Аравийского полуострова, является недостаточная обеспеченность его пресной водой. Воду можно получить только из колодцев в селениях Шахаб, Финс, Абу-Нахайль, в городе Маскат и на мысе Сувади.

Провизию можно достать в селениях Кальхат, Тайва и в городах Барка и Сохар, но в небольшом количестве. Свежую рыбу и мясо можно получить в селениях Мурбах и Факкан.

В этой главе описан южный берег Оманского залива от мыса Рас-эль-Хадд до бухты Маскат и далее от бухты Маскат до мыса Рас-Дибах; здесь же дается описание островов Фахал, Дайманиат и Сувади.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-ХАДД ДО БУХТЫ МАСКАТ

Юго-восточное побережье Аравийского полуострова, от мыса Рас-эль-Хадд до бухты Маскат, простирается на 96 миль.

Плавание вдоль описываемого берега не представляет трудностей. В удалении от берега, вдоль него, тянется несколько горных хребтов.

Растительность по всему побережью скудная: кое-где встречаются рощи финиковых пальм и только по берегам бухты Сур можно встретить обрабатываемые участки земли.

Глубины вдоль берега большие, изобата 100 *м* (55 саж.) проходит в 2—3 милях от берега, а мористее глубины быстро увеличиваются и в 9—10 милях от берега они достигают 1000 *м* (550 саж.).

Грунт у берега—песок, ил, изредка коралл, а мористее—зеленый ил.

Якорные места обычно находятся в небольших бухтах, против населенных пунктов.

Приметными пунктами могут служить вершины прибрежных гор, а также многочисленные форты и башни, расположенные у населенных пунктов. При подходе к этому берегу с большого расстояния прежде всего будет видно горное плато Бени-Джабир, простирающееся параллельно береговой черте между бухтой Сур и мысом Рас-аш-Шайар, а затем ущелье Девильс-Гап.

Населенные пункты представляют собой обычно группы тростниковых хижин, вблизи которых имеются форты с башнями и рощи финиковых пальм.

Климат описываемого района очень жаркий и изнурительный. Так, в январе в городе Маскат температура доходит до 39°,5, а в июне до 46°. Только благодаря выпадению большого количества осадков климат становится более сносным.

Течения в районе южного берега Оманского залива, особенно у мыса Рас-эль-Хадд, имеют большое значение для мореплавания, так как обладают большими скоростями и переменными направлениями, зависящими от времени года и господствующих ветров.

С апреля по август в районе, расположенном к S от мыса Рас-эль-Хадд, течение имеет направление на N; у этого мыса оно поворачивает на NW и идет вдоль южного берега Оманского залива со скоростью от 0,4 до 1,9 узла.

В сентябре в районе, расположенном к S от мыса Рас-эль-Хадд, течение продолжает следовать на N с той же скоростью, но у южного берега Оманского залива направление и скорость его начинают изменяться.

В октябре направление течения меняется на противоположное: вдоль южного берега Оманского залива до мыса Рас-эль-Хадд течение идет на SO а затем, обогнув мыс, оно поворачивает на S; скорость течения в это время от 0,4 до 0,8 узла.

В ноябре и декабре в районе южного берега Оманского залива до мыса Рас-эль-Хадд течение идет в том же направлении, что и в октябре, но со скоростью от 0,4 до 1,9 узла; от этого мыса оно поворачивает на S и SW, имея скорость от 0,4 до 1,5 узла.

В январе направление течения остается прежним, но скорость его изменяется в пределах от 0,6 до 1,2 узла.

В феврале и марте как направление, так и скорость течения изменяются в зависимости от господствующего ветра.

Иногда во время окончания действия юго-западных муссонов течение, идущее на N вдоль восточного берега Аравийского полуострова, встречается в районе мыса Рас-эль-Хадд с течением, идущим на SO вдоль южного берега Оманского залива. Здесь оба течения сливаются и следуют далее на NO со скоростью около 2 узлов. По мере удаления от берега скорость этого течения увеличивается под действием идущего на O приливо-отливного течения.

Предостережение. При дрейфе судна, в районе мыса Рас-эль-Хадд в темное время суток следует иметь в виду, что к рассвету судно под действием течения может быть вынесено за пределы видимости берега.

Английская карта 10c.

МЫС РАС-ЭЛЬ-ХАДД (Ras al Hadd) (шир. 22°33′ N, долг. 59°48′ O) является восточной оконечностью Аравийского полуострова; он представляет собой плохо приметный с моря низменный и песчаный выступ суши. Берег у мыса приглубый: изобата 183 *м* (100 саж.) проходит от мыса в расстоянии менее 1 мили, а к северу от этой изобаты глубины быстро увеличиваются. К югу от мыса Рас-эль-Хадд берег менее приглубый, и изобата 183 *м* (100 саж.) отходит от берега на расстояние от 2 до 4 миль. К северо-востоку от мыса Рас-эль-Хадд глубины порядка 837 *м* (458 саж.) находятся в 1 миле от него.

На 3 мили к югу от мыса Рас-эль-Хадд простирается низменный и песчаный берег.

Освещаемый знак Рас-эль-Хадд (шир. 22°32′ N, долг. 59°47′ O) установлен на мысе того же названия.

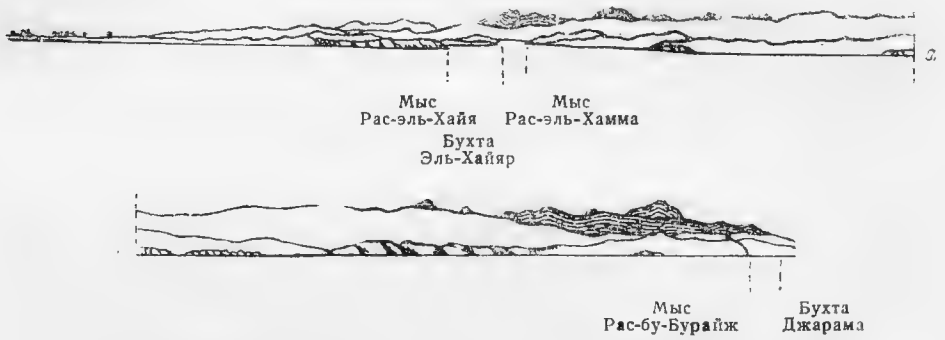
Селение Эль-Хадд (Al Hadd), находящееся на берегу вблизи мыса, состоит из тростниковых хижин, расположенных вокруг форта с тремя круглыми башнями. В окрестностях селения растет несколько групп финиковых пальм.

Якорное место находится на пеленге 270° на селение Эль-Хадд и в 5—8 каб. от берега. Глубины на этом месте от 14,6 *м* до 18,3 *м* (от 8 до 10 саж.); грунт — коралл. Якорное место почти не защищено от ветров. Кроме того, следует иметь в виду, что мористее изобаты 18,3 *м* (10 саж.) глубины быстро увеличиваются до 73—91 *м* (40—50 саж.).

БУХТА ЭЛЬ-ХАЙЯР (Al Hajar), ограниченная с востока мысом Рас-эль-Хайя (Ras al Haiya), а с запада мысом Рас-эль-Хамма (Ras al Hamma), находится в 2 милях к западу от мыса Рас-эль-Хадд. Между входными мысами этой бухты хорошо приметна возвышенность Сафанат (Safanat), простирающаяся к югу от берега бухты. Вход в бухту имеет ширину 1,7 каб. и пролегает между низкими утесами. Бухта имеет протяжение с севера на юг около 5 каб., а с запада на восток около 2 миль; на восточном ее берегу стоит частично разрушенная башня.

Глубины у входа в бухту от 6,4 до 9,1 *м* (от 3,5 до 5 саж.); сразу за входом в бухту лежит осыхающая мель.

Приливо-отливные течения у входа в бухту имеют направление на O и W. Течение, идущее на O, слабое, а течение, идущее на W, достигает максимальной скорости 1,5 узла.



Берег между мысом Рас-эль-Хадд и бухтой Джарама. Вид с севера.

План на английской карте 10с.

БУХТА ДЖАРАМА (Jarama) находится в 2 милях к западу от бухты Эль-Хайяр. Это большая, но мелководная бухта с извилистым входом длиною 1 миля и шириною 7 каб. Вход в бухту лежит между утесами высотой 18 *м* (59 фут); он ограничен с востока мысом Рас-бу-Бурайж (Ras Bu Buraij), на котором стоит белая пирамида высотой 3,3 *м* (10 фут.). Эта пирамида хорошо приметна с расстояния до 6 миль. Восточный берег бухты Джарама у мыса Рас-бу-Бурайж состоит из ряда утесов, которые во время прилива частично покрываются водой. В южной части входа в бухту имеется островок, за которым она расширяется, представляя собой мелководный бассейн, окаймленный утесами высотой от 30 до 60 *м* (295,3 фута). Южный берег бухты низменный и песчаный; на нем имеется приметный черный холм с плоской вершиной; здесь же растет несколько отдельных деревьев.

Бухта Джарама является хорошим убежищем от ветров всех направлений, но извилистый вход с крутыми поворотами не позволяет заходить в нее судам с осадкой более 4,6 *м* (15 фут.). За островком, находящимся в южной части входа, малые суда обычно отстаиваются от ветров с севера. На берегах бухты населенных пунктов нет.

Пресную воду можно достать из колодцев; эта вода, хотя и пригодна для питья, но имеет солоноватый вкус.

В бухте в изобилии водится рыба.

Глубины по середине входа в бухту колеблются от 7,3 до 11 *м* (от 4 до 6 саж.); грунт — мелкий песок. В 2,5 каб. к S от начала входа его пересекает отмель с глубиной над ней 2,3 *м* (1,2 саж.), простирающаяся от западного берега входа и оставляющая лишь проход, шириной 54 *м*, ведущий между этой отмелью и восточным берегом у входа в бухту. Глубина в этом проходе 6,4 *м* (3,5 саж.). К югу от этой отмели и к востоку от вышеуказанного островка глубины от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.).

Якорные места. На якорь можно становиться в районе между входами в бухты Эль-Хайяр и Джарама. Это место наиболее удобно в период действия муссонов, дующих от SW. Глубина здесь достигает 21,9 *м* (12 саж.) и находится в 2—3 каб. от берега.

Другое якорное место находится у входа в бухту Джарама, в 5—6 каб. от берега, на глубинах от 18,3 до 21,9 *м* (10—12 саж.); грунт — ил и песок. При стоянках на якоре в этом районе нужно быть всегда готовым к внезапной перемене ветра от N.

Удобное якорное место находится у южной оконечности островка в бухте Джарама, в 2 каб. на S или в 5 каб. на SO от него, на глубинах от 5,5 до 7,3 *м* (3—4 саж.).

Швартовная бочка для гидропланов установлена в 1,3 каб. на ONO от южной оконечности островка, находящегося в бухте Джарама.

Наставление для входа в бухту Джарама. Входить в бухту следует с осторожностью, помня о том, что приливо-отливные течения в извилистом входе сильно затрудняют управление судном. Скорость течения во входе достигает 2 узлов; кроме того, на скорость течения оказывают влияние ветры.

При входе в бухту не следует приближаться к утесам, находящимся у мыса Рас-бу-Бурайж. Пройдя этот мыс, нужно держаться ближе к восточному берегу до тех пор, пока не будет пройдена отмель, находящаяся в 2,5 каб. к S от начала входа в бухту. Пройдя отмель, следует придерживаться середины входа и, находясь к NO от островка, следовать на якорное место, находящееся у южной оконечности указанного выше островка.

Английская карта 10с.

ОТ БУХТЫ ДЖАРАМА ДО БУХТЫ СУР. От входа в бухту Джарама до мыса Рас-Шерх берег тянется на 4,5 мили к WNW. Мыс Рас-Шерх (Ras Sherh) представляет собой группу обрывистых утесов и выдается в море от общей линии берега не более чем на 5 каб. От мыса Рас-Шерх до входа в бухту Сур берег тянется на 6 миль к WNW и состоит из цепи низких холмов.

БУХТА СУР (Sur) находится в устье ручья Фалайдж (Falaij), в 10,5 мили к WNW от бухты Джарама. Вход в нее менее 1 каб. шириной, с глубиной 0,4 *м* (1,5 фута). В эту бухту можно заходить только на малом судне.

Берега бухты возделываются и заметно отличаются от окружающей пустыни.

Бухта Сур обширна, но очень мелководна и во время отлива почти совершенно осыхает.

В 8 каб. к северо-западу от входа в бухту, на полуострове Жимелех (Jimeleh), находится триангуляционный пункт (шир. 22°35′ N, долг. 59°33′ O). В 7 милях (12,9 *км*) на юго-запад от бухты Сур возвышается гора Хамис (Khamis) высотой 884 *м* (2900 фут.), а в 15,5 мили (28,6 *км*)

к юго-западу от последней поднимается на 1244 *м* (4050 фут.) другая гора Джаалан (Jaalan) Эта гора видна с моря, когда не бывает закрыта горой Хамис.

Подход к бухте Сур с северо-востока.

В 2 милях (3,7 *км*) на северо-запад от входа в бухту Сур находится форт Сенейсала (Seneisala). Это большое квадратное строение с башнями на каждом углу; оно приметно с моря с расстояния до 10 миль. В 1,5 мили (2,8 *км*) на запад от форта Сенейсала находится другой форт. Оба форта расположены по середине селений.

Подход к бухте Сур с NNO.

Большая квадратная башня стоит в 7 каб. (1,3 *км*) к WNW от мыса Уэст-Сур (West Sur), западного входного мыса бухты Сур, а в 5 каб. (0,9 *км*) к SSW от этой башни лежат развалины другой башни. К востоку от мыса Ист-Сур (East Sur), восточного входного мыса бухты Сур имеется несколько башен; хотя некоторые их них находятся в полуразрушенном состоянии, все же они приметны при подходе к бухте.

По обе стороны входа в бухту расположены два селения; селение на западном берегу называется Умм-Карейматейн (Umm Kareimatein), а на восточном берегу — Аика (Aika). Оба селения состоят из глинобитных и каменных домиков с оштукатуренными плоскими крышами и большого количества тростниковых хижин. Разноплеменное население, занимается, главным образом, рыболовством. Земля здесь отчасти обрабатывается, но выращиваются преимущественно финиковые пальмы. Вывозятся отсюда сухие финики и соленая рыба.

Пресная вода по берегам бухты Сур отсутствует и для питья (но не для питания котлов) ее можно получить в мехах из селения Билдад (Bildad), расположенного в 3 милях (5,5 *км*) от берега.

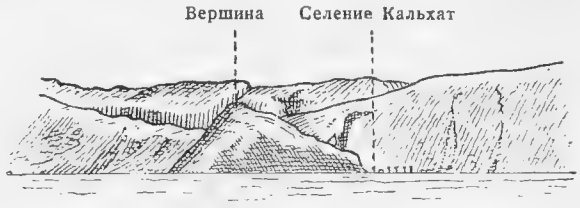
Якорные места. На якорь можно становиться у входа в бухту Сур на пеленге 178° на восточный мыс, в 6 каб. от него. Глубины здесь от 14,6 до 20,1 *м* (8—11 саж.); грунт — песок. Другое якорное место находится на пеленге 212° на гору Хамис, в 5 каб. от берега, к О от входа в бухту. В расстоянии менее 5 каб. от берега становиться на якорь не рекомендуется.

Место для высадки со шлюпок находится на южном берегу полуострова Жимеле, у триангуляционного пункта. В полную воду моторные бота могут проходить вдоль каменной гряды, выступающей от берега полуострова Жимеле; однако в малую воду безопаснее высаживаться на берег с гребных шлюпок.

ОТ БУХТЫ СУР ДО МЫСА РАС-АШ-ШАЙАР берег тянется на 29 миль к северо-западу и состоит из низких утесов. На этом участке, в глубине материка и в небольшом расстоянии от берега, находится горное плато Бени-Джабир (Beni Jabir) высотой 1371 *м* (4500 фут.).

В 5 милях (9,3 *км*) к северо-западу от бухты Сур обрывистые склоны плато местами спускаются почти к самому берегу; юго-восточная часть плато называется Қалхат (Қalhat). За этим плато поднимается горная цепь высотой до 1829 *м* (6000 фут.).

Селение Қалхат (Қalhat) расположено в 11 милях (20 *км*) к северо-западу от бухты Сур, на мысе того же названия. В селении находятся одна большая и две меньших размеров башни. Там же есть несколько колодцев, из которых можно достать питьевую воду. С моря местоположение селения можно определить по пику горной цепи, которая начинается в 1 миле (1,8 *км*) к юго-западу от него.



Селение Кальхат и побережье. Вид с востока.

Провизию в небольшом количестве можно приобрести в селении Қалхат, а также в близлежащих от него населенных пунктах.

Место высадки со шлюпок находится в 5 каб. к югу от башни, находящейся на косе; последняя выступает от берега против селения Қалхат. Берег у места высадки покрыт галькой.

Якорные места. На якорь можно становиться против южной оконечности косы, на глубине 31 *м* (17 саж.), в 3,5 каб к О от селения Қалхат. Мористее этого пункта глубины резко увеличиваются до 73 *м* (40 саж.).

На малом судне можно становиться на якорь вплотную за южным берегом мыса Қалхат; это место защищено от ветров с NW.

На якорь можно также становиться в 6,5 мили на NW от мыса Қалхат, против скал Хайва (Haiwa).

Селение Тайва (Taiwa) расположено в 4 милях (7,4 *км*) к северо-западу от скал Хайва. В окрестностях селения находится пресноводная лагуна шириной до 2 каб.

Селение Тайва расположено в ущелье. Ландшафт у этого селения очень похож на местность, окружающую селение Қалхат; поэтому их можно легко спутать. В селении произрастает много фруктовых деревьев, а вокруг него расположены рощи финиковых пальм.

Берег против селения приглуб; изобата 183 *м* (100 саж.) проходит в 5 каб. от него.

Провизию можно получить в селении в небольшом количестве.

Якорная стоянка. На якорь можно становиться к N от небольшой отмели, почти вплотную к берегу; глубина здесь 16,5 *м* (9 саж.).

Селение Шахаб (Shahab) находится в 1,5 мили (2,8 *км*) к северо-западу от селения Тайва; оно раскинуто в ущелье. В селении возвышается башня. В его окрестностях с гор стекает ручеек с хорошей пресной водой. Этот ручеек образует у подножья гор небольшую лагуну, находящуюся в 0,3 каб. (0,05 *км*) от уреза воды. В лагуне вода пресная и при надобности ее можно принять на судно.

Якорное место. На якорь можно становиться на глубинах от 36,6 до 55 *м* (20—30 саж.) в 3—4 каб. от берега. Во время стоянки на якор-

ном месте нужно быть всегда готовым сняться с якоря при приближении «шамала».

МЫС РАС-АШ-ШАЙАР (Ras ash Shajar) (шир. 22°58′ N, долг. 59°12′ O) представляет собой низкий песчаный выступ суши, мало приметный с моря. В 5 каб. (0,9 *км*) к югу от мыса, хорошо приметно одинокое дерево, являющееся ориентиром для опознания мыса. В 3,5 мили (6,5 *км*) к северо-западу от мыса возвышаются склоны горного плато.

На 7 каб. к NW от мыса простирается песчаная отмель.

Селение Финс (Fins) находится в 1 миле (1,8 *км*) к юго-востоку от мыса Рас-аш-Шайар. В этом селении можно достать пресную воду и фрукты.

Якорные места. На якорь можно становиться на пересечении пеленга 308° на мыс Рас-аш-Шайар с пеленгом 175° на башню в селении Финс, в 4 каб. от берега. Глубины здесь составляют 10,5 *м* (34 фут.); грунт — песок и камень.

Во время действия «шамала» на малом судне можно становиться на якорь у юго-восточного берега мыса Рас-аш-Шайар.

ОТ МЫСА РАС-АШ-ШАЙАР ДО МЫСА РАС-АБУ-ДАВУД берег тянется на 28 миль к северо-западу. На протяжении 18 миль к северо-западу от мыса Рас-аш-Шайар берег представляет собою ряд низких утесов, а затем он переходит в низменный и песчаный и, не доходя 2 миль до мыса Рас-абу-Давуд, становится вновь скалистым. В 10 милях к северо-западу от мыса Рас-аш-Шайар склоны плато Бени-Джабир отходят от берега на WNW; они представляют собой обрывистую южную сторону ущелья Девильс-гап.

Северный край ущелья Девильс-гап образован горным плато, простирающимся на запад. На юго-восточном конце этого плато возвышается на 1920 *м* (6300 фут.) пик Куриат (Quryat). Это плато на севере и юге заканчивается крутыми, обрывистыми склонами с уступами.

Ущелье Девильс-гап (Davil's gap) представляет собой долину, простирающуюся между двумя вышеуказанными горными плато в направлении с юго-запада на северо-восток.

Между пеленгами на него от 216° до 285° ущелье приметно с моря. Когда вершины гор, образующих ущелье, бывают окутаны плотными облаками, между этими горами можно видеть чистое небо. Это явление особенно хорошо наблюдается вечером, при заходе солнца. В зимнее время из ущелья иногда налетают очень сильные шквалы.

Возвышенность Абу-Давуд (Abu Dawud) представляет собой отдельно лежащее горное плато высотой 1219 *м* (4000 фут.), изрезанное глубокими ущельями. Она имеет светлую окраску и круто поднимается от берега в окрестностях мыса Рас-абу-Давуд. Если смотреть на эту возвышенность с большого расстояния по направлению 312°, то она кажется островом, имеющим обрывистый восточный берег; западный ее склон длинный и пологий.

К югу от возвышенности Абу-Давуд простирается широкая равнина. В средней части этой равнины, в 3,5 мили (6,5 *км*) от берега, находится цепь невысоких холмов Куриат-ас-Сагхира (Quryat as Saghirah). К западу от этих холмов возвышается описанная выше гора Куриат.

Возвышенность Абу-Давуд простирается к северо-западу вдоль берега; она обычно бывает закрыта облаками и туманами, но перед заходом солнца становится видимой.

Селения Бимма и Тибаб (Bimma, Tibab) расположены соответственно в 6 милях (11,1 *км*) и 12 милях (22,2 *км*) на северо-запад от мыса Рас-аш-Шайар. В окрестностях селения Тибаб растут рощи финиковых пальм.

Селение Дагмар (Daghmar) находится на холме, в 7,5 мили (13,9 *км*) на северо-запад от селения Тибаб. На берегу около селения на небольшом холме расположен хорошо приметный с моря белый форт. Этот форт возвышается над деревьями и является приметным пунктом для опознания селения Дагмар. В 1,5 мили (2,8 *км*) к северу от селения Дагмар находится низкий песчаный мыс, мало выдающийся в море от общей линии берега.

Предостережение. Не рекомендуется становиться на якорь в расстоянии 3 миль на NW от этого мыса, так как грунт в этом месте плохо держит якорь.

МЫС РАС-АБУ-ДАВУД (Ras Abu Dawud) (шир. 23°20′ N, долг. 58°54′ O) представляет собою скалистый выступ суши, мало приметный с моря. В 1,5 каб. к N от мыса лежит небольшой скалистый островок высотой 30 *м* (98 фут.). Глубины в проходе между островком и мысом 5,5 *м* (3 саж.).

Селение Куриат (Quryat) находится в 3 милях (5,5 *км*) к югу от мыса Рас-абу-Давуд. Селение состоит из ряда каменных домиков и большого количества хижин, крытых пальмовыми листьями. Между селением, расположенным на берегу, и подножием горного плато Абу-Давуд имеются рощи финиковых пальм. Небольшой ручеек протекает к югу от селения Куриат. У устья этого ручейка находится островок высотой 15 *м* (49 фут.). На островке имеется белая квадратная башня высотой 6 *м* (20 фут.). Островок с башней являются хорошими приметными пунктами на этом участке берега.

В селении Куриат стоит приметное белое квадратное строение: подобное ему строение находится также в небольшом расстоянии к югу от него, почти скрытое среди пальм.

Якорные места. На якорь можно становиться против селения Куриат, в 1,2 мили от берега, на пересечении пеленга 337° на мыс Рас-абу-Давуд с пеленгом 227° на скалистый островок в устье ручейка. Глубина здесь 22 *м* (12 саж.).

Можно также стать на якорь между мысом Рас-абу-Давуд и селением Куриат, в 2,5 каб. от берега, на глубинах от 8,2 до 9,1 *м* (4,5—5 саж.).

На малом судне можно становиться на якорь в бухточке, расположенной у южного берега мыса Рас-абу-Давуд; это место защищено от «шамала». Становясь здесь на якорь на парусном судне, следует помнить, что при ветрах от NO из этой бухты выход невозможен.

ОТ МЫСА РАС-АБУ-ДАВУД ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-ХАЙРАН. На протяжении 4 миль к северо-западу от мыса Рас-абу-Давуд берег состоит из утесов, переходящих в обрывистые склоны плато Абу-Давуд. Далее на северо-запад он становится низменным и песчаным и сохраняет этот характер на расстоянии 6,5 мили до форта Сифа. Горное плато Абу-Давуд постепенно отходит в глубь материка, образуя равнину.

Форт Сифа (Sifa) (шир. 23°26′ N, долг. 58°47′ O) представляет собой квадратную башню высотой 18,3 *м*, стоящую на холме у берега. У подножия холма растет роща финиковых пальм.

Между фортом Сифа и мысом Рас-эль-Хамар (см. стр. 53), расположенным в 20 милях к северо-западу от форта Сифа, параллельно берегу, тянется цепь неровных, скалистых, обрывистых холмов. Берег между фортом и мысом состоит из утесов, между которыми вдаются небольшие песчаные бухты, а у уреза воды кое-где лежат островки.

МЫС РАС-ЭЛЬ-ХАЙРАН (Ras al Hairan) расположен в 5 милях к северо-западу от форта Сифа. Он представляет собой вертикальный утес такой же светлой окраски, что и лежащие за ним холмы; высота утеса 18 *м* (59 фут.).

Мыс Рас-эль-Хайран с северо-запада.

К югу от мыса Рас-эль-Хайран, вдаются в берег четыре маленьких песчаных бухты; самая южная из них называется Хайсат-ас-Сум (Khaisat as Sum) и находится в 3,5 мили к югу от этого мыса. К северу от указанной бухточки находится бухточка Сифат-аш-Шейх (Sifat ash Sheikh), берега которой окаймлены рощами финиковых пальм. Третья бухточка, расположенная в 1 миле к югу от мыса Рас-эль-Хайран, не имеет названия.

Четвертая бухточка вдается в берег между мысом Рас-эль-Хайран и скалистым мысом Кизкизан (Kizkizan), расположенным к югу от первого. Эта бухта длиной 5 каб. и глубиной 5,5 *м* (3 саж.), открыта для ветров от NO.

БУХТА ХАЙРАН (Khairan) расположена между мысом Рас-эль-Хайран и мысом без названия, находящимся в 2 милях на WNW от первого. Эта бухта вдается в берег на 0,5 мили почти правильным прямоугольником и в своей вершине имеет такую же ширину, как и у входа. Кроме того, в юго-западном ее углу, имеется узкий проход на юг, ведущий в мелководную бухточку без названия, подробное описание которой дано ниже.

Бухта Хайран загромождена островками, отдельными скалами и навигационными опасностями.

К западу от мыса Рас-эль-Хайран лежат в бухте два островка. Так как островки похожи друг на друга и находятся вблизи берега бухты, их трудно различить на фоне окружающего побережья. Проход между западным, более крупным островком и материком называется Хайран (Khairan).

В период «шамала» ветры дуют вдоль западного прохода сильными порывами. У северо-восточной оконечности восточного островка лежит надводная скала.

Проход, расположенный к югу от восточного островка, между этим последним и берегом материка имеет ширину 55 *м*; он мелководен и извилист. В этом проходе лежит надводная скала.

Западный островок имеет высоту 91 *м* (300 фут.); берега его приглубы и скалисты. У северо-восточной его оконечности лежит отдельная надводная скала. Между скалой и восточным островком расположен проход шириной 3 каб. и глубиной 27,4 *м* (15 саж.).

В бухту Хайран часто заходят рыбачьи суда.

Якорные места. На якорь можно становиться между западным островком и берегом материка, в проходе шириной от 64 до 183 *м*, расположенном к югу от западного островка; глубины здесь от 5,9 до 9,1 *м* (20—30 фут.). Можно становиться на якорь также к SW от западного островка, где место обширнее, но здесь имеется надводная скала, к N от которой глубина 11 *м* (6 саж.), а вокруг нее — от 5 до 7,3 *м* (от 3 до 4 саж.).

Бухточка без названия. К югу от западного островка в берег бухты Хайран вдается мелководная бухточка, простирающаяся на 1 милю к югу. Вход в бухточку очень узкий, а далее к югу он расширяется. Берег в вершине ее заболоченный и весьма отмелый.

По берегам бухточки находятся несколько селений и роща финиковых пальм.

Английская карта 10с.

ОТ БУХТЫ ХАЙРАН ДО БУХТЫ ЖИССА берег тянется к западу на 4,5 мили; он состоит из скалистых утесов.

Селение Ити (Yiti) расположено на берегу маленькой песчаной бухты, в 2,5 мили к западу от бухты Хайран; в нем проживает около 100 жителей. За этим селением, в долине, растет несколько финиковых пальм.

От селения Ити до бухты Жисса, расположенной в 2 милях к NW от селения, тянется скалистый берег.

Скала Шейх (Shaikh) лежит против селения Ити, у самого берега; она имеет высоту 24,5 *м* (80 фут.). К О от скалы Шейх имеется другая скала без названия высотой 15 *м* (49,2 фута).

Эти скалы приметны с моря, так как они темнее холмов, на фоне которых они выделяются.

Место высадки на берег со шлюпок находится в 3 каб. к западу от скалы Шейх, однако на пути к этому месту находится небольшой риф, осыхающий в малую воду.

Лагуна. К западу от скалы Шейх есть вход в лагуну, которая имеет длину 1 милю и ширину 3 каб. На малом судне можно входить в лагуну этим проходом при среднем уровне моря. Лагуна изобилует рыбой.

План на английской карте 10с.

БУХТА ЖИССА (Jissah) вдается в берег в 4,5 мили к западу от бухты Хайран. Она защищена от ветра и зыби островом высотой 43 *м* (140 фут.), с обрывистыми берегами, имеющими светлую окраску. У юго-западного берега этого острова лежит скала. В бухту ведут два прохода, лежащие по обе стороны острова.

Восточный проход имеет ширину 1,5 каб. и глубину 12,8 *м* (7 саж.), а западный проход почти целиком закрыт островками и отдельно лежащими скалами; глубина в нем 2,7 *м* (1,5 саж.).

Полуостров, оконечность которого является восточным входным мысом бухты Жисса, при приближении к нему с NW или SO, похож на голову черной овцы, что придает ему приметный вид.

Вход в бухту плохо приметен с моря и открывается с расстояния 1—2 мили. Ориентиром для опознания местонахождения бухты являются утесы светлой окраски, расположенные в непосредственной близости от входа в бухту. Приметным пунктом для отыскания входа в бухту служит также скала Шейх.

На западном берегу бухты расположено небольшое селение. Около селения находятся несколько колодцев с непригодной для питья водой; в настоящее время эти колодцы заброшены.

Место высадки со шлюпок находится у песчаного берега против селения.

Якорное место в бухте Жисса имеет глубины от 7,3 до 12,8 *м* (4—7 саж.).

Английская карта 10с.

ОТ БУХТЫ ЖИССА ДО БУХТЫ МАСКАТ берег тянется на 5 миль к северо-западу и образует несколько бухточек с песчаными берегами, разделенных скалистыми мысами. В глубине материка возвышаются горы.

На берегах упомянутых выше бухточек расположено несколько селений, самое южное из которых называется Эль-Бустан (Al Bustan); оно окаймлено рощами финиковых пальм. Население Эль-Бустана занимается преимущественно земледелием.

У берега против селения Эль-Бустан лежит скала пирамидальной формы.

Холм Саддл (Saddle) находится в 3,5 мили (6,5 *км*) к WNW от бухты Жисса и в 1,5 мили от уреза воды. Он имеет две остроконечные вершины темной окраски, каждая высотой 408 *м* (1338 фут.). Склоны холма очень неровные. С севера этот холм мало приметен. У подножья его расположено селение.

Бухта Сидаб (Sidab) находится в 3,5 мили к северо-западу от бухты Жисса. На северном берегу бухты расположено селение того же наименования.

Между селением Сидаб и городом Маскат имеется невысокая цепь холмов, через которую проходит пешеходная тропа. Бухта служит убежищем для малых судов во время «шамала».

К северу от бухты Сидаб берег состоит из утесов, поднимающихся к неровным обрывистым холмам.

Английская карта 2869.

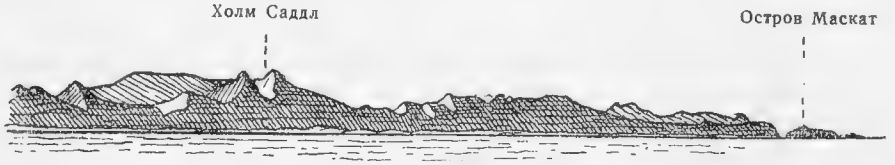
Мыс Канада (Kanada) находится в 5 каб. к северо-востоку от бухты Сидаб. Восточная оконечность мыса представляет собой утес высотой 76 *м* (249 фут.). В 1,5 каб. к N от мыса Канада выделяется отдельно лежащая скала Пиллар (Pillar) высотой 30,5 *м* (100 фут.). В 1 каб. к SW от скалы Пиллар есть еще отдельная скала, не имеющая названия. В 2,5 каб. к NW от скалы Пиллар лежит группа скал высотой до 2 *м* (6,5 фут.), а в 5 каб. к NW от той же скалы находится небольшая бухта Мугхаб (Mughab). В этой бухте очень удобно высаживаться на берег со шлюпок.

Якорное место. На якорь можно становиться мористее бухты Мугхаб; это место защищено от «шамала».

Телеграфный кабель проходит вблизи указанного выше места якорной стоянки. Этот район отмечен пунктирной линией на английской карте 2869.

Остров Маскат (Muscat), расположенный в 6 каб. к N от мыса Канада, простирается на 8,5 каб. с юга на север. Своей южной оконечностью этот остров почти примыкает к коренному берегу, оставляя проход шириной 2 каб., загроможденный островами и отмелями. Ширина острова в средней его части не превышает 2,5 каб. Самая возвышенная точка на острове высотою 106 *м* (350 фут.) находится почти по середине его. Берега острова изрезанны, скалисты и обрывисты. Северная оконечность острова, мыс Рас-Маскат (Ras Muscat), представляет собой округлый утес с пологим склоном, обращенным на север. Большое количество скал и отдельных опасностей находится у оконечности этого мыса.

Скалистый риф выступает на 0,2 каб. к N от мыса Рас-Маскат, а в 2 каб. к северу от рифа лежит отдельная скала Фишер (Fisher) высотой 3 *м* (9,8 фут.). В проходе между скалой и рифом глубины колеблются от 3,6 до 5,6 *м* (2—3 саж.).



Мыс Рас-Маскат на 275° в 22 милях.

Мыс Рас-Маскат на 118°.

Восточный берег острова приглубый; уже в 2 каб. от него глубина доходит до 55 *м* (30 саж.).

У юго-восточного берега острова лежит скала высотой 30,5 *м* (100 фут.), по внешнему виду напоминающая колонну.

Западный берег острова Маскат является восточным берегом бухты Маскат, поэтому сведения о нем приводятся при описании бухты Маскат.

На северо-западной оконечности острова Маскат, в 1,2 каб. (0,3 *км*) к югу от мыса Рас-Маскат, стоит сторожевая башня. Эта башня имеет круглую форму.

БУХТА МАСКАТ

Бухта Маскат, ограниченная мысами Рас-Маскат с востока и Рас-Кальбу с запада, находится между западным берегом острова Маскат и берегом материка. С юго-востока бухта прикрыта отмелью, простирающейся от южного берега острова Маскат к материковому берегу. На этой отмели лежат островки и скалы.

Подход к бухте Маскат с OSO.

Протяжение бухты с NNW на SSO 7,5 каб.; ширина входа в нее 5,3 каб.; к вершине бухты ширина уменьшается и доходит до 2 каб.

В бухте Маскат имеется единственная гавань, расположенная на побережье султаната Оман; в этой гавани на берегу находится город Маскат.

Глубины. У входа в бухту Маскат глубины колеблются от 16,5 до 23,8 *м* (9—13 саж.), а по направлению к вершине бухты они постепенно уменьшаются. В средней части бухты глубина 11 *м* (6 саж.), а в 1 каб. от берега вершины бухты глубина 3,7 *м* (2 саж.).

Восточный и западный берега бухты более приглубы, чем берег в ее вершине.

Грунт к северу от входных мысов бухты — глина и ил, а в самой бухте — песок и ракуша.

Скалистая банка, с глубиной 3,7 *м* (2 саж.), находится в 0,5 каб. от западного берега острова Маскат.

Якорные места в бухте Маскат находятся у восточного и западного ее берегов; подробное их описание см. ниже.

Приметные места. При подходе к бухте Маскат с востока холм Саддл (см. стр. 43) хорошо приметен. В глубине материка видны горы Тайин и Накл, а также Куриат. Между горным хребтом Тайин и берегом тянется цепь невысоких холмов. При подходе к бухте с N или W хорошо приметен островок Фахал (см. стр. 53).

Климат. Город Маскат является одним из самых жарких мест в мире. Самая высокая температура, зарегистрированная здесь, была +46°, а самая низкая +9°. Высокая температура порождается горячими ветрами, дующими в летнее время в течение нескольких ночных часов из Аравийской пустыни. Такая температура действует изнурительно на все живое.

С ноября до половины марта погода более благоприятная, однако температура при этом редко бывает ниже +15°—18°. Среднее количество осадков, выпадающих в городе Маскат, достигает 101 *мм*, и это явление создает здесь сравнительно благоприятные условия для здоровья жителей.

Во избежание желудочных заболеваний питьевую воду, принятую в порту, следует кипятить или тщательно фильтровать.

Кроме того, необходимо иметь защиту от москитов, которых в летнее время много в городе. Среди местного населения часты случаи заболевания малярией.

Ветры. Бухта Маскат открыта для «шамала» и «наши», которые продолжаются здесь в сезон муссона, дующего от NO.

Ниже приведено последовательное описание восточного и западного берегов бухты, а также гавани и города Маскат.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ БУХТЫ МАСКАТ, образованный западным берегом острова того же названия, тянется на 8 каб. с севера на юг от мыса Рас-Маскат до отмели, загроможденной островками (см. стр. 44); он обрывист и более приглуб, чем западный.

На восточном берегу бухты имеется большое количество приметных надписей, сделанных белой краской. Это — названия судов различных национальностей, посетивших впервые гавань.

Башня Сира (Sira) стоит на небольшом мыске, на восточном берегу бухты Маскат.

Освещаемый знак Маскат (Muscat) (шир. 23°38′ N, долг. 58°36′ O) установлен на вершине северного холма острова Маскат. Вид знака: белая башня. Высота огня 83,2 *м* (273 фута).

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ БУХТЫ МАСКАТ тянется на юго-восток на 6 каб. от мыса Рас-Кальбу до вершины бухты; этот берег менее изрезан, чем восточный.

Мыс Рас-Кальбу (Ras Kalbuh) ограничивает бухту Маскат с запада; он выдается на север и является отрогом холмов, поднимающихся на высоту 133 *м* (435 фут.). На мысе стоит белая башня. Склоны холмов отлогие и к юго-западу заканчиваются утесом высотой 46 *м* (150 фут.). На утесе стоит форт Мирани (Mirani). На берегу у подножья утеса имеется батарея.

Полуостров Сира-эль-Гарбия (Sira al Gharbiyah) выступает на 1,2 каб. к востоку от западного берега бухты Маскат.

Форт Сира-эль-Гарбия расположен на оконечности полуострова того же названия; он частично разрушен и имеет два яруса амбразур и круглую башню, стоящую на самой возвышенной части полуострова.

ГАВАНЬ МАСКАТ занимает вершину бухты того же названия. В гавани нет причалов для швартовки судов, и прибывающие суда обычно становятся на якорь.

Западный берег гавани простирается на 2,5 каб. к югу от полуострова Сира-эль-Гарбия до вершины бухты.

Гавань и город Маскат.

Бухточка Макалла (Makallah) вдается в западный берег гавани; с севера она ограничена полуостровом Сира-эль-Гарбия. Бухточка мелководна: в нее могут заходить только малые суда. В вершине бухточки, на берегу, находится угольный склад, от которого тянется пирс. Глубина у оконечности пирса 1,2 *м* (4 фута). У пирса производится погрузка и выгрузка лихтеров, но местом высадки он не является, так как от него нет дороги в город Маскат.

Форт Джалали на 254°.

Три швартовных бочки для гидросамолетов установлены в юго-западной части гавани; глубина здесь 4,5 *м* (2,5 саж.).

Юго-восточная часть гавани ограничена отмелью, простирающейся на 1,8 каб. к югу от юго-восточного берега острова Маскат до вершины бухты. На отмели имеется несколько островков.

Островок Джалали (Jalali), расположенный на указанной выше отмели, отделяет бухту Мугхаб (см. стр. 43) от бухты Маскат. На островке поднимается на 46 *м* (150 фут.) холм.

Форт Джалали стоит на вершине холма островка Джалали. Этот форт так же, как и форт Сира-эль-Гарбия, имеет два яруса амбразур.

Островок, высотой 30,5 *м* (100 фут.), лежит между островком Джалали и островом Маскат.

Между этим островком и островком Джалали тянется риф.

Проход Дувейра (Duweira) находится между северным берегом островка и южным берегом острова Маскат. Этот проход весьма узок, глубина в нем 0,6 *м* (2 фута), проходить по нему можно только на шлюпках.

В малую воду проход осыхает.

Створ освещаемых знаков (шир. 23°37′ N, долг. 58°36′ O) служит для входа в бухту и гавань Маскат. Направление створа 339°—159°.

Передний, северный знак установлен в 6 каб. к юго-западу от форта Джалали. Фонарь укреплен на флагштоке здания британского консульства на высоте 19 *м* (62 фута).

Задний, южный знак установлен в 2,5 каб. к SSO от переднего знака на высоте 50,3 *м* (165 фут.).

Город Маскат. Вид с рейда.

Город Маскат (шир. 23°37′ N, долг. 58°36′ O) расположен на берегу, в вершине бухты того же названия, позади песчаного пляжа, находящегося между фортами Мирани и Джалали. Как город, так и его окрестности очень живописны и окаймлены холмами темной окраски. Город Маскат приметен с моря только от NNW; с других направлений он закрывается островом Маскат и прибрежными холмами. По утрам, при восходе солнца, иногда бывает виден с востока форт Джалали, кажущийся белым на фоне темных холмов, возвышающихся за ним.

Юго-восточная часть города раскинулась на склонах обрывистых холмов. Южная и западная его части обнесены высокой стеной. За стеной, до подножья холмов, окаймляющих город, вся площадь застроена тростниковыми и глинобитными хижинами.

Город Маскат. Дворец султана и форт Мирани.

Наиболее приметным зданием в городе является дворец султана. Здание мечети небольшое и не имеет ни купола, ни минаретов. На вершинах окрестных холмов возвышается несколько башен. Город является столицей султаната Оман. Населения в городе, вместе с городком Эль-Матра, насчитывается 13 000 человек.

К западу от здания британского консульства находится госпиталь.

Торговля. Предметами вывоза из города Маскат являются главным образом финики, шкуры, кожи и сушеная рыба.

Ввозится сюда рис и хлопчатобумажные ткани.

Предметы местного производства: ткани в небольшом количестве и холодное оружие.

Провизию здесь можно приобрести, но следует иметь в виду, что в летнее время зелени и овощей бывает очень мало.

Пресная вода хорошего качества доставляется судам на ботах, снабженных цистернами; каждая цистерна вмещает 2 тонны воды.

Сообщение. Почтовые пароходы, идущие в Персидский залив, заходят в гавань Маскат. Кроме того, в эту гавань заходят случайные пароходы для погрузки или выгрузки небольшого количества груза.

Пешеходная тропа соединяет город Маскат с городком Эль-Матра; недавно между ними построена автострада.

Телеграфное сообщение поддерживается со всеми частями света через селение Джаск, находящееся на северном берегу Оманского залива.

В городе Маскат имеется почтовая контора.

Якорные места. На малом судне следует становиться на якорь у западного берега бухты Маскат, вблизи полуострова Сира-эль-Гарбия.

Удобное якорное место для судов средней величины находится по середине между линией освещаемых створных знаков и остроконечной конической скалой с белой вершиной, находящейся на восточном берегу бухты, в 2,3 каб. к югу от мыса Маскат.

В летнее время, когда вероятность действия «шамала» незначительна, можно становиться на два якоря: носовой и кормовой, располагая корму в направлении остроконечной скалы с белой вершиной, находящейся на западном берегу острова Маскат.

Кроме того, на этом же берегу имеется еще одна удобная скала, за которую можно швартовать корму судна. Скалу эту легко найти благодаря тому, что она большая, круглая и темного цвета, а позади нее, на обрывистом склоне прибрежного холма, на синем фоне нанесена надпись белой краской: «H. M. S. Philomel».

Не следует становиться на якорь перед остроконечной скалой с белой вершиной, имея пеленг на нее 109°, так как у этого места находится банка с глубиной 3,7 *м* (2 саж.).

Бухта Маскат открыта для «шамала» и во время действия его нужно быть готовым к съемке с якоря.

При стоянке на носовом и кормовом якорях следует поднять последний и держать судно против волны на носовом якоре. Некоторое время после начала «шамала» мысы, находящиеся к западу от входа в бухту, будут защищать судно от зыби, что даст возможность приготовиться к встрече с волной.

Ветры от NO также разводят большую волну в бухте Маскат и укрыться от этой волны почти негде; однако грунт в бухте преимущественно песок и ракуша и при достаточной длине вытравленного каната он хорошо держит якоря. Случаи дрейфа судов, стоящих на якорях, очень редки. Кроме того, вблизи прибрежных скал волна не оказывает сильного влияния на суда.

Вне бухты, на внешнем рейде, средняя глубина 36,6 *м* (20 саж.); грунт здесь — глина или ил. Район в вершине бухты, на глубинах менее 9,1 *м* (5 саж.), обычно недоступен для морских судов, так как там всегда находится много малых местных судов.

Места высадки. Обычным местом высадки на берег служит бетонный пирс, находящийся в юго-западной части бухты Маскат. У восточной стенки пирса глубины от 1,2 до 1,8 *м* (4—6 фут.), а у южной стенки 0,4 *м* (2 фута). Место у северной стенки непригодно для высадки.

Хорошим местом для высадки со шлюпок на берег является песчаный пляж, расположенный перед зданием британского консульства. Однако во время наката волны лучшим местом для этой цели является бухта Мугхаб (см. стр. 43) куда можно пройти на шлюпке из бухты Маскат через проход Дувейра.

Наставление для входа в бухту Маскат. В бухту Маскат входят по створу освещаемых знаков. В светлое время суток задний освещаемый знак легко опознается благодаря его близости к восточному концу городской стены, испещренной черными и белыми пятнами. Кроме того, этот знак расположен в 0,5 каб. к востоку от хорошо приметной с моря башни Бума-Сали (Buma Sali), стоящей на вершине холма в 2,5 каб. к югу от здания британского консульства.

ОТ БУХТЫ МАСКАТ ДО МЫСА РАС-ДИБАХ

Берег Оманского залива, от бухты Маскат до мыса Рас-Дибах, простирается на 195 миль, имея сначала генеральное направление на WNW, а затем постепенно отклоняясь на северо-запад и север.

Береговая черта от бухты Маскат до мыса Рас-Дибах тянется плавной и ровной линией. За исключением района, где находится группа островов Дайманиат, побережье можно считать безопасным для плавания. При хорошей видимости плавание вдоль берега осложняется разве только тем, что здесь нет укрытых от ветров якорных мест.

Из бухт наиболее значительными являются: Кальбу, Матра, Куббат-эль-Хайл и Факкан.

Вследствие того, что вдоль берега нет хорошо защищенных бухт, он совершенно открыт для «шамала» и «наши».

Рельеф суши. От горного хребта Тайин, находящегося к юго-западу от бухты Маскат, и до холмов Хатмат-Милаха тянется низменный и песчаный берег; высота его не превышает 7,6 *м* (25 фут.). Вглубь материка простирается обширная, почти лишенная растительности равнина с кое-где возвышающимися на ней отдельными холмами. За равниной тянется цепь гор, которые постепенно приближаются к берегу.

На параллели холмов Хатмат-Милаха горный хребет подходит к берегу на расстояние до 8 миль (15 *км*); долина, лежащая между этим берегом и горным хребтом, простирается на 38 миль к северу от холмов Хатмат-Милаха до мыса Рас-Дибах.

Растительность. Песчаная равнина, простирающаяся вдоль берега, почти лишена растительности; только кое-где растут финиковые пальмы. Земля на этом побережье почти нигде не обрабатывается, за исключением окрестностей города Барка.

Глубины и грунт. Вдоль всего побережья берег приглуб: изобата 180 *м* (100 саж.) в юго-восточной части описываемого района проходит в расстоянии от 8 до 16 миль от берега. По мере удаления на северо-запад и север эта изобата отступает от береговой черты и против мыса Рас-Дибах проходит в расстоянии 42 миль от берега.

Следует заметить, что глубины вдоль описываемого района исследованы не в достаточной степени; по имеющимся сведениям, они уменьшаются постепенно, по мере приближения к берегу.

Предостережение. Вследствие недостаточных сведений о глубинах не следует становиться на якорь на глубинах менее 9 *м* (5 саж.). Особенно это нужно учитывать в сезон действия «шамала», так как между изобатой 9 *м* (5 саж.) и береговой чертой рельеф дна неровный, а местами встречается скалистый грунт.

Якорные места вдоль этого побережья находятся в небольших бухтах или против населенных пунктов, расположенных на берегу.

Высадка на берег со шлюпок здесь затрудняется постоянным накатом волн.

Приметными пунктами при подходе к этому побережью являются горные вершины Накл, Акдар и Тайин, а в районе северо-западного берега гора Джабл-Кава.

Горный хребет Накл имеет четыре вершины; наибольшая из них возвышается на 2360 *м* (7743 фута). Второй по величине пик этого хребта, достигающий высоты 2134 *м*, (7000 фут.) бывает виден от бухты Маскат. По мере приближения к берегу пик сливается с другими вершинами.

Гора Акдар, высотой 3017 *м* (9900 фут.), имеет крутые склоны. Эта гора неприметна с востока, так как закрывается горным хребтом Накл. Северный склон ее спускается в виде террас, а западный — пологий.

По мере приближения к берегу начинают открываться вершины отдельных гор и холмов, а затем форты, башни, купола водохранилищ и рощи финиковых пальм, находящиеся у населенных пунктов.

Населенные пункты на побережье встречаются часто. Это небольшие городки или селения, состоящие из тростниковых и глинобитных хижин, около которых обычно находится форт с башнями и роща финиковых пальм. Самыми большими здесь являются городки Сиб, Барка, Хабура, Сохар и Шинас.

БУХТА КАЛЬБУ (Kalbuh) (шир. 23°38′ N, долг. 58°32′ O) ограничена с востока мысом Рас-Кальбу, а с запада мысом Рас-эль-Баз, расположенным в 3,5 каб. к западу от мыса Рас-Кальбу.

Протяжение бухты с севера на юг 3 каб., а ширина в вершине ее не превышает 1,5 каб.

На линии входных мысов глубина составляет 12,8 *м* (7 саж.), но здесь не становятся на якорь, так как это место не укрыто от господствующих ветров. В вершине бухты глубина 1,8 *м* (1 саж.).

Как восточный, так и западный берега ее окаймлены каменистыми рифами, поэтому высаживаться здесь на берег со шлюпок затруднительно.

От мыса Рас-Кальбу на 0,5 каб. к W простирается каменистая коса, покрывающаяся водой во время прилива.

Селение Кальбу расположено на берегу в вершине бухты; оно простирается на юго-восток почти до предместий города Маскат.

Место для высадки на берег со шлюпок находится в вершине бухты, против этого селения.

Мыс Рас-эль-Баз (Ras al Baz) (шир. 23°38′ N, долг. 58°32′ O) представляет собой одинокий холм, высотой 30,5 *м* (100 фут.), лежащий к северу отдельно от полуострова, ограничивающего бухту Кальбу с запада. На вершине холма стоит круглая башня. Этот холм соединен с возвышенной частью полуострова песчаным перешейком, на котором расположено селение Доха (Doha). Полуостров с трех сторон окаймлен рифом, осыхающим в малую воду.

В 1,2 мили (2,2 *км*) к SSW от мыса Рас-эль-Баз возвышается на 308 *м* (1010 фут.) остроконечный холм Матра. Он хорошо приметен с моря среди холмов, лежащих в глубине берега.

БУХТА МАТРА (Matrah) ограничена с востока мысом Рас-эль-Баз, а с северо-запада мысом Рас-Ковазир, расположенным в 7 каб. на северо-запад от мыса Рас-эль-Баз.

От линии входных мысов эта бухта простирается на 7,5 каб. к юго-западу; в вершине ширина ее доходит до 4 каб. Глубины по середине линии входных мысов порядка 14,5—16,5 *м* (8—9 саж.). Вершина бухты мелководна: глубина 2,7 *м* (1,5 саж.) находится в 1 каб. от берега.

На берегу, в восточном углу бухты, находится небольшое селение Рийам (Riyam). Из этого селения по склонам холмов идет дорога в город Маскат.

Форт Эль-Матра (Al Matrah) расположен на вершине отдельного холма, высотой 30 *м* (98,5 фута), возвышающегося на юго-восточном берегу вершины бухты, в 7 каб. (1,3 *км*) на юго-запад от мыса Рас-эль-Баз. Этот холм отделяет селение Матайра (Matairah), лежащее к востоку от него, от города Эль-Матра.

Несколько небольших селений находится также на берегах бухточек, которыми изрезаны берега бухты Матра.

Город Эль-Матра расположен на берегу в вершине бухты Матра; он обнесен стеной, за которой имеется довольно обширное предместье.

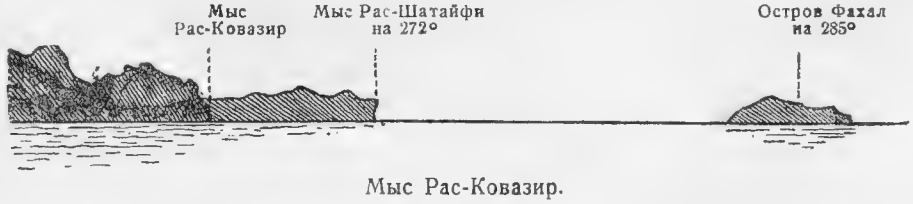
Бухта Матра.

В городе имеется особый квартал, вход в который разрешен лишь лицам, имеющим разрешения от британских властей, проживающих в Маскате. До постройки автострады сообщение между городами Маскат и Эль-Матра осуществлялось главным образом морским путем.

Якорные места. В бухте Матра имеется хорошее убежище от «шамала», но оно открыто для ветров от NO. Крупные местные суда всегда становятся на якорь в бухте Матра, предпочитая ее бухте Маскат. Якорное место находится в северо-западной части бухты, в 3—4 каб. на NO от форта Саут-Арбак (Arbak South fort), против селения Арбак (Arbak). Глубины здесь от 3,6 до 8,2 *м* (2—4,5 саж.).

Наиболее защищенное от действия «шамала» якорное место находится на пеленге 90° на башню, стоящую на мысе Рас-эль-Баз, в 7 каб. от этого мыса.

Предостережение. При постановке на якорь в бухте Матра не следует отдавать якорь близко от скалы, лежащей в 2 каб. на N от форта Эль-Матра. Глубина над этой скалой 2,7 *м* (1,5 саж.).



Мыс Рас-Ковазир.

Мыс Рас-Ковазир (Ras Kowasir) находится в 7 каб. на северо-запад от мыса Рас-эль-Баз; он является северо-восточной оконечностью

небольшого полуострова, на котором поднимается группа невысоких холмов с обрывистыми склонами.

Островок, имеющий светлую окраску, лежит в 1 каб. на NO от мыса.

Риф выступает на 0,7 каб. к О от юго-восточного берега мыса. Отдельные скалы, высотой до 15 *м* (49 фут.), расположены на рифе.

БУХТА ШАТАЙФИ (Shataifi) ограничена с юга мысом Рас-Ковазир, а с севера — мысом Рас-Шатайфи, лежащим в 3 каб. к северу от мыса Рас-Ковазир. Эта бухта простирается с востока на запад на 3 каб.; берега ее высоки и приглубы.

Глубина по середине входа в бухту составляет 12,8 *м* (7 саж.) и постепенно уменьшается по мере приближения к вершине ее; изобата 5 *м* (2,4 саж.) проходит в 0,5 каб. от берега вершины бухты.

Становиться на якорь в бухте Шатайфи не рекомендуется, так как она открыта для ветров от NO.

Селение Шатайфи расположено на песчаном берегу, в вершине бухты. Пешеходная тропа ведет от селения Шатайфи в селение Арбак.

Мыс Рас-Шатайфи, расположенный в 3 каб. к северу от мыса Рас-Ковазир, представляет собой вертикальный утес, которым заканчивается цепь холмов высотой от 60 *м* (197 фут.) до 90 *м* (295 фут.), тянущаяся с WSW на ONO. Вокруг мыса глубины достигают 18,3 *м* (10 саж.). На 5 каб. к западу от этого мыса до мыса Рас-Айинт (Ras Aiyint) тянется утесистый берег, на котором расположено селение Айинт (Aiyint).

План на английской карте 10с.

БУХТА ЛИТТЛ-ДАР-САЙТ (Little Dar Sait) (шир. 23°39′ N, долг. 58°31′ О) находится к западу от селения Айинт. Вход в нее расположен между мысами, не имеющими названия. Это небольшая и мелководная бухта, в которой обычно отстаиваются на якорях малые местные суда.

Ширина бухты между входными мысами составляет 6,2 каб. Бухта Литтл-Дар-Сайт вдается в берег всего лишь на 1,5 каб., при чем ширина ее у входа и в вершине почти одинакова.

Берег в вершине бухты загроможден надводными и подводными скалами; скала с глубиной 3,7 *м* (2 саж.) находится в 2,7 каб. к N от восточного входного мыса. Между этой скалой и мысом также лежат скалы. Песчаный пляж, достаточно приглубый, находится на берегу в вершине бухты. В тихую погоду на него можно высаживаться со шлюпок, однако во время действия «шамала» или ветра от NO высадка здесь на берег невозможна. Лучшее место для высадки со шлюпок находится на западном конце пляжа.

Селение Дар-Сайт (Dar Sait) раскинулось на берегу бухты Литтл-Дар-Сайт. Берег против селения песчаный, с крупной галькой. Селение Дар-Сайт состоит из двух частей, в каждой из них насчитывается до 40 хижин. Каменный форт, высотой 4,6 *м* (15 фут.), сооружен в западной части селения. Это единственное каменное здание в селении. В восточной части селения также возвышается форт, но меньших размеров, поэтому его почти не видно среди хижин. На вершине холмов, по обе стороны от селения, поднимаются две башни; башня, стоящая на восточном холме, имеет высоту 9 *м* (29,5 фута), а на западном берегу 15 *м* (49 фут.); последняя башня полуразрушена.

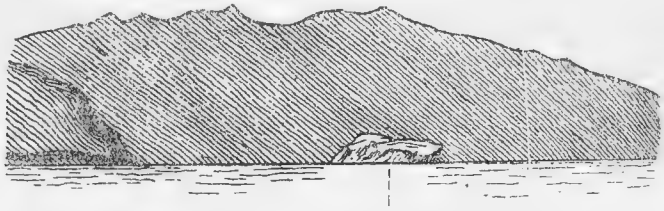
Вокруг селения растет много финиковых пальм. От селения идет пешеходная тропа в город Эль-Матра. Вдоль берега также идет пешеходная тропа, соединяющая это селение с другими близлежащими на берегу населенными пунктами.

Население состоит из рыбаков, ведущих небольшую торговлю с ближайшими населенными пунктами.

Якорная стоянка. На якорь можно становиться в 3 каб. на N от селения Дар-Сайт на глубине 11 *м* (6 саж.); грунт — песок.

ОТ БУХТЫ ЛИТТЛ-ДАР-САЙТ ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-ХАМАР. К западу от селения Дар-Сайт возвышается приметный холм красного цвета с остроконечной вершиной высотой 122 *м* (400 фут.). От этого холма песчаный берег тянется к северо-западу на 1 милю до пологого мыса Рас-эль-Абиад (Ras al Abyadh). К западу от мыса Рас-эль-Абиад, в небольшом расстоянии от него, находится мыс Рас-эль-Хамар (Ras al Hamar), представляющий собой группу утесов красного цвета, высотой до 46 *м* (151 фут).

ОСТРОВОК ФАХАЛ (Fahal), высотой 85 *м* (279 фут.), находится в 2 милях к N от мыса Рас-эль-Хамар. Берега его крутые, утесистые и приглубые; он имеет светлую окраску. Вокруг островка и в непосредственной близости от него глубины находятся в пределах от 25,6 до 70 *м* (14—38 саж.).



Островок Фахал на 213° в 5 милях.

Высаживаться со шлюпок на островок можно лишь на его юго-западном мысе.

Проход между островком и материком имеет глубины до 31 *м* (17 саж.).

В этом проходе находится банка; глубина на ней 16,4 *м* (9 саж.).

БУХТА КУББАТ-ЭЛЬ-ХАЙЛ (Kubbat al Hail) расположена в 6 милях к западу от бухты Маскат. С востока эта бухта ограничена мысом Рас-эль-Хамар. Западный берег бухты, начиная от ее вершины, в виде ровной полосы постепенно и плавно отклоняется на северо-запад и тянется до городка Сиб. Ширина входа в бухту составляет около 17,5 мили. Эта бухта вдается в берег материка всего на 2,5 мили. Берега ее приглубы и чисты от опасностей; глубины в бухте от 27,4 *м* (15 саж.) у входа уменьшаются до 10,9 *м* (6 саж.) в ее средней части.

Пальмовая роща, приметная с моря, находится в 3 каб. от береговой черты, между песчаными дюнами, окаймляющими берег; дюны местами достигают высоты 6 *м*.

Ручей. На восточном берегу бухты находится устье впадающего в нее ручья, на берегу которого в роще манговых деревьев расположено несколько хижин.

Селения Гобра и Халиль (Gobra, Khalil), лежащие в 3 каб. друг от друга, расположены в 7 милях к западу от устья упомянутого выше ручья. Эти селения находятся с восточной и западной сторон от пальмовой рощи. Жилые постройки в селениях состоят из плетеных трост-

никовых хижин, неприметных с моря; к западу от этих селений вплоть до окрестностей селения Хайл берег бухты лишен растительности.

Провизию, главным образом мясные продукты, птицу, рыбу и зелень, можно приобрести в указанных селениях.

Селение Хайл (Hail) расположено в 7 милях на северо-запад от селения Халиль, на берегу бухты Куббат-эль-Хайл, в западной ее части.

К западу от селения простираются рощи финиковых пальм, оканчивающиеся уже за городком Сиб, находящимся в 4 милях к WNW от селения Хайл.

Вдоль берега растет пальмовый лес, за которым тянется цепь гор, видимая с моря лишь при восходе и заходе солнца.

Торговля между селениями, расположенными в этой бухте, и городом Маскат осуществляется на малых местных судах, которые во время плохой погоды вытаскивают на берег.

ГОРОДОК СИБ (Sib), расположенный в 4 милях к WNW от селения Хайл, представляет собой группу строений, разбросанных среди пальмового леса. В нем имеется два небольших отдельно стоящих форта. С моря этот городок трудно заметить из-за леса, однако два приметных городских здания с белыми куполами бывают видны с моря; одно из этих зданий представляет собою форт.

В небольшом расстоянии к югу от форта прорублены две просеки в пальмовом лесу, в расстоянии 7 каб. (1,3 *км*) одна от другой. В западной просеке видны развалины форта.

Климат городка Сиб значительно прохладнее и здоровее, чем климат города Маскат.

Якорная стоянка. На якорь можно становиться против городка Сиб в 5 каб. от берега; глубина здесь 9 *м* (5 саж.); грунт — песок. Это место не защищено от ветров с моря.

МЫС РАС-ЭЛЬ-ГАФ (Ras al Ghaf) — широкий, низменный и мало выдающийся от берега выступ суши, расположенный в 5 милях к западу от городка Сиб. Между городком Сиб и мысом Рас-эль-Гаф берег лишен растительности. В небольшом расстоянии от него поднимаются невысокие песчаные холмы. Мыс получил свое наименование от двух больших акаций, растущих на самой его оконечности.

Банка лежит в 1,5 мили к N от мыса Рас-эль-Гаф. Банка песчаная; глубина над ней 5,5 *м* (3 саж.).

В проходе между берегом и банкой глубина 7,3 *м* (4 саж.).

ОСТРОВА ДАЙМАНИАТ, ИЛИ САБА (Daimaniyat, Saba), лежат в 8 милях к N от мыса Рас-эль-Гаф.

Острова тянутся почти параллельно берегу, в расстоянии 8—9 миль от последнего. Острова совершенно лишены растительности и безводны; их посещают преимущественно рыбаки.

Глубины к S от островов Дайманиат ровные и менее 36,6 *м* (20 саж.); исключение в этом случае составляют глубины к S от группы восточных островов, где они достигают более 36,6 *м* (20 саж.).

На глубинах менее 36,6 *м* (20 саж.) грунт — ил и песок, а на больших глубинах грунт, в основном, состоит из ила.

Примечание. По данным 1934 г. группа островов Дайманиат лежит несколько дальше к N, чем указано на карте.

Остров Хараба (Kharabah), самый восточный из всей группы островов Дайманиат, лежит в 8,5 мили к N от городка Сиба. Он имеет высоту 7,5 *м* (25 фут.). Черные скалистые мысы острова, отделенные

один от другого пляжами, усыпанные мелким белым песком, можно различить даже в темное время суток.

Глубины. В 3 каб. от острова Хараба глубины доходят до 36,6 *м* (20 саж.).

Риф простирается на 5 каб. в море от северного и восточного берегов этого острова.

Скалы. Вокруг острова разбросано много отдельно лежащих скал.

Средняя группа островов Дайманиат состоит из семи островов, расположенных к западу от острова Хараба; восточный из них лежит в 3 милях на WNW от острова Хараба.

Островки имеют высоты от 9,1 до 12,2 *м* (30—40 фут.), они сложены из низких утесов светлокоричневого цвета и различной величины. Между островками разбросаны отдельные скалы. На западном, самом большом из островков, поднимаются два невысоких холма с долиной, расположенной между ними.

Берега островков приглубы, но при подходе к ним не следует всецело полагаться на глубины, особенно в районе между островками и материком.

Якорное место. На якорь можно становиться в 4,5 каб. к S от восточной оконечности западного островка, из средней группы островков. Глубина здесь 27,4 *м* (15 саж.); грунт — ил и песок. Это место хорошо укрыто от большой волны, образующейся от действия «шамала». Волна во время «шамала» обходит островок кругом, а южный его берег предохраняет от волны стоящие на этом якорном месте суда.

Высадка на берег. По середине южного берега западного из средней группы островов Дайманиат имеется два песчаных пляжа, на которые удобно производить высадку со шлюпок.

Западная группа островов Дайманиат состоит из острова Джюн и трех островков или скал. Она лежит в 3,5 мили к WSW от средней группы. Проход между средней и западной группами островов чист от опасностей и имеет глубины от 34,7 до 38,4 *м* (19—21 саж.). Эта группа островов раскинута на 2 мили по направлению с O на W.

Отмель с глубиной 3,7 *м* (2 саж.) простирается на SO от берега самого западного из островов этой группы.

Остров Джюн (Jun), высотой 32,6 *м* (107 фут.), находится в 10,3 мили на NW от мыса Рас-эль-Гаф (см. стр. 54); западный его берег имеет светлокоричневую окраску.

Глубина 36,6 *м* (20 саж.) находится в 1,5 мили к N от острова Джюн.

В 5 каб. к S от этого острова имеется банка с глубиной 8,2 *м* (4,5 саж.). Между банкой и берегом острова Джюн глубина доходит до 14,6 *м* (8 саж.).

Якорное место. На якорь можно становиться у южного берега острова Джюн в 3 каб. от песчаного пляжа; глубины здесь от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.); грунт — песок. Это место закрыто от ветров с севера, но при очень сильных и продолжительных ветрах этих направлений волна, огибая остров, закатывается и в этот район.

Скала Клив (Clive), кораллового происхождения, лежит в 1 миле на WNW от острова Джюн. Глубина над ней 2,7 *м* (1,5 саж.). Скала видна с палубы судна, когда лучи солнца падают на нее.

В 3 каб. от скалы глубины находятся в пределах от 25,6 до 36,6 *м* (14—20 саж.).

СЕЛЕНИЕ АБУ-НАХАЙЛЬ (Abu Nahail) расположено в 3,5 мили к западу от мыса Рас-эль-Гаф (см. стр. 54). Оно состоит из

30—40 хижин, построенных из пальмовых листьев и тростника. В селении имеется колодец с пресной водой.

ГОРОДОК БАРКА (Barkah) расположен в 7 милях к западу от селения Абу-Нахайль. В центре города стоит приметный с моря замок Шейх (Shaikh), представляющий собой высокое здание с четырьмя башнями по углам.

Городок тянется вдоль берега на 3 мили и окаймлен пальмовым лесом, начинающимся от мыса Рас-эль-Гаф. В его окрестностях земля хорошо обрабатывается. В городке имеется базар, где можно купить свежую провизию.

Якорные места. На якорь можно становиться против городка Барка, в 1 миле от берега. Глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.); грунт — песок. Это якорное место открыто для всех ветров северной половины горизонта.

На якорь также можно становиться по пеленгу 189° на замок Шейх и в 5,5 каб. от него, на глубине 6,4 *м* (3,5 саж.); грунт — песок.

МЫС СУВАДИ (Suwadi) находится в 7,5 мили к северо-западу от городка Барка. Он представляет собой низкий, песчаный выступ, мало выдающийся от общей линии берега. В 5 каб. (0,9 *км*) на юго-запад от мыса лежит холм высотой 85 *м* (279 фут.). Пальмовый лес, растущий вдоль берега, заканчивается в 1,5 мили (2,8 *км*) к юго-западу от мыса Сувади.

В 1 миле (1,8 *км*) к западу от мыса, на песчаном пляже у берега, имеется колодец с пресной водой хорошего качества.

Предостережение. Существует предположение, что мыс Сувади и острова, лежащие вблизи него, находятся несколько дальше к северу, чем это указано на карте.

Острова Сувади лежат в пределах 1,5 мили к северу от мыса того же названия. Они представляют собой группу, состоящую из семи островов. Остров Адд (Add), наибольший из группы островов Сувади, находится в 3 каб. к NO от мыса Сувади; высота его 85 *м* (279 фут.), а вершина плоская. Северный берег острова утесист; на западном его берегу есть небольшая бухта с песчаным побережьем.

Остров Адд на 157° в 4 милях

Острова Сувади.

Проход между островом Адд и мысом Сувади шириной 2 каб.; глубины в проходе от 0,6 до 0,9 *м* (2—3 фута). Иногда этот проход пересыхает.

Остальные шесть более мелких островков высотой от 15 до 46 *м* (49—151 фут) лежат к западу от острова Адд; берега их обрывисты.

Острова Сувади окружены глубинами от 7,3 до 9,1 *м* (4—5 саж.).

Островок Макбара (Makbarah), самый южный из группы островов Сувади, имеет башню на своей юго-западной оконечности. Другая башня стоит на самой высокой точке западного из островков.

Якорные места. На малых судах можно становиться на якорь в проходе между островком Макбара и берегом материка, на глубине 1,8 *м* (6 фут.). Это место укрыто от действия преобладающих в этом районе ветров. Вход на якорное место находится у юго-западного островка из группы островов Сувади. В сезон сбора фиников здесь бывает большое скопление малых судов.

Другое якорное место для малых судов находится у юго-восточного берега острова Адд; глубина здесь доходит до 7,3 *м* (4 саж.). Это якорное место укрыто от «шамала», но при ветрах от NO оно не безопасно.

Якорное место, укрытое от ветров с северо-востока, находится в 1,5 мили к западу от острова Адд, на глубине 9,1 *м* (5 саж.).

ОТ МЫСА СУВАДИ ДО ГОРОДКА АС-СУВАЙК тянется на 20 миль на WtN низменный и приглубый берег. Здесь расположены селения: Масн'ах, Ширс, Эль-Уваид, Вадам и Эль-Хабба.

Селение Масн'ах (Masn'ah) находится в 8 милях (14,8 *км*) к западу от мыса Сувади. В центре селения имеется приметный с моря форт с башней, на которой укреплен флагшток.

Селение Ширс (Shirs) раскинулось в 1 миле (1,8 *км*) к западу от селения Масн'ах. В этом селении вокруг развалин квадратного форта растет шесть приметных деревьев.

В 1 миле от берега против селения глубина составляет 5,5 *м* (3 саж.).

К западу от селения Ширс расположены вдоль берега селения: Эль-Уваид (Al Uwaid), Вадам (Wadam) и Эль-Хабба (Al Khabba). В селении Вадам имеется приметная с моря мечеть, представляющая собой белое квадратное здание. Другим приметным пунктом являются развалины форта в селении Эль-Хабба.

Городок Ас-Сувайк с севера.

ГОРОДОК АС-СУВАЙК (As Suwaik) находится в 10,5 мили к западу от селения Ширс; он частично обнесен стеной. В городке имеется большой и хорошо приметный с моря форт светложелтой окраски, с башнями в центре и на каждом из четырех его углов. На самой высокой башне укреплен флагшток. За стенами городка раскинуто много хижин из тростника.

Провизия. В городке Ас-Сувайк можно достать в небольшом количестве мясо, птицу, картофель и огурцы.

Приметные пункты. В 16 милях (29,6 *км*) на юго-запад от городка имеются два холма, из которых один поднимается на высоту 213 *м* (700 фут.), а другой на 305 *м* (1000 фут.). Холмы имеют светложелтую окраску и выделяются на фоне темных гор, лежащих в глубине материка. Эти холмы особенно тогда хорошо приметны с моря, когда солнце освещает их склоны.

Отмель простирается на 1,2 мили от берега против городка Ас-Сувайк; глубина над ней 4,6 *м* (2,5 саж.). Другая отмель с глубиной 5,9 *м* (20 фут.) выступает на 1,4 мили от места расположения форта, стоящего в городке Ас-Сувайк.

Селение Ридда (Riddah) находится в 2 милях (3,7 *км*) к западу от городка Ас-Сувайк. Это наиболее крупное из селений, расположенных на описываемом участке побережья.

Селение Эль-Хадра (Al Khadhra) расположено в 6 милях к WNW от городка Ас-Сувайк; оно тянется вдоль берега на 1 милю. В центре селения сооружен форт с двумя частично разрушенными башнями. С севера эти башни плохо приметны, особенно после полудня.

Якорное место находится по пеленгу 189° на форт селения Эль-Хадра, в 9 каб. от него. Глубина здесь 7,3 *м* (4 саж.).

Английская карта 2837а.

ГОРОДОК ХАБУРА (Khaburah), один из наиболее населенных пунктов на этом побережье, расположен в 14 милях (25,9 *км*) к северо-западу от селения Эль-Хадра. Между городком Хабура, островами Бахрейн (см. гл. 4) и населенными пунктами, расположенными на реке Шатт-эль-Араб (см. гл. 9), поддерживается обширная торговля. Северная часть этого городка состоит из каменных построек, между которыми имеются тростниковые хижины.

В городке имеется полуразрушенный форт, на башне которого поднимается флаг наместника оманского султана.

Глубины в прибрежной полосе воды, против городка, находятся в пределах до 9,1 *м* (5 саж.) и очень неровны.

Приметные пункты. В 20—25 милях (37—46 *км*) от городка Хабура возвышаются две приметные горы. Более удаленная из них, высотой 914,4 *м* (3000 фут.), имеет обрывистые склоны; общий вид горы по форме напоминает клин. Ближайшая к городку гора представляет собою зазубренный горный кряж, северо-западная оконечность которого наиболее возвышенна.

МЫС РАС-ЭЛЬ-ХАЙЯРИ (Ras al Hayari) находится в 6,5 мили на северо-запад от городка Хабура; он представляет собой песчаный выступ суши, на котором расположено селение Эль-Хайяри. В селении стоят два глинобитных форта, из которых южный имеет квадратную форму и одну башню, а северный — три башни.

На берегу, за селением Эль-Хайяри, растет пальмовая роща.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-ХАЙЯРИ ДО ГОРОДА СОХАР тянется на 23,5 мили к северо-западу ровный, приглубый и безопасный для плавания берег. На этом протяжении расположены пять селений: Дил, Маджасаа, Умм-эль-Джаариф, Махайлиф и Сахам.

Селение Дил (Dil) находится в 4 милях к северо-западу от мыса Рас-эль-Хайяри; в нем имеется два низких форта, расположенных в 2,5 каб. друг от друга.

Между фортами и берегом разбросано много хижин.

Селение Маджасаа (Majasaah) находится в 1 миле (1,8 *км*) к юго-востоку от селения Дил. В нем имеется форт, в северо-западном углу которого отдельно стоит круглая башня.

Селение Умм-эль-Джаариф (Umm al Jaarif) расположено в 1 миле (1,8 *км*) на северо-запад от селения Дил. Это селение можно легко опознать по большой квадратной башне, имеющей более темный цвет, чем все окружающие ее предметы на берегу.

Селение Махайлиф (Makhailif) находится в 1 миле (1,8 *км*) на северо-запад от селения Умм-эль-Джаариф. Наиболее приметным пунктом в этой части побережья является большой высокий форт. В 5 каб.

к юго-востоку от форта, на берегу, стоит приметное дерево темного цвета.

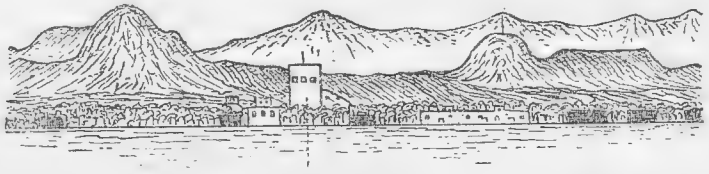
Селение Сахам (Saham) находится в 4 милях к северо-западу от селения Махайлиф. В селении есть низкий квадратный форт, скрытый группой финиковых пальм. Форт бывает виден только от ONO. Он имеет две башни, которые возвышаются лишь на несколько футов над зданием форта. В 5 каб. (0,9 *км*) к югу от форта стоит отдельная башня, верхняя часть которой разрушена. Башня видна только с юга.

Хижины селения Сахам раскинулись вдоль берега моря на расстоянии 1 мили.

Якорное место. На якорь можно становиться на пеленге 232° на форт, сооруженный в селении Сахам, в расстоянии 9 каб .от последнего; глубина здесь 10,1 *м* (5,5 саж.).

ГОРОД СОХАР (Sohar) расположен в 19,5 мили (36 *км*) на северо-запад от селения Дил. Это небольшой город, обнесенный стеной и рвом; в нем имеется форт, внутри которого растет несколько деревьев. Форт имеет квадратную башню с флагштоком. Эта башня хорошо приметна с моря, с расстояния до 12 миль, на фоне пальмового леса, который раскинулся в окрестностях города на значительном расстоянии.

Большое количество тростниковых хижин разбросано вдоль берега моря за стенами города, среди пальмового леса.



Форт на 253° в 1,5 мили

Город Сохар с ONO.

Населения в городе насчитывалось 7500 человек (в 1927 г.). Власть оманского султана осуществляется его наместником, который имеет резиденцию в здании форта.

Провизия. Здесь можно достать свежую провизию: мясо, птицу, зелень и овощи в небольшом количестве.

Пресная вода хорошего качества имеется в колодцах, расположенных на берегу моря.

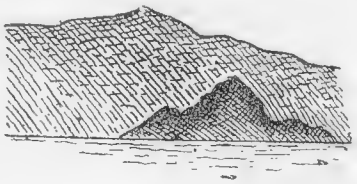
Якорные места. На якорь можно становиться против города Сохар, в 1 миле от берега. Глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.); грунт — песок. По мере приближения к берегу глубины начинают постепенно уменьшаться.

Кроме указанного якорного места, на якорь можно становиться на пеленге 220° на форт Сохар, в расстоянии 9 каб. от последнего, на глубине 7,3 *м* (4 саж.), или на пеленге 250° на тот же форт и в 7 каб. от него, на глубине 5,5 *м* (3 саж.).

Высадку на берег со шлюпок можно производить в этом районе только в штилевую погоду, так как в остальное время накат волн на берег делает ее затруднительной.

Холм Сохар, высотой 472,4 *м* (1550 фут.), возвышается в 12 милях (22,2 *км*) к юго-западу от города Сохар на равнине, простирающейся до подножья гор. Холм имеет коническую вершину, светлокоричневую окраску и хорошо приметен с моря.

Селение Эль-Фазика (Al Fasikah) находится в 6 милях к северо-западу от города Сохар. На северной его окраине возвышается форт. Другой форт, с двумя приметными финиковыми пальмами перед ним, находится позади этого селения. К северу от селения Эль-Фазика, на берегу моря, растут два хорошо приметных с моря дерева с широкими кронами.



Холм Сохар на 224°.

ГОРОД МАДЖИС (Majis) находится в 9 милях на северо-запад от города Сохар. Он состоит из тростниковых хижин. В центре города находится длинный, почти неприметный с моря низкий форт. В северо-восточном углу форта поднимается квадратная башня.

Селение Хармуль (Harmul) находится в 3 милях на северо-запад от города Маджис. Хижины селения построены из стволов пальм. На берегу моря, в юго-восточном конце селения, стоит большое здание.

Селение Лива (Liwa) расположено в 2,5 мили к западу от селения Хармуль. В нем находится большой квадратный форт с квадратной башней в центре. При подходе с моря к селению эта башня видна над пальмовым лесом, растущим в 1,5 мили (2,8 *км*) к северо-востоку от селения. Большое здание, находящееся в селении Хармуль, приметно только тогда, когда оно створится с фортом селения Лива; направление створа 86°—266°.

Холм, хорошо приметный с моря на фоне гор, возвышается в 6,5 мили (12 *км*) на юго-запад от селения Лива. Этот холм имеет более темную окраску, чем холм Сохар (см. стр. 59).

ГОРОДОК ШИНАС (Shinas) находится в 18 милях к северо-западу от города Маджис. Большая часть строений этого городка состоит из глинобитных хижин. К югу в 2,5 мили от этого городка сооружен большой форт, который с юго-восточных направлений имеет вид длинного, низкого здания. Форт имеет квадратную форму; в северной его части стоит башня. Одна стена башни разрушена. Флаг оманского султана поднимается на развалинах башни, в юго-восточном углу форта.

Форт Шинас с востока.

Перед фортом построено большое здание, крыша которого может служить хорошим ориентиром. Это здание особенно хорошо приметно с моря в утренние часы, когда оно освещено солнцем.

В 0,5 каб. к югу от форта находится квадратное одноэтажное здание.

Весь городок Шинас проектируется на фоне пальмового леса. С севера в нем видна только башня форта, остальная часть городка закрыта лесом.

К югу от городка простирается на расстояние до 2 миль (3,7 *км*) пустынная местность. К северу от того же городка протекает ручей,

устье которого приметно благодаря просвету в пальмовом лесу, растущем на его берегах. В 7 каб. (1,3 *км*) к югу от городка имеется еще устье маленького ручья. В районе устьев этих ручьев обычно отстаиваются на якорях малые плоскодонные суда.

В прибрежной полосе воды, против городка Шинас, глубины по мере приближения к берегу уменьшаются постепенно.

Якорные места. На якорь можно становиться к северу от городка, против устья северного ручья. Глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.).

Другое якорное место находится к югу от городка, на пеленге 258° на форт и в 9 каб. от него. Глубина на якорном месте 9,1 *м* (5 саж.).

СЕЛЕНИЕ МУРАЙР (Murair) расположено в 13 милях на северо-запад от городка Шинас. В нем возвышаются три больших башни; две в северном конце селения и одна в южном.

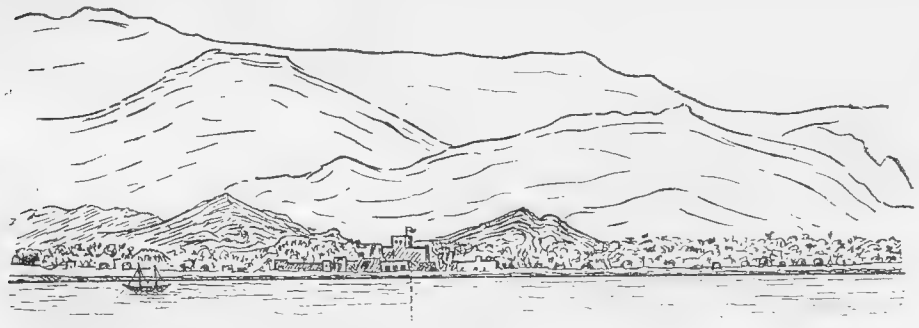
В 1 миле (1,8 *км*) к югу от селения расположен большой форт с двумя разрушенными башнями. Поблизости от форта разбросано несколько глинобитных хижин.

Между городком Шинас и селением Мурайр расположены три небольших селения.

Якорное место. На якорь можно становиться на пеленге 210° на форт Мурайр и в 1,1 мили от него; глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.).

ОТ СЕЛЕНИЯ МУРАЙР ДО МЫСА ФАККАН тянется на 20 миль к северу приглубый и ровный берег. На этом протяжении расположено несколько селений и городок Эль-Фужайра.

Селение Хор-Кальба (Ḳhor Ḳalba) находится в 5 милях на NNW от селения Мурайр; оно состоит из нескольких тростниковых хижин, среди которых возвышаются круглая башня и форт. Селение расположено на берегу в устье ручья, куда можно заходить на шлюпках в полную воду.



Форт на 255° в 8 каб.

Селение Галла, или Кальба, с ONO.

Селение Галла, или Кальба (Galah, Ḳalba), находится в 3 милях (5—6 *км*) к северу от селения Хор-Кальба.

В нем находится полуразрушенный форт, представляющий собой большое прямоугольное здание, напоминающее замок. Форт имеет хорошо приметную с моря квадратную башню, видимую от OSO с расстояния до 15 миль.

К северу от селения, на расстоянии 2,5 мили (4,6 *км*), тянется густой пальмовый лес, а далее простирается пустынная местность.

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгу 280° на форт, в 5 каб. от последнего; глубина здесь 8,2 *м* (4,5 саж.).

Городок Эль-Фужайра (Al Fujaira) расположен в 3,5 мили (6,5 *км*) к северу от селения Галла и в 1,5 мили (2,8 *км*) от берега. Этот небольшой городок состоит из ряда хижин, разбросанных среди финиковых пальм. В 1 миле (1,8 *км*) к северу от него пальмовый лес кончается, и далее простирается лишенная растительности местность. К северо-западу от городка, на невысоком холме стоит приметный с моря замок.

К О от городка Эль-Фужайра и в 1,5 мили от берега находится банка с глубиной над ней 3,7 *м* (2 саж.). Проход между банкой и берегом имеет глубину 9,1 *м* (5 саж.).

Якорное место. На якорь можно становиться против городка Эль-Фужайра, в 7 каб. от берега; глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.).

Селение Герефа (Gherefa) расположено в 1 миле (1,8 *км*) к югу от форта, находящегося у городка Эль-Фужайра. Это небольшое селение состоит из ряда хижин, построенных в пальмовом лесу.

Селение Сакамкам (Sakamkam) находится в 3 милях к северу от городка Эль-Фужайра; его можно опознать по круглой башне, находящейся в небольшом расстоянии к западу от него.

Якорное место против селения Сакамкам находится в 7 каб. от берега, на пересечении пеленга 266° на башню селения Сакамкам и пеленга 188° на форт Эль-Фужайра; глубина здесь 12,8 *м* (7 саж.).

Селение Мурбах (Murbah) расположено в 5 милях к северу от селения Сакамкам; в этом селении можно купить свежую рыбу.

МЫС ФАККАН (Fakkan) находится в 4 милях к северу от селения Мурбах. Он представляет собой скалистый черный выступ. Берег у мыса приглубый. На мысе поднимаются холмы на высоту от 305 до 609,6 *м* (1000—2000 фут.). Эти холмы являются началом цепи прибрежных холмов, тянущейся к северу от этого мыса вдоль берега. У северо-восточной оконечности мыса Факкан имеется небольшой островок высотой 73,2 *м* (240 фут.). Проход между этим островком и мысом имеет ширину 2 каб. и глубины до 5,5 *м* (3 саж.).

Якорное место. На якорь можно становиться к О от селения Мурбах, в 1 миле от берега, по пеленгу 0° на мыс Факкан. Глубина на якорном месте 18,3 *м* (10 саж.).

Бухта без названия. К северу от мыса Факкан имеется небольшая бухта с песчаными берегами; на южном ее берегу, в роще финиковых пальм расположено небольшое селение.

Бухта Факкан с востока.

План на карте 2837а.

БУХТА ФАККАН ограничена с юга мысом Факкан, а с севера — мысом Рас-Лулуйях. Ширина входа в бухту составляет 1,5 мили. Бухта вдается в берег на 7 каб. Глубина по середине входа в бухту 16,5 *м*

(9 саж.) постепенно уменьшается, по мере приближения к вершине бухты. Южный и северный берега бухты Факкан высокие и утесистые; по направлению к вершине бухты они понижаются и образуют песчаный пляж.

Селение Факкан находится на берегу в юго-западной части бухты Факкан.

Прозизия. В этом селении можно иногда достать свежее мясо. Рыба имеется в изобилии и охотно продается или выменивается местным населением.

Приметная с моря башня, стоящая на холме, высотой 81,7 *м* (268 фут.), находится в 4 каб. (0,7 *км*) к югу от селения Факкан.

Бухточка без названия. К востоку от селения Факкан есть небольшая бухточка с песчаным пляжем в ее вершине; глубина при входе в нее составляет 5,5 *м* (3 саж.). В бухточку можно заходить на шлюпках и небольших ботах. На скалистом мысе этой бухточки стоят две полуразрушенные башни.

Мыс Рас-Лулуйях (Ras Luluiyah) находится в 1,5 мили на NNW от мыса Факкан; он представляет собой высокий скалистый выступ описываемого берега.

Якорные места. На якорь можно становиться в бухте Факкан против селения Факкан и в 5 каб. от берега. Глубины здесь 11 *м* (6 саж.); грунт — песок. Это якорное место не защищено от северо-восточных ветров.

Другое якорное место находится в 2 каб. к S от мыса Рас-Лулуйях. Глубина на этом якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); оно защищено от «шамала».

ОТ БУХТЫ ФАККАН ДО МЫСА РАС-ДИБАХ низменный и песчаный берег, поросший финиковыми пальмами, идет на 14 миль к северу.

На этом участке в небольшом удалении от береговой черты и почти параллельно ей тянется цепь гор, которая у мыса Рас-Дибах подходит вплотную к берегу.

Селения Зубара и Эль-Бади (Zubara, Al Badi) находятся соответственно в 1,7 мили в 3 милях к северу от описанного выше мыса Рас-Лулуйях. Против селения Эль-Бади, почти у самого берега, лежит островок того же названия.

На участке, между селением Эль-Бади и мысом Рас-Дибах, от берега выдаются на значительное расстояние скалистые мысы, между которыми расположены бухточки с песчаными берегами.

Глава 2

ЮЖНЫЕ БЕРЕГА ОМАНСКОГО И ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВОВ ОТ МЫСА РАС-ДИБАХ ДО МЫСА РАС-АШ-ШААМ

Карты: советская 117;
английские 2837а, 653 и 3452

В настоящей главе дано описание южных берегов Оманского и Персидского заливов от мыса Рас-Дибах до мыса Рас-аш-Шаам, являющихся восточными, северными и западными берегами полуостровов Руус-эль-Джабл и Музандам.

Восточный берег полуострова Руус-эль-Джабл простирается на 30 миль от мыса Рас-Дибах (шир. 25°36′ N, долг. 56°21′ О) до мыса Рас-Саркан, являющегося северо-восточной оконечностью этого полуострова, и имеет генеральное направление на север. От мыса Рас-Саркан берег полуострова Руус-эль-Джабл круто поворачивает на запад; здесь он соединяется узким перешейком с полуостровом Музандам, образуя бухту Газира. Южным входным мысом этой бухты является мыс Рас-Саркан, а северным — мыс Рас-Дилла, представляющий собою юго-восточную оконечность полуострова Музандам.

Берега полуострова Музандам приглубы и весьма изрезаны вдающимися в них бухтами. Вблизи северного берега этого полуострова лежит несколько островов, а у западного берега находится только один остров Ганам, отделенный от полуострова проливом Кувай.

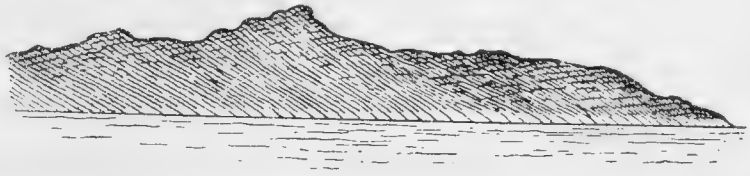
Восточный берег полуострова Музандам тянется от мыса Рас-Дилла на 14 миль к северу и заканчивается мысом Рас-эль-Баб (шир. 26°12′ N, долг. 56°31′ О), представляющим собой северо-восточную оконечность этого полуострова.

От мыса Рас-эль-Баб до мыса Рас-Шарайта, северо-западной оконечности полуострова Музандам, северный берег полуострова идет на 7 миль к западу. От этого мыса полуостров Музандам изменяет направление на юг и тянется 11 миль до его юго-западной оконечности. Отсюда берег круто поворачивает на восток и, соединяясь узким перешейком с северным берегом полуострова Руус-эль-Джабл, образует бухту Аш-Шам, или Эльфинстон. Западным входным мысом этой бухты является мыс Рас-Шакс, расположенный на северном берегу полуострова Руус-эль-Джабл.

От мыса Рас-Шакс северный берег полуострова Руус-эль-Джабл тянется на 4,5 мили к западу до мыса Рас-Шейх-Мазуд; здесь он круто поворачивает на юг и тянется в этом направлении 15 миль до мыса Рас-аш-Шаам.

Глубины. Берега полуостровов Руус-эль-Джабл и Музандам приглубы и обрывисты; вблизи них лежит множество скал и островков, образовавшихся от обвалов и разрушения берегов морским прибоем.

Рельеф полуострова Руус-эль-Джабл горист. На полуострове поднимается несколько горных вершин, хорошо приметных с моря. Самая высокая из них гора Шаам, или Эль-Харим (Shaam, Al Harim), находится в северной части полуострова Руус-эль-Джабл; она имеет усеченную вершину с небольшой зазубриной в своей южной части и достигает высоты 2057 *м* (6750 фут.).



Вершина горы Шаам, или Эль-Харим, на 277°.

Другая приметная гора Джабл-Кава (Jabal Kawa), высотой 1768 *м* (5800 фут.), находится в 13,5 мили (25 *км*) к югу от первой. Вершина горы слегка зазубрена.

Полуостров Музандам также горист; некоторые его горы достигают высоты 1000 *м* (3281 фут) и хорошо приметны с моря.

Растительность и животный мир. Полуострова Руус-эль-Джабл и Музандам очень бедны растительностью, лишь кое-где в долинах растут финиковые пальмы, а склоны некоторых холмов покрыты скудной травой.

В горных районах встречаются хищные звери: волки, гиены, леопарды и лисицы.

Якорные места в этом районе находятся в многочисленных бухтах и против прибрежных населенных пунктов.

При плавании вдоль описываемых берегов всегда можно найти укрытие от ветров любого направления.

Население полуостровов Руус-эль-Джабл и Музандам состоит из арабов, занимающихся скотоводством и рыбной ловлей.

Учитывая географические особенности описываемых берегов, описание настоящей главы разделено на три подглавы. Первая подглава — «От мыса Рас-Дибах до мыса Рас-Дилла» — содержит описание восточного берега полуострова Руус-эль-Джабл с бухтой Газира, отделяющей этот полуостров от полуострова Музандам.

Во второй подглаве — «От мыса Рас-Дилла до мыса Рас-Шакс» — приводится описание восточного, северного и западного берегов полуострова Музандам со всеми островами и опасностями, лежащими вблизи него.

В третьей подглаве описывается район «От мыса Рас-Шакс до мыса Рас-аш-Шаам», включающий северный и западный берега полуострова Руус-эль-Джабл.

ОТ МЫСА РАС-ДИБАХ ДО МЫСА РАС-ДИЛЛА

Восточный берег полуострова Руус-эль-Джабл, от мыса Рас-Дибах до мыса Рас-Дилла, простирается на 33 мили к северу.

За исключением района, расположенного у бухты Дибах, берег на всем протяжении высокий, утесистый и приглубый; он изрезан многочисленными бухтами, самыми большими из которых являются: Дибах, Акаба, Кабал и Газира.

Рельеф суши. Вдоль восточного берега полуострова Русс-эль-Джабл тянутся горные цепи, а в глубине полуострова простирается обширная равнина, на которой возвышаются отдельные горы.

Приметные пункты. При подходе к берегу при хорошей видимости с большого расстояния открываются вершины гор Шаам, или Эль-Харим, и Джабл-Кава, по которым можно определить место судна.

Далее, по мере приближения к берегу, становятся заметными отдельные вершины прибрежных гор, а затем форты и башни селений, расположенных по берегам бухт, и, наконец, финиковые пальмы.

Якорные места вдоль описываемого берега встречаются часто; обычно они находятся в бухтах, или против населенных пунктов, расположенных на берегу.

Средства навигационного оборудования на всем участке описываемого побережья отсутствуют.

Английская карта 753.

МЫС РАС-ДИБАХ (Ras Dibah) (шир. 25°36′ N, долг. 56°21′ O) состоит из утесов небольшой высоты. В 5 каб. к N от мыса лежит островок. Глубина в проходе между островком и мысом Рас-Дибах 3,7 *м* (2 саж.).

В 1 миле к западу от мыса Рас-Дибах тянется обрывистый песчаный берег, чередующийся с прибрежными утесами. Этот участок берега хорошо приметен с N, но не виден с O.

БУХТА ДИБАХ (Dibah) ограничена с юга мысом Рас-Дибах, а с северо-запада скалистым мысом Рас-Суват (Ras Suwat). Ширина входа в бухту по линии указанных мысов составляет 6 миль. Бухта открыта для ветров от NO.

От линии, соединяющей входные мысы, бухта вдается в берег к западу на 2,3 мили. Глубина у входа в нее 27,4 *м* (15 саж.); по мере приближения к вершине бухты глубины уменьшаются постепенно. У вершины бухты, на берегу, расположен форт Шейх (Shaikh).

Предостережение. Существует предположение, что южный берег бухты находится южнее, чем это указано на картах.

Городок Дибах расположен на берегу, в вершине бухты того же названия, в 5 милях к западу от мыса Рас-Дибах.

В городке находятся два форта, из них южный приметен с моря.

В долине, лежащей к югу от городка, и вдоль побережья бухты раскинулись обширные плантации финиковых пальм; из-за этих плантаций городок плохо виден с моря.

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгу 250° на форт Шейх, в расстоянии 6,5 каб. от него. Глубина на этом якорном месте 10,1 *м* (5,5 саж.).

Другое якорное место можно найти по пеленгу 230° на тот же форт, в расстоянии 4 каб. от него. Глубина здесь 7,3 *м* (4 саж.); грунт—песок.

Место высадки со шлюпок на берег находится на песчаном пляже в вершине бухты, но высаживаться на берег здесь можно только в тихую погоду.

Селение Эль-Карша (Al Karsha) расположено в 2,5 мили (4,6 *км*) к N от форта Шейх.

Мыс Рас-Суват (Ras Suwat) расположен в 6 милях на северо-восток от мыса Рас-Дибах, южного входного мыса бухты Дибах. Он представляет собой обрывистый выступ суши, мало выдающийся от общей линии берега, и образован восточным склоном небольшой гряды прибрежных холмов.

ОТ БУХТЫ ДИБАХ ДО БУХТЫ АКАБА восточный берег полуострова Руус-эль-Джабл тянется на 14,5 мили к NNO. На этом протяжении высокий, утесистый и приглубый берег изрезан бухтами, из которых самыми большими являются: Хаффа, Мала и Шария.

Бухта Хаффа (Haffah) расположена в 10 милях к северу от бухты Дибах. Эта бухта узка и довольно глубоководна; она ограничена с востока полуостровом, южной оконечностью которого является описываемый ниже мыс Рас-Хаффа.

Длина бухты достигает 2,4 мили, а ширина около 4 каб. Берега ее возвышенны и холмисты. Вход в бухту мало приметен с моря. Глубины в бухте от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.) у входа и 7,3 *м* (4 саж.) в ее вершине.

В западный берег бухты Хаффа вдается небольшая бухточка с песчаным пляжем. У пляжа расположено селение, окруженное группой финиковых пальм.

В вершине бухты, на берегу, имеется несколько мест, удобных для высадки со шлюпок.

Следует учесть, что бухта Хаффа простирается несколько далее к северу, чем это показано на карте.

Приметные места. Наиболее приметным местом при подходе к бухте Хаффа с моря является гора Джабл-Кава высотой 1767,8 *м* (5800 фут.), поднимающаяся в 5 милях (9,3 *км*) к западу от бухты Хаффа.

Селения. На восточном и западном берегах вершины бухты имеются два селения.

Якорные места. В бухте Хаффа можно становиться на якорь, но сведений о рекомендованных якорных местах не имеется.

Мыс Рас-Хаффа (Ras Haffah), являющийся южной оконечностью узкого полуострова, ограничивает бухту Хаффа с востока. Вдоль этого полуострова проходит гряда невысоких холмов, постепенно понижающихся по направлению к мысу Рас-Хаффа.

Бухта Мала (Mala) находится в 3,5 мили к северу от мыса Рас-Хаффа. Эта небольшая и узкая бухта с утесистыми берегами простирается на 8 каб. к западу. Глубина у входа в бухту составляет 14,6 *м* (8 саж.), уменьшаясь в вершине до 5,5 *м* (3 саж.). В 3—4 каб. к востоку от входа в бухту глубины достигают 36,6 *м* (20 саж.).

Бухта без названия расположена в 3,3 мили к северу от бухты Мала. Она вытянута с востока на запад на 9 каб. Ширина бухты у входа не превышает 2 каб., увеличиваясь к вершине до 5 каб. Глубина у входа в бухту составляет 14,6 *м* (8 саж.), а в вершине — 5,5 *м* (3 саж.).

Бухта Шария (Sharjah) находится в 0,5 мили к северу от бухты без названия; она ограничена с юга полуостровом, ширина которого не превышает 7 каб., и совершенно не защищена от ветров с востока. Длина ее составляет 1,3 мили, а ширина 5—6 каб. Глубины у входа в бухту достигают 36,6 *м* (20 саж.), постепенно уменьшаясь к ее вершине.

От бухты Шария до мыса Рас-Хамра (см. ниже) обрывистый и приглубый берег тянется на 3 мили к NNO.

БУХТА АКАБА (Aqaba) ограничена с юга мысом Рас-Хамра (Ras Hamra) и с севера мысом Рас-Самут, расположенным в 2,2 мили на северо-восток от мыса Рас-Хамра. От этих входных мысов бухта простирается на 2 мили к северо-западу; ширина ее на всем протяжении не превышает 1,5 мили.

Бухта Акаба окружена утесистыми холмами и глубоководна. Глубины у входа в нее достигают 42 *м* (23 саж.); по мере приближения к берегу они постепенно уменьшаются до 18,3 *м* (10 саж.).

Приметные пункты. В 1,2 мили (2,2 *км*) к юго-западу от мыса Рас-Хамра поднимается отдельная гора Лима (Limah) высотой 610 *м* (2000 фут.). Вершина горы имеет правильную коническую форму и приметна с севера. В 3 милях (5,5 *км*) к WSW от горы Лима находится другая, более высокая гора, вершина которой имеет седловину, приметную с севера. С востока эти горные вершины неприметны, так как проектируются на фоне более высоких прибрежных гор.

Селение Акаба расположено на северо-западном берегу бухты Акаба. При северо-восточном ветре малые суда и шлюпки могут найти укрытие против этого селения.

Мыс Рас-Самут (Ras Samut) является юго-восточным отрогом цепи гор, окружающих бухту Акаба с севера.

ОТ БУХТЫ АКАБА ДО БУХТЫ КАБАЛ высокий утесистый и приглубый берег тянется на 6,5 мили к северу. Он мало изрезан и лишь в начале этого участка выдается мыс Рас-Лима.

Мыс Рас-Лима (Ras Limah), расположенный в 1,5 мили к северо-востоку от мыса Рас-Самут, представляет собой оконечность узкого полуострова без названия. Этот полуостров покрыт холмами, склоны которых подходят к самому морю. Берега полуострова обрывисты и приглубы.

Островок Лима (Limah), высотой 87 *м* (285 фут.), лежит в 3,5 каб. к О от мыса Рас-Лима. Берега островка обрывисты.

Скала. У западного берега островка Лима лежит отдельная скала.

Проход между островком Лима и мысом Рас-Лима имеет глубину 36,6 *м* (20 саж.).

Приливо-отливные течения в этом проходе достигают большой силы.

Бухта Лима (Limah) находится в 1,5 мили к западу от мыса Рас-Лима; западный берег этой небольшой бухты низменный и песчаный, а на северном берегу ее возвышается холм с обрывистыми склонами.

Бухта Лима глубоководна; глубина 32,9 *м* (18 саж.) находится по середине бухты.

Песчаная коса выдается на 2 каб. к востоку от западного берега бухты, а у северного ее берега лежат четыре скалистых островка высотой от 3 до 9 *м* (9,8—29,5 фут.).

Селение Лима расположено на берегу в юго-западной части бухты. Его постройки поднимаются по склону холма в виде террас. Из селения Лима в селение Акаба ведет пешеходная тропа.

К западу от селения Лима лежит долина, которая частично обрабатывается. В ней растет роща финиковых пальм.

Примечание. Иногда в этом селении можно достать некоторое количество мясных продуктов; воду здесь можно получить только в небольшом количестве.

Якорное место. На якорь можно становиться против селения Лима; глубина здесь достигает 22 *м* (12 саж.); это место не защищено от восточных и северо-восточных ветров.

Места высадки. На малом судне или шлюпке при ветрах от N или NO можно найти хорошее место для высадки на берег в небольшой бухточке, вдающейся в южный берег бухты Лима, к востоку от селения Лима. Эта бухточка защищена скалами от восточных ветров.

От бухты Лима до мыса Рас-Марови (Ras Marovi) берег местами песчаный и тянется на 3 мили к северу. В 3 каб. к востоку от мыса Марови находятся два скалистых островка высотой 7 *м* (22,9 фута).

От мыса Рас-Марови до мыса Рас-Самид, расположенного в 2,3 мили на север от первого, берег изрезан рядом небольших бухточек, отделенных друг от друга мысами.

Мыс Рас-Самид (Ras Samid) представляет собой высокий и утесистый выступ суши.

Скала, высотой 7,6 *м* (24,9 фута), лежит в 1,5 мили на SSO от мыса Рас-Самид и в 5 каб. от берега.

Между скалой и берегом глубина достигает 40 *м* (22 саж.).

БУХТА ҚАБАЛ (Ḳabal) ограничена с юга мысом Рас-Самид, а с севера полуостровом, который оканчивается мысом без названия, расположенным в 1,5 мили к северу от мыса Рас-Самид. От линии, соединяющей входные мысы, эта бухта вдается на 2,3 мили к западу в восточный берег полуострова Руус-эль-Джабл.

Глубины у входа в бухту достигают 45,7 *м* (25 саж.) и постепенно уменьшаются по мере приближения к ее вершине, где в 1 миле от берега они составляют 36,5 *м* (20 саж.).

На полуострове, ограничивающем бухту Ḳабал с севера, находится небольшой, лишенный растительности холм. Отсюда на северо-восток тянется гряда неровных утесов, которая, постепенно понижаясь, в 3 милях от входа в бухту Ḳабал заканчивается мысом Рас-Саркан.

Бухта без названия вдается в юго-западный берег бухты Ḳабал и простирается на 7 каб. к югу. Глубина у входа в эту бухту составляет 23,8 *м* (13 саж.), а близ ее вершины, где берег представляет собой песчаный пляж, она доходит до 7,3 *м* (4 саж.).

Примечание. Имеются сведения, что в 1,5 каб. от берега, в вершине этой бухты, глубины достигают 12,8 *м* (7 саж.) и только начиная от изобаты 9,1 *м* (5 саж.) они резко уменьшаются по направлению к берегу.

В 1 миле (1,8 *км*) к юго-западу от вершины бухты горы поднимаются отвесной стеной на высоту 1220 *м* (4003 фута) и образуют огромное плато.

В бухте ловится много рыбы; сюда часто заходят рыболовные суда.

На побережье, у вершины бухты живут арабы, занимающиеся скотоводством.

МЫС РАС-САРКАН (Ras Sarkan) является оконечностью полуострова, разделяющего бухты Ḳабал и Газира, и представляет собой высокий, отвесный утес. Этот мыс приглуб; в 5 каб. к О от него глубина достигает 73,2 *м* (40 саж.).

БУХТА ГАЗИРА, ИЛИ МАЛЬКОЛЬМ (Ghazirah, Malcolm), ограничена мысами Рас-Саркан и Рас-Дилла, лежащим в 2,7 мили к северу от первого. Бухта простирается на 9 миль к WNW; берега ее приглубы, обрывисты и сильно изрезаны многочисленными бухточками, в вершинах которых расположены песчаные пляжи.

Две наиболее значительные из этих бухточек вдаются в южный берег бухты Газира; восточная бухточка имеет длину 1,2 мили, а западная— 2,2 мили. Обе бухточки вытянуты на SSW; глубины в них колеблются в пределах от 46 до 24 *м* (25—13 саж.).

Вершина бухты Газира ограничена гористым перешейком, соединяющим полуостров Руус-эль-Джабл с полуостровом Музандам. Ширина перешейка местами не превышает 3 каб.

В северный берег бухты Газира также вдаются две бухточки; обе они простираются на 3 мили к NNO и разделены узким гористым полу-

островом. На берегу западной бухточки расположено не показанное на карте селение Мукака (Mukakah), а у вершины восточной бухточки — селение Фильм (Film).

Глубины в средней части бухты Газира колеблются от 45,7 до 65,8 *м* (25—36 саж.); изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит вблизи ее берегов. В упомянутых выше бухточках глубины колеблются от 22 до 45,7 *м* (12—25 саж.). Грунт дна у входа в бухту Газира скалистый, а в самой бухте состоит преимущественно из ила.

Селение Хабалайн (Habalain) расположено на берегу небольшой бухточки, у вершины бухты Газира. В этом селении можно приобрести свежую рыбу, домашнюю птицу и яйца. Воду достают в селении из колодца, но она имеет солоноватый вкус.

Якорное место. На якорь можно становиться в бухточке против селения Хабалайн. Глубина на якорном месте составляет 36,6 *м* (20 саж.); грунт — песок.

Полуостров без названия, заканчивающийся мысом Рас-Дилла, отделяет бухту Газира от бухты Шабус, расположенной далее к северу. Длина полуострова составляет 5,5 мили. В наиболее широкой части полуострова находится приметный холм коричневой окраски, достигающий высоты 305 *м* (1000 фут.). На вершине его лежит приметный круглый камень.

ОТ МЫСА РАС-ДИЛЛА ДО МЫСА РАС-ШАКС

От мыса Рас-Дилла, юго-восточной оконечности полуострова Музандам, до мыса Рас-Шакс на 32 мили тянутся восточный, северный и западный берега полуострова Музандам (Musandam).

Полуостров Музандам соединяется с северным берегом полуострова Руус-эль-Джабл узким перешейком, с восточной стороны которого лежит бухта Газира, а с западной — бухта Аш-Шам, или Эльфинстон.

Полуостров Музандам.

Берега полуострова Музандам приглубы и сильно изрезаны далеко вдающимися в них бухтами, из которых наиболее значительными являются: Шабус, Шиза, Эль-Коузе, или Факкуда, Кумзар, Али и Аш-Шам, или Эльфинстон. У берегов этого полуострова лежат острова, скалы и банки, при чем самые крупные из них Музандам, Кун, Ганам и группа островов Салама-ва-Бинатаха расположены у его северного берега. Весь северный берег полуострова Музандам и близлежащие острова подвержены постоянному разрушению от морского прибоя.

Подходить к берегам полуострова следует соблюдая все меры осторожности. Определять место судна нужно по удаленным от берега островам и далеко выступающим в море мысам.

Полуостров Музандам горист; многие горы достигают высоты от 305 до 609 *м* (1000—2000 фут.), а две горные вершины имеют высоту до 914 *м* (3000 фут.). Склоны гор спускаются к самому берегу моря.

Течения у берегов полуострова Музандам достигают больших скоростей.

Якорные места в этом районе расположены в многочисленных бухтах; в них можно укрыться от ветров любых направлений, но из-за больших глубин эти места неудобны.

Полуостров Музандам от NO.

Навигационное оборудование описываемого района состоит из одного маяка, установленного на острове Литтл-Кьон. Плавучего навигационного ограждения здесь не выставляется.

МЫС РАС-ДИЛЛА (Ras Dilla) (шир. 26°08′ N, долг. 56°29′ O) является юго-восточной оконечностью полуострова Музандам и представляет собой отвесный утес высотой 91 *м* (298 фут.). Вершина утеса имеет форму конуса.

Глубины в районе мыса Рас-Дилла неравномерны и колеблются от 60,4 до 89,6 *м* (33—49 саж.).

В 1 миле к северо-западу от мыса находится бухточка, открытая для ветра от NO, с глубиной в ней 27,4 *м* (15 саж.).

БУХТА ШАБУС (Shabus) ограничена мысом без названия, лежащим в 1,5 мили к NNW от мыса Рас-Дилла и мысом Рас-Башин, расположенным в 2,5 мили к северу от первого. Берега бухты сложены из высоких утесов, местами разделенных песчаными пляжами.

Глубины в бухте колеблются от 22 до 36,6 *м* (12—20 саж.). Такие же глубины находятся почти у самого берега бухты. На полуострове, ограничивающем бухту Шабус с севера, возвышаются две приметные горы. Наибольшая из них — Карни-Сиби (Karni Sibi), высотой 917 *м* (3010 фут.), находится в 1 миле (1,8 *км*) к западу от вершины бухты; она имеет коническую вершину с несколькими зубцами. Вторая гора Кайза (Kaisa) также имеет коническую форму и светлую окраску; она поднимается на высоту 305 *м* (1000 фут.) и расположена в 1,5 мили (2,7 *км*) к северо-западу от вершины бухты Шабус.

Селение Шабус (Shabus) находится на берегу бухточки, расположенной в юго-западной части бухты Шабус. Два других селения находятся на северном берегу бухты Шабус.

Мыс Рас-Башин (Ras Bashin) (шир. 26°12′ N, долг. 56°29′ O), высотой 30 *м* (98 фут.), имеет светлокрасную окраску. Глубина в районе мыса составляет 55 *м* (30 саж.).

Островок без названия лежит в 8 каб. к NO от мыса Рас-Башин и в 5 каб. от берега. Этот островок каменистый; по сообщениям местных жителей от его берега выступает риф с глубиной на нем 1,8 *м* (1 саж.).

Островок Умм-эль-Файярин (Umm al Faiyarin), высотой 110 *м*, находится в 4 милях к O от мыса Рас-Башин; западный его берег обрывист.

Высадку со шлюпок можно производить на юго-восточном берегу островка.

Глубины к О от островка находятся в пределах от 101 до 110 *м* (55—60 саж.), а между островком и берегом от 69,5 до 77,8 *м* (38—42 саж.).

Приливные течения, идущие в пролив Ормуз, достигнув острова Музандам, поворачивают на NNW и следуют до островов Салама-ва-Бинатаха, а от них направляются на SW вдоль северо-западной оконечности полуострова Музандам.

Отливное течение, идущее из пролива Ормуз, имеет обратное направление.

Скорость течения составляет 2—3 узла, но в районе острова Музандам она может достигать 4 узлов, а в период сизигии и более.

В районе, расположенном от островка Умм-эль-Файярин до островов Салама-ва-Бинатаха, особенно вблизи северной оконечности острова Музандам, приливо-отливное течение часто образует водовороты и быстрины. Вследствие этого на парусном судне следует избегать приближения к этой части пролива Ормуз. Кроме того, в этом районе наблюдаются местные ветры, внезапно изменяющие свое направление.

ОТ БУХТЫ ШАБУС ДО БУХТЫ ШИЗА восточный берег полуострова Музандам тянется на 2,8 мили к северу до мыса Рас-Кайза, а затем поворачивает на WNW и идет в этом направлении еще 1,5 мили до мыса Рас-Яфнара (Ras Jafnara), являющегося южным мысом бухты Шиза.

Мыс Рас-Кайза (Ras Khaisa), высотой 30 *м* (98 фут.), имеет светло-красную окраску. В 1,5 каб. к NO от мыса Рас-Кайза лежит каменный островок белой окраски, высотой 11 *м* (36 фут.). Глубины вокруг островка составляют 55 *м* (30 саж.). В 1 миле к OSO от мыса Рас-Кайза они достигают 128 *м* (70 саж.).

Бухта Шиза.

БУХТА ШИЗА (Shisah) расположена у северо-восточной оконечности полуострова Музандам, между мысами Рас-Кайза и Рас-Яфнара с юга и мысом Рас-Кабр-Хинди с севера, и простирается на 6 миль к западу. Берега бухты Шиза обрывисты и изрезаны бухточками, в вершинах которых встречаются небольшие песчаные пляжи.

Глубины в бухте уменьшаются постепенно и доходят до 27,4—36,6 *м* (15—20 саж.) у самого ее берега; грунт — мелкий серый песок.

В северной части бухты находятся три островка, тянущихся в виде гряды на 7 каб. от берега. Южный, самый большой из них, назван за свою окраску Красным островком (Red islet). Он состоит из двух частей, соединенных узким каменистым перешейком; южная, более высокая часть этого островка имеет высоту 56 *м* (184 фута). Средний островок

достигает высоты 112 *м* (367 фут.), а северный 19 *м* (62 фута). Последний островок представляет собой скалу пирамидальной формы.

Селение Шиза находится на берегу юго-западной части бухты того же названия. В 1,7 мили (3,1 *км*) к северо-западу от селения Шиза расположено другое селение.

Мыс Рас-Кабр-Хинди (Ras Kabr Hindi) ограничивает бухту Шиза с севера. На этом мысе возвышается холм высотой 441 *м* (1446 фут.) с обрывистыми склонами и вершиной в виде трех зубцов.

МЫС РАС-ЭЛЬ-БАБ (Ras al Bab) (шир. 26°22′ N, долг. 56°31′ O) является северо-восточной оконечностью полуострова Музандам и представляет собой отвесный утес высотой 138 *м* (453 фута), сложенный из известняка.

ПРОЛИВ ФАКК-ЭЛЬ-АЗАД (Fakk al Asad) отделяет остров Музандам от мыса Рас-эль-Баб. Он имеет ширину 3 каб. и глубину 44 *м* (24 саж.); пролив безопасен и по нему ходят паровые суда.

Предостережение. При следовании проливом необходимо держаться его середины. На парусном судне проход проливом Факк-эль-Азад представляет большую опасность из-за сильного течения и переменных ветров.

Течение, идущее на NW, в проливе Факк-эль-Азад поворачивает на запад, севернее мыса Рас-эль-Баб, а течение, идущее на SO, поворачивает к югу у юго-западной оконечности острова Музандам.

ОСТРОВ МУЗАНДАМ (Musandam) лежит в 1 миле к NO от мыса Рас-эль-Баб; он имеет длину с N на S 1,8 мили и такую же ширину в наиболее широкой своей южной части.

Берега острова приглубы и обрывисты. У восточного берега острова имеются три небольших бухты, в которых можно производить высадку со шлюпок на берег.

В южной части острова расположены три холма высотой до 271 *м* (889 фут.). На острове живут арабы, занимающиеся скотоводством.

В 3 милях к O от острова Музандам глубина составляет 190 *м* (104 саж.). Это наиболее глубокое место в восточной части пролива Ормуз. Вокруг острова Музандам глубины колеблются в пределах от 73 до 110 *м* (40—60 саж.).

Мыс Рас-Музандам (Ras Musandam) является северной оконечностью острова того же названия. Он утесистый и имеет в высоту 30 *м* (98 фут.).

Островок Качалу, или Абу-Суфур (Kachalu, Abu Sufur), лежит в 5 каб. к NO от мыса Рас-Музандам. Это — небольшой скалистый островок высотой 30 *м* (98 фут.). Проход между островком и мысом Рас-Музандам чист от опасностей для плавания.

Близ островков Качалу и Таваккул (см. ниже) приливо-отливное течение достигает наибольшей силы и образует быстрины и сулои. Во время сизигии, в штилевую погоду, шум, производимый быстринами, бывает слышен на большом расстоянии.

Островок Таваккул, или Абу-Рашид (Tawakkul, Abu Rashid), высотой 138 *м* (453 фута), находится в 1,8 мили к NW от мыса Рас-Музандам; берега его обрывисты и приглубы.

Скала Сувайк (Suwaik) лежит в 8 каб. к W от островка Таваккул. Наименьшая глубина на ней 1,2 *м* (4 фута). Скалу окружают глубины от 86 до 104 *м* (47—57 саж.). Обычно над этой скалой кружатся стаи птиц.

ОСТРОВА САЛАМА-ВА-БИНАТАХА (Salamah wa Binatahah) расположены в 8 милях к NO от полуострова Музандам; они представляют собой группу из трех небольших островов: Литтл-Кьон, Гап и Салама, или Грейт-Кьон.

Приливо-отливные течения в районе островов Салама-ва-Бинатаха в сизигию идут на NW и SO со скоростью 3—4 узла.

Предупреждение. На парусном судне не следует проходить между островами Салама-ва-Бинатаха и островом Музандам вследствие того, что ветер здесь иногда внезапно стихает и судно попадает только под действие течения.

Остров Литтл-Кьон (Little Quoin), высотой 51 *м* (167 фут.), лежит в 5 милях к N от острова Музандам и имеет клинообразную форму. Южная оконечность острова высокая и обрывистая, северная оконечность также обрывиста, но высота ее менее значительна.

Высадку на берег можно производить только на северном берегу острова, где от берега выступает небольшой каменный мол, глубина у которого составляет 0,3 *м* (1 фут). В 2 каб. к N от острова тянется риф; глубины на нем колеблются от 3,7 до 11 *м* (2—6 саж.).

Остров Литтл-Кьон
на 325° в 5 каб.

Острова Салама-ва-Бинатаха.

Маяк Литтл-Кьон (шир. 26°29′ N, долг. 56°33′ O) установлен на возвышенной части острова того же названия. Вид маяка: железная ажурная белая башня, высотой 24 *м* (79 фут.). Высота огня 60 *м* (197 фут.).

Остров Литтл-Кьон
на 90° в 3,5 миля

Острова Салама-ва-Бинатаха.

Остров Гап (Gap), высотой 75 *м* (246 фут.), расположен в 1 миле к NNW от острова Литтл-Кьон. На острове возвышается гора с остроконечной вершиной. Берега острова обрывисты, и на нем нет места для высадки со шлюпок.

Скала лежит между островами Гап и Литтл-Кьон, в 3 каб. от первого и в 8 каб. от второго; глубина на ней составляет 2,4 *м* (8 фут.).

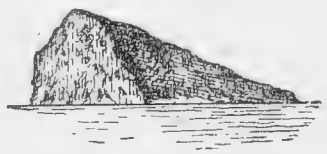
Остров Салама, или Грейт-Кьон (Salama, Great Quion), высотой 165 *м* (541 фут), расположен в 8 каб. к WNW от острова Гап и имеет клинообразную форму. Юго-восточный берег острова обрывист. Высадку со шлюпок можно производить на северо-западном берегу острова.

Этот остров является самым большим из группы островов Салама-ва-Бинатаха и по внешнему виду имеет большое сходство с островком Таваккул.

Риф выступает на 2 каб. к S от южного берега острова; глубины на нем колеблются от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.).

Надводная скала лежит в расстоянии менее 0,5 каб. от северного берега острова.

Острова Салама-ва-Бинатаха.



Остров Салама, или Грейт-Кьон, на 245° в 7 милях.

БУХТА ЭЛЬ-КОУЗЕ, ИЛИ ФАКУДДА (Al Khouze, Fakudda), наибольшая из бухт, вдающихся в северный берег полуострова Музандам.

С севера эта бухта ограничена узким, скалистым мысом, лежащим в 1,8 мили к WSW от мыса Рас-эль-Баб. В 1 миле к юго-западу от первого из мысов находится второй узкий, скалистый мыс, ограничивающий бухту Эль-Коузе с запада. Берега бухты обрывисты. В 8 каб. к SO от мыса, ограничивающего бухту с севера, лежит островок конусообразной формы, высотой 44 *м* (144 фута); он расположен в 0,5 каб. от берега бухты и в малую воду соединяется с берегом узкой каменистой грядой. Глубины в бухте Эль-Коузе колеблются в пределах от 50 до 73 *м* (27—40 саж.).

БУХТА МУАЙЛИ (Muaili) лежит к западу от узкого, скалистого мыса, ограничивающего бухту Эль-Коузе с запада. На песчаном берегу в вершине бухты расположено небольшое селение, состоящее из нескольких хижин.

Глубины в бухте Муайли находятся в пределах от 50 до 73 *м* (27—40 саж.).

Гора Майли (Maili), высотой 576 *м* (1890 фут.), поднимается к югу от южного берега бухты Муайли. С севера восточный склон горы Майли кажется слегка нависшим над лежащей вблизи него долиной.

Остров Кун (Kun), высотой 224 *м* (734 фута), лежит в 1,5 мили к N от входа в бухту Муайли. Наибольшая длина острова 1 миля, ширина его составляет 6 каб. По середине острова Кун между холмами имеется седловина. Берега острова круты и приглубы. Небольшие песчаные пляжи, на которые можно производить высадку со шлюпок, находятся на северном и южном берегах острова.

БУХТА КУМЗАР (Kumzar) расположена в 1 миле к западу от бухты Муайли; длина ее составляет 1,5 мили, а ширина не превышает 8 каб. Берега бухты изрезанны и обрывисты.

Бухта Кумзар открыта от NO для ветров, которые часто и с большой силой дуют в этом районе в зимнее время.

Глубины в бухте уменьшаются постепенно от 58 *м* (32 саж.) у входа до 36—31 *м* (20—17 саж.) в ее вершине.

Селение Кумзар находится на берегу, в вершине бухты того же названия, оно представляет собой небольшой рыбачий поселок.

Якорное место. На якорь можно становиться против селения Кумзар. Глубина на якорном месте 31 *м* (17 саж.); грунт — песок.

Гора Аалам (Aalam), высотой 562 *м* (1843 фута), находится в 8 каб. (1,5 *км*) к югу от селения Кумзар. Вершина горы раздвоена и склоны ее обрывисты.

Мыс Рас-Мукалиф (Ras Mukhalif) является северной оконечностью полуострова, ограничивающего бухту Кумзар с запада.

Остров Абу-Сир, или Фуйар (Abu Sir, Fuiar), лежит в 4 каб. к N от мыса Рас-Мукалиф.

Длина острова составляет 4 каб.; берега его утесисты. В южной части острова расположен остроконечный холм высотой 135 *м* (446 фут.).

Проход Мукалиф (Mukhalif), шириной 3,5 каб., расположен между островом Абу-Сир и мысом Мукалиф. Глубина в нем достигает 64 *м* (35 саж.).

Скала Кату (Katu), высотой 72 *м* (236 фут.), лежит по середине прохода Мукалиф; склоны ее обрывисты.

Вокруг этой скалы приливо-отливные течения создают сильные водовороты и сулои.

Скалы Мушкан (Mushkan), представляющие собой отдельную группу скал белого цвета, лежат в 7 каб. к NNW от острова Абу-Сир. Некоторые из этих скал достигают высоты 4,5 *м* (15 фут.).

Проход, шириной 3 каб., расположенный между островом Абу-Сир и группой скал Мушкан, имеет глубины от 36,6 до 45,7 *м* (20—25 саж.).

План на английской карте 3452

ОТ БУХТЫ КУМЗАР ДО МЫСА РАС-ШАРАЙТА, лежащего в 2,2 мили к северо-западу от бухты, береговая черта извилиста и образует три бухты, открытые для северных ветров. Восточная из этих бухт называется Кouран (Khouran), средняя — Культе (Kulte), а западная — Форда, или Феррта (Fordha, Ferrta). В вершине бухты Кouран находится небольшая гавань для малых судов и шлюпок, вблизи которой на берегу стоит несколько хижин и имеется колодец с пресной водой.

МЫС РАС ШАРАЙТА (Ras Sharaita) (шир. 26°23′ N, долг. 56°23′ O) является оконечностью узкого, скалистого выступа, которым с северо-запада заканчивается полуостров Музандам. В южной части этого выступа возвышается на 123,4 *м* (405 фут.) холм. Берега выступа крутые, за исключением небольшого песчаного перешейка, который соединяет его с полуостровом Музандам и находится в 1 миле к югу от мыса Рас-Шарайта. Перешеек поднимается на 6,1 *м* (20 фут.) над уровнем моря.

Скала Макбук, или Перфорейтед (Makhbuk, Perforated), высотой 24 *м* (78 фут.), лежит в 1 каб. к N от мыса Рас-Шарайта; склоны ее отвесны. В скале есть большое сквозное отверстие.

Проход между мысом Рас-Шарайта и скалой Макбук, шириной 0,5 каб., более безопасен для плавания на шлюпках, чем проход, расположенный к N от скалы Макбук, между нею и скалой Рак-Шарайта.

Скала Рак-Шарайта (Raq Sharaita) лежит в 3 каб. к N от скалы Макбук; глубина над ней 4 *м* (13 фут.).

Приливо-отливное течение в проходе между скалами Макбук и Рак-Шарайта идет с большой силой и образует сулои, вследствие чего плавание в этом проходе сопряжено с опасностями.

ОСТРОВ ГАНАМ (Ghanam) лежит в 1,5 мили к SW от мыса Рас-Шарайта; он имеет протяжение с N на S 2,5 мили и наибольшую ширину 8 каб. В северо-западной части острова находится холм высотой 64 *м* (210 фут.). Этот холм соединен с основной частью острова узким, песчаным перешейком шириной 1,5 каб. От северной оконечности острова по направлению к его южной оконечности высота острова постепенно

увеличивается и в южной части достигает 185 *м* (606 фут.). Южный берег острова представляет собой утес высотой 107 *м* (350 фут.). В 0,3 каб. от этого берега лежит скала с глубиною над ней 1,8 *м* (6 фут.).

Из-за отсутствия воды остров лишен растительности и необитаем.

Мыс Салиб (Salib) представляет собой скалистый выступ суши высотой от 9 до 12 *м* (30—40 фут.). От южного берега мыса на 1 каб. выступает риф.

На южном берегу мыса Салиб находится небольшой песчаный пляж с выступающим от него каменным молом, где можно производить высадку со шлюпок. Глубина у оконечности мола составляет 0,5 *м* (1,5 фута).

Швартовные бочки. Швартовная бочка установлена в 4 каб. к S от мыса Салиб. Вблизи от этого мыса установлены еще две швартовные бочки для крепления гидропланов; обе они окрашены в красный цвет.

ПРОЛИВ КУВАЙ (Kuwai) отделяет остров Ганам от западного берега полуострова Музандам. Длина пролива составляет 3 мили, а наименьшая ширина средней его части 4 каб. Глубины в проливе колеблются от 20 до 34 *м* (11—19 саж.).

Приливо-отливные течения в южной и северной частях пролива Кувай образуют водовороты и сулои.

В летнее время в районе пролива Кувай жара бывает очень сильной. Имеются сведения, что даже в тени средняя температура воздуха в июле поднимается до 34°. Температура забортной воды в этот же период доходит до 31°.

Западный берег пролива Кувай описан совместно с островом Ганам, так как он является также восточным берегом этого острова. Восточный берег пролива Кувай утесист.

Селение Сифа-Лехза (Sifa Lehsa) находится на песчаном берегу, в 6 каб. к югу от северного входа в пролив Кувай. Вблизи селения имеется колодец с пресной водой.

Бухта Зинзан (Zinzan) находится в 5,5 каб. к югу от селения Сифа-Лехза. У вершины этой бухты, на берегу, расположено селение того же наименования.

Бухточки. Южная часть пролива Кувай образована западным берегом полуострова Музандам; в этот берег вдаются бухточки Гурум, Бустан и Джум.

Бухточка Гурум (Ghurum) самая северная из трех указанных выше бухточек. В вершине ее находится ущелье, в котором расположено небольшое селение Гурум (Ghurum), окруженное финиковыми пальмами. Около селения имеется несколько колодцев с хорошей пресной водой.

Бухточка Бустан (Bustan) находится в 1 миле к югу от бухточки Гурум; она ограничена с запада мысом Рас-Кабба (Ras Kabba).

В вершине ее, на песчаном пляже, расположено селение Кабба.

Бухточка Джум (Jum) лежит к западу от мыса Рас-Кабба; она ограничена с запада мысом Рас-Ктайма.

Мыс Рас-Ктайма (Ras Khtaima) (шир. 26°19′ N, долг. 56°20′ O), высотой 107 *м* (350 фут.), утесист и обрывист.

Якорные места в проливе Кувай имеют глубины от 24 до 31 *м* (13—17 саж.); грунт — песок, гравий и мелкий ломаный коралл.

На якорь можно становиться в бухточке Бустан, в 3 каб. к O от мыса Рас-Кабба, где глубина составляет 24 *м* (13 саж.); грунт — глина с песком. В этом месте действие приливо-отливных течений почти не проявляется.

Пролив Кувай часто посещается местными судами, которые становятся на якорь к S от мыса Рас-Салиб. Здесь они укрываются от «шамала» или берут воду из колодцев селения Сифа-Лехза.

Наставление для плавания проливом Кувай. Входить в пролив следует с N, принимая при этом в расчет действие приливо-отливного течения, которое у входа в пролив имеет основное направление на ONO или WSW.

В самом проливе течение идет либо на N, либо на S со скоростью 1 узел. В северной и южной частях пролива течение образует водовороты, поэтому становиться на якорь в проливе рекомендуется не менее как в 7 каб. к югу от северного входа в пролив.

План на английской карте 3452.

БУХТА АЛИ (Ali) является второй по величине бухтой на западном берегу полуострова Музандам; она находится в 1,2 мили к югу от мыса Рас-Ктайма и тянется к юго-востоку на 3,8 мили. Ширина бухты между входными мысами составляет 7 каб. В своей вершине бухта расширяется до 1,5 мили.

Глубины в бухте Али постепенно уменьшаются от 51 *м* (28 саж.) у входа до 11 *м* (6 саж.) в вершине ее. На середине бухты глубина составляет 25 *м* (14 саж.).

Берега бухты Али извилисты и утесисты; в вершине ее лежит небольшой песчаный пляж. Северный и южный входные мысы бухты Али образованы утесами высотой 184—195 *м* (603—650 фут.). На северном мысе возвышается конический холм высотой 356 *м* (1168 фут.). При входе в бухту хорошо приметен пик горы Карни-Сиби (Karni Sibi), имеющий форму сахарной головы.

Селение Али расположено в вершине бухты, на песчаном пляже. Вблизи селения растут финиковые пальмы и деревья других пород.

Вода в колодцах селения хорошего качества.

Осыхающая скала Хасса-Халима (Hassa Halima) лежит в 0,5 каб. мористее северного входного мыса бухты Али; высота ее в малую воду доходит до 0,6 *м* (2 фута).

ПОЛУОСТРОВ ШАМ (Sham) является юго-западной оконечностью полуострова Музандам; он отделяет бухту Али от бухты Аш-Шам, лежащей к югу от первой. Западный берег полуострова Шам тянется на 5,5 мили к югу от южного входного мыса бухты Али. Этот берег сложен из утесов; местами в него вдаются небольшие бухты, наиболее крупная из которых находится в 3 милях к югу от входа в бухту Али. В вершине ее, на берегу, расположено небольшое селение Хасса (Hassa), окруженное финиковыми пальмами.

В юго-западной части полуострова Шам возвышается на 890 *м* (2921 фут) приметная гора того же названия; юго-восточный склон ее обрывист.

БУХТА АШ-ШАМ, ИЛИ ЭЛЬФИНСТОН (Ach-Sham, Elphinstone), расположена между южным берегом полуострова Шам и северным берегом полуострова Руус-эль-Джабл. Вход в бухту ведет с севера. Восточным входным мысом этой бухты является юго-западная оконечность полуострова Шам, а западным — мыс Рас-Шакс, расположенный в 1 миле к западу от упомянутой выше оконечности. Бухта очень извилиста; она вдается в сушу на 7 миль и плохо приметна с моря. Наибольшая ширина ее составляет 2,5 мили. Берега бухты Аш-Шам крутые и сильно изрезаны небольшими бухточками, разделенными скалистыми мысами. Наи-

больший из них — мыс Рас-эль-Хаттм (Ras al Hattm) выступает от северного берега бухты; высота его достигает 63 *м* (207 фут.). В бухте Аш-Шам находится несколько скалистых островков. Глубины у входа в бухту колеблются от 25 до 36 *м* (14—20 саж.), увеличиваясь по направлению к ее вершине до 31 *м* (17 саж.).

Островок Кебир (Kebir), высотой 103 *м* (338 фут.), лежит в 3 милях к О от входа в бухту Аш-Шам, у ее южного берега. В 4 каб. к SW от островка Кебир имеется небольшой островок Зегхир или Телеграф (Seghir, Telegraph) высотой 15 *м* (48 фут.). На этом островке находятся развалины здания телеграфной станции.

Скала, с глубиной над ней 2,1 *м* (7 фут.), лежит в 1 каб. к NW от островка Зегхир.

Островок Сиби (Sibi), высотой 39 *м* (127 фут.), находится в северо-восточной части бухты Аш-Шам.

Селение Шам (Sham) расположено на северном берегу бухты того же наименования вблизи горы Шаам. В селении имеется несколько колодцев с солоноватой водой.

Селение Мадде (Maddeh) находится на северном берегу, в северо-восточной части бухты, и имеет колодцы с хорошей пресной водой.

Селение Сиби (Sibi) находится на восточном берегу бухты Аш-Шам, на песчаном пляже, расположенном в вершине небольшой бухточки. Это самое большое селение на берегах бухты Аш-Шам. В селении имеется глубокий колодец, вода в котором во время жаркого сезона имеет солоноватый вкус.

Селение Кана (Kana) расположено на южном берегу бухты Аш-Шам, в 1 миле (1,8 *км*) от входа в нее.

Селение Надхифи (Nadhifi) находится в 1,5 мили (2,7 *км*) к западу от селения Кана, на южном берегу большой бухты, у входа в которую глубины составляют 18 *м* (10 саж.). Глубины в этой бухте постепенно уменьшаются по направлению к ее вершине.

Селение Хамси (Hamsi) находится в 1,5 мили (2,7 *км*) к северо-западу от селения Надхифи; оно расположено на берегу вершины узкой бухты, отделенной от входа в бухту Аш-Шам мысом Рас-эль-Джубба. Глубины в этой бухте уменьшаются постепенно от 16 до 7,3 *м* (9—4 саж.). В селении имеются колодцы с хорошей пресной водой.

Мыс Рас-эль-Джубба (Ras al Jubba) (шир. 26°13′ N, долг. 56°19′ O) представляет собой низкий скалистый выступ суши.

Скала высотой 59 *м* (194 фута) находится к N от мыса Рас-эль-Джубба.

Якорное место в бухте Аш-Шам находится к югу от островка Зегхир, в небольшом заливчике Маклаб (Maklab). Второе хорошее якорное место находится в 3,5 каб. к NW от островка Кебир; глубина на этом месте достигает 27 *м* (15 саж.).

ОТ МЫСА РАС-ШАКС ДО МЫСА РАС-АШ-ШААМ

Северный берег полуострова Руус-эль-Джабл тянется на 4,5 мили к западу от мыса Рас-Шакс до мыса Рас-Шейх-Мазуд. От мыса Рас-Шейх-Мазуд он резко поворачивает на SSW и простирается в этом направлении на 14 миль до мыса Рас-аш-Шаам.

В северный берег полуострова Руус-эль-Джабл вдаются бухты Фенека, Кариб, Казаб и Кида. Глубины в бухтах небольшие, но для якорных

стоянок они неудобны вследствие того, что открыты для северных ветров.

Западный берег полуострова, расположенный к югу от мыса Рас-Шейх-Мазуд, более приглуб и менее изрезан, чем северный, но глубины вдоль него мало обследованы. В южной половине этого участка берег окаймлен скалами, лежащими в небольшом удалении от береговой черты. Сколько-нибудь значительных бухт, вдающихся в описываемый берег, не имеется, а поэтому найти здесь место для якорной стоянки трудно.

При приближении к этим берегам в хорошую погоду ясно видна усеченная вершина горы Шаам, а также вершина горы Файн, находящейся в глубине полуострова, в 3 милях (5,5 *км*) на восток от его западного берега.

Населенные пункты на северном берегу полуострова находятся, главным образом, по берегам бухт; на западном берегу они расположены реже.

МЫС РАС-ШАКС (Ras Shakhs) (шир. 26°13′ N, долг. 56°17′ O) ограничивает с юга вход в бухту Аш-Шам и представляет собой крутой утес высотой 46 *м* (151 фут). На 3,5 каб. к N от мыса выступает отмель с глубиной 5,8 *м* (19 фут.).

Гора Файн (Fine), высотой 1380 *м* (4526 фут.), находится в 8 милях (15 *км*) к северо-западу от горы Шаам; на пеленгах от 140° до 170° она бывает плохо заметна. С W и O вершина горы Файн имеет правильную коническую форму, а с N ее вершина кажется закругленной. Длинный пологий северный склон горы Файн хорошо приметен с W.

План на английской карте 3452.

ОТ МЫСА РАС-ШАКС ДО МЫСА РАС-НЕЙКИ (Ras Neikhi), лежащего в 1,3 мили к W от первого, скалистый и высокий берег полуострова Руус-эль-Джабл изрезан несколькими бухточками.

Селение Фенека (Fenekha) расположено у вершины восточной и самой большой из этих бухточек. В селении имеется несколько колодцев с хорошей пресной водой.

БУХТА КАЗАБ (Khasab) ограничена мысом Рас-Нейки и мысом Рас-иль-Куми, лежащим в 1,5 мили к WSW от первого. Эта бухта открыта для северных ветров; восточный и западный ее берега обрывисты и скалисты, а южный берег представляет собой песчаный пляж. Бухта Казаб мелководна; в южной ее части, на 7 каб. от берега, тянется отмель с глубиной над ней менее 3,6 *м* (2 саж.); изобата 9,1 *м* (5 саж.) проходит вне бухты, в 2 каб. к N от ограничивающих ее мысов; грунт в бухте — мелкий песок.

Город Казаб расположен у вершины бухты, на песчаном берегу, и окружен пальмовым лесом, тянущимся к югу вдоль узкой долины, окаймленной с востока и запада крутыми скалистыми холмами, лишенными растительности.

При подходе с моря город бывает хорошо виден. В нем имеется форт с приметным флагштоком. Город является резиденцией наместника султана Омана; население его составляет 2000 человек (1931 г.).

В городе можно приобрести овощи, зелень, мясо и в неограниченном количестве рыбу.

Пресная вода хорошего качества в достаточном количестве имеется в городских колодцах.

Якорные места. На якорь можно становиться у входа в бухту Қазаб, где глубины не менее 18 *м* (10 саж.); грунт — песок и ракуша—хорошо держит якорь.

Якорное место открыто для северных ветров, которые зимой бывают очень сильными. Однако эти ветры дуют редко и непродолжительно. В летнее время можно становиться на якорь на глубине 13 *м* (7 саж.); грунт — мелкий песок.

Это место хорошо защищено от юго-западного ветра.

На малом судне можно становиться на якорь по пеленгу 171° на форт в городе; глубина на якорном месте 5,5 *м* (3 саж.), грунт — песок.

Местом для высадки со шлюпок на берег в бухте Қазаб является западная часть песчаного пляжа в вершине бухты. Высадку можно производить только в полную воду. Подходить к месту высадки следует, придерживаясь западного берега бухты. В малую воду лучше подходить к берегу с востока от форта и подниматься вверх по течению речки, придерживаясь ее западного берега.

Мыс Рас-иль-Куми (Ras il Khumi) (шир. 26°12′ N, долг. 56°15′ O) представляет собой крутой скалистый выступ суши, на котором имеются развалины форта с небольшой разрушенной квадратной башней.

БУХТА ҚИДА (Қidah) лежит в 1 миле к западу от бухты Қазаб и отделяется от нее грядой крутых холмов. Глубины в бухте уменьшаются постепенно с 18 до 5,5 *м* (10—3 саж.). На берегу вершины бухты расположено небольшое селение того же наименования, окруженное большой рощей финиковых пальм.

Селение Макхи (Makhi) расположено на западном берегу бухты, в 7 каб. от входа в нее. В селении имеются колодцы с хорошей пресной водой.

Якорное место. На якорь можно становиться на глубине 15 *м* (8 саж.) против селения Макхи, в 8 каб. от вершины бухты Қида.

Селение Хана (Hanah) находится в 2,5 мили к NNW от селения Қида; оно расположено у вершины бухточки, на склоне возвышенности. В селении имеются колодцы с хорошей пресной водой, а в его окрестностях растут финиковые пальмы.

Мыс Рас-Шейх-Мазуд.

МЫС РАС-ШЕЙХ-МАЗУД, ИЛИ РАС-АШ-ШЕЙХ (Ras Shaikh Mas'ud, Ras ach Shaikh) (шир. 26°15′ N, долг. 56°13′ O), представляет собой северо-западную оконечность полуострова Руус-эль-Джабл и является северным отрогом горы Файн.

В северный берег мыса вдаются две небольшие бухточки с песчаными пляжами светлой окраски. На берегу восточной бухточки находится могила шейха Мазуда, по имени которого мыс и получил свое название. Глубины непосредственно у мыса колеблются от 35 до 40 *м* (19—22 саж.).

Якорное место у мыса Рас-Шейх-Мазуд имеет глубину 35 *м* (19 саж.), по пеленгу на мыс 306°, в расстоянии от него 1,5 мили. На этом месте можно найти некоторую защиту от «шамала», направление которого здесь от W до WSW; иногда вследствие гористости берега ветер меняет свое направление и начинает дуть с N.

Приливо-отливное течение к О от мыса Рас-Шейх-Мазуд слабое. К NW от линии, соединяющей этот мыс с северной оконечностью острова Ганам, течение идет на SW и NO со скоростью 1,5—2 узла.

Предупреждение. На парусном судне подходить близко к мысу Рас-Шейх-Мазуд не рекомендуется, так как можно попасть в штиль под действие приливо-отливного течения.

ОТ МЫСА РАС-ШЕЙХ-МАЗУД ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-ДЖАДИ западный берег полуострова Руус-эль-Джабл тянется на 3,5 мили к SSW; он сложен из утесов, постепенно увеличивающихся в высоте.

Этот берег совершенно не защищает от «шамала», а поэтому здесь при первых признаках его наступления надлежит немедленно сниматься с якоря.

В 1 миле к SSW от мыса Рас-Шейх-Мазуд находится небольшая бухта Аида (Aida), в вершине которой на берегу есть колодец с хорошей пресной водой.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-ДЖАДИ ДО СЕЛЕНИЯ БАКХА берег тянется на 5,5 мили на юго-запад; берег скалистый и местами пересечен песчаными пляжами. На этом берегу имеются селения с хорошей пресной водой.

Мыс Рас-эль-Джади (Ras al Jadi) представляет собой крутой утес высотой 277 *м* (909 фут.). Мыс хорошо приметен с моря от NW и SW.

Селение Эль-Джири (Al Jiri) расположено у подножия холма, в 1 миле к SSW от мыса Рас-эль-Джади.

Селение Эль-Джади (Al Jadi) расположено по середине между селениями Эль-Джири и Бакха. К северу от этого селения растет несколько финиковых пальм. В небольшом удалении от берега в селении имеются колодцы с хорошей пресной водой.

Бухта без названия лежит в 1,5 мили к SSW от селения Эль-Джади; это небольшая мелководная бухта, открытая для северных ветров.

Мыс, ограничивающий бухту без названия с юго-запада, мало выдается от общей линии берега.

Отмель отходит от берега у селения Эль-Джади и закрывает вход в бухту без названия, заканчиваясь в 5 каб. к западу от юго-западного мыса этой бухты.

Глубина на отмели достигает 5,5 *м* (3 саж.).

СЕЛЕНИЕ БАКХА (Bakhah) (шир. 26°09′ N, долг. 56°09′ О) расположено на южном берегу небольшой бухточки. В окрестностях селения имеются четыре форта. Два из них разрушены; на одном из этих фортов, находящемся на вершине небольшого холма, в 5 каб. (0,9 *км*) к востоку от селения Бакха, сохранилась башня. Третий и самый большой форт, местоположение которого показано на английской карте 753, плохо приметен с моря, так как окраска его сливается с цветом холма, у подножья которого он расположен. Четвертый форт, наиболее приметный, стоит на мысе, ограничивающем бухту с юго-запада. Башня на одном из углов этого форта выделяется своей высотой по сравнению с другими башнями.

В окрестностях селения Бакха обрабатываются поля; здесь также растет несколько рощ финиковых пальм.

Жители этого селения занимаются преимущественно рыбным промыслом.

ОТ СЕЛЕНИЯ БАКХА ДО МЫСА РАС-АШ-ШААМ скалистый и приглубый берег тянется к SSW на 6,5 мили. Местами берег пересечен песчаными пляжами. Между селением Бакха и мысом Рас-аш-Шаам имеются три селения: Фудар (Fudar), Гамта (Ghamtha) и Тибба (Tibba), расположенные соответственно в 1,5, 3 и 4,5 мили к SSW от селения Бакха. Около каждого селения растут финиковые пальмы.

Глава 3

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА РАС-АШ-ШААМ ДО ЗАЛИВА АС-САЛЬВА И ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ БОЛЬШОЙ ЖЕМЧУЖНОЙ БАНКИ

Карты: советская 117;
английские 753, 2837a, 2837b, 3452, 3791, 3707 и 3765.

Южный берег Персидского залива от мыса Рас-аш-Шаам (шир. 26°03′ N, долг. 56°05′ O) до залива Ас-Сальва простирается на юго-запад и запад на 445 миль и представляет собою три характерных участка.

От мыса Рас-аш-Шаам до города Абу-Даби тянется первый участок побережья Персидского залива, являющийся западным берегом полуостровов Руус-эль-Джабл и Оман. Берег на этом участке недостаточно обследован. На всем протяжении этого участка берег довольно приглуб: изобата 18,3 *м* (10 саж.) идет в 0,5 мили от мыса Рас-аш-Шаам, а далее, постепенно удаляясь, она проходит у города Абу-Даби в 10 милях от берега.

От города Абу-Даби до бухты Одайд с востока на запад тянется второй участок, представляющий собой восточную часть южного берега Персидского залива. Непосредственно от этого берега простирается на значительное расстояние к северу восточная часть Большой Жемчужной банки в пределах от острова Сир-Бу-На'айр до острова Машасиб. Береговая черта здесь изрезана вдающимися в материк мелководными лагунами и протоками. На всем протяжении описываемый берег отмел и вблизи него лежит много островов, рифов и банок. По своему рельефу эта часть побережья представляет собою пустынную равнину с кое-где возвышающимися невысокими холмами.

От бухты Одайд до залива Ас-Сальва тянется третий участок описываемого побережья. У бухты Одайд берег круто изменяет свое направление на север и образует выступающий на 100 миль к северу полуостров Бар-эль-Катар, которым Персидский залив делится на восточную и западную части.

Описываемый в настоящей главе восточный берег этого полуострова расположен между бухтой Одайд и мысом Рас-Ракан (шир. 26°11′ N, долг. 51°13′ O). На всем протяжении этот берег отмел, и в него вдается много мелководных бухт. Непосредственно к востоку от полуострова Бар-эль-Катар простирается восточная часть Большой Жемчужной банки, прилежащая к этому участку в пределах от группы островов Лас-хат до рифа Эд-Джарадех.

Большая Жемчужная банка (Great Pearl Bank) представляет собой обширное водное пространство, заполненное отдельными островами, банками, рифами и мелями и простирающееся с востока на северо-запад

вдоль южного берега Персидского залива. Начинаясь на востоке от линии, которая соединяет остров Сир-Бу-На'айр с городом Абу-Даби и совпадает с меридианом 54°15′ О (приближенно), Большая Жемчужная банка тянется на 300 миль к северо-западу до меридиана острова Абу-Али (долг. 49°30′ О приближенно). С севера она ограничена изобатой 37 *м* (20 саж.). Эта банка делится полуостровом Бар-эль-Катар на две части: восточную и западную.

Восточная, более обширная часть банки, описание которой приводится в настоящей главе, простирается на 190 миль, между меридианом острова Сир-Бу-На'айр и северной оконечностью полуострова Бар-эль-Катар — мысом Рас-Ракан (шир. 26°11′ N, долг. 51°13′ О).

Западная часть банки, простирающаяся на 110 миль к северо-западу от мыса Рас-Ракан до острова Абу-Али, описывается в главе 4 на стр. 130.

Банка получила название «Жемчужной» по той причине, что она является местом добычи жемчужных раковин. Добыча жемчуга является источником существования бо́льшей части населения, живущего по берегам Персидского залива.

Большинство отдельных банок, на которых производится добыча жемчуга, расположено к югу от изобаты 37 *м* (20 саж.) и находится в разных частях Большой Жемчужной банки. Глубины над ними колеблются в пределах от 5,5 до 27 *м* (3—15 саж.), но местами встречаются глубины от 37 до 42 *м* (20—23 саж.).

Район Большой Жемчужной банки недостаточно хорошо обследован. В южной части Большой Жемчужной банки, в расстоянии до 45 миль от берега, расположено много каменистых и коралловых рифов, глубины над которыми колеблются от 0,9 до 5,5 *м* (3—18 фут.). В ясную погоду эти рифы хорошо видны с палубы судна.

Большинство островов, расположенных на Большой Жемчужной банке, низменны, песчаны и лишены всякой растительности. На этих островах нет пресной воды. Все они, за исключением острова Дальмах, необитаемы и посещаются только во время сезона добычи жемчуга.

Приливо-отливные течения на Большой Жемчужной банке мало изучены, но довольно сильны. По наблюдениям, произведенным в 1924 г., установлено, что в районе между описываемым ниже островом Сир-Бу-На'айр и расположенными к северо-востоку от него островами Бу-Муза и Сирри приливо-отливное течение идет на W и О со скоростью до 0,7 узла; при этом образуются сильные водовороты и сулои. В районе между островом Сир-Бу-На'айр и меридианом 53°10′ О течение направляется на WNW и OSO со скоростью 0,5 узла. Между меридианом 53°10′ О и островом Халул (шир. 25°40′ N, долг. 52°25′ О) течение со скоростью 0,3 узла следует на N и S.

Предостережение. При плавании в районе Большой Жемчужной банки необходимо вести наблюдение за подводными опасностями с марса. В темное время суток здесь не рекомендуется идти, ввиду полного отсутствия какого-либо навигационного ограждения. Большинство островов и рифов приглубы, поэтому измерение глубин не может служить средством определения близости судна к опасности. Особенную осторожность и бдительность необходимо проявлять при следовании в районе, расположенном к S от параллели 24°15′ N и к W от меридиана 53°15′ О.

Лоцмана. При плавании вблизи южного берега Персидского залива или в районе Большой Жемчужной банки необходимо пользоваться услугами лоцмана. Наиболее опытные лоцмана имеются в городе Абу-Даби.

ОТ МЫСА РАС-АШ-ШААМ ДО ГОРОДА АБУ-ДАБИ

От мыса Рас-аш-Шаам (шир. 26°03′ N, долг. 56°05′ O) до города Абу-Даби западные берега полуостровов Руус-эль-Джабл и Оман тянутся к юго-западу на 133 мили. На всем протяжении они довольно приглубы, но низменны и песчаны. В северной части описываемого района изобата 9,1 *м* (5 саж.) проходит в нескольких кабельтовах от берега, в то время как в южной его части эта же изобата отходит от него на расстояние до 5 миль. Возвышенности на полуострове Руус-эль-Джабл в ясную погоду бывают видны от города Дабай, находящегося в 64 милях к юго-западу от мыса Рас-аш-Шаам.

Характерной особенностью этого побережья являются сильная рефракция и миражи. Эти явления особенно часто возникают ранним утром и сильно искажают вид берега. Иногда при рефракции низкие холмики и дюны, часто даже не нанесенные на карту, кажутся холмами большой высоты.

Населенные пункты на побережье очень похожи друг на друга по внешнему виду. Они расположены обычно на берегах небольших бухт и соленоводных лагун. Сходство городков и селений сильно затрудняет их опознание при приближении с моря.

Якорные места. Так как весь описываемый берег открыт для ветров от SW через N до NO, то на якорь следует становиться возможно дальше от него, особенно в зимнее время. При первых признаках приближения «шамала» следует немедленно сниматься с якоря.

Грунт дна на якорных местах в большинстве случаев твердый и плохо держит якоря.

Приливо-отливные течения вдоль этого берега имеют общее направление на SW и NO, и скорость их достигает 1 узла.

Провизия. В большинстве населенных пунктов, расположенных на этом побережье, можно приобрести мясо, рыбу и зелень.

Пресная вода в небольшом количестве и плохого качества имеется на участке побережья, расположенного к югу от города Дабай. Вода добывается из небольших колодцев, вырытых в песке.

МЫС РАС-АШ-ШААМ (Ras ash Shaam) (шир. 26°03′ N, долг. 56°05′ O), высотой 762 *м* (2500 фут.), является западным отрогом плоскогорья, находящегося в 2 милях (3,6 *км*) от берега. На плоскогорье есть глубокое ущелье, хорошо приметное, если смотреть на него с юго-запада или с севера.

ОТ МЫСА РАС-АШ-ШААМ ДО ЛАГУНЫ КАЙМА западный берег полуострова Руус-эль-Джабл тянется на 16 миль к юго-западу. На всем протяжении он довольно приглуб. При плавании вдоль этого участка побережья хорошо приметна с моря гряда возвышенностей, расположенных на полуострове Руус-эль-Джабл и тянущихся с севера на юг. Долина, лежащая между берегом и этими возвышенностями, местами обрабатывается. Здесь растут рощи финиковых пальм и других фруктовых деревьев. В ней имеется также несколько колодцев с хорошей пресной водой.

Вдоль берега от мыса Рас-аш-Шаам на 2,5 мили к юго-западу тянется отмель с глубиной над ней от 3,7 до 5,6 *м* (2—3 саж.) и шириной до 5 каб.

Селение Шаам (Shaam) расположено на берегу, в 2 милях к югу от мыса Рас-аш-Шаам. Жители селения занимаются преимущественно рыболовством и земледелием.

В 1 миле к югу от селения Шаам, на берегу возвышается на 15 *м* (49 фут.) холм, на вершине которого находятся развалины башни. Благодаря этим развалинам холм кажется остроконечным.

Селение Ханна (Hanna) расположено на северном берегу небольшого соленоводного ковша, в 4 милях к SSW от селения Шаам. Это селение состоит из десятка глинобитных хижин. В ковш в полную воду могут заходить рыбачьи бота; вход в ковш временами пересыхает.

Селение Рамс (Rams) находится в 5 милях к SSW от селения Ханна; оно расположено на южном берегу ковша. Селение окаймлено пальмовой рощей и имеет форт. Башня форта, возвышаясь над пальмовыми кронами, хорошо приметна с моря.

Предостережение. Имеются сведения, что глубины у берега, расположенного к WNW от селения Рамс, менее глубин, указанных на карте.

Форт Заи (Zai) с башней находится на вершине небольшого холма в 2 милях (3,7 *км*) к ONO от селения Рамс. Башня форта имеет темную окраску и вследствие этого плохо приметна с моря на фоне возвышенностей, лежащих за фортом.

Мыс Рас-эль-Кайма (Ras al Khaimah) находится в 3,5 мили к SSW от селения Рамс. Он представляет собой северо-восточную оконечность узкой песчаной косы, которая тянется на 3,5 мили к северо-востоку и отделяет от моря мелководную лагуну Кайма. Эта лагуна соединяется с морем соленоводной протокой. Мыс Рас-эль-Кайма является также южным входным мысом устья указанной протоки.

Отмель. К западу и северо-западу от мыса Рас-эль-Кайма расположена прибрежная песчаная отмель с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.). Эта отмель простирается от берега на расстояние от 1,5 *м* до 2,5 мили. Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в 2,5—5 милях от берега.

ЛАГУНА КАЙМА (Khaimah), вход в которую имеет глубину 0,6 *м* (2 фута), ограничен северной оконечностью указанной выше песчаной косы. В самой лагуне глубина 2,7 *м* (9,5 фута) находится у ее западного берега, у города Кайма. Здесь обычно стоят малые местные суда.

Против города в лагуне находятся два небольших песчаных островка; на одном из них расположено рыбачье селение. Вдоль восточного берега лагуны растут пальмовые рощи.

Город Кайма (Khaimah) расположен на западном берегу лагуны Кайма, у основания песчаной косы. Строения в городе преимущественно каменные. Несколько прямоугольных каменных зданий, более высокие, чем остальные, являются резиденцией шейха — местного правителя. На одном из углов здания высотой 18 *м* (59 фут.) воздвигнут купол. К северу от этих строений стоит высокое здание с флагштоком. На северной окраине города находится белый прямоугольный дом с высокими окнами; этот дом выше окружающих строений и поэтому хорошо приметен с моря. На южном краю города находится обнесенный стеной форт с двумя башнями. Стена форта пересекает песчаную косу с востока на запад. К югу от форта и в непосредственной близости от него растет большое приметное дерево. В 4 каб. к юго-западу от форта стоит отдельная полуразрушенная башня, а в 1 миле далее к юго-западу, у подножья красных песчаных холмов, находится другая хорошо приметная с моря башня.

Провизия. В городе Кайма можно приобрести мясо, зелень и фрукты.

Пресная вода имеется здесь в очень небольшом количестве.

Приметные места. На северной оконечности гряды песчаных холмов, в 2 милях к югу от форта, стоит белая круглая башня. Башни, указан-

ные на плане английской карты 3791 и находящиеся на восточном берегу лагуны, частично закрыты пальмовым лесом и плохо приметны с моря.

Якорные места. В районе мыса Рас-эль-Кайма можно становиться на якорь по пеленгу 138° на форт Эль-Кайма, в 3,5 мили от него. Глубина на этом якорном месте 10 *м* (5,5 саж.).

Форт на южной окраине города Кайма.

На малом судне можно стать на якорь на глубине 7,8 *м* (4,2 саж.), по пеленгу 123° на форт, в 19 каб. от него. Грунт хорошо держит якорь, и волнение во время действия «шамала» не оказывает влияния на стоящие здесь суда. Это обстоятельство выгодно характеризует настоящее якорное место по сравнению с другими якорными местами в этом районе берега Персидского залива.

При подходе к указанному якорному месту необходимо соблюдать осторожность, так как близ изобаты 9 *м* (5 саж.) лежат две песчаные банки с глубиной над ними 5,5 *м* (3 саж.). Эти банки находятся к NW от форта в городе Кайма и в 2,5 и 3,5 мили соответственно от него. Кроме того, в 1 миле к NW от этого же форта лежит отдельная песчаная банка с глубиной на ней менее 1,8 *м* (6 фут.).

ОТ ЛАГУНЫ КАЙМА ДО ОСТРОВКА ЭЛЬ-ХАЙНРА низменный и песчаный берег тянется на 10 миль к юго-западу. На расстоянии от 1 до 1,5 мили вдоль берега тянется гряда песчаных холмов красного цвета высотой до 40 *м*, кое-где поросших мелким кустарником. На юго-западной оконечности гряды находится небольшая башня, приметная с моря только с юго-запада.

Между мысом Рас-эль-Кайма и островком Эль-Хайнра изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 2,5 мили от берега, а изобата 9 *м* (5 саж.) — от 2,5 до 5 миль. Между этими двумя изобатами находится несколько отдельных песчаных банок с глубинами над ними менее 5,5 *м* (3 саж.).

ОСТРОВОК ЭЛЬ-ХАЙНРА, ИЛИ ЭЛЬ-ХАМРА (Al Hainra, Al Hamra) (шир. 25°43′ N, долг. 55°47′ O) низменный, песчаный и лишенный растительности. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в районе островка Эль-Хайнра в 7 каб. от берега, а изобата 9 *м* (5 саж.) в 2 милях от него. Грунт здесь в большинстве мест песчаный, однако этот район еще недостаточно хорошо обследован. Островок отделен от материка узкой протокой, идущей с северо-востока на юго-запад. Глубина в северной части протоки находится в пределах от 0,6 до 0,9 *м* (2—3 фута); далее на юг глубина в ней увеличивается до 2,1—2,4 *м* (7—8 фут.). Южная часть протоки все же очень мелководна.

Мыс Рас-Абу-Ахмад (Ras Abu Ahmad), представляющий собой низменный песчаный выступ суши, является северо-восточной оконечностью островка Эль-Хайнра.

Город Эль-Хайнра расположен на островке того же названия. В городе имеется форт с несколькими башнями. Некоторые из башен окружены пальмами. У самого форта поднимается вверх высокая квадратная башня с двумя рядами окон. На западном краю города есть такая же высокая башня. На восточной окраине города близ башни стоит отдельная приметная пальма.

ОТ ОСТРОВКА ЭЛЬ-ХАЙНРА ДО БУХТЫ УМ-ЭЛЬ-КАЙВАЙН тянется к юго-западу на 15 миль низменный и песчаный берег. Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в расстоянии от 1,5 до 3 миль от этого берега.

Каменистый риф, местами осыхающий в малую воду, тянется вдоль берега от островка Эль-Хайнра до мыса Рас-Умм-эль-Кайвайн (см. ниже) в расстоянии от 5 каб. до 1,5 мили от берега. В светлое время суток риф хорошо виден с моря. Эта часть берега исследована недостаточно.

Проход Эль-Байдах (Al Baidhah), северный вход в который находится в 7 милях к SW от островка Эль-Хайнра, тянется на 5,5 мили к юго-западу и впадает в бухту Умм-эль-Кайвайн. Этот проход отделяет от материка описываемый ниже остров Умм-эль-Кайвайн. Плавание по нему возможно только на плоскодонных местных судах.

Остров Умм-эль-Кайвайн (Umm al Qaiwain) (шир. 25°37′ N, долг. 55°39′ O) имеет протяжение 6 миль с NO на SW; наибольшая ширина его 1,5 мили. Остров низменный и песчаный. Посреди его западного берега имеется форт с двойной башней, открывающийся с большого расстояния. Вблизи форта растет роща финиковых пальм.

Мыс Рас-эль-Кайвайн (Ras al Qaiwain) (шир. 25°35′ N, долг. 55°38′ 0) представляет собой низменный и песчаный выступ материкового берега, окаймленный несколькими отдельно лежащими скалами.

В 1,5 мили (2,8 *км*) к югу от мыса растет роща финиковых пальм.

БУХТА УММ-ЭЛЬ-КАЙВАЙН (Umm al Qaiwain) (шир. 25°33′ N, долг. 55°36′ O) вдается на 2,2 мили к юго-западу в берег материка. Северным берегом бухты является южный берег острова Умм-эль-Кайвайн. Ширина входа в бухту составляет 3 каб. Приближаться к этому входу следует с NNO. Вход в бухту можно опознать по развалинам мечети и круглой башне, стоящей с ней рядом. Другая башня стоит на западной стороне входа в бухту, в 2,5 каб. к востоку от расположенного здесь города Умм-эль-Кайвайн.

В бухте имеется несколько низменных песчаных островков. Глубина у входа в нее 0,6 *м* (2 фута). Против города Умм-эль-Кайвайн глубины, увеличиваясь, находятся в пределах от 11 до 15 *м* (6—8 саж.). Эта глубокая впадина в бухте разделяется на несколько частей, и главная из них направляется на юг. К югу от города глубина в бухте составляет 5,5 *м* (3 саж.); здесь обычно стоят местные малые суда.

Город Умм-эль-Кайвайн (Umm al Qaiwain) расположен на юго-западном берегу одноименной бухты. В средней части города расположен форт, представляющий собою квадратное здание с двумя круглыми башнями. В городе имеется еще 6—8 башен, которые с расстояния 10 миль кажутся поднимающимися из воды. Одна из таких башен с имеющимся на ней флагштоком наиболее высока и видна с моря, в то время, как остальные еще находятся под горизонтом; при этом она может быть принята за мачту судна. Эта башня вместе с двумя другими стоит на мысе Рас-Умм-эль-Кайвайн (см. выше) и является частью стены, пересекающей полуостров Умм-эль-Кайвайн, выступающий от коренного берега к западу от города.

Из города Умм-эль-Кайвайн много местных жителей на малых судах уходят на добычу жемчуга на Большую Жемчужную банку.

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгам от 134° до 150° на большую башню, стоящую на полуострове Умм-эль-Кайвайн, в расстоянии от нее от 5 каб. до 1 мили. Глубины здесь от 11 до 13 *м* (6—7 саж.).

В зимнее время на якорь следует становиться дальше от берега, на глубинах не менее 15 *м* (8 саж.).

Высадку со шлюпок на берег можно производить здесь в тихую погоду. Более удобное место для высадки находится между рифом и берегом; глубина здесь 0,9 *м* (3 фута).

ОСТРОВ БУ-МУЗА (Bu Musa) (шир. 25°53′ N, долг. 55°02′ O), длиной 2,5 мили и шириной 2 мили, лежит в 32 милях к NW от мыса Рас-эль-Кайвайн.

Остров Бу-Муза с юго-востока.

Поверхность острова большею частью низменная. На острове поднимаются несколько холмов, из которых некоторые имеют темнокоричневую окраску из-за содержащейся в них железной руды.

Хорошо приметный с моря холм Хальва (Halwa), высотой 110 *м* (362 фута), находится близ северной оконечности острова; он имеет светлорозовую окраску и крутые склоны.

Остров Бу-Муза.

На северном берегу острова также выделяется благодаря яркокрасной окраске приметный холм высотой 47 *м* (153 фута). Вершина холма оканчивается двумя пиками.

Северо-восточный берег острова низменный, но местами скалистый. На этом берегу, близ небольшой рощи финиковых пальм, находятся развалины большого здания.

Две осыхающие скалы, на которых даже при небольшом волнении образуются буруны, лежат в 4 каб. от северо-восточного берега острова.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 5 каб. вдоль восточного берега острова.

Юго-восточный берег острова с восточной стороны приглуб, а с южной окаймлен отмелью. От южного берега острова незначительно выдаются два скалистых мыса, между которыми берег низменный и песчаный.

Отмель, с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 3—8 каб. от южного берега острова. На отмели лежат отдельные камни, осыхающие в малую воду.

Западный мыс южного берега острова заканчивается приметным черным утесом, вблизи которого расположено небольшое селение. Над селением возвышается флагшток. Осыхающая скала лежит в 4,5 каб. к SSO от западного мыса. Высота скалы в малую воду 0,6 *м* (2 фута).

Не следует без крайней необходимости приближаться к южному берегу острова Бу-Муза на расстояние менее 1,5 мили.

Бухточка без названия. Юго-западный берег острова низменный и образует небольшую бухточку, без названия, ограниченную скалистыми мысами. В северной части этой бухточки, у самого берега, находятся два песчаных островка высотой до 9 *м*.

Скалистая банка с глубиной на ней 1,8 *м* (6 фут.) лежит в 4 каб. к W от мыса, ограничивающего бухточку с юга; окружающие банку глубины — от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.). Осыхающая скала лежит у северо-восточной оконечности этой банки.

Западный берег острова образован склонами цепи холмов высотой до 71 *м* (233 фута). Эта цепь холмов тянется вдоль указанного берега, заканчиваясь мысом высотой 18 *м* (59 фут.).

На 3 каб. к западу от мыса тянется гряда небольших островков высотой от 3 *м* (9,8 фута) до 4 *м* (13,1 фута); самый большой из них в малую воду соединяется с мысом каменной грядой.

Северо-западный берег острова Бу-Муза скалистый. Два небольших острова, со скалистой банкой между ними, лежат в 3 каб. от берега бухточки, вдающейся в этот берег.

Якорные места. На якорь можно становиться в 2 каб. от юго-восточной оконечности острова Бу-Муза; глубина здесь 13 *м* (7 саж.); грунт — песок. Это место защищено от действия «шамала».

На якорь можно также становиться в бухточке у юго-западного берега острова, на глубине 11 *м* (6 саж.), в 6 каб. к NW от южного мыса бухточки. Это место хорошо защищено от северо-восточных ветров. Подходить к нему следует по пеленгу 110° на флагшток, стоящий в селении у западного мыса. Этот курс ведет на место якорной стоянки безопасно от скалистой банки, лежащей в бухточке.

ОТ БУХТЫ УММ-ЭЛЬ-КАЙВАЙН ДО УСТЬЯ РУЧЬЯ ЭЛЬ-ХАМРИЙЯХ низменный и песчаный берег тянется на 7 миль к SSW. На этом берегу расположено несколько небольших селений, окруженных финиковыми пальмами.

Рельеф дна у берега ровный, но грунт каменистый, и поэтому становиться на якорь на указанном месте не рекомендуется, так как можно легко потерять якорь.

РУЧЕЙ ЭЛЬ-ХАМРИЙЯХ (Al Hamriyah) представляет собой небольшую соленоводную протоку, на берегу которой сооружен хорошо приметный с моря форт с башней.

Небольшое селение того же названия находится вблизи форта. К северному краю селения примыкает большая пальмовая роща. Позади селения отдельно стоит башня; другая башня находится на морском берегу, к NNO от селения.

Якорные места. На якорь можно становиться в 5 каб. от берега; глубина здесь 7,8 *м* (4,5 саж.); грунт — песок. Кроме того, можно становиться на якорь по пеленгу 140° на форт Эль-Хамрийях, в 9 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 9 *м* (5 саж.).

Местом для высадки со шлюпок на берег может служить южный берег ручья Эль-Хамрийях, но устье этого ручья пересечено мелководным баром.

БУХТА ЭЛЬ-АЖМАН (Al Ajman), расположенная в 5 милях на SSW от ручья Эль-Хамрийях, представляет собой небольшую соленоводную лагуну, отделенную от моря двумя узкими песчаными косами. Между этими косами лежит вход в бухту, пересеченный грядой с глубиной на ней 0,6 *м* (2 фута). За этой грядой глубины в бухте увеличиваются и имеются два прохода, идущие от гряды на SW и ONO. В последнем из проходов глубины от 1,8 до 2,7 *м* (6—9 фут.). Этот проход тянется вдоль северного берега бухты и ведет в мелководную лагуну Зора (Zora), являющуюся восточной частью бухты Эль-Ажман.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 3 каб. до 1 мили от берега, в районе бухты Эль-Ажман.

Изобата 11 *м* (6 саж.) проходит в 2,5 мили от берега; между берегом и этой изобатой глубины очень неровные.

Банка лежит в 1,5 мили к N от входа в бухту; глубина на ней 5,5 *м* (3 саж.).

Глубина 9,1 *м* (5 саж.) была обнаружена в 2,2 мили на NW от входа в бухту.

Отдельное пятно с глубиной на нем менее 5,5 *м* (3 саж.) лежит в 7 каб. на W от входа в бухту.

Предупреждение. Вследствие неровных глубин на подходах к бухте Эль-Ажман, не следует приближаться к ней в темное время суток на расстояние менее 4 миль и заходить на глубины менее 18 *м* (10 саж.).

Город Эль-Ажман (Al Ajman) расположен на южном берегу бухты того же названия. В городе есть форт с прямоугольной башней высотой 20 *м* (65,6 фута). На башне поднимается флаг местного правителя. Форт с башней приметен с моря с расстояния до 12 миль.

Форт на 127° в 2 милях

Город Эль-Ажман.

Отдельная башня, высотой 13,5 *м* (44 фута), стоит в 7 каб. (1,3 *км*) к юго-западу от форта.

В 1 миле на юго-запад от города растет пальмовая роща.

Пресная вода плохого качества добывается из колодцев, вырытых в 1 миле (1,8 *км*) к юго-западу от города. Колодцы охраняются стражей местного правителя.

Якорное место. На якорь можно становиться по пеленгу 139° на форт в городе Эль-Ажман и в 1,2 мили от него. Глубина на этом якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); грунт — твердый коралл и песок.

ОТ ГОРОДА ЭЛЬ-АЖМАН ДО ГОРОДА ШАРИАХ берег, оставаясь низменным и песчаным, тянется на 5 миль к юго-западу.

Местность здесь представляет необрабатываемую равнину, на которой раскидано несколько пальмовых рощ.

Изобата 11 *м* (6 саж.) проходит от бухты Эль-Ажман до города Шариах в 2,5 мили от берега; между берегом и этой изобатой глубины очень неровные. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 2 каб. до 1,3 мили от берега.

Селение Эль-Хайра (Al Hairah) (шир. 25°23′ N, долг. 55°25′ O) расположено на берегу, в 2 милях к северо-востоку от города Шариах. В этом селении имеются две башни; высота одной из них 12 *м* (39 фут.). К югу от селения находятся развалины башни, а в 5 каб. к востоку от него же, на равнине стоит отдельная сторожевая башня высотой 19 *м* (62 фута), хорошо приметная с северо-запада и севера.

Несколько небольших населенных пунктов находится между селением Эль-Хайра и городом Шариах, но с моря они кажутся северными предместьями города.

ГОРОД ШАРИАХ (Shariah) находится в 2 милях на юго-запад от селения Эль-Хайра. Он расположен на восточном берегу узкой речки, отделенной от моря песчаной косой длиной 1,3 мили. Эта речка протекает на юго-запад параллельно берегу моря и ведет в небольшую мелководную лагуну Шариах.

Город Шариах самый большой в этом районе; в нем находятся форт и несколько отдельных башен различной высоты. Резиденция местного правителя (шейха) помещается в большом белом двухэтажном здании. Флаг шейха поднимается на башне, высотой 14 *м* (46 фут.), находящейся на восточном краю форта, в 1 каб. (0,2 *км*) к северу от его резиденции. Большинство строений в городе каменные. Резиденция британского представителя находится в 2 каб. к NNW от форта. При приближении европейского судна над крышей резиденции британского представителя поднимается британский флаг.

Приметная башня Бериж-Шаркан (Berij Sharqan), высотой 20 *м* (65,6 фута), находится в 1,5 мили (2,8 *км*) к северу от форта в городе Шариах.

Селение Алия (Aliya), являющееся предместьем города Шариах, расположено на песчаной косе, к западу от этого города. На южном краю селения стоит двухэтажное квадратное здание с башней; большинство построек в селении состоит из тростниковых хижин. Несколько глинобитных построек находится на песчаной косе, расположенной к востоку от селения.

К югу и юго-востоку от города Шариах поднимаются до 17 *м* (55 фут.) отдельные песчаные дюны.

Затонувшее судно. У скалистого мыса Алия, расположенного против города и имеющего темную окраску, лежит корпус большого судна, затонувшего на прибрежных камнях.

Лагуна Шариах (Shariah) тянется на 2 мили к юго-востоку от города Шариах и соединяется с лагуной Кан, идущей в том же направлении еще на 2 мили. Глубина у входа в лагуну Шариах 0,3 *м* (1 фут).

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгам от 160° до 180° на мыс Алия, на глубинах 9,1 *м* (5 саж.) летом и 13 *м* (7 саж.) зимой. В обоих местах грунт состоит из камня и коралла; местами он прикрыт тонким слоем песка и плохо держит якорь.

На малом судне можно становиться на якорь на глубине 8,2 *м* (4,5 саж.), на пеленге 130° на форт, стоящий в городе Шариах и в 1 миле от него.

Для подхода к последнему якорному месту можно пользоваться створом флагштока, установленного на здании британского резидента, с башней, высотой 17 *м* (55 фут.), находящейся в 8 каб. к юго-востоку от здания британского резидента; направление створа 308°—128°.

Лучшее место для высадки со шлюпок на берег находится на песчаной косе, против здания британского резидента. В полную воду высадку можно производить с подветренной стороны мыса Алия. В обоих слу-

чаях для того, чтобы попасть в город Шариах необходимо на пароме пересечь ручей, отделяющий город от песчаной косы.

Предупреждение. При приближении к городу Шариах следует учитывать приливо-отливные течения.

ОСТРОВ КАН (Khan) расположен к юго-востоку от города Шариах. Этот низменный и песчаный остров, длиною 2 мили, с востока и юга отделен от материка лагунами Шариах и Кан. Восточная часть острова покрыта низким кустарником и травой, а западная используется под плантации финиковых пальм. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2 каб. вдоль западного берега острова.

Селение Кан расположено в южной части острова на берегу узкой протоки Кан, ведущей в мелководную лагуну Кан, которая тянется на 2,4 мили к юго-западу. Селение Кан хорошо приметно с моря, так как имеет две круглых и одну квадратную башни и минарет высотой 12 *м* (39 фут.).

Приметная отдельная пальма стоит в 5 каб. к SSW от лагуны Кан.

ОТ ГОРОДА ШАРИАХ ДО ГОРОДА ДАБАЙ низменный и песчаный берег, покрытый кустарником, тянется на 5 миль к юго-западу.

На этом протяжении он достаточно приглуб. Изобата 11 *м* (6 саж.) проходит в расстоянии от 1,5 *м* до 2 миль от берега; изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2 каб. от него, но в 2,5 мили к северо-востоку от города Дабай эта изобата постепенно отходит от берега на расстояние до 6 каб. К юго-западу от указанного города она снова приближается к берегу на расстояние до 2 каб. На расстоянии от города Шариах до города Дабай нет хороших якорных мест. Грунт везде плохо держит якоря и поэтому при постановке судна на якорь в этом районе необходимо вытравливать большое количество якорного каната.

Селение Абу-Хайль (Abu Hail) расположено в 2 милях к юго-западу от селения Кан; оно состоит из нескольких тростниковых хижин и заселяется временно только в сезон сбора фиников.

Селение Фериж-эль-Мухадхам (Ferij al Muhadham) находится в 5 каб. к юго-западу от селения Абу-Хайль и состоит из нескольких тростниковых хижин.

ГОРОД ДАБАЙ (Dabai) расположен в 8 милях на юго-запад от города Шариах, на берегу мелководной и соленоводной речки Дабай, протекающей в юго-восточном направлении на 4 мили (7,4 *км*).

Северная часть города называется Дайра (Daira); она расположена на мысе, ограничивающем с севера вход в речку Дабай. Эта часть города состоит, главным образом, из тростниковых хижин, среди которых выделяется несколько каменных зданий. Самое большое здание имеет квадратную башню с круглой, в виде колонны, вершиной и стоит на самой оконечности мыса, в изгибе речки Дабай. В Дайра имеется минарет, высотой 12 *м* (39 фут.), расположенный в 4 каб. (0,7 *км*) к северо-востоку от указанного выше здания. Этот минарет хорошо приметен с северо-запада и может служить ориентиром для входа в речку. В 9 каб. (1,6 *км*) к ONO от минарета возвышается приметная башня Бериж-Нахар (Berij Nahar) высотой 16,5 *м* (54 фута).

Западная часть города называется Шендага (Shendagha); она расположена на мысе, ограничивающем вход в речку с запада. К югу от этой части города на 2 мили тянется пальмовый лес, заканчивающийся

приметной группой пальм высотой до 19 *м* (62 фута). Строения в Шендага состоят, главным образом, из тростниковых хижин.

Южная, самая высокая часть города называется Дабай; она является резиденцией местного правителя (шейха). В этой части города возвышается несколько башен и форт, представляющий собой приметное квадратное здание с круглой башней высотой 17 *м* (55 фут.), поднимающейся в юго-западном углу форта. На этой башне поднимается флаг шейха.

Наиболее высокая башня в районе Дабай, высотой 18 *м* (59 фут.) расположена в 1 каб. к северо-востоку от форта.

Южная и северная части города сообщаются между собой посредством парома.

Глубины против города Дабай неровные.

Банка из каменного плитняка, с глубиной на ней 1,8 *м* (6 фут.), простирается на 6 каб. к NO и на 10 каб. к SW от входа в речку Дабай.

Изобата 11 *м* (6 саж.) проходит в 1 миле от берега, к западу против города Дабай.

Отдельное пятно, с глубиной над ним 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 9 каб. к N от минарета, стоящего в городе Дайра.

Якорные места. На якорь можно становиться в 1,4 мили к WNW от города Дабай, на глубинах 11 *м* (6 саж.), или на пеленге 160° на форт Дабай в 13 каб. от него, на глубинах 9,1 *м* (5 саж.).

На малом судне можно стать на якорь на глубине 7,3 *м* (4 саж.), по пеленгу 156° на этот форт и в расстоянии от него 11,5 каб. Однако повсюду против города Дабай грунт плохо держит якоря и негде укрыться от «шамала».

Предостережение. Не следует здесь становиться на якорь на глубинах менее 7,3 *м* (4 саж.).

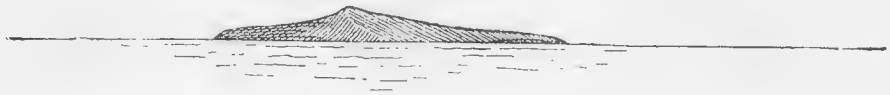
Речка Дабай. Вход в эту речку находится в 5 каб. к северу от пригорода Дайра. Мыс, ограничивающий вход в речку с запада, низменный и песчаный. От оконечности мыса отходит на 4 каб. к NO осыхающая песчаная коса.

Вход в речку пересечен скалистыми банками; глубина в нем 0,3 *м* (1 фут). Фарватер, ведущий на берег, постоянно изменяет свое направление, что сильно затрудняет проход через бар. За мысом, на котором расположен пригород Дайра, речка поворачивает на восток и юго-восток и между пригородом Дайра и центром города Дабай имеет ширину 1 каб. Глубины в этом месте речки колеблются от 5,5 до 7,3 *м* (3—4 саж.). Выше города Дабай в речку можно заходить только на малом плоскодонном судне.

Селение. Небольшое селение, не указанное на карте, находится в 4 милях (7,4 *км*) к юго-западу от города Дабай. Вблизи этого селения растет несколько финиковых пальм.

ОТ ГОРОДА ДАБАЙ ДО ГОРОДА АБУ-ДАБИ низменный и песчаный берег тянется на 70 миль к юго-западу. На всем протяжении он необитаем и почти лишен растительности; лишь в некоторых местах растут низкорослый кустарник и трава. В нескольких местах берег изрезан соленоводными протоками, переходящими в обширные болота. Небольшие холмики, склоны которых покрыты пучками травы, возвышаются вблизи устьев этих проток. Единственную возвышенность на этом побережье представляет холм Али (Ali) высотой 67 *м* (220 фут.); он находится в 17 милях (31,5 *км*) к юго-западу от города Дабай и в 3 милях (5,5 *км*) от берега. Вершина этого холма плоская, а склоны пологие.

Глубины вдоль берега идут равномерно; изобата 9,1 *м* (5 саж.) проходит вдоль берега в расстоянии 1—6 миль. Грунт состоит из мелкого песка, ракуши и камня.



Холм Али на 61° в 15 милях.

Мыс Рас-Хаза (Ras Hasa) находится в 30 милях к юго-западу от города Дабай и представляет собой невысокий скалистый выступ суши, мало выдающийся от общей линии берега. Этот мыс имеет темную окраску и с небольшого расстояния хорошо выделяется на фоне белого песчаного берега.

Мыс Рас-Кантут (Ras Kantut), похожий на мыс Рас-Хаза, лежит в 5 милях к юго-западу от последнего.

Заводь Эль-Ганадах (Al Ghanadhah) находится в 3 милях к юго-западу от мыса Рас-Кантут. Берега ее заросли манговым кустарником. Имеются сведения, что в эту заводь можно заходить на шлюпках и плоскодонных ботах.

Заводь Гураби (Ghurabi), устье которой расположено в 2 милях к юго-западу от заводи Эль-Ганадах, очень похожа на заводь Эль-Ганадах.

От заводи Гураби до города Абу-Даби вдоль берега расположен ряд небольших островов; большинство из них соединяется между собой узкими песчаными косами. Между этими островами и берегом материка находятся лагуны и заводи. Весь участок берега носит низменный и болотистый характер. К этим островам и в лагуны часто заходят рыбаки на своих судах.

Бухта Ханиура (Hanyura) находится в 8 милях к юго-западу от устья протоки Гураби и ограничена с севера низменным и песчаным мысом Рас-Ханиура (шир. 24°44′ N, долг. 54°39′ O), а с юга мысом Марайфджайн.

Берега этой мелководной бухты изрезаны множеством проток. В вершине бухты поднимается небольшой утес высотой 9 *м* (29,5 фута). Вершина утеса слегка нависла над бухтой. Этот утес можно различить с расстояния до 7 миль; он является ориентиром для прохода в бухту Ханиура.

Мыс Марайфджайн (Maraifjain) лежит в 3 милях к SSW от мыса Рас-Ханиура — северного входного мыса бухты Ханиура. Он представляет собой низменный песчаный выступ берега, ограничивающий вход в бухту Ханиура с юга. Как северный, так и южный входные мысы этой бухты видны с расстояния не более 6 миль.

Риф Талей (Thalei), начинающийся у берега против мыса Рас-Хаза (см. выше), тянется на юго-запад параллельно берегу и заканчивается против города Абу-Даби.

В районе бухты Ханиура риф отходит от берега на 6 миль. У внешней кромки рифа глубина от 9 до 11 *м* (5—6 саж.).

Предупреждение. При подходе к берегу в этом районе не следует полагаться на глубины, так как рельеф дна неровен.

Мыс Рас-эль-Гураб (Ras al Ghurab) находится в 7 милях на юго-запад от мыса Марайфджайн; он представляет собой скалистый выступ суши, близ которого лежит несколько низких песчаных холмиков.

От мыса Рас-эль-Гураб начинается устье заводи, вдающейся на большое расстояние вглубь материка. Имеются сведения, что эта заводь является наиболее глубокой из всех остальных на этом побережье.

Мыс Рас-Лаффан (Ras Laffan) лежит в 9 милях к юго-западу от мыса Рас-эль-Гураб. Мыс низменный и ограничивает с севера вход в протоку Лаффан; эта протока простирается к югу и впадает в обширную лагуну, находящуюся к югу от города Абу-Даби.

ОТ ГОРОДА АБУ-ДАБИ ДО БУХТЫ ОДАЙД

Восточная часть южного берега Персидского залива простирается с востока на запад на 208 миль от города Абу-Даби до бухты Одайд, вдающейся в полуостров Бар-эль-Катар.

От города Абу-Даби до мыса Рас-Джалия тянется к западу на 81 милю низменный и песчаный берег, на котором местами возвышаются отдельные холмы.

Прибрежная полоса, шириной 1—2 мили (2—4 *км*), простирается от мыса Рас-Джалия на 45 миль к западу до мыса Рас-Ассак; по мере удаления на запад она становится все более и более холмистой. Склоны холмов, обращенные к морю, представляют собой невысокие утесы. Некоторые из холмов имеют вулканическое происхождение. За полосой холмов, в глубине материка, простирается каменистая пустыня.

От мыса Рас-Ассак до бухты Одайд низменный, болотистый и изрезанный берег тянется на 82 мили преимущественно к западу. Изредка на берегу можно найти пресную воду, но весьма плохого качества.

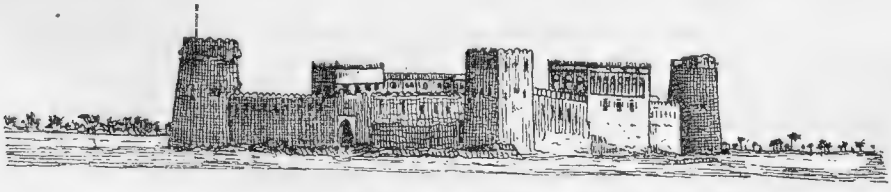
Во временных поселениях, расположенных на берегу, живут обычно, но только в сезон добычи жемчуга, промышленники и скупщики жемчуга.

Вдоль южного берега Персидского залива тянется риф шириной от 5 до 20 миль, на котором находится много низменных песчаных островов; часть из них, значительного размера, покрыта низкорослым кустарником.

Восточная часть этого берега изрезана соленоводными протоками и лагунами.

К северу от южного берега Персидского залива простирается восточная часть Большой Жемчужной банки, в пределах от острова Сир-Бу-На'айр до острова Машасиб.

Приливо-отливные течения вдоль восточной части южного берега Персидского залива местами достигают значительной силы и следуют параллельно берегу. Особенной силы течения достигают в узких проходах между рифами.



Город Абу-Даби.

ГОРОД АБУ-ДАБИ (Abu Dhabi) (шир. 24°29′ N, долг. 54°21′ O) расположен на берегу, в 3,5 мили к юго-западу от мыса Рас-Лаффан. Строения города представляют собою преимущественно хижины, крытые пальмовыми листьями. В городе находится небольшой форт, окаймленный пальмами и имеющий шесть башен; на одной из них установлен флаг-

шток. Отдельная небольшая башня стоит на берегу моря; близ нее находится несколько приметных каменных строений. В 0,5 каб. (90 *км*) к северу от форта находится минарет, а в 2 каб. (0,3 *км*) в том же направлении мачта с флагштоком.

Окрестности города Абу-Даби низменны; почва покрыта белым песком. В 1 миле (1,8 *км*) к востоку от города растет несколько чахлых низкорослых пальм.

В городе Абу-Даби можно приобрести в небольшом количестве крупный рогатый скот.

Вода в городе плохого качества.

Опасности. Ниже дается описание опасностей для плавания, лежащих на подходах к городу Абу-Даби.

Отмель, с глубиной на ней от 2,7 до 5,5 *м* (1,5—3 саж.), простирается на 1,5 мили к NW от песчаного мыса, выступающего от середины участка берега, на котором расположен город Абу-Даби.

Коралловый риф, с глубинами над ним от 0,9 до 1,8 *м* (3—6 фут.), лежит в 3 каб. к NW от упомянутого выше мыса; проход между рифом и берегом имеет глубину 3,7 *м* (2 саж.).

Другой коралловый риф находится в 2 каб. к NO от первого. Глубина над рифом 1,5 *м* (5 фут.).

Отдельная скалистая банка, с глубиной над ней 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 2,5 мили на NW от форта в городе Абу-Даби.

Банка, с глубиной над ней 4,6 *м* (2,5 саж.), находится в 2,5 мили к N от того же форта.

Якорные места находятся на пеленгах от 110° до 124° на форт в городе Абу-Даби и в расстоянии не менее 2,5 мили от последнего. Глубины на якорном месте колеблются в пределах от 7,5 до 9,1 *м* (4—5 саж.).

Пеленг 124° на форт в городе Абу-Даби ведет чисто от отдельной скалистой банки, с глубиной над ней 5,5 *м* (3 саж.), лежащей в 2,5 мили к NW от этого форта, на подходах к якорному месту.

Эти якорные места совершенно не защищены от действия зыби; грунт дна, состоящий здесь из кораллов, плохо держит якоря.

Приметным объектом при подходе к якорному месту может служить беловатый песчаный мыс, находящийся в 2 милях (1,9 *км*) к юго-западу от форта, стоящего в городе Абу-Даби.

Лучшим временем для постановки на якорь является вторая половина дня, когда вода на отдельной скалистой банке имеет более темный цвет, чем вода вокруг нее. Благодаря этому с палубы судна можно легко заметить указанную банку и избежать ее.

На малом судне с осадкой, не превышающей 3,7 *м* (12 фут.), становятся на якорь между коралловым рифом с глубинами на нем от 0,9 до 1,8 *м* (см. выше) и берегом. Глубина здесь составляет 3,7 *м* (2,5 саж.). Это якорное место находится на пеленге 173° на форт, стоящий в городе Абу-Даби, в расстоянии 6 каб. от него. Оно достаточно защищено от зыби указанным выше коралловым рифом, но, обычно, заполнено местными рыболовными судами.

При отсутствии зыби и наката волн, со шлюпок можно высаживаться на берег на оконечность песчаного мыса, выступающего от середины участка берега, на котором расположен город. Берег в этом месте достаточно приглуб.

Приливо-отливные течения мористее города Абу-Даби следуют на NO и SW со скоростью до 1 узла. При этом во многих местах образуются водовороты и сулои.

Наставление для подхода к городу Абу-Даби. При подходе к городу Абу-Даби с северо-востока следует обходить риф Талей (см. стр. 96) на значительном расстоянии.

При приближении к городу с севера надлежит, пройдя остров Сир-Бу-На'айр (см. ниже), привести его вершину за корму, на пеленг 356°, и идти курсом 176° до тех пор, пока не откроется форт в городе Абу-Даби. Заходить на глубины менее 14,6 *м* (8 саж.) не следует, так как эти глубины находятся близко от рифа. При этом необходимо помнить, что на подходах к городу Абу-Даби глубины колеблются в пределах от 13 до 29 *м* (7—16 саж.).

Остров Сир-Бу-На'айр (Sir Bu Na'air) (шир. 25°13′ N, долг. 54°14′ O), расположенный на восточной границе Большой Жемчужной банки, находится в 45 милях к N от города Абу-Даби. Остров имеет в длину 2,7 мили и в ширину 2 мили; он сложен из вулканических пород. На острове возвышается несколько холмов. Наиболее высокий из них поднимается на 73 *м* (239 фут.) и расположен в юго-западной части острова; он хорошо приметен с юга и запада. К северу от холма тянется невысокое плато, склоны которого постепенно спускаются к берегам острова.

Остров Сир-Бу-На'айр на 286° в 5—6 милях.

Остров необитаем и лишен растительности; на нем водятся дикие кошки и гнездится много морских птиц.

Воду здесь можно достать из колодца, к которому ведет тропинка от юго-восточной косы острова. Другой колодец находится на восточном берегу острова. В первом из колодцев вода жесткая, а во втором — соленая. В недрах острова залегает большое количество железной руды и серы.

Во время сезона добычи жемчуга и рыбной ловли на остров Сир-Бу-На'айр прибывают скупщики жемчуга и рыбаки.

Остров Сир-Бу-На'айр окаймлен рифом, простирающимся на 2—5 каб. от берега.

Внешний край рифа приглуб: глубины у кромки рифа от 18 до 27 *м* (10—15 саж.), поэтому, приближаясь в этом районе к берегу, не следует ожидать постепенного уменьшения глубин.

Две осыхающие скалы лежат в 0,5 каб. от северо-западного и северо-восточного берегов острова.

От юго-восточного берега острова отходит на 2 каб. песчаная коса, к которой не следует приближаться в темное время суток. На оконечности косы установлен флагшток.

Якорные места. Одно якорное место находится в 5 каб. от восточного берега острова, на пересечении пеленга 275° на вершину холма, возвышающегося на острове, и пеленга 202° на юго-восточный мыс острова. Глубина на якорном месте 24 *м* (13 саж.). Это якорное место хорошо защищено от «шамала», но открыто для ветра от NO.

Якорное место, защищенное от северо-восточного ветра, находится на пеленге 345° вершины холма, в 3 каб. от берега. Глубина на нем 7,3 *м* (4 саж.).

Банка Рак-аз-Закум (Rak az Zakum) (шир. 24°48′ N, долг. 33°48′ O), с наименьшей глубиной на ней 4,6 *м* (2,5 саж.), лежит в 30 милях на SW от острова Сир-Бу-На'айр.

Границы банки точно не установлены, но, повидимому, она простирается с O на W около 13 миль, в пределах изобаты 9,1 *м* (5 саж.). Наибольшая ширина банки составляет 7,5 мили. По измерению глубин и цвету воды нельзя судить о приближении к банке.

Район моря, простирающийся между банкой Рак-аз-Закум, городом Абу Даби и банкой Рак-эль-Хажжи (Rak al Hajji), расположенной в 20 милях на SW от банки Рак-аз-Закум, мало исследован. Во многих местах этого района встречаются водовороты и сулои.

Банки. Три небольших банки лежат соответственно в 12 милях к SW, в 8 милях к S и 10 милях к SSO от банки Рак-аз-Закум. Эти три банки мало обследованы и нанесены на карту приближенно.

Банка (шир. 24°37′ N, долг. 54°00′ O), с глубиной на ней 8,2 *м* (4,5 саж.), находится в 22 милях к NW от города Абу-Даби и в 15 милях к SO от банки Рак-аз-Закум.

Банка, положение которой дается приближенно, находится в 18 милях на SO от банки Рак-аз-Закум. Глубина на ней неизвестна.

Банка, с глубиной на ней 6,4 *м* (3,5 саж.), находится в 12 милях к S от банки Рак-аз-Закум. Положение этой банки известно только приближенно.

Отдельное пятно, с глубиной на нем 9,1 *м* (5 саж.), лежит в 27 милях к W от города Абу-Даби.

ОТ ГОРОДА АБУ-ДАБИ ДО РИФА БАЗАМ в юго-западном направлении на 26 миль простирается берег, вдоль которого расположена цепь островов. Острова отделяются от берега соленоводными протоками и лагунами. Большая часть этих островов мало обследована. Вдоль цепи этих островов тянется отмель шириной от 3 до 8 миль. Берег материка и острова, лежащие вблизи него, иногда посещаются кочевниками-арабами, а протоки и лагуны — рыбаками из города Абу-Даби. По имеющимся сведениям входы в указанные протоки пересечены мелководными барами.

Остров Бахрани (Bahrani) лежит в 6 милях к SW от города Абу-Даби. Поверхность острова низменная, песчаная и местами покрытая низкорослым кустарником. Остров Бахрани ограничивает с юго-запада вход в обширную мелководную бухту Батин.

Бухта Батин (Batin) расположена непосредственно к югу от города Абу-Даби и имеет наибольшую ширину 12 миль. Она простирается к югу на 10 миль, а к востоку от острова Бахрани эта бухта вдается в материк на 12 миль.

В бухте находится несколько низменных песчаных островков. Берега ее изрезаны протоками и лагунами. Бухта Батин совершенно не исследована.

Приметный холм Фатайза (Fataisa) находится на западном материковом берегу бухты Батин. Этот невысокий холм выделяется среди окружающей его местности своей темной окраской. Благодаря этому он является ориентиром при подходе к якорному месту у города Абу-Даби.

Остров Абу-Кашаша (Abu Kashasha) лежит в 1 миле к SSW от острова Бахрани. На острове имеется невысокий холм того же названия.

Полуостров Рас-эль-Кахаф (Ras al Kahaf) расположен на материковом берегу, в 7 милях на юго-запад от западной оконечности острова Бахрани. Он представляет собой сравнительно высокий скалистый выступ берега.

Острова Умм-эль-Мажариб и Кантур (Umm al Majarib, Kantur) расположены соответственно в 4 и 6 милях на SW от полуострова Рас-эль-Кахаф.

Оба острова низменные и песчаные; они покрыты низкорослым кустарником и отделены друг от друга и от материка узкими протоками.

Проход Кантур (Kantur) расположен между прибрежными рифами в 9 милях к NNW от указанного выше острова Кантур. Длина прохода 8 миль, а ширина его до 2 миль. Глубина у входа в проход составляет 5,5 *м* (3 саж.); далее глубины увеличиваются до 7,3 *м* (4 саж.). В 2,5 мили к западу от острова Кантур проход разделяется на два рукава: первый из рукавов огибает остров Кантур с юга, а другой огибает остров Салали, ограничивающий с западной стороны этот проход. К юго-западу от острова Кантур лежит обширное болото, южная граница которого, представляющая береговую линию, недостаточно точно определена.

РИФ БАЗАМ (Bazam) простирается параллельно берегу; с востока он начинается от острова Салали (долг. 54°00′ О) и заканчивается на западе меридианом 53°00′ О. Длина рифа с востока на запад 54 мили, а ширина его колеблется от 8 до 13 миль. Северная кромка рифа отстоит от южного берега Персидского залива на 12—17 миль; она нанесена на карту приближенно. Глубины порядка 9—18 *м* (5—10 саж.) находятся как вблизи кромки рифа, так и в расстоянии 10—15 миль к северу от него. Поэтому измерение глубин не может предупредить о приближении к рифу. Глубины на самом рифе неизвестны.

Группа островов и опасностей Базам тянется в виде цепи вдоль южной кромки рифа Базам.

Эта группа состоит из восьми сравнительно крупных островов, рифов и банок, описываемых ниже. Следует отметить, что на всех островах этой группы нет пресной воды.

Остров Салали (Salali) самый восточный из группы островов Базам. Поверхность этого острова низменная, за исключением северо-восточной его части, где имеется небольшой холм.

Остров Абул-Абиад (Abul Abyadh) самый большой остров из группы островов Базам. Он лежит в 1 миле к W от острова Салали. В западной его части также находится невысокий песчаный холм.

Остров Жунайна (Junaina) лежит в 4,5 мили к W от острова Абул-Абиад. Это скалистый остров, вблизи которого находится несколько отдельных надводных скал.

В 5 милях к W от острова Жунайна лежит небольшой скалистый остров, не имеющий названия. В 1 миле к N от скалистого острова без названия лежит небольшой островок также без названия.

Остров Фиха (Fiha), низменный и песчаный, расположен в 10 милях к WNW от острова Жунайна. В 1 миле к W от острова Фиха находится безымянный островок меньшего размера.

Остров Базам-эль-Гарби (Bazam al Gharbi) (шир. 24°20′ N, долг. 53°05′ О) самый западный из группы Базам. Поверхность острова представляет собою низменность, поросшую мелким кустарником.

Остров Хайл (Hail) (шир. 24°24′ N, долг. 53°27′ О) лежит в 8 милях на NO от острова Фиха, на северной кромке рифа Базам.

Банка, с глубиной на ней 4,1 *м* (2,2 саж.), находится в 1 миле к NO от острова Хайл.

ЗАЛИВ БАЗАМ, ИЛИ БАЗИМ (Bazam, Bazim), простирается с запада на восток на 37 миль между описанным выше (см. выше) рифом

Базам и берегом материка. Этот залив является в сущности глубоководной впадиной с глубинами от 4 до 13 *м* (2—7 саж.). Северным входным мысом залива является юго-западная оконечность острова Базам-эль-Гарби (см. стр. 101), а южным — мыс Рас-Джалия (шир. 24°11′ N, долг. 52°59′ O), выступающий от берега материка в 10 милях к западу от мыса Рас-Савами (см. ниже).

Южный материковый берег залива окаймлен отмелью, выступающей от него на расстояние от 1 до 5 миль.

Подход с моря к заливу Базам расположен между островками и опасностями, описание которых дано ниже.

Мыс Рас-Савами (Ras Sawami) (шир. 24°11′ N, долг. 53°09′ O) находится на материковом берегу залива Базам, в 8 милях к югу от южной оконечности острова Базам-эль-Гарби (см. стр. 101). Этот мыс образован утесом светлой окраски, имеющим высоту 15 *м* (49 фут.).

Острова и опасности, лежащие на подходе к заливу Базам, расположены в пределах 30 миль к N от острова Базам-эль-Гарби (см. стр. 101). Из них наиболее далеко на север от входа в залив Базам отстоит остров Зирко (шир. 24°53′ N, долг. 53°05′ O). К югу от этого острова весь путь к указанному заливу идет между рифами, банками и отдельными мелководными пятнами.

Остров Зирко (Zirko) (шир. 24°53′ N, долг. 53°05′ O) находится в 30 милях к N от северной оконечности острова Базам-эль-Гарби (см. стр. 101). Длина его с севера на юг составляет 2,2 мили, а ширина — 1,5 мили.

Остров Зирко на 268° в 5 милях.

Остров холмист, лишен растительности и воды.

Самый приметный холм на острове находится на его середине и возвышается на 161 *м* (528 фут.).

Южная оконечность острова Зирко представляет собой низменный и песчаный мыс, от которого выдается песчаная коса, осыхающая в малую воду.

Остров со всех сторон окаймлен рифом, выступающим на небольшое расстояние от берега. Мористая кромка рифа отстоит от восточного берега острова на 1 милю.

Банка, с глубиной на ней 4,6 *м* (2,5 саж.), лежит в 1,5 мили к S от острова Зирко.

Банка, с глубиной 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 1 миле к N от этого острова.

Якорное место, с глубиной на нем 8,2 *м* (4,5 саж.), находится вблизи южной оконечности острова Зирко, на пеленгах от 248° до 270° на южный мыс острова и в расстоянии от 5 до 8 каб. от него.

Это место защищено от «шамала», но все же иногда зыбь проникает и сюда.

Приливо-отливные течения между островом Зирко и банкой, лежащей в 1,5 мили к S от него, следуют с O на W и в сизигию достигают скорости 1 узла. При этом на поверхности моря появляются быстрины.

Банка Бу-Тини (Bu Tini) (шир. 24°35′ N, долг. 53°05′ O) лежит в 12 милях на S от острова Зирко. Эта обширная банка имеет длину 9 миль в направлении N—S и ширину 7,5 мили по линии O—W. На ней

имеются шесть песчаных мелей, осыхающих в малую воду. Пользуясь бродом, можно переходить пешком с одной мели на другую.

Банка Хажжи (Hajji) лежит в 9 милях на SO от банки Бу-Тини.

Съемка и промер ее произведены неточно, и повидимому банка простирается с SO на NW на 10 миль; ширина ее находится в пределах от 4 до 5 миль.

Две песчаные мели, осыхающие в малую воду, находятся на банке Хажжи.

Островок Мубарраз (Mubarraz), узкий и песчаный, высотой 0,9 *м* (3 фута), лежит на южной кромке банки Хажжи.

Проход Башубар (Bashubar) расположен между банкой Хажжи и рифом Базам (см. стр. 101); он имеет в ширину 1,5 мили. Глубины в этом проходе колеблются от 7,3 до 15 *м* (4—8 саж.).

Приливо-отливные течения в проходе Башубар следуют с O на W и достигают в сизигию скорости 2 узлов.

Риф Рейдейм (Reideim) находится в 5 милях на S от банки Бу-Тини и в 8 милях на SW от банки Хажжи. Длина рифа в направлении NO — SW около 9 миль, а ширина в направлении NW — SO 3 мили; глубина над ним составляет 9,1 *м* (5 саж.).

Проход Хали (Hali), лежащий между банками Хажжи и Бу-Тини и рифом Рейдейм, чист от опасностей; он имеет наименьшую ширину 5 миль. Глубины в проходе колеблются от 9,1 до 15 *м* (5—8 саж.).

Наставления для плавания в проходах Хали и Башубар. Плавание по проходу Хали возможно только днем при ясной погоде. При следовании по нему с моря на SW следует располагать свои курсы с расчетом пройти по середине между банкой Бу-Тини и рифом Рейдейм. При этом на значительном расстоянии будут видны осыхающие мели, расположенные на банке Бу-Тини.

При следовании по проходу Хали в море на NO рекомендуется держаться ближе к банке Бу-Тини, используя в качестве ориентиров осыхающие мели на ней; при этом не следует менять курса вправо до тех пор, пока эти мели не будут позади траверза судна.

Особо внимательно следует наблюдать за изменением цвета воды, так как на близком расстоянии к банке Хажжи вода над ней будет принимать бледнозеленую окраску.

При плавании по проходу Башубар с моря следует располагать свои курсы с расчетом пройти в 3—4 каб. к S от островка Муббараз, лежащего на южной кромке банки Хажжи.

Удобнее и лучше всего выбирать время для плавания по этим двум проходам, когда солнце находится за кормой судна.

Риф Баруд (Barud), расположенный по западную сторону от пути, ведущего с моря к заливу Базам, находится в 7 милях на W от рифа Рейдейм (см. выше). Этот риф имеет протяжение с востока на запад 12 миль и в ширину 5 миль. На рифе и вблизи от него расположены островки и другие опасности для плавания, описание которых дается ниже.

Островок Иша (Isha), (шир. 24°18′ N, долг. 52°53′ O), низменный и песчаный, расположен на юго-восточной оконечности рифа Баруд, в 10 милях на SW от рифа Рейдейм (см. выше).

Островок Рашид (Rashid) (шир. 24°25′ N, долг. 52°40′ O) низменный, плоский и скалистый; находится в западной части рифа Баруд. Поверхность островка местами покрыта кустарником.

Знак в виде груды камней, высотой 2,7 *м* (8,8 фут.), установлен на северо-западной оконечности островка Рашид; он служит ориентиром при подходе к якорному месту у острова Яс (см. стр. 109).

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 3—5 каб. к NW и S от островка Рашид.

Коса Ридж (Rij), узкая и скалистая, отходит на 1 милю от островка Рашид. По обе ее стороны глубины неизвестны, но, повидимому, значительны.

Пятно с глубиной на нем 7,3 *м* (4 саж.) находится в 1,4 мили к WSW от знака на островке Рашид.

Банка Граббе (Grabbe), расположенная между берегом и изобатой 11 *м* (6 саж.), лежит в 2 милях к NW от знака на островке Рашид. Банка тянется с О на W на 2,5 мили; ширина ее находится в пределах от 4 до 9 каб.

Два пятна, с глубиной на них 8,2 *м* (4,5 саж.), находятся соответственно в 2,5 мили к WNW и в 1,2 мили к NNW от знака на островке Рашид.

Пятно, с глубиной на нем 7,9 *м* (26 фут.) находится в 1,2 мили к NW от этого же знака; над этим пятном образуются буруны.

Глубина менее 11 *м* (6 саж.) находится в 3,5 мили на NNW от островка Рашид.

Пятна, с глубинами над ними 8,8 *м* (29 фут.) и 9,4 *м* (31 фут), находятся в 2 милях к NNW от знака Рашид. В 2,5 мили в том же направлении лежит пятно с глубиной на нем 10,1 *м* (33 фута).

Якорное место в заливе Базам находится на пеленге 69° на юго-восточную оконечность острова Базам-эль-Гарби и в 1 миле от него. Глубина на якорном месте 9,1 *м* (5 саж.); грунт — глина, хорошо держит якорь. Это якорное место защищено от зыби рифом Базам. Отсюда хорошо виден мыс Рас-Савами.

Наставление для входа в залив Базам. Плавать в заливе Базам можно только на судне с небольшой осадкой, соблюдая осторожность и ведя беспрерывное наблюдение за морем с мостика или марса судна.

Приближаясь ко входу в залив с севера, западнее банки Бу-Тини, следует, пройдя к SW от острова Зирко, привести его за корму судна, имея вершину острова по пеленгу 24°, и лечь на курс 204°. Этим курсом следует править до тех пор, пока осыхающие мели на банке Бу-Тини не окажутся позади траверза, а затем надлежит лечь на курс 180°, с расчетом пройти в 2 милях к О от островка Иша. При этом следует учесть, что приливо-отливные течения будут сносить судно в сторону. Приведя островок Иша на пеленг 270°, можно изменить курс и лечь на вход в залив Базам. Огибая юго-западную оконечность рифа Базам, необходимо соблюдать осторожность и наблюдать за изменением положения оконечности рифа с марсовой площадки судна.

В вершине залива Базам глубины более ровные, чем при входе в него, и располагать курсы следует в расстоянии от 1 до 2 миль к югу от группы островов, лежащих на рифе Базам. В дневное время южная кромка рифа видна с марса судна.

ОТ ВХОДА В ЗАЛИВ БАЗАМ ДО МЫСА ДАННИ берег идет на 20 миль к западу. Начиная от мыса Рас-Джалия, южного входного мыса залива Базам, вдоль уреза воды, тянется узкая полоса утесов и возвышенностей, за которой в глубине материка простирается обширная каменистая пустыня.

Район моря, простирающийся к северу от этого берега, изобилует островами, мелями, банками и рифами. Из этих островов наиболее крупными, считая с севера на юг, являются: Халул, Дас, Дайянах, Карнайн, Арзанах, Дальмах и Яс, или Сир-бени-Яс. Все эти острова явля-

ются частью Большой Жемчужной банки. Ниже описываются острова, лежащие к северу от описываемого побережья.

Мыс Рас-Джалия (Ras Jaliyia) (шир. 24°11′ N, долг. 52°59′ O) расположен на берегу материка, в 10 милях к западу от мыса Рас-Савами (см. стр. 102).

Этот мыс является южным входным мысом залива Базам. По внешнему виду он напоминает форт.

Остров Халул (Halul) (шир. 25°40′ N, долг. 52°25′ O) расположен в 95 милях к NNW от мыса Рас-Джалия. На острове имеется холм, высота которого достигает 58 *м* (150 фут.). Здесь нет воды и растительности.

Опасности. Вблизи острова Халул находятся следующие описываемые ниже опасности для плавания. Риф, местами простирающийся на 2 каб. от берега, окаймляет остров Халул.

Отмель отходит на 6 каб. к N и NO от острова.

Небольшие отдельные банки, с глубиной над ними от 11 до 13 *м* (6—7 саж.), находятся соответственно в 14 милях к WNW, 26 милях к OSO и 20 милях к SSO от острова Халул.

Якорное место находится в 3 каб. от юго-восточного берега острова Халул. Глубины здесь 13 *м* (7 саж.). В период «шамала» это место неудобно для якорной стоянки, так как сюда заходит большая волна, а грунт, состоящий из камня, покрытого песком, недостаточно хорошо держит якорь.

Во время «шамала» лучше всего становиться на якорь на пересечении пеленга 310° на вершину холма, расположенного на острове Халул, с пеленгом 353° на восточную оконечность этого острова. Глубина здесь 13 *м* (7 саж.). При стоянке на этом якорном месте следует травить больше якорного каната.

Высаживаться со шлюпки на остров Халул можно в узком ущелье между невысокими береговыми утесами, к WNW от указанного выше якорного места. Скалы и банки, лежащие близ места высадки, препятствуют приближению к берегу во время большой зыби.

При ветре от SO можно производить высадку на юго-западный берег острова.

Предостережение. При подходе к острову Халул следует соблюдать осторожность вследствие того, что глубины резко уменьшаются, а также потому, что вокруг острова во многих местах образуются водовороты.

Остров Дас (Das) (шир. 25°09′ N, долг. 52°53′ O) лежит в 39 милях к SO от острова Халул. Остров имеет длину 1,5 мили и ширину 1 милю; он лишен растительности, безводен и необитаем. В северной части острова поднимаются холмы высотой до 46 *м* (151 фут). Поверхность южной части его представляет собой низменность.

Высаживаться со шлюпки лучше всего на западной стороне юго-восточного мыса этого острова.

Остров окаймлен рифом, отходящим на незначительное расстояние от берега. У острова расположены опасности для плавания.

Опасности. Пятно, с глубиной на нем 3,7 *м* (2 саж.), лежит у южного мыса острова.

Две банки, с глубинами на них 7,3 *м* (4 саж.), находятся в 3 милях к S и SO от острова Дас.

Якорное место находится в 5 каб. к O от юго-восточного низменного и песчаного мыса острова Дас. Глубины здесь от 9 до 15 *м* (5—8 саж.). Во время «шамала» крупная зыбь беспокоит стоящие на этом месте суда.

Подходить к якорному месту необходимо с большой осторожностью, так как по мере приближения к берегу глубины уменьшаются очень быстро.

Остров Шура-авах (Shura awah) (шир. 25°02′ N, долг. 52°14′ O) находится в 35 милях к WSW от острова Дас; он небольшой и местами окаймлен рифом. На острове имеются пять-шесть невысоких холмов, расположенных с востока на запад и достигающих высоты до 12 *м* (39 фут.). Средняя часть острова низменная и покрыта песком, на нем водится много черепах.

Опасности. Вблизи острова Шура-авах расположены описываемые ниже опасности для плавания.

Отмель простирается к SO от берега острова на 1 милю. Отдельная скала, имеющая вид столба, высотой 2,4 *м* (8 фут.), находится в 1 миле к N от острова. В проходе между скалой и островом глубина достигает 15 *м* (8 саж.).

Глубина 9 *м* (5 саж.) находится в 5 милях к N от острова Шура-авах, но не исключена возможность существования рифа в этом районе.

Глубины между островами Шура-авах и Дайянах (см. ниже) очень неровные; в этом районе были обнаружены рифы, не указанные на карте. К S от острова Шура-авах глубины также неровные.

Пятно, с глубиной над ним 1,8 *м* (1 саж.), находится в 6 милях к NW от острова; оно лежит на южной кромке обширной банки, глубина над которой составляет 7,3 *м* (4 саж.).

Якорное место находится в 3 каб. от пляжа, в средней части южного берега острова; глубины на нем от 9 до 11 *м* (5—6 саж.); грунт—песок. Это якорное место хорошо защищено от «шамала».

Предупреждение. Плавание в районе, расположенном к западу от линии, соединяющей острова Дальмах (см. стр. 108) и Шура-авах, очень опасно, вследствие неровного рельефа дна, который является причиной образования многочисленных водоворотов. Даже местные жители (арабы) не рискуют плавать здесь на более крупных судах, чем обычные рыболовные бота.

Остров Дайянах (Daiyianah) находится в 9 милях к SO от острова Шура-авах.

Этот остров имеет длину в направлении NW—SO 1,5 мили и ширину 5 каб. Поверхность острова плоская, песчаная, местами покрытая редкой травой.

Самой высокой точкой на острове является отдельная черная скала, высотой 2,7 *м* (8,8 фута), расположенная на его северной оконечности.

Остров окаймлен рифом, простирающимся на 6 каб. от берега; только у юго-западной его оконечности имеется глубина 37 *м* (20 саж.).

Несколько жемчужных банок, с глубинами над ними от 6,4 до 9,1 *м* ($3^1/_2$—5 саж.), лежат в пределах от 8 до 17 миль к N от острова Дайянах.

Коралловый риф находится в 7 милях к N от острова Дайянах. Он простирается на 3 мили в направлении N—S; в некоторых местах он почти доходит до поверхности воды.

Якорное место находится в расстоянии от 3 до 5 каб. от южного берега этого острова. Глубина здесь 15 *м* (8 саж.). Это место частично защищено от «шамала».

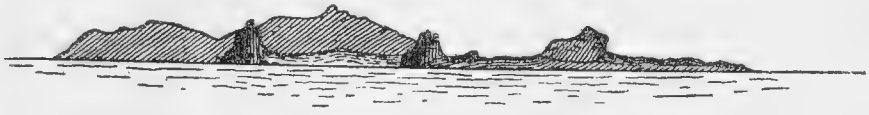
Остров Карнайн (Qarnain) (шир. 24°56′ N, долг. 52°52′ O) лежит в 25 милях к O от острова Дайянах. Он представляет собой небольшой скалистый остров длиной 1 миля и шириной около 5 каб. Остров лишен воды и растительности и необитаем.

В северной части острова возвышаются три приметных отдельных холма темной окраски; самый высокий из них достигает высоты 58 *м* (190 фут.).

Глубины вблизи берегов острова большие.

Опасности. Вблизи острова Карнайн лежат следующие опасности для плавания.

У острова Карнайн нет якорного места, защищенного от «шамала». Высадиться на остров со шлюпки лучше всего на песчаный пляж, расположенный на южной оконечности острова, так как остальная часть острова окаймлена рифом.



Остров Карнайн; за ним виден остров Зирко.

Песчаная отмель, с глубиной над ней от 4 до 6 *м* (2—3 саж.), отходит на 3 мили к S от острова Карнайн.

Недостаточно исследованные банки лежат в 4 и 3 милях к NW и в 7 и 9 милях к SW от острова Карнайн.

Банка, с глубиной над ней 7,3 *м* (4 саж.), находится в 13 милях к SW от острова Карнайн; такая же банка лежит в 10 милях к WSW от этого острова.

Остров Арзанах (Arzanah) (шир. 24°47′ N, долг. 52°34′ O) лежит в 18 милях к SW от острова Карнайн. Остров имеет в меридиональном направлении длину 1,7 мили и ширину в направлении O—W 1 милю. Он безводен, лишен растительности и необитаем. Северная часть острова холмиста: отдельные холмы здесь достигают 63 *м* (206 фут.) высоты. Этот остров окаймлен рифом, выступающим от берега на расстояние не более 3 каб. От южной оконечности его отходит песчаная коса, на которой можно высаживаться на берег.

Банка, с глубиной над ней менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 9 миль с севера на юг и полукольцом охватывает остров с востока; южная кромка банки отстоит от острова на 2,5 мили к SO, а северная находится в 4 милях к NNO от острова.

Эта банка препятствует подходить к острову с востока и способствует уменьшению зыби вблизи восточного его берега во время «шамала».

Якорное место находится в 3,5 мили от вершины холма, стоящего на острове Арзанах, на пеленге 319° на эту вершину.

Глубина здесь 14,6 *м* (8 саж.).

Подходить к якорному месту следует осторожно, так как глубины уменьшаются быстро от 11 до 4,5 *м* (6—2,5 саж.). Обнаружить мелкое место с палубы судна трудно даже в тихую погоду и при отсутствии зыби.

Опасности. В районе острова Арзанах находится несколько банок и других опасностей для плавания.

Банка Креаг (Creagh) находится в 11 милях на SO от острова Арзанах. Эта банка представляет собой подводный атолл с глубинами на нем от 8 до 11 *м* (27—36 фут.) и с глубинами от 18,3 до 27 *м* (10—13 саж.) по его середине.

Пятно, с глубиной над ним 8,2 *м* (4,5 саж.), находится в 10,7 мили к OSO от вершины холма, расположенного на острове Арзанах.

Банка, с глубиной над ней 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 8 милях к NNW от того же острова. Имеются сведения, что эта банка простирается далее к W, чем это указано на карте.

Пятно, с глубиной над ним 10,3 *м* (5,5 саж.), находится в 6,5 мили к SO от вершины холма, находящегося на острове Арзанах.

Другое пятно, с глубиной над ним 9,4 *м* (5 саж.), лежит в 6 милях к S от вершины того же холма. Имеются сведения, что это пятно является продолжением большой отмели, лежащей к O от острова Арзанах.

Остров Дальмах (Dalmah) (шир. 24°30′ N, долг. 52°20′ O), длиной в меридиональном направлении 5 миль и шириной по параллели 3 мили, лежит в 20 милях к SW от острова Арзанах и в 16,5 мили к NW от острова Яс (см. ниже). Большая часть острова имеет холмистую поверхность, но в южной его части находится узкая долина длиной 1,5 мили, заканчивающаяся низменным узким песчаным мысом. С большого расстояния остров представляется в виде плато высотою до 67 *м* (220 фут.), склоны которого полого спускаются к морю.

Небольшое селение, над которым возвышается приметная с востока и запада башня, находится на юго-западном берегу острова. В селении можно получить немного мяса. Солоноватая вода имеется в колодцах этого селения.

На остров Дальмах часто приезжают искатели жемчуга для пополнения запасов воды, а в конце сезона жемчужного промысла на острове устраиваются базары по продаже жемчуга и перламутра.

Остров Дальмах окаймлен рифом, отходящим от берега на 2—3 каб. От восточного берега острова риф отходит на расстояние до 7 каб. К O от острова было замечено изменение цвета воды; это явление наблюдалось на банке с глубиной около 3,7 *м* (2 саж.), лежащей в 2 милях к O от острова.

Глубины в районе острова Дальмах находятся в пределах от 37 до 15 *м* (20—9 саж.).

Якорное место находится в 4 каб. к SO от южного мыса острова Дальмах, на пересечении пеленга 289° на самый южный дом, стоящий в селении, с пеленгом 11° на восточную оконечность острова. Это место хорошо защищено от «шамала». Глубины на якорном месте достигают 12 *м* (6,5 саж.), а в 1 каб. по направлению к берегу, от якорного места они быстро уменьшаются от 10 до 6 *м* (5,5—3,5 саж.).

Приближаясь к этому якорному месту с O, следует держать селение, расположенное на юго-западном берегу острова, на пеленге в пределах от 282° до 292°.

Суда местных жителей обычно становятся на якорь к W от южного мыса, против селения и вблизи от прибрежного рифа. Это место защищено от «шамала» и от северо-восточного ветра «наши».

Остров Халат-Мазума (Halat Masuma) расположен в 2,2 мили к S от южного мыса острова Дальмах. Этот остров имеет ровную песчаную поверхность, поднимающуюся лишь на 0,6 *м* (2 фута) над водой. Он лежит на отмели, простирающейся на 1,5 мили к SSW и на 1 милю к NO от него.

Между островами Дальмах (см. выше) и Халат-Мазума находится узкий проход, с глубиной 5,5 *м* (3 саж.). Приливо-отливные течения, идущие по этому проходу с O на W, образуют в нем водовороты и сулои.

Скалистое пятно, с глубиной над ним 5,5 *м* (3 саж.), находится в 6 милях к SW от острова Халат-Мазума. Глубины вокруг пятна находятся в пределах от 22 до 31 *м* (12—17 саж.).

Пятно, с глубиной над ним 9,1 *м* (5 саж.), лежит в 8 милях на SO от острова Халат-Мазума.

Остров Яс, или Сир-Бени-Яс (Yas, Sir Beni Yas), лежит в 16 милях на SO от острова Дальмах и в 4 милях на N от берега материка. Длина острова в меридиональном направлении 5 миль, а ширина по параллели 4 мили.

Поверхность этого острова холмиста; в средней его части находится холм без названия, вулканического происхождения, высотой 151 *м* (495 фут.).

Холм Карн-эль-Кабта (Qarn al Khabta) (шир. 24°18′ N, долг. 52°38′ O), высотой 148 *м* (485 фут.), имеющий коническую вершину и крутые склоны, возвышается в юго-восточной части острова; он имеет более светлую окраску, чем остальные холмы.

На вершине холма Карн-эль-Кабта установлен знак.

Холм Стюарт (Stewart), высотой 147 *м* (482,2 фута), темной окраски, находится в 2 каб. (0,4 *км*) к WSW от холма Карн-эль-Кабта; на вершине его также установлен небольшой знак.

Холм Сидней (Sidney), высотой 135 *м* (443 фута), возвышается в 1 миле (1,5 *км*) к северу от холма Стюарт; находясь несколько в стороне от остальной группы холмов, он хорошо приметен с запада.

Южные склоны перечисленных выше холмов полого спускаются к низменной песчаной равнине, заросшей кустарником. Равнина заканчивается низменным мысом Кузаири (Khuzairi), представляющим южную оконечность острова Яс, лежащим в 3,5 мили к югу от холма Стюарт.

Восточная оконечность острова представляет собой отвесный утес высотой 22 *м* (72 фута), по обе стороны от которого берег низменный и песчаный. Утесы, высотой от 3 до 12 *м* (9,8—39,3 фута), находятся также на северном и западном берегах острова.

На 3 каб. от восточного и на 4—11 каб. от северного и западного берегов острова отходят рифы.

Вблизи юго-восточной оконечности острова Яс — мыса Эль-Бувайтир (Al Buwaitir) глубины от 13 до 15 *м* (7—8 саж.).

По мере приближения к мысу Кузаири (см. выше) глубины быстро уменьшаются, и у рифа, выступающего на небольшое расстояние к SSO от этого мыса, они доходят до 2,7 *м* (9 фут.).

Населенные пункты. На западном берегу острова Яс находится селение Авафи (Awafi), состоящее из тростниковых хижин. В этом селении только в зимнее время появляются жители: рыбаки и скупщики жемчуга. На северном берегу острова расположено селение Дахар (Dhahar), в котором жители проживают постоянно. В обоих селениях имеются колодцы с солоноватой водой.

Бухта Дувайзир, или Меритон (Duwaisir, Meriton), представляет собой небольшую лагуну шириной 5 каб., вдающуюся в юго-восточный берег острова Яс. Вход в бухту имеет ширину 0,5 каб. и глубину 1,8 *м* (6 фут.). По мере приближения к вершине бухты глубины в ней увеличиваются и доходят до 7,3—11 *м* (4—6 саж.).

Бухта без названия вдается в северо-западный берег острова Яс.

Опасности и острова, расположенные на подходе к острову Яс, указаны ниже.

Банка Харрисон (Harrison) тянется на ONO в 2 милях к N от острова Яс. Длина этой банки 2 мили и ширина 7 каб.

Наименьшая глубина, обнаруженная на банке Харрисон, 4,9 *м* (16 фут.), но вполне возможно существование на банке еще меньших глубин.

От упомянутого выше прибрежного рифа банка отделена проходом шириной 5 каб. и глубиной 8,2 *м* (4,5 саж.). Этот проход недостаточно хорошо исследован и пользоваться им не рекомендуется.

Банка Паркс (Parks), с глубиной над ней 8 *м* (26 фут.), находится в 3,5 мили на NW от острова Яс.

Вокруг банки глубины достигают 34,7 *м* (19 саж.), но от юго-восточного ее края изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит в 5 каб. к OSO.

Риф Дженнингс (Jennings reef) расположен в 2,5 мили к NO от острова Яс; он сложен из кораллов и местами осыхает. Узкий, мало исследованный проход отделяет этот риф от островка Рашид (см. стр. 103). Проход между рифом Дженнингс и островом Яс имеет ширину 1,2 мили и глубину 11 *м* (5 саж.).

Песчаная мель, осыхающая в малую воду, лежит в 3,7 мили к NO от холма Карн-эль-Кабта.

Банка без названия, осыхающая в малую воду, находится в 3,5 мили к OSO от холма Карн-эль-Кабта.

Банка Ловежай (Lovejai), с наименьшей глубиной на ней 3 *м* (10 фут.), находится в 7 каб. к NO от вышеописанной банки без названия. Банку Ловежай можно видеть с палубы судна.

Небольшое пятно с глубиной на нем 4,9 *м* (16 фут.) находится в 5 каб. к W от банки Ловежай.

Другое пятно с глубиной на нем 3 *м* (10 фут.) лежит в 1,7 мили к SW от той же банки.

Остров Билл (Bill) расположен в 6 милях к O от холма Карн-эль-Кабта. Высота этого небольшого песчаного острова 0,9 *м* (3 фута); южный его берег приглуб. В пределах 1,3 мили к N и W и в 2 милях к O от острова Билл не следует становиться на якорь, так как грунт здесь изобилует опасностями.

Проход, шириной 2 мили, имеется между островом Билл и рифом, окаймляющим восточный берег острова Яс. При плавании в этом проходе не следует заходить за глубины менее 11 *м* (6 саж.).

Низменные песчаные островки лежат в 4 и 5,5 мили к NO от острова Билл.

Пятна, с глубинами 3,4 и 3,7 *м* (11 и 12 фут.), находятся соответственно в 5 и 3 каб. к NW от того же острова.

Банка Прайс (Price), с глубиной на ней 1,2 *м* (4 фута), лежит в 1,7 мили к S от острова Билл.

Проход, глубиной 11 *м* (6 саж.), имеет между банками Ловежай и Прайс ширину 1,5 мили.

Якорные места. У острова Яс на якорь можно становиться на глубине 14,6 *м* (8 саж.) в 3 каб. от описанного выше прибрежного рифа по пеленгу 255° на мыс Эль-Бувайтир; грунт — глина, держит хорошо якорь.

Другое якорное место находится в пересечении пеленгов 339° на холм Карн-эль-Кабта и 259° на мыс Кузаири (см. стр. 109); глубина здесь 16,5 *м* (9 саж.).

Остров Хамар (Hamar) лежит в 10,5 мили на SO от острова Яс и в 2 милях от берега; он является крайним юго-западным из вышеописанной группы. Между островом Хамар и островом Яс расположена глубоководная впадина.

Островок Маршалл (Marchall) лежит между островами Хамар и Яс, несколько ближе ко второму. Южный берег этого островка приглубый, а северный и восточный окаймлены приглубым рифом шириной до 2 каб.

Наставление для плавания к якорному месту у острова Яс. При подходе с моря к якорному месту у острова Яс следует держать по сере-

дине между островами Зирко и Карнайн. Пройдя остров Зирко, следует привести его за корму на пеленг 63° и лечь на курс 243°. При этом остров Дальмах будет почти прямо по носу судна. Этим курсом надлежит идти до тех пор, пока вершина холма, стоящего на острове Арзанах, не придет на пеленг 355°. Затем надлежит привести этот холм за корму и лечь на курс 175°; этим курсом следует идти до тех пор, пока судно не выйдет на пеленг 147° на знак, установленный на острове Рашид.

Придя в это место, нужно лечь на курс 147° и держать так до тех пор, пока селение Дахар, расположенное на острове Яс, не будет в створе с вершиной самого высокого холма, стоящего на том же острове (см. стр. 109); направление створа 11°—191°. От этого места нужно лечь на курс 191° по этому створу и идти по нему до тех пор, пока пеленг на знак, установленный на острове Рашид, не будет равен 69°. Затем надо лечь на курс 133°, на котором остров Билл (см. стр. 110) будет почти по носу судна. Рекомендованные выше курсы ведут безопасно между островком Рашид и банкой Граббе (см. стр. 104) и между банкой Харрисон и косой Ридж (см. стр. 104).

Курсом 133° следует идти до тех пор, пока пеленг на холм Карн-эль-Кабта (см. стр. 109) стоящий на острове Яс, не будет равен 244°, а затем нужно лечь на курс 175° и держать так до выхода на пеленг 285° на холм Карн-эль-Кабта.

Придя на это место и приведя за корму остров Билл, необходимо лечь на курс 233° и держать так до прихода на якорное место, находящееся у южного берега острова Яс.

Предостережение. Плавать в этом районе в темное время суток, а также при видимости менее 8 миль на судах с осадкой более 4,6 *м* (15 фут.) не рекомендуется.

ОТ МЫСА ДАННИ ДО БУХТЫ ОДАЙД берег тянется на 91 милю. На протяжении 25 миль к юго-западу от мыса Данни до мыса Рас-Ассак вдоль берега узкой полосой тянется гряда невысоких прибрежных холмов, за которой в глубь материка простирается каменистая пустыня. Вблизи и несколько западнее мыса Рас-Ассак эта гряда круто обрывается, а за ней на 25 миль к западу, до мыса Рас-ас-Сила, простирается пустынная, болотистая равнина Сабаках-Матти. Далее от мыса Рас-Ас-Сила характер побережья снова изменяется; на 40 миль к северу до бухты Одайд вдоль берега узкой полосой тянется плоскогорье, за которым в глубину материка простирается пустыня.

Береговая черта на участке от мыса Данни до мыса Рас-ас-Сила мало изрезанна, а от этого мыса она образует несколько заливов и бухт.

На десятки миль от берега на этом участке располагаются многочисленные острова, отмели, банки и рифы.

Район от мыса Данни до бухты Одайд и подходы к нему мало исследованы, поэтому плавание в этих водах должно совершаться с осторожностью.

Мыс Данни (Dhanni) (шир. 24°11′ N, долг. 52°37′ O) находится в 20 милях к западу от мыса Рас-Джалия (см. стр. 105).

Риф отходит от берега на 1 милю к NO и на 2,5 мили к NW от мыса Данни.

Холм Данни (Dhanni), высотой 118 *м* (386 фут.), находится в 1,5 мили (2,7 *км*) к юго-западу от мыса Данни. Между мысом и этим холмом имеется несколько низких утесов.

Островок Забут (Zabut) расположен в 9,3 мили на SW от мыса Данни. Он возвышается на 37 *м* (121,4 фута) и окаймлен утесами белого цвета.

Отмель простирается на 5 миль к NO и O от островка Забут. Глубины на внешней кромке отмели доходят до 5,5 *м* (3 саж.). В пределах 8 миль к N и NW от этого островка имеются отдельные банки, с глубиной над ними до 3,6 *м* (2 саж.), а к W от островка район совершенно не исследован.

Предупреждение. Не следует приближаться к островку Забут на расстояние менее 10 миль.

Холм Барака (Barakah), возвышающийся на 76 *м* (249 фут.), расположен на берегу материка, в 8 милях (15 *км*) на юго-запад от островка Забут.

Холм Вутайд (Wutaid) находится на берегу, в 7 милях (13 *км*) к юго-западу от холма Барака. Этим холмом заканчивается гряда невысоких прибрежных холмов, тянущихся вдоль берега материка, к западу от мыса Рас-Савами (см. стр. 102).

Мыс Рас-Ассак (Ras Assak) (шир. 23°58′ N, долг. 52°14′ O) представляет собой мало выдающийся и незаметный выступ берега, расположенный в 4 милях на северо-запад от холма Вутайд.

Болото Сабаках-Матти (Sabakhah Matti) простирается на 26 миль к западу от холма Вутайд. Побережье, на котором простирается это болото, совершенно безлюдно. Подход к нему в этом месте сильно затруднен отмелью, отходящей на расстояния от 4 до 6 миль от берега. К N от этой отмели в прибрежной полосе воды разбросаны отдельные банки.

При подходе с моря этот берег открывается с расстояния около 6 миль.

Приливо-отливные течения в этом районе следуют параллельно береговой черте со скоростью до 1 узла.

Мыс Рас-ас-Сила (Ras as Sila) (шир. 24°02′ N, долг. 51°48′ O) представляет собой мало выдающийся выступ суши, расположенный в 26 милях к западу от мыса Рас-Ассак. Отмели и банки простираются к O и ONO на расстояния от 2,5 до 3 миль от этого мыса.

Недалеко к северу от мыса Рас-ас-Сила на берегу находится колодец с солоноватой водой.

Островок Байя (Baya) лежит на рифе, в 4 милях к N от мыса Рас-ас-Сила.

От мыса Рас-ас-Сила до мыса Рас-Машейриб берег тянется на 15 миль к северу и состоит из ряда скалистых мысов. На всем этом протяжении вдоль берега тянется риф шириной 5—8 каб. К северу от мыса Рас-ас-Сила берег постепенно поднимается и образует гряду холмов высотой до 30 *м* (98 фут.); склоны холмов в виде террас спускаются к морю; они имеют светлую окраску и иногда блестят на солнце.

Приметный холм с плоской вершиной, высотою 22 *м* (72 фута), находится на берегу, в 13 милях (24 *км*) к северу от мыса Рас-ас-Сила. От этого холма утесистый берег постепенно понижается по направлению к мысу Рас-Машейриб.

Мыс Рас-Машейриб (Ras Masheirib) (шир. 24°18′ N, долг. 51°45′ O) расположен в 16 милях к северу от мыса Рас-ас-Сила. Он представляет собой низкий, скалистый выступ берега, окаймленный отмелью. Несколько отдельных мелководных пятен лежит в пределах 1 мили к NW от этого мыса.

Островки Язат (Yasat) находятся в 15 милях к OSO от мыса Рас-Машейриб. Это два утесистых островка высотой до 4,6 *м* (15 фут.), расположенных среди банок и мелководных пятен.

Отмель, глубина которой на внешней кромке доходит до 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 6 миль к NO от северного из островков Язат.

От островков Язат на 38 миль к северо-западу тянется ряд обширных банок и отмелей.

К западу от этих опасностей участок моря исследован более подробно, чем к востоку. Не исключена возможность, что и в этом исследованном районе существует множество неизвестных банок, рифов и отмелей.

Три небольших островка лежат в 1,5 мили к S от южного из островков Язат.

От южного из этих трех островков отходит к SO небольшая коса. В 1 миле к NW от этого же островка находится пятно, глубины на котором неизвестны.

В 2,5 мили к S от этого островка находится банка с глубиной на ней 5,5 *м* (18 фут.); проход между банкой и островком имеет глубины от 7,3 до 37 *м* (4—20 саж.).

Якорное место находится в 1 миле от южного из островков Язат, на пеленгах на него от 60° до 80°. Глубины на нем доходят до 20 *м* (11 саж.).

Островок Махамалия (Mahamaliya) высотой от 4 до 6 *м* (13—19,6 фута) лежит в 6 милях к SW от южного из островков Язат; он имеет светлую окраску и ровную поверхность, возвышающуюся от 4 до 6 *м* (13—19,6 фута) над уровнем моря. Островок окаймлен рифами.

Банка, с глубиной над ней 1,8 *м* (1 саж.), находится в 1 миле к SO от островка Махамалия.

Островок Умм-эль-Хатаб (Umm al Hatab) расположен на скалистом рифе, в 6 милях к NNW от островка Махамалия. Поверхность этого островка низменная, песчаная и в некоторых местах покрытая скудной травой.

К N от островка простирается риф, у кромки которого лежит несколько отдельных надводных скал.

Другой риф простирается на 5 каб. к O и W от острова. Южный берег островка Умм-эль-Хатаб приглуб.

Островок Найта (Naita) находится в 3 милях к O от мыса Рас-Машейриб. Поверхность островка низменная, песчаная и поросшая высокой травой. Несколько отдельных скал лежат в пределах до 3 каб. от северной оконечности островка.

Островок Найта лежит на небольшой банке, к NO от которой простирается обширная неисследованная отмель.

От юго-восточной оконечности острова Найта на 1 милю тянется коса. В пределах 3 миль, к NW от островка Найта, имеется несколько мелководных пятен.

Глубины в водном районе, расположенном к S от этого островка и к W от островков Язат, очень неровны и составляют от 5,5 до 37 *м* (3—20 саж.).

Во многих местах, особенно вблизи банок, приливо-отливные течения образуют быстрины и водовороты.

Грунт здесь на больших глубинах — ил, а на отмелях — камень, песок и ракуша.

Пролив Найта (Naita), длиной 3,5 мили и шириной 6 каб., пролегает между островком Найта и отмелью, окаймляющей мыс Рас-Машейриб. Наименьшая глубина в проливе Найта составляет 7,3 *м* (4 саж.); это

единственный проход между рифами, которым можно пользоваться на судне с большой осадкой.

При плавании по проливу следует держаться ближе к островку Найта, так как в средней части пролива от берега материка выступает коса, простирающаяся почти на половину ширины пролива.

Приливо-отливные течения в проливе Найта достигают скорости 1 узла и следуют в северо-западном и юго-восточном направлениях; иногда направление и скорость их изменяются.

Бухта Накалах (Nakhalah) находится к западу от мыса Рас-Машейриб и простирается к югу на 5 миль. Берега бухты скалисты. От обоих берегов по направлению к середине бухты выступает отмель, оставляющая свободным узкий и глубокий проход. Глубины в бухте колеблются от 5,5 до 9,1 *м* (3—5 саж.). При входе в нее лежат две банки, глубины над которыми неизвестны.

Остров Фазайя (Fazaya) расположен к северу от мыса без названия, ограничивающего вход в бухту Накалах с запада. Длина острова в направлении N—S 2,5 мили, а ширина по параллели 1,2 мили. Остров имеет светлую окраску; поверхность его северной части представляет собой плато, возвышающееся на 15 *м* (49 фут.).

Отмель, шириной от 3 до 7 каб., соединяет остров Фазайя с выступающим от материкового берега мысом, против которого он лежит.

Отдельное пятно находится в 1,8 мили на N от острова Фазайя. Глубины на пятне неизвестны.

Бухта Кавайзат (Kawaisat) лежит к западу от бухты Накалах и отделена от последней скалистым мысом без названия. Бухта простирается на 7 миль к югу. Вход в бухту, шириной 5 каб., расположен между отмелью, отходящей от западного берега острова Фазайя, и рифом, выступающим от западного берега бухты. Глубины при входе и внутри бухты от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.). Берег в вершине бухты и западный ее берег приглубы.

Мыс Рас-эль-Хазра (Ras al Hazra) (шир. 24°23′ N, долг. 51°36′ O), представляющий собой низкий, скалистый выступ берега, находится в 10 милях на NW от мыса Рас-Машейриб.

Несколько надводных и подводных скал лежат на рифе, простирающемся на 5 каб. от берега, между входом в бухту Кавайзат и мысом Рас-эль-Хазра.

Островки Фарейжат (Fareijat) находятся в 6 милях на ONO от мыса Рас-эль-Хазра; поверхность каждого из этих двух островов представляет собой ровное плато белого цвета. Они расположены по меридиану, в 2 милях один от другого, и соединены между собой отмелью, на южной кромке которой находится осыхающая скала.

Группа островков Мийамат-энтин (Miyamat entin), состоящая из трех небольших низменных островков, лежит в пределах от 4 до 7 миль к NNO от северного из островков Фарейжат.

Обширный риф отходит к NO и S от группы островков Мийамат-энтин. Водный район, простирающийся к O от рифа, очень мало исследован.

Группа островков Гара (Ghara), состоящая из нескольких плоских и скалистых островков, находится в пределах 5 миль к WNW и NW от мыса Рас-эль-Хазра. Эти островки имеют различную величину. Наибольшая высота одного из них составляет 6 *м* (19,6 фута).

Два скалистых пятна лежат в 1 миле на NO от группы островков Гара.

В 2 милях к N от самого большого из островков группы Гара находится пятно, на котором глубины недостаточно исследованы.

Банка, с глубиной над ней 5,5 *м* (3 саж.), находится в 6 милях к N от мыса Рас-эль-Хазра и в 3 милях к N от самого большого из группы островов Гара.

Банка, с глубиной над ней 3,7 *м* (2 саж.), лежит в 3 милях к ONO от самого большого из группы островков Гара.

Предупреждение. При плавании в районе островков Гара следует оставлять к востоку эту группу островков и все опасности, лежащие в непосредственной близости от них. Кроме того, требуется соблюдать осторожность, так как прибрежный район на этом участке исследован недостаточно.

Бухта Дуан, или Дувайхин (Duan, Dhuwaihin), большая бухта, расположенная между входными мысами Рас-эль-Хазра и Рас-Бу-Камхейз; она вдается в берег в юго-западном направлении на 15 миль. Ширина входа в бухту составляет около 13 миль. Берега бухты, за исключением ее вершины, сложены из невысоких белых утесов; в вершине бухты находится песчаный пляж Дуан (Duan). Глубины в бухте неравномерны; имеется много отдельных мелководных пятен. Наибольшая глубина при входе в бухту составляет 18,3 *м* (10 саж.); в вершине бухты глубины уменьшаются до 9 *м* (5 саж.); грунт — ил.

Мыс Рас-Бу-Камхейз (Ras Bu Kamheis) (шир. 24°34′ N, долг. 51°30′ O) находится в 13 милях к NNW от мыса Рас-эль-Хазра и представляет собой низменный, скалистый выступ берега, окаймленный рифом. Он является северным входным мысом в бухту Дуан.

Риф Фашт-Умм-Жанна (Fasht Umm Janna), с глубинами над ним от 1,8 до 3,7 *м* (1—2 саж.), простирается на 3 мили к NO от мыса Рас-Бу-Камхейз.

Банка, с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 1 миле к SO от мыса Рас-Бу-Камхейз.

Другая банка лежит в 4,5 мили к OSO от того же мыса; глубина на банке точно неизвестна.

Остров Кафай (Kafai), длиной в направлении NW—SO 2,5 мили и шириной в направлении NO—SW 1 миля, лежит по середине отмели, в 12 милях к O от мыса Рас-Бу-Камхейз. Поверхность острова мало поднимается над уровнем моря; она покрыта пучками травы.

Глубины на отмели, на которой лежит остров Кафай, колеблются от 1,8 до 3,7 *м* (1—2 саж.). Отмель простирается на 2 мили к S и N от острова Кафай; на ней имеется несколько отдельных надводных скал.

Банка, с глубиной над ней 2,7 *м* (1,5 саж.), лежит в 3,5 мили к NNW от острова Кафай. Эта банка мало исследована, но есть предположение, что она соединяется с отмелью, на которой лежит остров Кафай.

Два пятна, с глубинами над ними 9,1 *м* (5 саж.), находятся к W от острова Кафай.

Остров Машасиб (Mashasib), высотой 2 *м* (6,5 фута), лежит в 7 милях на NO от острова Кафай. Остров окаймлен рифом шириной 1,5 мили.

В 2 милях к SO от острова Машасиб простирается обширная мель, на которой глубины точно не исследованы.

Проход, имеющий ширину 1 милю и глубины от 7,3 до 9,1 *м* (4—5 саж.), отделяет островной риф от обширной мели, лежащей в 2 милях к SO от острова Машасиб.

ОТ БУХТЫ ОДАЙД ДО ЗАЛИВА АС-САЛЬВА

От бухты Одайд, расположенной у основания полуострова Бар-эль-Катар, или Эль-Катар (Bar al Qatar, Al Qatar), до мыса Рас-Ракан, северной оконечности этого полуострова и восточного входного мыса залива Ас-Сальва, восточный берег полуострова Бар-эль-Катар тянется на 98 миль с юга на север.

В начале описываемого района, от бухты Одайд на 24 мили к NNO до мыса Рас-эль-Аллач, вдоль берега тянется узкая цепь песчаных холмов белого цвета, за которыми в глубине полуострова простирается пустынная, мало исследованная равнина. Далее, на расстояние 18 миль к северу до бухты Доха тянется низменный и песчаный берег. От бухты Доха на 10 миль к северу до мыса Рас-Кутайфан вдоль берега опять тянется узкая цепь невысоких и плоских холмов, сложенных из горных пород. От мыса Рас-Кутайфан к северу на 46 миль до мыса Рас-Ракан идет низменный берег. На всем протяжении от бухты Одайд до мыса Рас-Ракан берег отмелый и значительно изрезанный вдающимися в него бухтами, в которых много навигационных опасностей.

К востоку от восточного берега полуострова Бар-эль-Катар простирается описываемая в настоящей подглаве восточная часть Большой Жемчужной банки, в пределах от группы островов Лас-хат до рифа Эд-Джарадех. Острова и другие навигационные опасности, расположенные в этом районе банки, лежат как в непосредственной близости от берега, так и в значительном удалении от него.

Следует заметить, что описываемый берег еще недостаточно обследован, а поэтому подходить к нему, не зная местных условий плавания, нельзя.

БУХТА ОДАЙД (Odaid), расположенная в непосредственной близости к мысу Рас-Бу-Камхейз (шир. 24°34′ N, долг. 51°30′ O), вдается в берег на 9 миль на юго-запад.

На протяжении 5 миль от входа ширина бухты колеблется от 2 миль до 5 каб.

Юго-западный берег бухты сложен из скалистых холмов, а вдоль западного и северного берегов тянется ряд белых песчаных холмов высотой от 15 до 25 *м* (49—82 фута). Берега бухты совершенно лишены растительности. На южном берегу у входа в бухту, между мысом, ограничивающим вход с юга, и низким скалистым мысом, лежащим в 2,5 мили к западу от первого, находится небольшой песчаный пляж, на котором имеются три колодца с пресной водой и развалины селения.

Возвышенность Одайд (Odaid) находится в 5 милях к WNW от мыса Рас-Бу-Камхейз; она образована двумя холмами, из которых северо-восточный достигает высоты 58 *м* (190 фут.); этот холм имеет светлую окраску и слегка иззубренную вершину. Второй холм, высотой 91 *м* (298 фут.), находится в 1,5 мили к юго-западу от первого.

Вход в бухту Одайд, загроможденный банками и надводными скалами, имеет глубины от 3,7 до 7,3 *м* (2—4 саж.).

Лагуна, находящаяся в вершине бухты Одайд, мелководна в своей южной и средней частях, но вдоль северного ее берега имеются глубины от 11 до 13 *м* (6—7 саж.). Вода в лагуне, а также при входе в бухту Одайд голубого цвета и очень прозрачна.

Опасности, расположенные при входе в бухту Одайд, описываются ниже.

Отмель с тремя скалами, лежащими на ней, простирается на 1 милю к O и на 5 каб. к N от мыса, ограничивающего вход в бухту Одайд с юга.

Песчаная отмель тянется на 2 мили вдоль мыса, ограничивающего бухту Одайд с севера. Между отмелью и берегом есть глубоководный проход, но им нельзя пользоваться для входа в бухту.

Якорное место. На якорь можно становиться по пеленгу 170° на восточный холм Одайд и в 2 каб. от него. Это место находится у северного берега бухты Одайд при входе в нее; глубины здесь от 11 до 18 *м* (6—10 саж.); грунт — песок и ракуша.

Это якорное место хорошо защищено от «шамала», так как большие рифы, расположенные к О от якорного места, препятствуют ветру развести здесь большую волну. При приближении к якорному месту следует держаться к N от рифов, лежащих при входе в бухту Одайд.

ОТ БУХТЫ ОДАЙД ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-АЛЛАЧ берег тянется к NNO на 22 мили. Цепь высоких белых песчаных холмов Накиян (Naqiyan) тянется вдоль берега.

На всем протяжении прибрежная полоса воды безопасна для плавания, но в некотором удалении от берега имеется много опасностей для плавания, описываемых ниже.

Осыхающая скала лежит в 5 милях на NNO от возвышенности Одайд и в 1 миле от берега.

Пятно с глубиной на нем 5,5 *м* (3 саж.) находится в 2 милях к NO от осыхающей скалы.

Осыхающая скала лежит в 1 миле от берега и в 11 милях к SSW от мыса Рас-эль-Аллач; около нее находится банка с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.).

Группа островов Лас-хат (Las hat) находится в 12 милях к NO от возвышенности Одайд. На этих трех плоских скалистых островах лежат утесы беловатого цвета. Два острова расположены недалеко друг от друга, и в 1 миле к О от третьего. В районе островов лежат несколько отдельных скал и банок.

Опасности для плавания судов, расположенные у группы островов Лас-хат, описываются ниже.

Отмель, с глубиной 1,8 *м* (1 саж.), лежит в 4,5 мили к SW от группы островов Лас-хат.

Скалистая банка, покрытая тонким слоем белого песка, находится в 3 милях к NO от группы островов Лас-хат.

От этой банки на 2,5 мили к NW простирается отмель, глубина над которой неизвестна.

Банка Фашт-эль-Одайд (Fasht al Odaid), западная кромка которой находится в 8 милях на NO от группы островов Лас-хат, представляет собой обширную мель длиной 9 миль и шириной 7 миль. Во многих местах эта банка осыхает в малую воду. В проходе шириной 3 мили, между банкой Фашт-эль-Одайд и островом Машасиб (см. стр. 115), часто образуются водовороты и сулои.

Банка Халат-Дальма (Halat Dalma) находится по середине мелководного пятна, лежащего в 5 милях к О от восточной кромки банки Фашт-эль-Одайд.

Пятно простирается в длину на 8 миль и в ширину на 3 мили. Границы пятна точно не определены, а юго-восточная его оконечность почти не исследована. Безопасных проходов для судов вблизи пятна нет.

Между банками Фашт-эль-Одайд и Халат-Дальма лежат два пятна с глубинами над ними 5,5 *м* (3 саж.).

Коса Фашт-эль-Арриф (Fasht al Arrif) простирается на 7 миль к SO от мыса Рас-эль-Аллач (см. стр. 118). От оконечности косы берег у мыса

Рас-эль-Аллач редко бывает виден, но сама коса днем бывает хорошо видна с палубы судна. Проход между оконечностью мыса и банкой Фашт-эль-Одайд имеет ширину 3,5 мили.

Предостережение. Оконечность косы следует обходить в расстоянии не менее 1 мили по глубине 7,3 *м* (4 саж.).

Знак в виде шеста с топовой фигурой установлен в 5 каб. на NW от оконечности косы.

Скала, высотой 1,8 *м* (6 фут.), лежит у оконечности косы; она бывает хорошо приметна во время отлива.

Приливо-отливное течение у оконечности косы Фашт-эль-Арриф достигает скорости 1 узла и направляется на SW и NO.

Остров Миширият (Mishiryat) находится в 5 милях к WNW от оконечности косы Фашт-эль-Арриф. Поверхность острова представляет собою песчаную низменность.

Проход шириной 1,5 мили отделяет остров Миширият от участка берега, на котором заканчивается цепь холмов Накиян (см. стр. 117). Далее этот проход расширяется и переходит в обширную, совершенно неисследованную лагуну.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-АЛЛАЧ ДО БУХТЫ ДОХА пустынный, низменный и отмелый берег тянется на 18 миль к северу. Этот берег, окаймленный широкой отмелью, изрезан незначительно.

Многочисленные островки, рифы, банки и мели окаймляют этот берег; наибольшая банка носит название Карейнейн.

Населенные пункты встречаются здесь очень редко; из них самым большим является город Вакрах.

Описываемый участок побережья обследован еще недостаточно; и без знания условий плавания в этих местах подходить к побережью не рекомендуется. Однако следует учесть, что для обнаружения подводных опасностей лучшим является тот период времени, когда солнце не находится по носу судна и не ослепляет глаза своим блеском.

Мыс Рас-эль-Аллач (Ras al Allach) расположен в 3 милях к северу от острова Миширият (см. выше) и ограничивает с севера вход в лагуну, лежащую между островом Миширият и берегом полуострова Бар-эль-Катар.

Отмель шириной от 1,5 до 2 миль тянется вдоль берега от мыса Рас-эль-Аллач до бухты Доха.

Мыс Умм-эль-Хул (Umm al Hul) представляет собой низкий выступ берега, находящийся в 6 милях к северу от мыса Рас-эль-Аллач (см. выше).

Проход между мысом Умм-эль-Хул и рифами, лежащими к О от него, имеет ширину не менее 6—7 миль. Глубины в этом проходе колеблются от 11 до 26 *м* (6—14 саж.) и уменьшаются постепенно как в сторону берега, так и в сторону рифов.

Банка Карейнейн (Kareinein) простирается на 20 миль к N от банки Фашт-эль-Одайд (см. стр. 117). Ширина банки от 10 до 15 миль. На банке имеется ряд пятен и рифов, осыхающих в малую воду. Между ними есть достаточно глубокие проходы, но все же эти последние мелководны для плавания морских судов.

Узкий проход, глубиной от 13 до 16 *м* (7—9 саж.), находится между банками Фашт-эль-Одайд и Карейнейн.

Банка Халат-бул-Кайфан (Halat Bul Kaifan), осыхающая в малую воду, находится в северо-восточной части банки Карейнейн.

Предупреждение. При плавании вблизи банки Карейнейн, необходимо соблюдать осторожность, так как границы этой банки точно не установлены, и есть основание предполагать, что она простирается на N дальше, чем это показано на карте.

Возможно также, что у внешних кромок банки существуют необнаруженные еще подводные опасности.

При плавании в этих водах, рекомендуется посылать впереди судна шлюпку для производства промера или определения изменения цвета воды. Изменение цвета воды может служить признаком наличия опасности.

Приливо-отливные течения в районе вышеописанных опасностей и к S от параллели 25°15′ N имеют направление на N и S, но иногда они изменяют свое направление на O и W. Время перемены направления течения не установлено.

Город Вакрах (Wakrah) расположен на берегу небольшой бухты, в 12 милях на север от мыса Рас-эль-Аллач. Он разделяется на две части узким ковшом в вершине этой бухты. Ковш служит удобной гаванью для шлюпок и плоскодонных ботов.

В южной части города, в 7 каб. от берега, возвышается замок с двумя башнями, наибольшая из которых имеет квадратную форму. В северной части города расположен большой форт с тремя башнями. На морском берегу, в средней части города, находится большое приметное с моря белое здание.

Холм Вакрах, высотой 26 *м* (85 фут.), находится у самого берега моря. Этот холм сложен из камня коричневого цвета; вершина его плоская.

Опасности. Несколько отдельных банок и коралловых рифов лежит к O от города Вакрах. Они тянутся к N и S на расстояние до 2 миль.

Глубины на этих банках и рифах доходят до 9 *м* (5 саж.), а между ними — от 26 до 31 *м* (14—17 саж.).

Скала с глубиной на ней менее 1,8 *м* (6 фут.) лежит на кромке прибрежной отмели, в 2 милях к OSO от города Вакрах.

Предостережение. Следует отметить, что кроме известных банок и рифов, могут существовать и другие опасности для плавания, положение которых еще неизвестно.

Имеются также сведения, что действительные глубины в районе города менее глубин, указанных на карте.

Якорные места. На якорь можно становиться на пересечении пеленга 299° на самую высокую башню форта с пеленгом 232° на самую высокую башню замка. Глубина здесь 5 *м* (2,7 саж.); грунт — песок и глина.

На большом судне можно стать на якорь к востоку от города Вакрах, в 3 милях от берега, на глубине 13 *м* (7 саж.).

Кроме того, на якорь можно становиться на пересечении пеленга 276° на приметное белое здание в городе с пеленгом 345° на мыс Рас-Абул-Мушут, расположенный в 6 милях к северу от города Вакрах. Следует все же отметить, что это якорное место опасно, так как в 1 каб. к S от него лежит банка с глубиной над ней 4,6 *м* (2,5 саж.). Вследствие этого, безопаснее становиться на якорь немного далее к NO от последнего якорного места.

Место высадки со шлюпок на берег находится против города; при ветрах от N и O оно защищено от зыби песчаной отмелью.

Предупреждение. Коралловый риф, лежащий у берега против города, следует обходить на шлюпке на достаточном расстоянии. Плоскодонные местные суда во время прилива в сизигию проходят над этим рифом.

Мыс Рас-Абул-Мушут (Ras Abul Mushut), расположенный в 6 милях на север от города Вакрах, представляет собой невысокий скалистый выступ берега, прикрывающий с юго-востока лежащую к северу от него бухту Доха. На фоне низменного песчаного побережья он кажется много выше, чем в действительности.

Риф, с глубиной на нем 2,7 *м* (1,5 саж.), лежит в 4 милях на NO от мыса Рас-Абул-Мушут; он имеет протяжение с SW на NO около 4 миль.

Пятно, с глубиною на нем 14 *м* (7,5 саж.), находится в 16,5 мили на NO от мыса Рас-Абул-Мушут.

*План на английской карте 2837*b.

БУХТА ДОХА (Doha). От мыса Рас-Абул-Мушут, юго-восточного входного мыса бухты Доха (см. выше), берег тянется на 6 миль к западу, затем он круто поворачивает на север, образуя открытую с востока бухту Доха.

На побережье бухты поднимаются скалистые холмы с плоскими вершинами высотой от 12 до 15 *м* (39—49 фут.). За исключением небольшого участка обработанной земли, берега лишены растительности и пустынны. На всем протяжении они окаймлены песчаными отмелями, осыхающими в малую воду.

Высаживаться на берег можно лишь с плоскодонных шлюпок против здания таможни, в 7 каб. к западу от мыса Рас-Несса (см. ниже).

Ветры. В утреннее время в бухте Доха часто дуют бризы с берега.

Отмель с глубиной на ней до 5,5 *м* (3 саж.) и шириной от 2 до 10 миль, выступает от южного берега бухты далеко за ее пределы. На этой отмели лежат островки, отдельные банки и скалы.

Глубины на отмели точно не установлены: с различных судов поступали разноречивые сведения о глубинах в этом районе.

Грунт на отмели можно заметить с палубы судна до момента, когда откроется берег бухты.

Остров Сафлийа (Safliyah), низменный и песчаный, протяжением около 1 мили с SW на NO, расположен в северной части бухты Доха, в 4,5 мили к NNW от мыса Рас-Абул-Мушут (см. выше).

Опасности. У острова Сафлийа находятся описываемые ниже опасности для плавания.

От восточного и западного берегов его, к SO и SW, отходят песчаные косы с глубинами от 0,6 до 1,8 *м* (2—6 фут.).

Банка с глубиною над ней 3,2 *м* (1,7 саж.) лежит в 4,5 мили на ONO от острова Сафлийа.

Мыс Рас-Бу-Абут (Ras Bu Abut) находится в восточной части бухты, в 2,3 мили к WNW от мыса Рас-Абул-Мушут; он представляет собой скалистый выступ южного берега бухты, окаймленный рифом, простирающийся на 1,7 мили к NO от мыса. Имеются сведения, что мыс выдается далее к NO, чем это показано на карте.

Знак. На северной оконечности установлен знак, который с большого расстояния можно легко принять за отдельную скалу. Вид знака: круглая каменная башенка высотой 1,8 *м* (6 фут.).

Отмель простирается на 1 каб. к N от знака.

Мыс Рас-Несса (Ras Nessa) находится в 1,5 мили к западу от мыса Рас-Бу-Абут. Он представляет собой невысокий скалистый выступ берега, на котором расположен плохо приметный с моря разрушенный форт. С большого расстояния этот мыс трудно опознать.

Коса, осыхающая в малую воду, простирается на 3 каб. к N от мыса Рас-Несса.

В 6 каб. к W от мыса Рас-Несса имеется несколько отдельных банок и пятен.

Рейд Доха (Doha) расположен в вершине бухты того же названия. Наибольшая глубина по середине рейда достигает 7,3 *м* (4 саж.); у входа на рейд и в западной его части глубины уменьшаются. Рейд почти со всех сторон окружен рифами и отмелями.

Проход на рейд расположен между оконечностями кос (см. стр. 120), отходящих от восточного и западного берегов острова Сафлийа, и отмелью, выступающей на 1 каб. к N от знака на оконечности рифа, который отходит от мыса Рас-Абу-Абут (см. выше). Глубины в этом проходе от 2,7 до 6,4 *м* ($1^1/_2$—$3^1/_2$ саж.).

На судне с осадкой до 3 *м* (10 фут.) можно входить на рейд Доха и в малую воду. В полную воду на этот рейд проходят суда с осадкой до 4,9 *м* (16 фут.).

Приливо-отливные течения при подходе к рейду Доха имеют направления на N и на S со скоростями до 1 узла.

Город Доха (Doha) находится на южном берегу вершины бухты. Он частично обнесен каменной стеной с несколькими башнями.

Большая часть населения города занимается жемчужным промыслом.

Пресная вода плохого качества имеется здесь в ограниченном количестве.

Форт Доха расположен в 1 миле к западу от мыса Рас-Несса. Он представляет собой большой, хорошо приметный, белый замок с невысокими, квадратной формы башнями по углам. Башни имеют колонны и веранды. По середине северо-восточной стены форта имеется круглая башня. К юго-востоку от форта находится белое здание мечети с приметным минаретом. Минарет окружен колоннадой и служит хорошим ориентиром для опознавания форта Доха.

Форт Бида, или Гуттех (Bida, Gutteh), находится в 2,5 каб. к северо-западу от форта Доха. Его трудно различить с моря, так как он представляет собой невысокое, длинное здание, с низкой башней в юго-восточном углу. К NNW от форта Бида находится другой небольшой полуразрушенный форт.

Приметные пункты. Ниже дается описание приметных пунктов, находящихся в бухте Доха.

При подходе к бухте с моря приметно здание резиденции шейха с колонками и балюстрадой на крыше, находящееся в 2,5 каб. на юго-восток от мыса Рас-Несса. На более низкой части строения этого здания водружен невысокий и плохо приметный флагшток.

Между зданием резиденции шейха и мысом Рас-Несса (см. стр. 120), у самого берега бухты, перед большим зданием с колоннами, возвышается хорошо приметный минарет мечети. Минарет по внешнему виду похож на маяк и служит ориентиром для опознавания мыса Рас-Несса.

На невысоком холме, позади фортов Доха и Бида, находится небольшой форт с флагштоком черного цвета, укрепленным штагами.

В 2,5 мили к NNW от форта Доха, на западном берегу бухты, расположен полуразрушенный замок белого цвета с двумя круглыми и тремя квадратными башнями. Этот замок менее приметен с рейда, чем другой замок светложелтого цвета с двумя квадратными башнями расположенный на невысоком холме, в 1 миле к юго-западу от первого. Последний замок более приметен, чем все другие строения вдоль берега бухты Доха и поэтому он служит ориентиром для входа на рейд. Оба замка, белый и желтый, вследствие рефракции бывают иногда видны с расстояния до 12—14 миль.

Хорошим ориентиром для входа в бухту является группа деревьев темного цвета, расположенная на плоской вершине небольшого холма, между указанными выше замками.

Якорные места. На якорь можно становиться в 7 каб. от берега, в юго-западном углу рейда Доха, на пеленге 245° на низкую башню, расположенную в юго-восточном углу форта Эль-Бида; глубина здесь от 4,6 до 5,5 *м* (2,5—3 саж.); грунт — ил с песком. Это место находится в стороне от места стоянки местных судов, которое находится ближе к городу и достаточно удалено от отмели, простирающейся от западного берега бухты Доха.

Другое якорное место находится к N от мыса Рас-Несса, на пеленге 355° на здание резиденции шейха и в 7 каб. от него. Глубины здесь от 6,4 до 7,3 *м* (3,5—4 саж.). На этом месте жители города Доха иногда выставляют рыболовные сети.

Кроме того, можно стать на якорь на пеленге 36° на то же здание и в 9 каб. от него. Глубина на этом месте 8,2 *м* (4,5 саж.).

Наставление для входа в бухту и на рейд Доха. Заходить в бухту Доха лучше всего до полудня, так как в это время солнце бывает позади траверза судна и рифы, лежащие у входа в бухту, можно различить с палубы.

При подходе к бухте Доха с N не следует заходить на глубины менее 9 *м* (5 саж.).

Придя к месту, расположенному в 10 милях на 68° от острова Сафлийа, следует лечь на курс 218° с расчетом придти в точку, лежащую в 6 милях к O от острова Сафлийа. Курс 218° ведет безопасно относительно банки с глубиной 3,2 *м* (1,7 саж.), находящейся в 4,5 мили к ONO от указанного острова. Курсом 218° надлежит идти до тех пор, пока середина форта Доха не придет на пеленг 247°, а затем нужно лечь на курс 247° и следовать по нему до якорного места. Курс 247° ведет безопасно относительно рифа с глубиной 2,7 *м* (1,5 саж.), находящегося в 4 милях на NO от мыса Рас-Абул-Мушут. При плавании по проходу, ведущему на рейд Доха, надо точно придерживаться курса.

При подходе к бухте Доха с NO или O надлежит предварительно определить место судна по острову Халул (см. стр. 105), лежащему в 50 милях к ONO от мыса Рас-Абул-Мушут. Миновав остров, надо привести вершину последнего за корму на пеленг 65° и следовать курсом 245° до тех пор, пока судно не придет в точку, лежащую в 6 милях к O от острова Сафлийа. Проходя этим курсом, следует опасаться пятна с глубиной на нем 14 *м* (7,5 саж.), лежащего в 16,5 мили к NO от мыса Рас-Абул-Мушут. Кроме того, не надо заходить южнее изобаты 18 *м* (10 саж.), так как там могут встретиться подводные опасности, простирающиеся к N от банки Карейнейн (см. стр. 118).

На судне среднего размера, в ожидании прилива, следует становиться на якорь в 6 милях к O от острова Сафлийа.

Придя в эту точку, нужно лечь на курс 247° и для входа на рейд Доха править так, как было указано выше.

Опасности, лежащие с северной и южной сторон прохода, ведущего на рейд Доха, бывают хорошо видны с палубы судна незадолго до полудня, особенно при отливе. Поэтому при приближении к ним в это время проход будет хорошо виден вследствие того, что косы на северной стороне прохода имеют темнопурпуровую окраску, в то время как отмель на южной его стороне светлопесочного цвета. Южная сторона прохода более глубока, чем северная.

Внешнюю кромку кос можно определить, измеряя глубины лотом.

Следуя к якорному месту нужно после прохода оставлять мыс Рас-Несса в расстоянии 4,5 каб.

Сниматься с якоря и выходить с рейда Доха лучше всего после полудня, так как солнце в это время бывает позади траверза судна и опасности, расположенные по обеим сторонам прохода, хорошо приметны с его палубы.

ОСТРОВ АЛИЙЯ (Aliyah), расположенный в 7 милях к NNO от бухты Доха, имеет протяжение с SO на NW около 1 мили. Этот остров кирпичного цвета, но издали он кажется белым. На восточной оконечности его возвышается на 9 *м* (29 фут.) холм.

Между берегом материка и островом Алийя имеется проход, по которому можно идти на шлюпке лишь в полную воду.

Опасности. Водный район между мысом Рас-Абул-Мушут и островом Алийя заполнен отмелями с глубинами на них от 3,7 до 5,5 *м* (2—3 саж.). Эти отмели выступают от берега и от острова на расстояние от 2 до 6 миль.

Пятно с глубиной на нем 13,4 *м* (7,2 саж.) лежит в 15 милях к О от острова Алийя; точное место и границы пятна не установлены. На месте пятна были обнаружены водовороты.

Изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит в этом районе в расстоянии от 8 *м* до 16 миль от берега.

Приливо-отливные течения следуют вдоль линии берега с N на S со скоростью до 1 узла. Иногда направление и скорость течений изменяются.

ОТ БУХТЫ ДОХА ДО МЫСА РАС-ЛАФФАН. От бухты Доха берег простирается к северу на 10 миль до мыса Рас-Кутайфан. Этот участок берега представляет собой лишенную растительности местность с невысокими холмами. Далее на 26 миль в том же направлении от мыса Рас-Кутайфан до мыса Рас-Лаффан тянется низменный, также лишенный растительности берег. При подходе к такому берегу бывает очень трудно определить расстояние до него.

На всем этом протяжении грунт у самого берега состоит из белого песка или камней; благодаря прозрачности воды он хорошо виден с палубы судна.

Отмель. К северу от бухты Доха до мыса Рас-Лаффан вдоль берега тянется отмель шириной до 11 миль и с глубинами менее 5,5 *м* (3 саж.). Самая широкая часть отмели находится против мыса Рас-Кутайфан, где внешняя ее кромка отстоит от мыса на 11 миль к ONO. На отмели много осыхающих во время отлива банок и рифов.

Мыс Рас-Кутайфан (Ras Kutaifan) (шир. 25°28′ N, долг. 51°31′ O) хорошо приметен с моря благодаря тому, что он возвышается на 15 *м* (49 фут.) на фоне низменного песчаного берега.

Мыс Рас-ан-Ноф (Ras an Nof) находится в 10 милях к северу от мыса Рас-Кутайфан. Он представляет собой невысокий скалистый выступ берега.

Бухта Лузайль (Lusail) расположена между мысом Рас-Кутайфан и мысом Рас-ан-Ноф. Бухта мелководна, но иногда в нее заходят рыбачьи суда для защиты от «шамала».

Риф Ард-ан-Ноф (Ardh an Noh), осыхающий в малую воду, лежит в 3 милях к О от мыса Рас-ан-Ноф.

Мыс Матбак (Matbakh) находится в 3 милях к NNO от мыса Рас-ан-Ноф.

Банка, осыхающая в малую воду, лежит в 3 милях к О от мыса Матбак.

Островок Гобир (Gobir) лежит у берега, в 1 миле к NO от мыса Матбак. Поверхность острова низменная.

Много мелководных банок и пятен имеется в пределах 6 миль от берега, на протяжении 8 миль к N от мыса Матбак. Глубины на многих банках не более 1,2 *м* (4 фута), в то время как между банками они находятся в пределах от 4,9 до 6,1 *м* (16—20 фут.). Эти банки хорошо видны с палубы судна и, кроме того, о приближении к ним можно судить по измерению глубин.

Имеются сведения, что глубины между берегом и изобатой 18 *м* (10 саж.), находящейся к NO от вышеописанных опасностей, в действительности менее глубин, указанных на карте.

Бухта Шажиж (Shajij) находится к западу от мыса Матбак. Глубина при входе в бухту 1,8 *м* (1 саж.).

На берегу этой небольшой бухты находится селение, в котором возвышается несколько башен.

Бухта Дакирах (Dhakhirah), небольшая и мелководная, находится в 3,5 мили к северу от мыса Матбак.

Риф Фашт-эль-Ябис (Fasht al Yabis) лежит в 2,5 мили к О от бухты Дакирах. Этот риф протяжением 2 мили с N на S осыхает во время отлива. Глубина на рифе не превышает 1,8 *м* (1 саж.). Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 3 милях к О от рифа.

Банки. Банка с глубиной на ней 12 *м* (6,5 саж.) находится в 10 милях к О от рифа Фашт-эль-Ябис.

Банка, точно не обследованная, с глубиной на ней от 12 до 16 *м* (6,5—8,7 саж.), лежит в 10 милях к NO от этого же рифа.

ОТ МЫСА РАС-ЛАФФАН ДО МЫСА РАС-РАКАН низменный берег тянется к северо-западу на 23 мили. На всем протяжении вдоль этого берега отдельно лежащих опасностей почти нет.

Изобаты 5,5 *м* (3 саж.) и 9 *м* (5 саж.) проходят соответственно в 1,5 и 3,5 мили от берега.

Мыс Рас-Лаффан (Ras Laffan), являющийся северо-восточной оконечностью полуострова Бар-эль-Катар, находится в 14 милях к северу от мыса Матбак. Этот мыс мало выдается от общей линии берега. Поверхность его низменная и песчаная.

Селение Эль-Хувайлах (Al Huwailah) находится в 6 милях к WNW от мыса Рас-Лаффан. В нем имеется форт высотой 9 *м* (30 фут.). К западу от селения находится небольшая мелководная бухта.

Мыс Рас-эль-Маруна (Ras al Marunа) находится в 4,5 мили к северо-западу от селения Эль-Хувайлах. На судне с малой осадкой можно становиться на якорь у берега против мыса и найти в этом месте защиту от «шамала».

Селение Фувайрат (Fuwairat), расположенное в 2 милях к северо-западу от мыса Рас-эль-Маруна, обнесено стеной. В нем возвышается несколько башен. К северу, недалеко от селения, поднимаются невысокие песчаные холмы белого цвета.

Селение Эль-Гарийех (Al Ghariyeh) находится в 2 милях к северу от селения Фувайрат. В настоящее время оно покинуто жителями. В селении имеются развалины большого форта.

Мыс Рас-Умм-Хазан (Ras Umm Hasan) находится в 6 милях к NNW от мыса Рас-эль-Маруна.

На мысе выделяется скалистый холм высотой 6 *м* (20 фут.). На 2 мили к О от этого мыса простирается отмель. Для защиты от «шамала» на судне с малой осадкой можно становиться на якорь против южной стороны мыса.

Селение Ар-Рувайс (Ar Ruwais), не показанное на английской карте 2837*b*, находится в 5,3 мили на северо-запад от селения Эль-Гарийех. При подходе с севера это селение открывается до того, как откроется мыс Рас-Ракан.

Мыс Рас-Ракан (Ras Rakan) (шир. 26°11′ N, долг. 51°13′ О) находится в 8,5 мили к северо-западу от мыса Рас-Умм-Хазан; он является северо-западной оконечностью узкого островка, имеющего 2 мили длины. Ширина в западной части островка 1 миля. Поверхность его низменная и покрыта пучками травы. Островок лежит в 1,5 мили к S от внешней кромки рифа, выступающего на 3,5 мили от северного берега полуострова Бар-эль-Катар. Во время отлива глубины между северным берегом полуострова Бар-эль-Катар и островком настолько малы, что с берега на островок можно дойти вброд.

Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в 3,5 мили к N от мыса Рас-Ракан.

Опасности. Вблизи мыса Рас-Ракан расположены перечисленные ниже опасности для плавания.

Пятно с глубиной на нем 5 *м* (2,7 саж.) лежит в 2 милях к NW от мыса Рас-Ракан.

Пятно с глубиной на нем 16 *м* (9 саж.) находится в 35 милях к ONO от того же мыса.

Два пятна с глубиной на них 15 *м* (8 саж.) лежат соответственно в 20,5 и 17 милях на ONO от мыса Рас-Ракан, а третье пятно с такой же глубиной над ним находится в 9,5 мили к NO от этого же мыса.

Риф Фашт-эд-Дибаль (Fasht ad Dibal) расположен в 14 милях к WNW от мыса Рас-Ракан. Этот скалистый риф местами осыхает в малую воду, но его северная кромка приглуба.

В ясную погоду риф можно хорошо видеть с палубы судна даже в полную воду.

Знак установлен на северо-восточной оконечности рифа Фашт-эд-Дибаль. Вид знака: шест, укрепленный в груде камней и издалека напоминающий по внешнему виду шлюпку с мачтой.

Банка, с глубиной на ней 8,5 *м* (28 фут.), лежит в 4 милях на NO от рифа Фашт-эд-Дибаль. На судне с малой осадкой можно проходить между этой банкой и рифом Фашт-эд-Дибаль. На судне с большой осадкой следует проходить к N от банки по глубинам не менее 11 *м* (6 саж.).

Банка, с глубиной на ней 3,7 *м* (2 саж.), лежит в 3 милях к W от южной кромки рифа Фашт-эд-Дибаль.

Отмель, с глубиной на ней от 1,8 до 5 *м* (1—2,7 саж.), простирается на 10 миль к S от рифа Фашт-эд-Дибаль. Южная часть отмели соединяется с рифом, отходящим к О от острова Бахрейн (см. гл. 4, стр. 134).

Риф Эд-Джарадех (Ad Jaradeh) находится в 3 милях к SW от рифа Фашт-эд-Дибаль. Он местами осыхает во время отлива. На юго-восточной оконечности этого рифа имеется узкая песчаная полоса длиной в 1 милю. Положение и высота этой полосы беспрерывно изменяются.

Знак установлен на южной кромке рифа Эд-Джарадех. Вид знака: черный шест, укрепленный в груде беловатых камней.

Приливо-отливные течения, имеющие общее направление на W и О, у рифа Фашт-эд-Дибаль поворачивают на юг. Поэтому, при подходе к рифу Фашт-эд-Дибаль, следует оставлять его далеко к югу.

Глава 4

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ОТ ЗАЛИВА АС-САЛЬВА ДО УСТЬЯ РЕКИ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ И ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ БОЛЬШОЙ ЖЕМЧУЖНОЙ БАНКИ

Карты: советская 117;
английские 2837b, 3790, 22, 1213, 1214, 3788 и 3792

Залив Ас-Сальва вдается на 87 миль к югу в южный берег Персидского залива, почти по середине его протяжения. С востока залив Ас-Сальва ограничен западным берегом полуострова Бар-эль-Катар, а с запада берегом материка. Южная часть этого залива до самой вершины почти не исследована; в северной его части расположены острова Бахрейн и Мухаррак.

К северу и северо-западу от островов Бахрейн и Мухаррак, между меридианами мыса Рас-Ракан, северной оконечности полуострова Бар-эль-Катар, и островом Абу-Али, лежащим в 73 милях на NW от острова Бахрейн, простирается западная часть Большой Жемчужной банки, местное название которой Абу-Караб (Abu Karab). С севера эта часть банки ограничена изобатой 37 *м* (20 саж.), а с юга — берегом Аравийского полуострова .

Восточный берег залива Ас-Сальва, или западный берег полуострова Бар-эль-Катар, с описания которого начинается настоящая глава, тянется от мыса Рас-Ракан на юго-запад и далее на юг до вершины залива Ас-Сальва.

От вершины залива Ас-Сальва до отмели Абдуллах, лежщей вблизи устья реки Шатт-эль-Араб, западная часть южного берега Персидского залива простирается на 347 миль к северо-западу.

На всем этом протяжении берег отмел и окаймлен рифами, островами и отдельными опасностями. Кроме того, описываемый берег сильно изрезан вдающимися в него мелководными заливами и бухтами, наибольшими из которых являются Эль-Катиф, Эд-Дафи, Музалламийях и Кувейт.

Рельеф суши. Побережье описываемого района представляет собой низменную, местами болотистую, местами песчаную или каменистую местность, почти лишенную растительности. По побережью разбросаны невысокие отдельные холмы, часто отстоящие на большом расстоянии друг от друга.

Растительности на побережье нет, за исключением отдельных рощ финиковых пальм, растущих вблизи селений. Склоны некоторых холмов покрыты пучками травы и низкорослым кустарником.

Приливо-отливные течения имеют основное направление вдоль линии берега и скорость, обычно не превышающую 2 узлов. В очень редких случаях скорость течения достигает 3 узлов. Направление и скорость течений зависят от ветра.

Предостережение. Описываемый ниже берег обследован недостаточно и сведения о нем не являются полными.

На английской карте 2837*b* береговая черта в некоторых местах нанесена ориентировочно, поэтому при плавании в этом районе следует соблюдать осторожность и чаще производить промер глубин.

ЗАЛИВ АС-САЛЬВА

Залив Ас-Сальва (As-Salwa), расположенный между западным берегом полуострова Бар-эль-Катар и берегом материка, простирается на 87 миль к югу. Ширина залива между мысом Рас-Ракан и мысом Кувакиб (см стр. 145) составляет около 55 миль.

Залив имеет форму равнобедренного треугольника, вытянутого по меридиану вершиной на юг.

В северной части залива, по середине входа в него, расположены острова Бахрейн и Мухаррак, окруженные мелкими островками и многочисленными опасностями для плавания.

Берега залива, изрезанные бухтами и мелководными лагунами, обследованы недостаточно.

Подход к заливу и сам залив мелководны и заполнены навигационными опасностями, отделяющимися друг от друга узкими и мелководными проходами.

Промер глубин в заливе производился настолько редко, что по нему трудно судить о рельефе дна.

Населенные пункты по берегам залива встречаются очень редко; наиболее крупными из них являются селения: Абу-Дулуф, Хазан и Окайр.

Приливо-отливные течения в заливе слабые. Наибольшая высота прилива наблюдается в узкостях.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА АС-САЛЬВА тянется на 91 милю к югу от мыса Рас-Ракан (шир. 26°11′ N, долг. 51°13′ О) до вершины залива. Этот берег низменный и песчаный. Местами на нем имеются невысокие холмы и дюны.

От мыса Рас-Ракан до мыса Рас-Ашайрик, лежащего в 17 милях к юго-западу от первого мыса, низменный и светлой окраски берег мало приметен с моря, особенно при плохой видимости.

Почти на всем этом протяжении он окаймлен коралловым рифом шириной от 2 до 3 миль. В малую воду этот риф местами осыхает и хорошо приметен.

Высаживаться на описываемый берег можно только в полную воду.

Мыс Рас-Ракан (шир. 26°11′ N, долг. 51°13′ О) (см. главу 3, стр. 125).

Мыс Рас-Бу-Амран (Ras Bu Amran) находится в 2,5 мили к юго-западу от мыса Рас-Ракан; он представляет собой невысокий скалистый выступ суши, выдающийся от линии берега на 7 каб. к северу.

Селение Абу-Дулуф (Abu Dhuluf) расположено в 1,5 мили (2,7 *км*) к юго-западу от мыса Рас-Бу-Амран; в нем находится небольшой форт с четырьмя приметными башнями, стоящими по углам.

Селение Хазан (Hasan) находится на берегу в 6 милях к юго-западу от селения Абу-Дулуф; оно обнесено стеной и хорошо приметно с моря. В селении живут преимущественно арабы. В 5 каб. к N от селения Хазан, на небольшом островке возвышается круглая башня.

Между селениями Абу-Дулуф и Хазан имеются два полуразрушенных селения.

Мыс Рас-Ашайрик (Ras Ashairik) (шир. 25°59′ N, долг. 51°00′ О) представляет собой невысокий скалистый выступ суши, на котором возвы-

шается большая груда камней. Этот мыс окаймлен рифом шириной около 1 каб. К W от рифа глубины от 3,7 до 5,5 *м* (2—3 саж.). К востоку от мыса Рас-Ашайрик находится небольшая мелководная бухта с низменными и песчаными берегами. Во время отлива берега бухты осыхают на большое расстояние. На восточном берегу бухты имеются развалины старинного города Зубарах (Zubarah), бывшего когда-то важным торговым центром. Старый форт, находящийся в этом городе, приметен с моря, хотя в настоящее время он находится в полуразрушенном состоянии.

Скала Катат-Экчежера (Katat Ekhchejera), с глубиной над ней 1,8 *м* (1 саж.), лежит в 2 милях на NW от мыса Рас-Ашайрик. Во время отлива над скалой образуются буруны. В полную воду местоположение скалы можно определить только по незначительному изменению цвета воды над ней.

Якорное место для судов с осадкой до 3 *м* (10 фут.) находится в 5 каб. к NW от мыса Рас-Ашайрик. Глубина здесь 4,6 *м* (2,5 саж.). На судне с осадкой 4,6 *м* (15 фут.) на якорь можно становиться в 5 милях на NNW от мыса Рас-Ашайрик. Глубина на этом якорном месте 6 *м* (3,2 саж.).

Подходить к последнему якорному месту следует вдоль западного берега полуострова Бар-эль-Катар, держась в безопасном расстоянии от кораллового рифа.

От мыса Рас-Ашайрик до бухты Эль-Адван восточный берег залива тянется на 28 миль к югу. Несколько разрушенных фортов и отдельных хижин имеется на этом берегу. В небольшом расстоянии от этого берега лежит группа островков; самым большим из них является Хавар.

Бухта Эль-Адван (Al Adhwan) (шир. 25°35′ N, долг. 50°53′ O) мелководна; наибольшая глубина в ней 3,7 *м* (2 саж.).

Вход в бухту Эль-Адван с запада ограничивает мыс Рас-Абурук (Ras Aburuk) (шир. 25°38′ N, долг. 50°32′ O).

Островок Хавар (Hawar) — самый большой из группы островков, лежащих к западу от входа в бухту Адван. Группа этих островков исследована очень мало; глубины при подходе к ним совершенно не известны.

Мыс Рас-ас-Савад (Ras as Sawad) находится в 5 милях к юго-западу от мыса Рас-Абурук. Берег между этими двумя мысами состоит из цепи невысоких каменистых холмов.

От мыса Рас-ас-Савад до селения Сальва, расположенного в вершине залива Ас-Сальва, восточный берег залива тянется к югу на 53 мили.

В окрестностях селения Сальва (Salva) (шир. 24°44′ N, долг. 50°50′ O) находятся несколько разрушенных построек и три рощи финиковых пальм. В селении имеется несколько колодцев с пресной водой.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА АС-САЛЬВА тянется от вершины залива на 91 милю к NNW до мыса Кувакиб. В этот берег вдается ряд небольших бухт, отделенных друг от друга мысами с находящимися на них песчаными холмиками и дюнами. Западный вход в залив Ас-Сальва, расположенный между западными берегами залива и островом Бахрейн, загроможден рифами и банками, отделенными друг от друга узкими мелководными проходами. Более подробно исследован самый восточный из проходов, который находится между рифами Кор-Фашт и Марвади. Этим проходом можно пользоваться для перехода на небольшом судне с рейда Бахрейн в район мыса Суфайра.

Такой переход был сделан в 1903 году во время, близкое к полудню, спустя 1 час после полной воды. В это время рифы не были видны с мар-

совой площадки судна и влияния приливо-отливного течения не наблюдалось. Холмы Дахран, Духкан, высокий холм на острове Умм-Назан, остров Клиф, Португальский форт и северная оконечность острова Мухаррак были при этом хорошо видны; это обстоятельство давало возможность определить место судна при следовании узким проходом, находящимся к W от острова Умм-Назан. Плавание в южную часть залива Ас-Сальва осложняли рефракция и мираж.

Бухта Хашм-Хузаини (Hashm Husaini) находится в 10 милях к NNW от вершины залива Ас-Сальва. Между селением Сальва и бухтой Хашм-Хузаини простирается равнина, занимающая полосу шириною 2—3 мили от берега до подножия холмов.

К западу от бухты Хашм-Хузаини лежит гряда холмов. Берега бухты отмелы; в 5 каб. от берега глубина 1,2 *м* (4 фута).

Мыс Рас-Хувайкиль (Ras Huwaikil) (шир. 25°07′ N, долг. 50°38′ O) находится в 15 милях к NNW от бухты Хашм-Хузаини.

Якорное место находится в 3 каб. от берега, к S от мыса Рас-Хувайкиль. Глубина здесь 6 *м* (20 фут.).

Место высадки на берег со шлюпок находится против якорного места.

Мыс Рас-Умм-эль-Ава (Ras Umm al Awa) (шир. 25°33′ N, долг. 50°19′ O) расположен в 30 милях к NNW от мыса Рас-Хувайкиль. Он представляет собой песчаный холм, оканчивающийся скалистым выступом.

Остров Заккунийя (Zakhuniya) лежит у мыса Рас-Умм-эль-Ава и отделяется от последнего узким мелководным проходом. Этот остров имеет протяжение около 4 миль и ширину до 6 каб. Он низменный, песчаный и лишен растительности; на нем находится небольшое селение и форт.

Бухточка без названия, узкая, с глубиной 1,4 *м* (4 фута), находится к юго-востоку от острова Заккунийя.

Мыс Рас-Суфайра (Ras Sufaira) расположен в 4,5 мили к северо-западу от мыса Рас-Умм-эль-Ава.

Бухточку без названия ограничивает с запада мыс Рас-Суфайр; вход в бухточку, простирающуюся на 7 миль, расположен к северо-западу от этого мыса.

Глубины в бухточке от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.); при входе в нее находится банка с глубинами от 1,2 до 1,8 *м* (4—6 фут.).

Селение Окайр (Oqair) находится на западном берегу бухточки; оно состоит из нескольких небольших построек, здания таможни и старого форта.

Форт представляет собой невысокое здание с четырьмя башнями высотой до 18 *м* (59 фут.). Вблизи форта находится колодец с пресной водой. Небольшой мысок отходит от берега вблизи форта. Глубина у мыска 0,9 *м* (3 фута).

Через селение Окайр проходят караванные пути в глубь материка.

Мыс Рас-Сайя (Ras Saiya) (шир. 25°37′ N, долг. 50°16′ O) является южной оконечностью полуострова, ограничивающего с востока бухточку без названия.

При постановке на якорь в районе мыса Рас-Сайя надо иметь в виду, что глубины по направлению к берегу быстро уменьшаются.

Бухта Далум (Dhalum), обширная и мелководная, расположена в 25 милях к NNW от мыса Рас-Сайя.

Несколько песчаных холмов находятся в небольшом расстоянии от западного и северного берегов бухты; один из холмов, расположенных на северном берегу бухты, достигает высоты 17 *м* (55 фут.).

На южном берегу бухты имеются два приметных холма: Хамадийя (Hamadiya) высотой 37 *м* (121 фут) и Норт (North) высотой 30,5 *м* (100 фут.).

Полуостров Курейя (Kureya) (шир. 26°02′ N, долг. 50°08′ O) узкий, низменный и песчаный. Южная оконечность этого полуострова ограничивает бухту Далум с северо-востока.

Бухта Айн-ас-Сайх (Ain as Saih) (шир. 26°10′ N, долг. 50°12′ O) мелководна. Глубина при входе в нее не превышает 1,8 *м* (6 фут.). В 1 миле на SO от входа в бухту, параллельно берегу, простирается узкая песчаная банка длиной 3,5 мили, осыхающая в малую воду.

ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ БОЛЬШОЙ ЖЕМЧУЖНОЙ БАНКИ И ОСТРОВА МУХАРРАК И БАХРЕЙН

Район западной части Большой Жемчужной банки, описанный в данной подглаве, расположен к северу от островов Мухаррак и Бахрейн, между банкой Ренние (шир. 27°04′ N, долг. 50°42′ O) и рифом Кали (шир. 26°28′ N, долг. 50°12′ O).

Глубины в этом районе банки колеблются в пределах от 16 до 37 *м* (9—20 саж.). В многочисленных проходах между островами и отдельными банками образуются водовороты и сулои.

В западную часть Большой Жемчужной банки можно заходить только при знании местных условий плавания.

Острова Бахрейн и Мухаррак лежат по середине входа в залив Ас-Сальва, описанный в предыдущей подглаве.

Остров Бахрейн является вторым по величине островом в Персидском заливе. На нем расположен город Манамах — главный жемчужный рынок в Персидском заливе и административный центр острова.

Остров Мухаррак лежит севернее острова Бахрейн и отделяется от последнего узкой лагуной Калийя. На этом острове находится город Мухаррак.

Ниже приводится описание западной части Большой Жемчужной банки, подходов к островам Мухаррак и Бахрейн и описание этих островов.

ОПАСНОСТИ НА ПОДХОДЕ К ОСТРОВАМ МУХАРРАК И БАХРЕЙН находятся в пределах изобаты 36,5 *м* (20 саж.) и простираются на 50 миль к северу от упомянутых островов. Они состоят из многочисленных банок, мелей и рифов, между которыми имеются проходы, ведущие к этим островам.

Самой северной из этих опасностей является банка Ренние, лежащая вблизи изобаты 36,5 *м* (20 саж.).

Риф Фашт-эль-Джарим, находящийся к северу от островов Мухаррак и Бахрейн, представляет собой наибольшую опасность при плавании в этом районе. Указанные опасности лежат в западной части Большой Жемчужной банки; некоторые из них ограждаются освещаемыми знаками.

Банка Ренние (Rennie) лежит в 60 милях на NW от мыса Рас-Ракан (см. гл. 3, стр. 125). Эта банка является крайней северной из опасностей, находящихся в западной части Большой Жемчужной банки. Банка состоит из двух скалистых пятен с глубиной над ними 3,7 *м* (2 саж.). Эти пятна расположены в 3 милях друг от друга. В 7 милях к SSO от банки Ренние имеется надводное препятствие, представляющее опасность для плавания.

Освещаемый знак № 1 (шир. 27°01′ N, долг. 50°41′ O) установлен на банке Ренние. Вид знака: черный стальной столб с цифрой «1», накрашенной белой краской. Высота огня 9,1 *м* (30 фут.).

Банка Бу-Атама (Bu Athama), с глубиной над ней 11 *м* (6 саж.), расположена в 15 милях к OSO от банки Ренние; она лежит вблизи изобаты 37 *м* (20 саж.).

Банка, с глубинами от 5,5 до 9 *м* (3—5 саж.), находится в 5 милях на SW от банки Бу-Атама. На этой банке в период действия приливо-отливного течения образуется рябь.

Банка Бу-Амама (Bu Amama), с глубиной от 15 до 18 *м* (8—10 саж.), лежит в 10 милях к S от банки Ренние; эта банка скалистая. В 12 милях к SSO от банки Бу-Амама имеется другая банка с глубинами над ней от 7,3 до 8,7 *м* (4—4,8 саж.).

Банка Ашира (Ashira) (шир. 26°47′ N, долг. 50°37′ O) расположена в небольшом расстоянии к W от банки Бу-Амама. Наименьшая глубина на этой банке 5,5 *м* (3 саж.) находится в 15 милях на SSW от банки Ренние.

Скалистая банка Фашт-Бу-Саафа (Fasht Bu Saafa) лежит в 15 милях на WSW от банки Ренние. Наименьшая глубина на банке 0,9 *м* (3 фута). К OSO от банки на 1,5 мили тянется мель с глубиной 5,5 (3 саж.). В свежую погоду на банке Фашт-Бу-Саафа образуются буруны. Банку окружают глубины от 11 *м* до 29 *м* (6—16 саж.); грунт — песок.

Освещаемый знак № 2 (шир. 27°00′ N, долг. 50°23′ O) установлен на банке Фашт-Бу-Саафа. Вид знака: красный стальной столб с цифрой «2», накрашенной белой краской. Высота огня 9,1 *м* (30 фут.).

Два пятна, с глубиной над ними 6,1 *м* (3,2 саж.) и 8,5 *м* (4,7 саж.), лежат соответственно в 10 милях к WNW и в 5 милях на WSW от банки Фашт-Бу-Саафа.

Проход между пятнами и банкой Ашира имеет глубины от 11 до 31 *м* (6—17 саж.).

Освещаемый знак (шир. 26°59′ N, долг. 50°13′ O) ограждает упомянутое выше пятно с глубиной над ним 6,1 *м* (3,2 саж.).

Отдельная банка с глубиной над ней 9 *м* (5 саж.), находится в 3,5 мили к O от банки Фашт-Бу-Саафа. В 5 милях к SO от этой банки расположены два отдельных пятна с глубиной 8,9 *м* (4,5 саж.).

Банка Шейх-Гата (Shaikh Gata) лежит в 5 милях к S от банки Ашира. Глубины над ней от 7 до 9 *м* (3,8—5 саж.). Длина банки в направлении с O на W составляет 8 миль, а ширина — 4 мили.

В пределах до 9 миль к SSW от банки Шейх-Гата расположены четыре пятна с глубинами над ними от 3,9 до 5,5 *м* (2,5—3 саж.).

Банка Каура (Khaura) (шир. 26°42′ N, долг. 50°19′ O) находится в 7 милях к W от банки Шейх-Гата; она простирается с N на S на 6 миль, а с O на W на 5 миль. Глубины над банкой колеблются от 3,7 до 9 *м* (2—5 саж.). Между банками Каура и Шейх-Гата имеется проход с глубинами от 18 до 22 *м* (10—12 саж.).

Освещаемый знак (шир. 26°42′ N, долг. 50°10′ O) установлен в 7 милях на W от банки Каура.

Скалистая банка Фашт-эль-Элинг (Fasht al Eling) находится в 12 милях к NW от банки Каура. Наименьшая глубина на банке 2,7 *м* (1,5 саж.).

В 4 милях к O от наименьшей глубины банки Фашт-эль-Элинг лежит пятно с глубиной 5 *м* (2,7 саж.).

Освещаемый знак № 5 (шир. 26°51′ N, долг. 50°11′ O) установлен на банке Фашт-эль-Элинг. Вид знака: черный стальной столб с цифрой «5», накрашенной белой краской. Высота огня 9,1 *м* (30 фут.).

Риф Нажва (Najwa) (шир. 26°33′ N, долг. 50°15′ O) находится в 7 милях к S от банки Каура. На этом рифе имеются две песчаные банки, из которых одна лежит по середине рифа и в малую воду осыхает на 1,2 *м* (4 фута). Другая песчаная банка находится в южной части рифа; она также в малую воду осыхает.

От рифа Нажва простирается отмель: к N и S на 3 мили, а к O и W на 2 мили. К NO от рифа Нажва, в пределах 10 миль глубины колеблются от 11 до 27 *м* (6—15 саж.).

Все описанные выше банки часто посещаются рыбаками и искателями жемчуга.

Плавучий маяк Бахрейн (Bahrein) (шир. 26°33′ N, долг. 50°57′ O) установлен в 25 милях на NO от острова Мухаррак.

Вид маяка: красный корпус судна с надписью «Bahrein» белыми буквами по обоим бортам. Над серединой корпуса судна возвышается черная железная башня с фонарем. Высота огня 13,7 *м* (45 фут.).

Туманный сигнал подается колоколом.

Риф Фашт-эль-Джарим (Fasht al Jarim) лежит в 10 милях на SO от рифа Нажва. Этот риф тянется с севера на юг на 12 миль, ширина его около 7 миль. Средняя и южная части этого рифа состоят из твердого песка и скал, а северная кораллового происхождения. Риф Фашт-эль-Джарим окаймлен со всех сторон отмелями, которые местами простираются до 3—7 миль.

Южная оконечность рифа, окаймленная песчаной отмелью, называется Джадам (Jadam), а северная оконечность — Ас-Шаб (As Shab).

Риф Фашт-эль-Джарим в малую воду хорошо приметен.

Водный район, расположенный к западу от описываемого рифа, изобилует большим числом рифов и банок.

Бухточка Харака (Haraka) находится у восточной кромки рифа Фашт-эль-Джарим. Глубины в бухточке колеблются от 1,8 до 3,7 *м* (1—2 саж.); в ней рыболовные бота и шлюпки укрываются от «шамала».

Отмель Рак-ас-Сурра (Rak as Surra) простирается на 7 миль к W от западной кромки рифа Фашт-эль-Джарим; глубина на отмели менее 5,5 *м* (3 саж.). Цвет воды на этой отмели резко отличается от цвета воды, прилегающего к отмели части залива.

Проход между отмелью Рак-ас-Сурра и рифом Нажва, шириной около 2,5 мили, имеет глубины от 9 до 16,5 *м* (5—9 саж.).

Банка Адала (Adala), с глубиной над ней 4,6 *м* (2,5 саж.), лежит в 2,5 мили на NW от северной оконечности рифа Фашт-эль-Джарим.

Скала Калат (Kalat) находится в южной части рифа Фашт-эль-Джарим. В малую воду эта скала осыхает на 1,8 *м* (6 фут.).

Риф Айн (Ain) находится на отмели с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), простирающейся от восточного края рифа Фашт-эль-Джарим, у его юго-восточной кромки. Внешняя кромка упомянутой отмели простирается от 3 до 6,5 мили от рифа Фашт-эль-Джарим.

В 2,5 мили к SSO от рифа Айн лежит скала с глубиной над ней 1,8 *м* (6 фут.).

Освещаемый конический буй «Внутренний» (шир. 26°21′ N, долг. 50°34′ O) установлен в 7 каб. к O от внешней кромки отмели, простирающейся от рифа Фашт-эль-Джарим. Буй красного цвета с черными горизонтальными полосами.

Освещаемый черный буй Норд-Ситрах (North Sitrah) (шир. 26°22′ N, долг. 50°50′ O) установлен в 11 милях на NO от острова Мухаррак и в 13,8 мили на SW от плавучего маяка Бахрейн.

Освещаемый конический буй «Внешний» (шир. 26°21′ N, долг. 50°42′ O) установлен в 5,7 мили к NNO от острова Мухаррак. Буй красного цвета с черными горизонтальными полосами.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что иногда буи не находятся на своих местах, поэтому не следует всецело полагаться на их положение для определения места судна.

ОСТРОВ МУХАРРАК (Muharraq) расположен в 1,5 мили к NO от северо-восточной оконечности острова Бахрейн (стр. 134) и в 7 милях на SO от рифа Фашт-эль-Джарим и отделен от последнего узким проходом. Остров низменный и песчаный; на нем имеется несколько рощ финиковых пальм, хорошо приметных с моря. Остров окаймлен рифом, который местами выступает на 2,5 мили от берега. От рифа, окаймляющего остров Мухаррак, простирается отмель к NW на 3,5 мили, к N на 2,5 мили, а к S на 1,5 мили.

Островок Казайфа (Khasaifah) лежит в 3,5 каб. к N от северного берега острова Мухаррак, на рифе, окаймляющем указанный остров. Островок низкий и скалистый.

Риф Хадба (Hadba) простирается на 2 мили к западу от острова Мухаррак. Этот риф состоит из кораллов, между которыми лежит твердый слежавшийся песок.

Скала Сайя (Saya), высотой 0,6 *м* (2 фута), лежит на рифе Хадба, в 8 каб. к W от берега острова Мухаррак.

Знак установлен на скале Сайя. Вид знака: белая колонна высотой 10,7 *м* (56 фут.) с цилиндрической топовой фигурой, окрашенной черными и белыми горизонтальными полосами.

Предостережение. Между скалой Сайя и островком Казайфа выставляется много рыбачьих вех, не имеющих навигационного значения.

Селения. На берегах острова Мухаррак расположено несколько селений, приметных с моря при подходе к нему.

Селение Бузайтин (Busaitin) расположено на западном берегу острова Мухаррак, среди рощи финиковых пальм.

Остров Мухаррак на 201° в 6—7 милях.

Селения Рийя и Симахиж (Riya, Simahij) находятся на северном берегу острова Мухаррак. Около селения Рийя растет роща финиковых пальм, хорошо приметная с моря.

Селение Галали (Galali) находится на северо-восточном берегу острова Мухаррак. В селении возвышается несколько башен, из которых самой высокой является восточная.

Городок Эль-Хадд (Al Hadd) расположен на узком и длинном полуострове, который выдается от острова Мухаррак. Этот городок хорошо приметен с юга.

Полуостров Арад (Arad), выступающий на 1 милю к S от южного берега острова Мухаррак, имеет ширину 5 каб. На юго-западной оконечности этого полуострова находятся развалины бывшего форта и растет роща финиковых пальм. На юго-восточной оконечности полуострова Арад стоит большое белое здание.

Город Мухаррак (Muharraq) (шир. 26°15′ N, долг. 50°37′ O) расположен на полуострове, выдающемся от юго-восточного берега острова Мухаррак.

Бухта без названия. Между полуостровом, где находится город Мухаррак, и полуостровом Арад расположена мелководная бухта.

Форт Абу-Махир (Abu Mahir), находящийся в 1 каб. (185 *м*) к югу от города Мухаррак, представляет собой большое квадратное здание с одной большой башней и тремя башнями меньшего размера, приметными с рейда. Форт стоит на банке, которая в малую воду превращается в островок.

Город Мухаррак. Форт Абу-Махир.

Пирс. От южного берега полуострова, на котором расположен город Мухаррак, выступает пирс.

Два огня, расположенных вертикально один над другим, установлены на этом пирсе. Фонари укреплены на флагштоке.

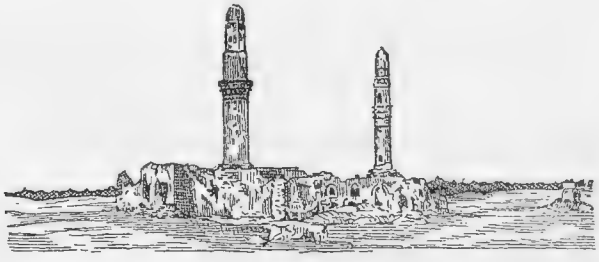
Мачта. В городе установлена высокая, хорошо приметная мачта с флагштоком.

Вода. Город снабжается водой из пресноводных ключей, находящихся в 2,5 каб. (460 *м*) к юго-востоку от форта Мухаррак.

Карантин. В городе имеется карантинная станция.

Аэродром. В 1,5 мили (2,8 *км*) на NNO от города Мухаррак находится аэродром.

Место высадки, к которому можно подходить на шлюпках и в малую воду, находится у пирса.



Остров Бахрейн. Два минарета.

ОСТРОВ БАХРЕЙН (Bahrein) лежит по середине входа в залив Ас-Сальва.

Длина острова 27 миль (50 *км*); ширина его около 8 миль (15 *км*). Он является вторым по величине островом в Персидском заливе.

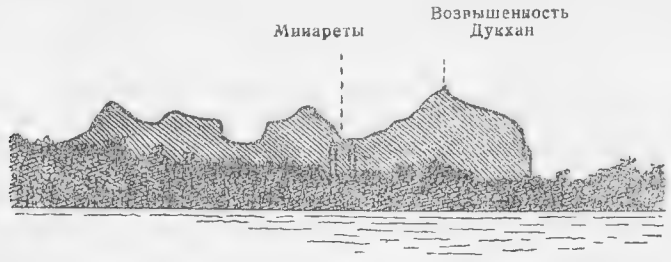
Северный берег острова низменный. Вдоль этого берега идет полоса плодородной земли шириной от 2 до 3 миль (4—5 *км*). Здесь растут обширные пальмовые рощи, фруктовые сады и разводятся огороды. Остальная часть острова лишена растительности и не обрабатывается вследствие недостатка влаги.

На северном берегу острова Бахрейн расположен город Манамах с гаванью Бахрейн.

В 5 милях (9,2 *км*) к югу от северного берега острова находится скалистое плато высотой от 30 до 46 *м* (98—150 фут.), простирающееся почти до южного берега острова.

Западный и восточный берега острова низменны; южная оконечность его недостаточно хорошо исследована.

Возвышенность Дуккан (Dukhan) находится в 12 милях (22 *км*) к югу от северного берега острова, почти в средней части скалистого плато. Она представляет собой небольшую группу холмов темной окраски, возвышающихся до 134 *м* (443 фута). На вершине одного из холмов имеются две черные башни. При подходе к острову в ясную погоду эти холмы хорошо видны с моря. Юго-восточный склон холмов Дуккан хорошо приметен при подходе к острову с северо-востока.



Остров Бахрейн.

Между островами Бахрейн и Мухаррак пролегает пролив шириной немного более 1 мили, заполненный рифами и банками.

Между северо-восточным берегом острова Бахрейн и южным берегом острова Мухаррак находится лагуна Калийя.

Климат на острове Бахрейн с апреля по октябрь из-за сильного зноя и большой влажности атмосферы нездоровый, но не хуже, чем в любом другом месте на аравийском побережье Персидского залива. Самое благоприятное время года здесь бывает в период с ноября по март. В это время преобладают сильные ветры от NW. В остальное время года здесь господствуют ветры от SO, приносящие много влаги, или удушливые штили.

В июне и июле в этом районе часто возникает «барих» (Barih) или 40-дневный «шамал». Он значительно снижает температуру и делает климат более сносным для европейцев.

Северный берег острова Бахрейн тянется в направлении с запада на восток на 7 миль. Этот берег острова окаймлен рифом, осыхающим в малую воду и выступающим от него на расстояния от 5 каб. до 1,3 мили. К северу от рифа простирается на расстояние от 4 каб. до 1,5 мили отмель с глубинами на ней 3,6 *м* (2 саж.).

Водный район, расположенный к северу и западу от острова Бахрейн, изобилует рифами, банками и мелями, между которыми имеются мелководные проходы.

Глубины вдоль северного берега острова недостаточно подробно исследованы.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) здесь проходит в расстоянии от 1 до 4,5 мили.

Опасности, расположенные вблизи северного берега острова Бахрейн, описываются ниже. Коралловый риф Кор-Фашт (Khor Fasht) находится в 6,5 мили на NW от северо-западной оконечности острова Бахрейн и в 2 милях на SW от рифа Фашт-эль-Джарим (стр. 132).

На рифе Кор-Фашт имеются песчаные банки, осыхающие на 0,9—1,2 *м* (3—4 фута). Восточная оконечность рифа хорошо видна с палубы судна, но во время прилива и около полудня различить риф бывает трудно. Вблизи песчаной банки, на юго-восточной оконечности описываемого рифа, на глубине 0,9 *м* (3 фута) бьет ключ с пресной

водой. Банка, с глубиной над ней от 4 до 5,5 *м* (13—18 фут.), лежит к N от рифа Кор-Фашт.

Банка Эль-Ядда (Al Yadda) расположена к SW от рифа Кор-Фашт. Эта банка песчаная и границы ее точно не установлены.

Банка Эль-Ядда отделяется от рифа Кор-Фашт проходом шириной около 4 каб. с глубинами до 6,2 *м* (20 фут.).

Риф Марвади (Marwadi) находится в 8 каб. на SO от рифа Кор-Фашт. Узкий проход с глубиной, достигающей 4,6 *м* (15 фут.), разделяет эти рифы. Во время прилива риф Марвади покрывается водой и тогда его очень трудно опознать; обычно в это время стаи морских птиц кружатся над рифом. Это обстоятельство помогает обнаружить его местоположение.

К SW от рифа Марвади на 1,6 мили выступает отмель.

Банка Уэст-Спит (West Spit) представляет собой юго-восточную оконечность отмели, которая простирается на 4,7 мили к О от рифа Марвади. Глубины на отмели колеблются от 3 до 5,5 *м* (10—18 фут.).

Освещаемый буй (шир. 26°17′ N, долг. 50°32′ О) установлен у восточной кромки банки Уэст-Спит. Буй красного цвета с черной топовой фигурой в виде конуса.

Проход Эль-Баб (Al Bab) находится между рифом Кор-Фашт (см. стр. 135) и рифом Фашт-эль-Джарим. Этим проходом можно пользоваться для перехода от острова Бахрейн к побережью, лежащему к западу от острова Бахрейн. Вход с восточной стороны в проход Эль-Баб находится к северу от банки Уэст-Спит. Проход тянется на 15 миль по направлению на NW; средняя его ширина 1 миля. Глубины в проходе Эль-Баб колеблются от 6,4 до 12 *м* (21—38 фут.). Несколько отдельных пятен с глубиной до 5,5 *м* (18 фут.) находятся в середине прохода.

Предостережение. Судам с осадкой более 4,6 *м* (15 фут.) пользоваться проходом Эль-Баб не следует.

Для проводки судна по этому проходу необходимо брать местного лоцмана в городе Манамах.

При попутном приливо-отливном течении, которое временами достигает большой силы, также не следует идти по проходу. Риф Нажва необходимо проходить в рассгоянии не менее 2 миль, оставляя его к северу.

Риф Лийя (Liya) лежит в 1,5 мили к N от северного берега острова Бахрейн. Риф осыхает на 0,9 *м* (3 фута).

На 5 каб. к западу от рифа Лийя грунт изобилует опасностями.

На северо-восток от рифа Лийя расположен водный район, называемый Внешним рейдом острова Бахрейн.

Риф Сала (Sala), осыхающий в малую воду, лежит в 4 милях к W от рифа Лийя. На 2 мили к NO от рифа Сала выступает отмель с глубиной над ней 1,8 *м* (6 фут.). На отмели имеется несколько мелководных пятен и скал; глубины на них весьма неровные.

Приливо-отливные течения в районе банок и рифов, лежащих к N от острова Бахрейн, зависят преимущественно от ветра.

Течение, идущее с северо-востока, поворачивает к S и идет вдоль восточной кромки рифа Фашт-эль-Джарим до рифа Айн. Здесь оно сливается с течением, идущим с востока вдоль северного берега острова Мухаррак, и поворачивает к SW на Внешний рейд острова Бахрейн.

К N от рифа Фашт-эль-Джарим и к О от банки Шейх-Гата приливо-отливное течение следует на SW и NO вдоль западной кромки рифа Фашт-Эль-Джарим, а затем направляется на SO и проходит между рифами Кор-Фашт и Фашт-эль-Джарим. Вдоль восточной кромки рифа Корт-Фашт течение направляется на N и S. У южных кромок банок Каура и Шейх-Гата течение образует быстрины и водовороты.

Между островами Бахрейн и Мухаррак течение направляется к SO и NW, а восточнее острова Мухаррак — к N и S.

Полуостров Ар-Румман (Ar Rumman) образован северо-восточным выступом берега острова Бахрейн. Он простирается на 2 мили по направлению на северо-восток и оканчивается мысом Ар-Румман. Этот полуостров отделяется от острова Мухаррак проливом шириной 1,3 мили, заполненным отмелями и рифами.

К северо-западу от полуострова Ар-Румман находятся Внешний и Внутренний рейды острова Бахрейн. К востоку и югу от него расположены лагуны Калийя и Люпин, которые соединяются с морем и между собой мелководными и узкими протоками.

Гавань Бахрейн состоит из Внешнего и Внутреннего рейдов.

Внешний рейд гавани Бахрейн (Outer Harbour), который носит название Сулейзиль (Suleisil), простирается к N от северного берега острова Бахрейн. С востока рейд ограничен рифом, выступающим от берега острова Мухаррак, с юга — отмелью острова Бахрейн, а с запада — банкой Уэст-Спит. С севера рейд ограничен рифом Фашт-эль-Джарим.

Наименьшая глубина на фарватере при подходе с моря к Внешнему рейду 6,7 *м* (22 фута); такая же глубина и на рейде. Полоса мутной воды от островка Казайфа проходит на W и SW, пересекая Внешний рейд.

Несмотря на то, что риф Фашт-эль-Джарим служит защитой для судов, стоящих на Внешнем рейде, но иногда сюда заходит крупная зыбь и стоянка здесь становится неспокойной.

Для судов, стоящих на Внешнем рейде, во время «шамала» зыбь мало ощутима.

Внутренний рейд гавани Бахрейн (Inner Harbour) расположен к юго-востоку от Внешнего рейда. Этот рейд, с глубиной от 3,6 до 5,2 *м* (12—17 фут.), лучше укрыт от зыби, чем Внешний рейд, но он доступен только для судов с небольшой осадкой. Наименьшая глубина на фарватере, ведущем с Внешнего на Внутренний рейд, 4,9 *м* (16 фут.), а поэтому на судах с осадкой более 4 *м* (13 фут.) входить на Внутренний рейд не рекомендуется. Внутренний рейд является местом для якорной стоянки лишь небольших судов.

В районе Внутреннего рейда, от северного берега острова Бахрейн простирается риф, на котором почти всегда стоят рыболовные заколы.

Риф Рустан (Rustan) простирается на 2,5 мили к NNW от полуострова Ар-Румман. Западная оконечность этого рифа носит название Зуравен (Zurawen); риф Рустан ограничивает с востока Внутренний рейд острова Бахрейн.

Освещаемый знак Зуравен (шир. 26°15′ N, долг. 50°34′ O) установлен на западной оконечности рифа Рустан.

Вид знака: черная ажурная ферма на бетонном основании; высота огня 6,2 *м* (20 фут.).

Город Манамах (Manamah) (шир. 26°14′ N, долг. 50°35′ O) расположен на северном берегу острова Бахрейн, к юго-западу от мыса Ар-Румман. Он простирается на 1 милю (1,8 *км*) вдоль берега. Город Манамах является главным административным центром острова Бахрейн.

При подходе к этому городу хорошо приметными пунктами являются: дворец шейха с куполом, стоящий в 1 миле (1,8 *км*) к SSO от мыса Ар-Румман; здание британского резидентства, находящееся в 1 каб. к юго-западу от этого же мыса; здания школы, радиостанции и почтовой конторы, расположенные в 5 каб. к юго-востоку от мыса Ар-Румман. Кроме того, также приметны: мачты радиостанции высотой 64 *м*

(210 фут.), стоящие в городе; ажурная железная башня высотой 25 *м* (82 фута), находящаяся на оконечности мола, против здания таможни; минарет, расположенный в 3,2 каб. к западу от ажурной башни; другой минарет, стоящий в 5 каб. к SSW от здания британского резидентства; мачты радиопеленгаторной станции, находящейся в 8 каб. к юго-западу от последнего минарета.

На мачтах радиопеленгаторной станции, по мере надобности, зажигается аэромаяк.

Город Манамах освещен электричеством, и в ночное время огни города также служат хорошим ориентиром для его опознавания.

В городе имеется верфь для постройки ботов и шлюпок.

Мол. Против здания британского резидентства, в северо-западном направлении от берега, тянется каменный мол длиной 137 *м* (450 фут.). Ступеньки мола в малую воду осыхают на 0,6 *м* (2 фута).

Не следует переходить со шлюпки на мол вброд без обуви, так как острые кораллы вызывают болезненные порезы, обычно долго не заживающие.

Таможня расположена в 5,5 каб. (0,9 *км*) на юго-запад от здания британского резидентства.

Пирс выступает от берега в северо-западном направлении против здания таможни. Глубина вдоль стенки пирса в малую воду 0,2 *м* (0,8 фут.). На пирсе установлен ручной кран грузоподъемностью 5 *т*.

Портовые огни. Четыре огня установлены в 5 каб. на SSW от здания британского резидентства. Фонари укреплены на высоте 10,3 *м* (60 фут.) на галлерее минарета.

Освещаемые знаки. Один знак установлен на оконечности мола. Вид знака: столб черного цвета с фонарем на вершине; высота огня 8,2 *м* (27 фут.). Огонь зажигается по мере надобности.

Другой знак установлен на оконечности таможенного пирса. Вид знака: черная железная ажурная башня; высота огня 25 *м* (83 фута).

Ограждение. Один освещаемый буй черного цвета установлен в 1,5 каб. к NW от оконечности таможенного пирса. По мере надобности на буе зажигается постоянный белый огонь. Буй служит ориентиром для отыскания середины канала, по которому должны проходить шлюпки, чтобы подойти к таможенному пирсу.

При проходе через канал нужно держаться как можно ближе к этому бую.

Другой освещаемый конический буй красного цвета установлен в 5 каб. на NW от оконечности таможенного пирса.

По мере надобности на буе зажигается постоянный красный огонь.

На шлюпках следует проходить вплотную к S от этого буя.

Третий буй с шестом в виде небольшого бочонка черного цвета с квадратной топовой фигурой установлен в 5,5 каб. на NW от оконечности таможенного пирса.

Небольшая швартовная бочка красного цвета установлена в 2,7 каб. на NW от оконечности таможенного пирса.

По имеющимся сведениям буй с шестом и квадратной топовой фигурой и красная швартовная бочка не всегда находятся на своих местах.

Лоцмана. Для входа на рейд Бахрейн и выхода с этого рейда капитан всякого судна обязан брать лоцмана.

Санитарная служба. В городе Манамах имеются три госпиталя, два из них американские и один английский.

Плавучие средства. Здесь имеется несколько моторных лихтеров, баркасов и большое количество парусных ботов.

Все товары для острова Бахрейн при выгрузке с судна поступают в таможню.

Провизия. В городе Манамах можно достать свежее мясо и хлеб в любом, а зелень и рыбу только в ограниченном количестве.

Пресную воду можно принять в любом количестве, но она содержит магнезию и солоновата. Для питания котлов эту воду следует употреблять только в случае крайней необходимости. Доставка воды на суда производится крайне медленно; ее доставляют с берега на плоскодонных судах вместимостью до 7 *т* и выкачивают из них судовыми помпами.

Болезни. К числу эпидемических болезней, имеющих место на острове Бахрейн, и в частности в городе Манамах, относятся: оспа, лихорадка, дизентерия, малярия, чума, холера и венерические заболевания. Чума обычно завозится из Индии, а также через промежуточные порты; холера попадает на остров Бахрейн из Ирака. Однако город Манамах менее других городов Персидского залива страдает от двух последних болезней.

Сообщение с северным и южным берегами Персидского залива поддерживается, главным образом, на парусных ботах местных жителей.

Связь. В городе Манамах имеется почтовая контора и радиостанция.

Селение Ар-Рифа (Ar Rifa) находится в 7 милях к югу от города Манамах. Постройки селения расположены у подножия и по склонам плато, лежащего в середине острова Бахрейн. В селении имеется форт с несколькими башнями высотой 64 *м* (350 фут.). Башни хорошо приметны с моря только с некоторых направлений, так как растущий на берегу лес местами скрывает их.

Селение Будайя (Budaiya) расположено на северо-западном берегу острова Бахрейн, в 9 милях (17 *км*) на WSW от города Мухаррак.

Селение Шерейба (Shereiba) находится на берегу, в 1,5 мили (27 *км*) на северо-восток от селения Будайя.

Португальский форт (Portuguese fort) расположен в 2,5 мили (4,6 *км*) к востоку от селения Шерейба. Он стоит на берегу моря, в просеке пальмового леса, и в настоящее время разрушен. С моря форт кажется грудой беловатых камней, возвышающихся до 22 *м* (72 фута).

Местное название форта — Гула (Gula). Португальский форт хорошо приметен с моря по утрам, когда он освещен лучами солнца, но когда солнце находится позади форта, различить его бывает трудно.

В 2 милях (3,7 *км*) на юго-восток от Португальского форта находятся развалины большой мечети с двумя минаретами, высотой 21 *м* (69 фут.). Шпили минаретов, возвышающихся над кронами пальм, растущих на берегу к северу от мечети, хорошо приметны с моря. Иногда эти минареты бывают трудно опознаваемы.

Якорные места. На Внешнем рейде гавани Бахрейн становиться на якорь можно по пеленгу 202° на Португальский форт или на створе западной вершины холмов Дукхан с западным из двух минаретов, находящихся в 2 милях на юго-восток от Португальского форта; направление створа 2°—182°.

На большом судне можно становиться на якорь немного к S от линии того же створа, по пеленгу 87° на северную оконечность острова Мухаррак, в 5 каб. на O от восточной кромки банки Уэст-Спит; глубины здесь от 7,3 до 9 *м* (4—5 саж.); грунт — песок.

На судах с осадкой менее 4,6 *м* (15 фут.) можно становиться на якорь к востоку от створа освещаемого знака Зуравен с высоким флагштоком, стоящим на острове Мухаррак вблизи этого створа; направление створа 275°—95°. Это якорное место находится к O от створа холма Дукхан с минаретом. Глубина здесь 4,5—5,2 *м* (15—17 фут.); грунт — песок и ил.

Если при постановке на якорь не будет виден холм Дукхан, то можно встать на якорь по пеленгу 132° на освещаемый знак, установленный на оконечности таможенного пирса.

На Внутреннем рейде острова Бахрейн становиться на якорь на судах с осадкой не более 4 *м* (13 фут.) можно по пеленгу 0° на освещаемый знак Зуравен, в 5 каб. к S от последнего. Глубина на якорном месте 4,2 *м* (14 фут.); грунт — песок.

На Внутреннем рейде суда, стоящие на якоре, меньше испытывают действие волнения во время «шамала».

Якорное место, хорошо защищенное от действия «шамала», находится к О от отмели Джадам.

Минарет на ведущем створе при входе на Внутренний рейд местами закрывается деревьями.

Приливо-отливные течения, имеющие направление с О на W, проходят через рейды Бахрейн. Действие этих течений заметно, а потому их необходимо принимать в расчет при проходе на Внешний или Внутренний рейды острова Бахрейн.

Наставление для входа на Внешний рейд гавани Бахрейн. Приближаясь с моря к Внешнему рейду Бахрейн, необходимо вести наблюдение с марсовой площадки судна за всеми опасностями, хорошо видимыми сверху на большую глубину. Кроме того, следует измерять глубину, так как этот район недостаточно исследован.

В летние месяцы плавучий маяк Бахрейн часто бывает трудно увидеть из-за песчаной пыли, а иногда его можно обнаружить значительно ранее, благодаря миражу.

В течение ноября в этом районе по утрам часто бывают густые туманы, а поэтому в ноябре лучше подходить к плавучему маяку ночью.

В период с февраля по апрель также возможны густые туманы, обычно рассеивающиеся к 10—11 часам утра. В сезоны добычи жемчуга на банке, в пределах 20 миль от плавучего маяка Бахрейн находится большое количество промысловых судов. Это обстоятельство требует большой бдительности, особенно ночью. Проходя близко от таких промысловых судов, можно по ним судить о направлении и силе приливо-отливного течения.

Приближаясь к рейдам острова Бахрейн и ложась на курс, близкий к 180°, можно проверить место судна по пальмовой роще, расположенной на острове Мухаррак, по селению Галали, по холмам Дукхан и по форту, находящемуся в селении Ар-Рифа.

В ясную погоду холмы Дукхан открываются с расстояния до 25 миль; примерно с этого же расстояния становятся видны и мачты радиостанции, находящейся в городе Манамах; затем открываются кроны пальм, расположенных на северном берегу острова Мухаррак и, наконец, самый остров Мухаррак.

Если плавучий маяк Бахрейн не находится на своем месте, следует лечь на курс 208°, имея прямо по носу холмы Дукхан, или идти курсом 232° на пальмовую рощу, расположенную у селения Рийя. Эту рощу в селении можно опознать по двум белым зданиям, стоящим у западного ее края.

Одним из вышеуказанных курсов можно идти до тех пор, пока судно не придет на глубину 9 *м* (5 саж.). Отсюда легко можно определить место судна по ранее указанным объектам.

Восточную кромку рифа Фашт-эль-Джарим легко определить по светлозеленому цвету воды, особенно рано утром.

Приливо-отливные течения между рифами Фашт-Эд-Дибаль (гл. 3, стр. 125) и Фашт-эль-Джарим следуют с О на W; действие их необходимо учитывать. Если плавучий маяк Бахрейн находится на своем штат-

ном месте, то, пройдя его, следует лечь на Внешний освещаемый буй, от которого меняют курс с расчетом пройти вплотную к S от Внутреннего освещаемого буя. Придя на створ западной вершины холмов Дукхан и западного из двух минаретов по пеленгу на них 182°, можно следовать на указанные выше якорные места (стр. 139), придерживаясь линии этого створа. Если створ не виден, то, не доходя 6 каб. до Внутреннего освещаемого буя, следует идти курсом 202° на Португальский форт. Этот курс проведет в 4 каб. к О от банки Уэст-Спит.

Предупреждение. Вследствие частого смещения буев необходимо чаще определять место судна всеми возможными способами до тех пор, пока оно не придет на створ западного холма Дукхан с западным минаретом. Подходить к рейду нужно с большой осторожностью, чтобы избежать пятен с глубинами 5,5 *м* (18 фут.) и 5,2 *м* (17 фут.), находящихся соответственно в 6 милях к NNO и в 3,5 мили к NNW от островка Казайфа.

Лагуна Калийя (Kaliya) находится между островами Мухаррак и Бахрейн и отделяет южный берег острова Мухаррак от северо-восточного берега острова Бахрейн.

Южная часть лагуны, шириной до 3 миль, ограничена рифами, простирающимися к востоку от острова Бахрейн и к югу от острова Мухаррак. Узкий канал, по которому могут проходить суда, находится в юго-восточном углу лагуны. Канал с глубиной 0,3 *м* (1 фут) для прохода шлюпок расположен в северной части лагуны, между восточной кромкой рифа Рустан и островом Сайя. Этот канал соединяет лагуну Калийя с Внешним рейдом острова Бахрейн. По середине лагуны находится обширная песчаная мель с глубинами над ней от 2,1 до 4,9 *м* (7—16 фут.). Глубины в лагуне Калийя колеблются от 5,5 до 15,2 *м* (18—50 фут.); в ней можно укрыться во время «шамала».

Мыс Джасра (Jasra) находится в 2 милях к юго-востоку от мыса Ар-Румман. На SW от этого мыса выставляются две швартовные бочки. В 7 каб. к SO от мыса Джасра на рифе установлен знак.

Селение Джасра (Jasra) с приметной башней расположено на мысе того же названия. В селении установлен флагшток высотой 22 *м* (72 фута). На краю селения находится роща финиковых пальм. Вблизи селения имеется пресноводный ключ.

Освещаемый знак (шир. 26°12′ N, долг. 50°36′ O) установлен в селении Джасра. Вид знака: флагшток с фонарем на высоте 14,3 *м* (53 фута).

Две радиотелеграфные мачты установлены соответственно: в 0,2 каб. на 72° и в 7,8 каб. на 254½° от освещаемого знака, стоящего на мысе Джасра.

Освещаемый знак установлен в 1,4 мили на северо-запад от мыса Джасра на дворце шейха. Фонарь на этом знаке зажигается по мере надобности.

Пирсы. Один пирс, длиной 2,5 каб. (460 *м*), находится в 1,2 мили к северо-западу от мыса Джасра и служит местом для высадки со шлюпок. На оконечности пирса имеются ступеньки, у которых глубина 1,5 *м* (5 фут.).

Другой пирс расположен в 3 каб. к юго-западу от мыса Джасра; глубина у оконечности пирса 1,5 *м* (5 фут.). На оконечности этого пирса стоит освещаемый знак; высота огня 8,2 *м* (27 фут.).

Опасности. Две отдельные коралловые банки, с глубиной над ними 0,3 и 0,9 *м* (1—3 фута), лежат в 1 миле к NNO от мыса Джасра.

Четыре такие же банки, с глубинами 0,3 *м* (1 фут), находятся в 7 каб. к О и SO от мыса Джасра.

Скала Кассар-Диван (Kassar Diwan), высотой 0,3 *м* (1 фут), находится на южной оконечности рифа, простирающегося к S от острова Мухаррак. Кромка этого рифа ограничивает с восточной стороны лагуну Калийя.

Ограждение. Для обеспечения безопасности плавания по лагуне Калийя выставлено нижеследующее ограждение.

Знак в виде небольшой груды камней с шестом сложен на скале Кассар-Диван.

Футшток, показывающий высоту прилива, нуль которого соответствует нулю глубин на карте, установлен в 6 каб. к югу от скалы Кассар-Диван.

Освещаемый знак (шир. 26°11′ N, долг. 50°40′ O) установлен в 2,5 каб. на юго-запад от скалы Кассар-Диван. Вид знака: деревянная решетчатая установка с фонарем; высота огня 4 *м* (13 фут.).

Столбовидные буи выставлены соответственно в 8 каб. и в 1,2 мили на SSO от скалы Кассар-Диван.

Такие же буи находятся соответственно в 2,2 мили и в 2,7 мили к SO и SSO от скалы Кассар-Диван.

Знак Старый Калийя (Old Kaliya), сильно поврежденный и плохо приметный, находится на рифе, ограничивающем вход в лагуну с запада, в 5 каб. к W от скалы Кассар-Диван.

Знак Новый Калийя (New Kaliya) установлен в 122 *м* к северо-востоку от знака Старый Калийя. Вид знака: столб высотой 7,9 *м* (26 фут.) с черными и белыми полосами. На вершине столба укреплен черный шар.

Знак, в виде треугольника, стоит в 2 каб. к северо-востоку от знака Новый Калийя.

Освещаемый конический буй с черными и белыми горизонтальными полосами и конусной топовой фигурой выставлен в 7 каб. на NNW от скалы Кассар-Диван.

Конический буй с красными и белыми вертикальными полосами ставится в 6,5 каб. на NW от скалы Кассар-Диван.

Конический буй, окрашенный черными и белыми квадратами, расположенными в шахматном порядке, установлен в 9 каб. на NW от той же скалы.

Освещаемый буй Саут-Ситрах (South Sitrah) с красными и белыми вертикальными полосами выставлен у входа в лагуну Калийя, в 4 милях к O от скалы Кассар-Диван.

Буй Миддл-Ситрах (Middle Sitrah) черного цвета поставлен в 6,5 мили на SW от буя Норт-Ситрах и в 5,8 мили на NO от буя Саут-Ситрах.

Проход в лагуну Калийя, расположенный между скалой Кассар-Диван и рифом, на котором стоит знак Старый Калийя, имеет ширину около 2 каб. По середине этого прохода простирается мель шириной 110 *м*; по обе стороны от мели проходят два узкие фарватера.

При подходе с востока к лагуне Калийя глубины в указанном проходе колеблются от 4 до 4,9 *м* (13—16 фут.), а ширина его достигает 55 *м*. Глубины в восточной части прохода уменьшаются быстро, в то время как в западной части они убывают постепенно. В остальной части прохода глубины находятся в пределах от 7,3 до 16,5 *м* (24—54 фута). К югу от этого прохода водный район загроможден отмелями, банками и рифами, простирающимися от восточного берега острова Бахрейн до мыса Рас-Ашайрик.

Банка, с глубиной над ней менее 3,4 *м* (11 фут.), лежит к SO от входа в описанный выше проход. Глубины у кромки банки составляют 7,6—10,3 *м* (4—5,5 саж.).

Освещаемый буй «Миддл-Граунд» (Middle Ground) с черными и белыми горизонтальными полосами и конусом на вершине установлен у юго-восточной кромки указанной выше банки.

Якорные места. На якорь можно становиться в лагуне Калийя, в 1,5 мили к NW от входа в нее, между песчаной мелью, лежащей по середине лагуны, и кромкой восточного рифа. Глубины на якорном месте от 7,3 до 8,5 *м* (24—28 фут.).

В северо-восточном углу лагуны Калийя обычно стоят на якорях местные малые суда.

Военные суда обычно становятся на якорь к западу от песчаной мели, на глубинах от 6,7 до 7,6 *м* (3,5—4 саж.).

Становиться на якорь можно также и к востоку от лагуны Калийя, по пеленгу 284° на скалу Кассар-Диван и в 2,2 мили от нее. Глубина здесь 15,5 *м* (8,5 саж.); грунт — ил и песок. Это место хорошо укрыто от «шамала».

Остров Ситрах (Sitrah) (шир. 26°09′ N, долг. 50°39′ O) лежит у северо-восточного берега острова Бахрейн, к SW от лагуны Калийя. Длина острова в меридиональном направлении около 4 миль; ширина его по параллели 1,5 мили. Остров Ситрах отделяется от острова Бахрейн узким проливом, ведущим в южную часть лагуны Люпин. Этот пролив в малую воду местами пересыхает. Поверхность северной части острова Ситрах покрыта высоким пальмовым лесом, а в южной части — песком.

Селение и форт Ситрах расположены в пальмовом лесу, в северной части острова.

Селение Махана-ас-Сагхира (Mahana as Saghira) находится на южном берегу острова Ситрах. Это селение небольшое; жители его занимаются рыбным промыслом.

Наставление для плавания в лагуну Калийя и к острову Ситрах. Пройдя плавучий маяк Бахрейн, следует лечь на курс 207°, с расчетом пройти к SO от буев Норт, Миддл и Саут-Ситрах. От буя Саут-Ситрах следует идти с расчетом пройти к S от буя Миддл-Граунд.

По проходу в лагуну надлежит следовать от освещаемого буя Миддл-Граунд по курсу 309°, ведущему по створу знака Старый Калийя с мачтами радиостанции, находящейся в городе Манамах. Пройдя освещаемый знак, установленный в 2,5 каб. к SW от скалы Кассар-Диван, надлежит идти на якорное место.

Идти по проходу нужно с большой осторожностью, так как приливо-отливные течения в нем в сизигию следуют на NW и SO со скоростью до 5 узлов. Промежуток времени при смене течений редко бывает более 15 минут. Внутри лагуны скорость течений не превышает 0,5 узла. При плавании в этом районе необходимо как можно чаще определять место судна и вести визуальное наблюдение с марсовой площадки за рифами.

Для лучшего опознавания рифов рекомендуется входить в лагуну утром, а выходить из нее вечером. Для плавания по проходу лучше всего использовать время между приливом и отливом.

На судне с осадкой более 3 *м* (10 фут.) входить в лагуну Калийя не следует.

Лагуна Люпин (Lupin) находится к юго-западу от лагуны Калийя; она мелководна; глубина в ней 2,4 *м* (8 фут.).

Риф, простирающийся с востока на запад на 2 мили, лежит между лагунами Калийя и Люпин, отделяя их друг от друга.

Между северной кромкой этого рифа и рифом, отходящим от южного берега полуострова Ар-Румман, имеется узкий проход, соединяющий лагуны Калийя и Люпин. Глубина в проходе 1,8 *м* (6 фут.). В проходе часто выставляются рыболовные сети; последнее обстоятельство затрудняет проход из одной лагуны в другую.

Остров Неби-Салех (Nebi Saleh) лежит на юго-западной части рифа, отделяющего лагуну Калийя от лагуны Люпин и в 2 милях к SW от мыса Джасра. Остров покрыт пальмовым лесом.

Восточный берег острова Бахрейн тянется на 20 миль к югу от селения Махана-эль-Кабира до мыса Рас-эль-Бар.

Водный район, простирающийся между восточным берегом острова Бахрейн и западным берегом полуострова Бар-эль-Катар, заполнен рифами, отмелями и банками и почти не исследован.

Селение Махана-эль-Кабира (Mahana al Kabira) расположено на берегу острова Бахрейн, в 1,2 мили к юго-западу от селения Махана-ас-Сагхира (см. стр. 143).

Западный берег острова Бахрейн от селения Будайя до селения Зеллаг тянется на 10 миль к югу. Он местами покрыт пальмовыми рощами. Рифы и отмели окаймляют его, простираясь на 4—5 миль от береговой черты. Это обстоятельство затрудняет подход к берегу даже на малом судне. Далее, от селения Зеллаг до мыса Рас-эль-Бар, западный берег описываемого острова тянется сначала на 4 мили к SSW, затем он поворачивает на SSO и идет в этом направлении еще 13 миль до мыса Рас-эль-Бар.

К югу от селения Зеллаг берег, почти лишенный растительности, представляет собой каменистую пустыню, лишь местами поросшую пучками травы и мелким кустарником.

Рифы и отмели окаймляют этот берег широкой полосой.

Как к востоку от острова Бахрейн, так и к западу от него водный район, простирающийся на 17 миль до берега материка, загроможден опасностями и мало исследован.

Селение Будайя (шир. 26°13′ N, долг. 50°28′ O) (см. стр. 139).

Островок Рака (Raka), высотой 1,5 *м*, лежит в 1 миле к SW от селения Будайя. Островок покрыт кустарником.

Островок Клифф (Cliff) находится в 1,5 мили к WSW от островка Рака. Западный берег островка представляет собой утес высотой 16 *м* (52,5 фута); восточный его берег низменный и песчаный.

Остров Умм-Назан (Umm Nasan), длиной 3 мили и шириной 2 мили, расположен в 1 миле к S от островка Клифф. Поверхность острова низменна и песчана, но на нем имеется два скалистых холма; один из них достигает высоты 20 *м* (65,6 фута) и находится в 5 каб. от западного берега острова. Этот холм приметен с моря. Другой холм, высотой 8 *м* (26 фут.), находится в 5 каб. к северо-востоку от первого.

В 7 каб. к W от берега острова Умм-Назан проходит риф.

К западу от этого рифа имеется узкий проход, ведущий в южную часть залива Ас-Сальва. В западной части прохода расположено несколько песчаных островков.

Приливо-отливное течение в проходе имеет направление N—S; скорость его от 2 до 3 узлов в сизигию. При попутном течении следовать по проходу не рекомендуется.

Все три описанных выше острова лежат на рифе, окаймляющем северо-западный берег острова Бахрейн.

Селение Зеллаг (Zellag) находится на западном берегу острова Бахрейн, в 10 милях к югу от селения Будайя.

Якорное место у западного берега острова Бахрейн находится против селения Зеллаг, в 2,4 мили от берега; глубина здесь 9 *м* (5 саж.). Подходить к этому якорному месту следует по пеленгу 81° на селение Зеллаг. При подходе к берегу глубины быстро уменьшаются с 9 до 5,5 *м* (5—3 саж.).

Место высадки на берег со шлюпок находится против селения Зеллаг.

Мыс Рас-эль-Бар (Ras al Bar) (шир. 25°48′ N, долг. 50°35′ О)—южная оконечность острова Бахрейн; он представляет собой низменный песчаный выступ суши, от которого на 5 миль к востоку простирается отмель.

Подходить к мысу можно только на небольших плоскодонных судах.

ОТ ЗАЛИВА АС-САЛЬВА ДО БУХТЫ ЭД-ДАФИ

Английская карта 2837b

От мыса Кувакиб, ограничивающего с запада вход в залив Ас-Сальва, южный берег Персидского залива тянется на 62 мили в северо-западном направлении до бухты Эд-Дафи. Побережье этого района исследовано недостаточно, но в общем оно представляет низменную, песчаную, местами каменистую пустыню с редкими и низкими холмами.

Берег на всем протяжении окаймлен западной частью Большой Жемчужной банки, в пределах от рифа Кали (шир. 26°28′ N, долг. 50°12′ О) до острова Абу-Али, расположенного в 3 милях к северу от бухты Эд-Дафи.

Грунт в этом районе банки состоит преимущественно из песка, коралла и камня, но кое-где встречается белая глина.

Малые глубины здесь заметны по находящимся над ними пятнами мутно-беловатого цвета.

Населенные пункты вдоль описываемого берега встречаются редко. Наиболее значительными из них являются города Сайхат и Эль-Катиф и селение Лалиях.

МЫС КУВАКИБ (Kuwakib) (шир. 26°20′ N, долг. 50°13′ О) расположен в 15 милях к северо-западу от острова Бахрейн. Он окружен рифом, выступающим на 10 миль к северо-востоку от берега. У кромки этого рифа имеется много осыхающих песчаных банок.

Приметными пунктами в районе мыса Кувакиб являются нижеуказанные объекты: форт Калат-эль-Хузайн (Qalat al Husain), находящийся к северо-западу от мыса; холмы Эд-Дахран (Adh Dhahran), расположенные цепью в 4,5 мили (8,3 *км*) к западу от мыса Кувакиб; вершина одного из этих холмов в юго-восточной части цепи хорошо приметна с моря; высота ее 152 *м* (500 фут.); холм Мудрах (Mudrah), имеющий высоту 127 *м* (416,5 фута), конической формы, расположенный в 3,5 мили (6,5 *км*) к западу от холмов Эд-Дахран; холм Талл-и-Забанат (Tall i Zabanat), один из группы четырех песчаных холмов, стоящих вблизи берега, в 6 милях (11 *км*) к югу от мыса Кувакиб; в 3,7 мили (6,8 *км*) к югу от холма Талл-и-Забанат находится отдельный песчаный холм высотой 17 *м* (56 фут.). Оба холма хорошо приметны.

Селение Лалиях (Lalyah) расположено в 2 милях (3,7 *км*) к югу от холма Талл-и-Забанат. В окрестностях селения почва влажная и плодородная.

Риф Чашус (Chashus), высотой 1,2 *м* (4 фута), простирается на NO от мыса Кувакиб; южная оконечность этого рифа находится в 6 милях к W от рифа Кор-Фашт (см. стр. 135). Риф Чашус сложен из твердого песка; он постоянно меняет свои очертания и внешний вид под действием течения и ветра. Риф хорошо виден при среднем уровне прилива.

Две банки распсложены между рифом Чашус и рифом Кор-Фашт, находящемся в 8 милях к SO от первого. Банка вытянута на 5 миль к NO.

Глубины на одной из этих банок, лежащей в 3 милях к О от рифа Чашус, от 2,7 до 5,5 *м* (1,5—3 саж.). Между банками находится **проход** Эль-Баб (см. стр. 136).

ОТ МЫСА КУВАКИБ ДО ГОРОДА ЭЛЬ-КАТИФ берег тянется на 18 миль к северо-западу.

В 8 милях (15 *км*) к северо-западу от мыса Кувакиб, на берегу расположены несколько скалистых холмов Маракибат-Садун, или Балага (Marakibat Sadun, Balaga), высотой до 15 *м* (49 фут.); по внешнему виду они напоминают корпуса небольших местных судов, называемых «балага». Вдоль берега широкой полосой располагаются каменистые рифы.

Развалины города Дамман (Damman) лежат на берегу, к северо-востоку от холмов Маракибат-Садун.

Форт с приметной башней, высотой 21 *м* (69 фут.), стоит на островке, в 1 миле (1,9 *км*) на северо-восток от развалин города Дамман; островок соединяется с берегом каменистым рифом.

На берегу материка находятся разрушенные постройки второго форта, меньших размеров.

Проходы, ведущие через рифы к городу Дамман, мелководны и пользоваться ими можно во время прилива и только на плоскодонных малых судах.

Риф Кали (Khali) выступает на 5 миль от берега против города Дамман. На этом каменистом рифе, ниже уровня моря, имеется пресноводный ключ. К NW от рифа Кали находится риф без названия, который тянется на 8 миль к N до мыса Танурах.

Проход между рифом Кали и рифом Нажва, лежащим к NO от него, имеет ширину от 2 до 3 миль и глубину 6,4 *м* (3,5 саж.).

Берег, остров и риф в этом районе исследованы недостаточно и нанесены на карту приближенно.

Город и форт Сайхат (Saihat) расположены в 6 милях (11 *км*) к NNW от города Дамман. Около города Сайхат начинается пальмовый лес, который тянется к северо-западу до города Эль-Катиф. К западу от города Сайхат находится песчаный холм высотой 30 *м* (98 фут.).

ГОРОД ЭЛЬ-КАТИФ (Al Katif) (шир. 26°34′ N, долг. 50°00′ O) находится в 5 милях (9,3 *км*) на северо-запад от города Сайхат. Он расположен на большой караванной дороге в середине обширного оазиса, отделенного от моря полосой берега шириной до 3 миль (5,5 *км*). У города размещен большой форт с минаретом высотой 30 *м* (98 фут.); рядом с фортом расположена резиденция эмира. Городские постройки размещены в пальмовом лесу.

В оазисе, окружающем город Эль-Катиф, на почве, орошаемой из многочисленных ключей, растут финиковые пальмы, фруктовые деревья, дыни и в небольшом количестве рис.

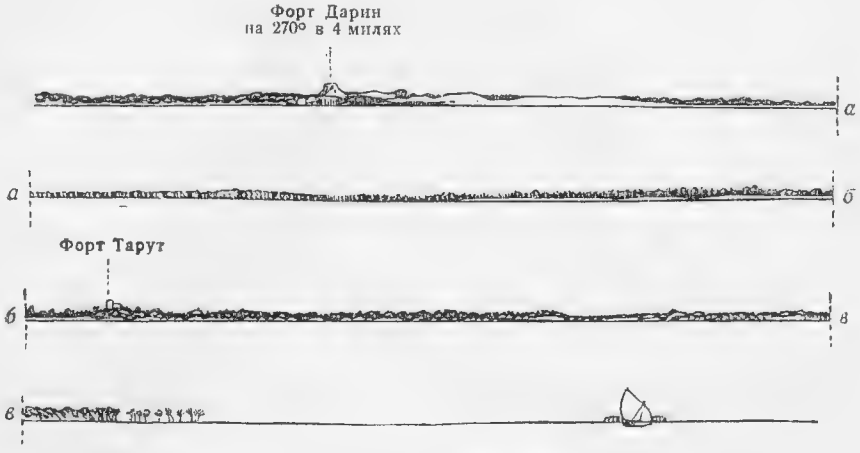
Климат в районе города Эль-Катиф сырой и нездоровый; большое распространение имеет малярия.

Холм Милиолит (Miliolite), высотой 21 *м* (69 фут.), расположен в 3 милях (5,5 *км*) к западу от города Эль-Катиф.

ОСТРОВ ТАРУТ (Tarut) лежит в 4 милях к O от города Эль-Катиф; восточная часть острова покрыта высоким пальмовым лесом. Этот остров окружен рифами. Особенно выдается риф на NO, заходящий почти до мыса Танурах (см. стр. 147).

Селение Дарин (Darin) расположено на южной оконечности острова Тарут. В селении имеется форт того же названия с приметной башней.

Якорное место находится по пеленгу 270° на форт Дарин, в 4,5 мили от него, на глубине 5,5 *м* (3 саж.).



Остров Тарут с востока.

КАНАЛЫ. Водный район между мысами Кувакиб и Танурах загроможден рифами, между которыми имеются неглубокие, ведущие к берегу каналы. При плавании в этом районе необходимо пользоваться услугами местных лоцманов.

К городу Эль-Катиф можно подходить по каналу на судах с осадкой не более 2,1 *м* (7 фут.). На судах, имеющих осадку более 2,1 *м* (7 фут.), можно проходить по каналу Сайхат. Этот канал ведет вдоль берега с севера на юг в небольшую бухту, расположенную к W от рифа Кали.

Другой канал, ведущий в эту же бухту, начинается от города Дамман и проходит вдоль берега на N.

Третий канал, начинаясь в 3 милях к О от форта Дарин, идет мимо него на W и соединяется с каналом Сайхат у форта Бурж-Абул-Лиф (Burj Abul Lif), расположенного на рифе в 1,7 мили к W от форта Дарин. Самый широкий из всех имеющихся в этом районе каналов проходит в 2,5 каб. к О от форта Бурж-Абул-Лиф; этот канал неглубок, но в самом мелководном месте его можно обходить по другому обходному фарватеру, идущему вдоль стен форта Бурж-Абул-Лиф, почти параллельно основному фарватеру.

По основному каналу и параллельному ему фарватеру могут проходить суда с осадкой, превышающей 2,1 *м* (7 фут.).

Вокруг северной части острова Тарут также идет канал, по которому можно плавать во время прилива. Этот канал соединяется с каналом Сайхат против города Эль-Катиф.

МЫС ТАНУРАХ (Tanurah) (шир. 26°38′ N, долг. 50°10′ О) расположен в 10 милях к северо-востоку от города Эль-Катиф. Он представляет собой оконечность узкой песчаной косы, выступающей на 15 миль к юго-востоку от мыса Рас-эль-Калийя (см. стр. 148). Эта коса представляет собой коралловый риф, занесенный песком; ширина косы у оконечности не превышает 3,5 каб. (0,6 *км*), а высота 3,7 *м* (12 фут.). На восточной стороне косы имеется несколько песчаных холмов высотой до 12 *м* (39 фут.); при солнечном освещении они кажутся белыми.

В районе мыса Танурах хорошо видны окружающие его рифы, особенно риф, отходящий на NW от острова Тарут.

Знак в виде мачты, высотой 15,8 *м* (52 фута), установлен на мысе Танурах; он служит ориентиром при постановке на якорь.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит среди рифов в 7 каб. к S от мыса Танурах.

Проходы у мыса Танурах. Проход между отмелями у мыса Танурах и рифом Нажва, лежащим от него в 5 милях к SO, имеет глубину от 9 до 13 *м* (5—7 саж.).

Проход между рифом, простирающимся от острова Тарут, и западным краем упомянутой выше песчаной косы, у мыса Танурах, имеет ширину 3 каб. и глубину от 5,8 до 12 *м* (19—38 фут.). Этот узкий и извилистый проход тянется на 4 мили к NW от юго-западной оконечности этой косы.

Здание таможни находится в 3,5 каб. (0,6 *км*) от мыса, на западной стороне косы. У здания устроен небольшой пирс для шлюпок.

Якорные места. На якорь можно становиться в 1 каб. от оконечности мыса Танурах. Это место хорошо защищено от «шамала»; глубина на нем 9 *м* (5 саж.).

Становясь в этом месте на якорь, необходимо вытравить якорного каната более нормального количества из-за твердого грунта. При ветрах от NO у мыса Танурах бывает большая волна; в этом случае на якорь лучше становиться к NW от рифа Нажва.

Можно становиться на якорь также к W от мыса Танурах и в 5 каб. к NW от острова Тарут. Глубина здесь 9 *м* (5 саж.); это якорное место защищено от всех ветров.

Приливо-отливные течения на якорном месте у мыса Танурах направляются в основном на NW и SO со скоростью 1,5 узла в сизигию и 0,5 узла в квадратуру.

Наставление для плавания к мысу Танурах. Приближаясь к мысу Танурах с востока, следует от пункта, находящегося в 4 милях к N от плавучего маяка Бахрейн, править курсом 270° вдоль параллели мыса Танурах. Этот курс проводит между банкой Каура и рифом Нажва. Наименьшая глубина на этом курсе будет 7,3 *м* (4 саж.).

В восточной половине пути, которая исследована недостаточно, необходимо идти осторожно и пользоваться лотом.

К мысу Танурах можно приближаться на расстояние от 1 до 2 каб.

Огибая мыс, необходимо соблюдать осторожность и следить за окружающими рифами, которые обычно бывают видны с марсовой площадки судна.

МЫС РАС-ЭЛЬ-КАЛИЙЯ (Ras al Kaliya) (шир. 26°51′ N, долг. 49°57′ O) лежит в 16 милях (30 *км*) к северо-западу от мыса Танурах; он мало выдается в море, но на нем находится высокий песчаный холм.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 4 милях от этого мыса.

Холм Далайфайн (Dhalaifain) находится в 4,5 мили (8,3 *км*) к западу от мыса Рас-эль-Калийя и в 1 миле (1,9 *км*) от берега; он хорошо приметен.

Утес Эль-Гар (Al Ghar) высотой 10 *м* (33 фута) и *холм Базит-Шира* (Basit Shira) лежат в 4 милях (7,4 *км*) к западу и в 7,5 мили (14 *км*) к WNW от мыса Рас-эль-Калийя.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-КАЛИЙЯ ДО БУХТЫ ЭД-ДАФИ, на 27 миль к северо-западу, берег окаймлен отмелью. Водный район вдоль этого берега исследован еще недостаточно, но по имеющимся сведениям он изобилует опасностями. Между опасностями и прибрежной отмелью имеется проход, ведущий параллельно берегу. Плавание по этому проходу возможно только днем.

Приметными пунктами в этом районе являются холмы Бахри (Bahri), находящиеся в 13 милях (24 *км*) к северо-западу от холма Далайфайн; эти высокие холмы лежат у мыса, ограничивающего залив Абу-Али с юга.

К западу от холмов Бахри, в глубине материка, поднимаются еще несколько высоких песчаных холмов, а в нескольких милях к северу от них возвышается каменистый холм.

Банка Дака (Daka) (шир. 27°01′ N, долг. 49°54′ O) лежит в 14 милях к O от холмов Бахри, по середине прохода между прибрежной отмелью и малоисследованным водным районом. Эта банка в малую воду осыхает.

Островок Джарайд (Jaraid) (шир. 27°11′ N, долг. 49°51′ O) находится в 10 милях к NNW от банки Дака. Имеются сведения, что этот островок лежит в 6 милях далее к O, чем это указано на карте. Этот островок песчаный, высотой 3,7 *м* (12 фут.), покрыт кустарником и окаймлен рифом, отходящим от северного его берега на 5—6 каб. Глубины за пределами рифа от 24 до 68 *м* (13—37 саж.).

Залив Абу-Али (Abu Ali) ограничен с запада берегом материка и мысом Джубайл (Jubail), расположенным в 18 милях (33 *км*) на WNW от мыса Рас-эль-Калийя, а с северо-запада и севера островом Абу-Али. На 4 мили к востоку от западного берега залива Абу-Али простирается отмель.

Рельеф дна в заливе ровный, глубины уменьшаются постепенно от 33 *м* (18 саж.) в середине прохода, между отмелью и рифом, идущим параллельно берегу, до 7,3 *м* (4 саж.) вблизи кромки прибрежной отмели.

С этого места глубины к берегам резко уменьшаются.

Бухточка Кувайр (Khuvair) расположена в заливе Абу-Али. Эта бухточка служит портом для парусных ботов и имеет удобное якорное место, защищенное от всех ветров, кроме ветра от NO.

Селение Кувайр (Khuvair) расположено на берегу этой бухточки; в районе селения проходит большая караванная дорога.

Полуостров Батинах (Batinah) находится в 13 милях к северо-западу от холмов Бахри.

На полуострове имеются несколько пресноводных ключей, около которых расположены небольшие рощи финиковых пальм.

Остров Абу-Али (Abu Ali) (шир. 27°15′ N, долг. 49°30′ O) лежит у северо-западной оконечности полуострова Батинах и отделен от последнего узким мелководным проливом. На мысе Абу-Али, являющимся восточной оконечностью этого острова, на невысоком холме находятся развалины памятника.

Песчаная коса, осыхающая в малую воду, простирается на 4 мили к востоку от мыса Абу-Али, а от южного его берега отходит узкий риф. В 5 каб. к S от косы глубина 13 *м* (7 саж.).

Якорные места. На якорь можно становиться в заливе Абу-Али к S от мыса того же названия; глубины здесь менее 16,5 *м* (9 саж.); грунт — твердый, плотный песок, а на больших глубинах — ил. Лучшее место для постановки на якорь находится по пеленгу 0° на развалины памятника, находящегося в 1 миле (1,8 *км*) на запад от оконечности мыса; глубины на нем 9 *м* (5 саж.).

В небольшой бухте у южного берега мыса, к W от развалин памятника можно укрыться от любого ветра на малом судне или шлюпке.

Якорное место, расположенное к S от мыса Абу-Али, хорошо защищено от «шамала», однако при ветре от NO на нем образуется большая волна.

В случае ветра от NO на якорь лучше становиться к N от мыса Абу-Али, по пеленгу 170° на развалины памятника, в 3 милях от него; глубины здесь 7,3 *м* (4 саж.).

Предостережение. Огибая мыс Абу-Али, необходимо обойти на значительном расстоянии косу, выступающую от него на восток, так как глубины в этом месте быстро уменьшаются, а на косе всегда бывает сильный накат волны.

Остров Джанах (Janah) (шир. 26°21′ N, долг. 49°48′ O) находится в 9 милях к ONO от мыса Абу-Али. Есть сведения, что он лежит в 4 милях далее к O, чем указано на карте. Остров песчаный, высотой 3 *м* (10 фут.), покрыт кустарником и окаймлен рифом, отходящим от северного его берега на 7—8 каб. Глубины за рифом от 15 до 43 *м* (8—24 саж.). У острова можно укрыться от ветра любого направления.

ОТ БУХТЫ ЭД-ДАФИ ДО УСТЬЯ РЕКИ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ

От бухты Эд-Дафи до устья реки Шатт-эль-Араб южный берег Персидского залива простирается к северо-западу на 182 мили. Побережье представляет песчаную пустынную низменность, с отдельными невысокими холмами, разбросанными на значительном расстоянии друг от друга. Склоны этих холмов покрыты чахлой травой или низкорослым кустарником.

На всем протяжении этот берег низменный, отмелый. От него отходит много отмелей, рифов и банок, которые местами бывают заметны с палубы судна. Грунт дна здесь преимущественно состоит из песка, кораллов и камней; встречается также белая глина.

Из многочисленных бухт этого побережья наибольшими являются: Эд-Дафи, Музалламийях, Карайс и Кадама. В северной части района в берег вдается большой залив Кувейт.

Острова, расположенные у этого побережья, довольно многочисленны; наиболее крупные из них: Джиннах, Музалламийях, Файлаках и Бубийян.

Вследствие сравнительно небольшой изрезанности береговой черты, а также вследствие однообразного пустынного характера побережья этот район беден приметными пунктами.

Якорные места вдоль побережья имеются, но в большинстве случаев они пригодны лишь для небольших судов.

Населенные пункты на этом берегу встречаются редко; обычно это небольшие рыбачьи селения, состоящие из тростниковых хижин. В некоторых местах большие участки берега необитаемы и на них лишь изредка появляются кочевники-бедуины.

Единственным крупным населенным пунктом на этом берегу является город Кувейт — столица арабского княжества Кувейт и один из важных портов Персидского залива.

Предостережение. Этот район южного берега Персидского залива обследован недостаточно, и поэтому береговая черта на картах местами нанесена пунктиром. Вследствие этого при плавании вдоль описываемого берега следует соблюдать большую осторожность.

БУХТА ЭД-ДАФИ (Ad Dafi) (шир. 27°09′ N, долг. 49°27′ O) расположена к западу от полуострова Батинах и к югу от острова Абу-Али. В вершине этой большой, но мелководной бухты находится обширное болото. Между островом Абу-Али и мысом Рас-эль-Бидийя, расположенным в 13,7 мили (25 *км*) на северо-запад от этого острова, находится вход в обширную, но мелководную бухту Музалламийях.

БУХТА МУЗАЛЛАМИЙЯХ (Musallamiyah) расположена рядом с бухтой Эд-Дафи к северо-западу от нее. Эта бухта вдается в берег на 9,5 мили к западу. С юга она ограничена мысом без названия, у которого лежит остров Джаннах, а с севера мысом Рас-эль-Бидийя. Северный берег бухты низменный, а южный, высотой до 25 *м* (82 фута), утесист, обрывист и зарос кустарником. Утесы тянутся на несколько миль к югу и хорошо приметны с моря. Вход в бухту имеет ширину около 3 каб. и находится между мысом Рас-эль-Бидийя и отмелью, вытянутой к N от острова Джиннах (см. ниже); эта отмель хорошо заметна даже во время прилива. Вся бухта мелководна и загромождена рифами и банками. В ее середине, в 6 милях от входа, расположен остров Музалламийях с селением на его восточном берегу. К селению подводит фарватер, доступный в полную воду для малых судов; глубина на этом фарватере у входа в бухту составляет 1,8 *м* (1 саж.). Второй фарватер ведет от входа в бухту к ее южному берегу; глубина на нем 5,5 *м* (3 саж.).

Мыс Рас-эль-Бидийя (Ras al Bidya) (шир. 27°25′ N, долг. 49°19′ O), ограничивающий бухту Музалламийях с севера, низменный, песчаный, с редкой травой.

Остров Джиннах (Jinnah) лежит в 11 милях к NW от острова Абу-Али, по середине входа в бухту Музалламийях. На северо-восточном берегу острова имеется утес высотой 11 *м* (36 фут.) с плоской вершиной.

На вершине этого утеса находится большой форт с круглой башней, а около форта расположено рыбачье селение. Западный берег острова низменный и песчаный. На острове имеются ключи, в которых много пресной воды. В северо-восточный его берег вдается небольшая бухта с глубиной 5,5 *м* (3 саж.); вход в эту бухту во время отлива пересыхает. На 2 мили к северу и востоку от острова выдается песчаная отмель, осыхающая во время отлива.

Якорное место находится в 5 милях к NO от форта, расположенного на острове Джиннах; глубина на нем от 7,3 до 9 *м* (4—5 саж.). Это место мало защищено от северо-западных и северо-восточных ветров, а к W от него, вдоль берега, тянутся песчаные банки и рифы.

При постановке на якорь необходимо учитывать высоту прилива, а также силу и направление ветра. Имели место случаи, когда глубина на этом месте после ветра от NW уменьшалась на 1,2 *м*.

МЫС РАС-ЭЛЬ-ГАР (Ras al Ghar) (шир. 27°32′ N, долг. 49°15′ O) представляет собой низменный выступ суши, находящийся в 8 милях (15 *км*) к северо-западу от мыса Рас-эль-Бидийя. На мысе имеется невысокий, коричневатый, скалистый холм, поросший мелким кустарником. Мыс окружен рифом, выступающим на 1 милю от берега.

Грунт, мало исследованный и изобилующий опасностями, простирается на 5 миль к NNO от мыса Рас-эль-Гар.

Банка, с глубиной над ней 4,9 *м* (2,7 саж.), лежит в 6,5 мили к NNO от мыса Рас-эль-Гар.

Риф Фашт-эль-Каш (Fasht al Kash) лежит в 15 милях к O от мыса Рас-эль-Гар; он тянется на 5 миль в северо-восточном направлении.

Водный район к W и O от этого рифа мало исследован. Между рифом Фашт-эль-Каш и берегом материка имеется проход с глубинами от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.).

ОСТРОВКИ ЭЛЬ-КУРАЙН, ЭЛЬ-КАРАН, АРАБИ, ФАРСИ И АРКУС расположены к NO от мыса Рас-эль-Гар в пределах 56 миль от берега и на расстоянии до 30 миль. Эти острова низменны и необитаемы; берега их приглубы и окаймлены узкими рифами. В пасмурную

погоду и после «шамала» заметить островки трудно; приближаться к ним ночью не следует. В случае необходимости стать на якорь у одного из этих островков, подходить к нему надо осторожно, так как берега приглубы и лот не может предупредить о приближении к опасности.

Приливо-отливные течения среди этих островков следуют в основном на W и O со скоростью до 1 узла, но иногда направление и скорость течения меняются.

Островок Эль-Курайн (Al Kurain) (шир. 27°39′ N, долг. 49°50′ O) лежит в 31 миле к ONO от мыса Рас-эль-Гар; островок низменный и песчаный, высотой 0,6 *м* (2 фута), окаймлен рифом. На нем обычно бывает много морских птиц.

Водный район, простирающийся к S и SW от островка Эль-Курайн, изобилует банками, рифами и мало исследован.

Банка, с глубиной над ней 9 *м* (5 саж.), по имеющимся сведениям находится в 8 милях к O от островка Эль-Курайн, но существование этой банки весьма сомнительно.

Островок Эль-Каран (Al Karan) лежит в 4 милях к N от островка Эль-Курайн; он низменный, ровный и покрыт кустарником; этот островок часто посещают рыбаки.

Риф окружает островок Эль-Каран и простирается на 1 милю к NW и на 7—8 каб. к SO от берега островка. За пределами рифа глубины от 13 до 18 *м* (7—10 саж.).

Пролив между островками Эль-Каран и Эль-Курайн имеет глубину 22 *м* (12 саж.).

Якорное место находится против юго-восточного берега островка Эль-Каран.

Становиться на якорь на глубине менее 31 *м* (17 саж.) не следует, так как риф, окаймляющий островок, очень приглуб и глубина 18 *м* (10 саж.) находится в нескольких метрах от кромки рифа.

Островок Араби (Arabi) (шир. 27°47′ N, долг. 50°11′ O) лежит в 18 милях к ONO от островка Эль-Каран; он имеет ровную песчаную поверхность высотой 3 *м* (9,8 фута), под которой находится каменистый грунт. На островке гнездится огромное количество морских птиц, и поверхность его покрыта слоем гуано в несколько сантиметров толщиной. Этот островок окружен приглубым рифом, простирающимся от берега на расстояние менее 4 каб.

Знак, высотой 1,8 *м* (5,9 фута), установлен на северном берегу островка.

Якорное место находится к SW от островка, по пеленгу 330° на знак, установленный на островке Араби; глубина на этом месте 47 *м* (25 саж.).

Высадка на островок неудобна, а в малую воду подойти к нему на шлюпке невозможно из-за осыхающих скал и рифа.

Подводная опасность находится между островками Араби и Эль-Каран, в 3 милях к NO от последнего.

Островок Фарси (Farci) (шир. 27°59′ N, долг. 50°10′ O) лежит в 13 милях к N от островка Араби. Островок плоский, высотой 3 *м* (9,8 фута), покрыт высокой травой и кустарником. Берега его состоят из белого песка и окаймлены рифом, простирающимся на 3—4 каб. от северного берега. От южного берега островка выступает риф на расстояние 1—2 каб., а от западного он выдается несколько более. Глубина у кромки рифа 46 *м* (25 саж.).

На островке гнездится огромное количество птиц; их крики бывают слышны в тихую погоду на расстояние более 1 мили. В пасмурную погоду

птичий крик может предупредить мореплавателя о приближении к острову.

Лагуна находится у юго-восточного берега этого островка; она небольшая и отделена от моря узкой каменистой косой. Он тянется вдоль южного берега. В лагуну можно заходить на ботах и шлюпках.

Знак установлен на берегу в южной части островка Фарси. Вид знака: деревянное сооружение с круглой топовой железной фигурой диаметром 2,7 *м*; высота знака 9 *м* (29,5 фута).

Знак установлен на северном берегу островка Фарси.

Вид знака: каменная пирамида; высота знака 3,7 *м* (12 фут.).

Якорное место расположено по пеленгу 158° на пирамидальный знак, в 5 каб. от последнего. Глубина на якорном месте 49 *м* (27 саж.). Кроме того, можно становиться на якорь к SW от островка Фарси.

Островок Харкус (Harkus) (шир. 27°56′ N, долг. 49°42′ O) лежит в 15 милях к NNW от островка Эль-Каран; этот небольшой песчаный островок имеет высоту 0,9 *м* (2,9 фута) и окаймлен рифом, простирающимся на 2 каб. от берега. Глубины у кромки рифа от 26 до 31 *м* (14—17 саж.).

Знак установлен на середине островка Харкус. Вид знака: железная конструкция с треугольной топовой фигурой шириной 2,7 *м* в основании; высота знака 9 *м* (29,5 фута).

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-ГАР ДО МЫСА РАС-АТ-ТАНАДЖИБ низменный берег тянется на 24 мили (44 *км*) к северо-западу.

Береговая черта от мыса Рас-эль-Гар на 16 миль к северо-западу ровная, затем она становится извилистой и образует ряд небольших и мелководных бухт.

Водный район между мысами Рас-эль-Тар и Рас-ат-Танаджиб загромождён мелями и банками, лежащими в расстоянии от 5 до 10 миль от берега.

Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в 10 милях от мыса Рас-эль-Гар, а на параллели мыса Рас-ат-Танаджиб в 17 милях от берега.

На глубинах от 15 до 37 *м* (8—20 саж.) грунт — белая глина.

Холм Манифах (Manifah) находится в 16 милях (30 *км*) к WNW от мыса Рас-эль-Гар на берегу небольшой бухты Балбул (Balbul), доступной только для рыбачьих ботов.

Мыс Рас-ат-Танаджиб (Ras at Tanajib) (шир. 27°46′ N, долг 48°53′ O) образован обрывистым склоном холма высотой от 21 до 30 *м* (69—98,5 фута). Холм имеет светлую окраску и плоскую вершину.

Банка с глубиной 4,1 *м* (2,2 саж.) лежит в 21 миле к NNO от мыса Рас-ат-Танаджиб, мористее изобаты 18 *м* (10 саж.). Грунт на банке — песок и камень; глубины вокруг нее 22—24 *м* (12—13 саж.). Цвет воды над банкой отличается от цвета окружающей ее воды.

Эту банку следует обходить на значительном расстоянии.

Якорное место расположено по пеленгу 260° на мыс Рас-ат-Танаджиб, в 8 милях от него; глубина на нем 9 *м* (5 саж.).

БУХТА КАРАЙС (Kharais) находится между мысом без названия, лежащим в 9 милях (7 *км*) к NW от мыса Рас-ат-Танаджиб, и мысом Рас-ас-Сафаниях, находящимся в 14 милях (26 *км*) к северо-западу. Эта бухта не исследована; берега ее низменны, а вблизи бухты находится несколько невысоких холмов.

Риф Рас-Билдани (Ras Bildani) тянется в 12—21 миле от берега, на участке между мысом Рас-ат-Танаджиб и мысом Рас-эль-Мишааб, лежащим в 29 милях (54 *км*) к северо-западу от первого мыса. Юго-восточ-

ная оконечность этого рифа лежит в 21 миле на NO от мыса Рас-ат-Танаджиб; отсюда внешняя кромка рифа тянется на 25 миль к NW, почти параллельно берегу, после чего поворачивает на SW по направлению к берегу. Этот риф частично осыхает. Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в 1—3 милях от его внешней кромки.

Канал для плавания на рыбачьих ботах идет вдоль берега материка через весь риф Рас-Билдани; канал совершенно не исследован.

Предупреждение. В темное время суток у рифа Рас-Билдани не следует заходить за глубину менее 33 *м* (18 саж.). Днем, в ясную погоду, когда риф может быть замечен с расстояния до 3 миль, не следует заходить за глубину менее 27 *м* (15 саж.). Берег материка за пределами рифа не виден.

МЫС РАС-АС-САФАНИЯХ (Ras as Safaniyah) (шир. 27°58′ N, долг. 48°48′ O) расположен в 13 милях к северо-западу от мыса Рас-ат-Танаджиб; этот мыс низменный и отмелый.

Холм Талуф (Taluf), высотой 12 *м* (40 фут.), находится у берега, в 4 милях (7,4 *км*) к северо-западу от мыса Рас-ас-Сафаниях. Северный склон холма образует две небольшие террасы.

Холм Амадах (Amadah) находится в 10 милях (19 *км*) к северо-западу от холма Талуф. Этот холм вулканического происхождения; он имеет темную окраску и высоту до 32 *м* (105 фут.).

МЫС РАС-ЭЛЬ-МИШААБ (Ras al Misha'ab) (шир. 28°12′ N, долг. 48°39′ O) расположен в 15 милях от мыса Рас-ас-Сафаниях; он низменный и песчаный, а местами окаймлен невысокими утесами.

В районе между мысом Рас-эль-Мишааб и банкой Кита-эль-Арайфиан, лежащей в 52 милях к NW от мыса, к берегу можно приближаться на расстояние до 6 миль.

Островок Эль-Макта (Al Makta) лежит в 1 миле к S от мыса Рас-эль-Мишааб. Восточный берег островка окаймлен утесами высотой от 6 до 9 *м* (20—30 фут.). Островок покрыт травой и кустарником; между ним и материком пригодного для плавания прохода нет. К востоку от островка на 2,7 мили выдается песчаная коса с осыхающими банками; в 3,5 мили к SSO от него и в 2,5 мили от берега лежит осыхающий риф.

Банка Каср-Умм-ас-Сахал (Kasr Umm as Sahal) лежит в 3,5 мили к NO от мыса Рас-эль-Мишааб, на кромке прибрежного рифа. В малую воду эта банка почти осыхает; глубина на рифе 3,7 *м* (2 саж.). У внешней кромки рифа глубина 16 *м* (9 саж.).

Банка Кассар-эль-Митмар (Kassar al Mitmar) лежит в 6,5 мили к OSO от мыса Рас-эль-Мишааб, на северо-западном краю рифа Рас-Билдани. В малую воду банка осыхает.

Банка Эль-Кумрах (Al Kumrah), с глубиной 15 *м* (8 саж.), лежит в 18 милях к NO от мыса Рас-эль-Мишааб.

Якорное место для рыбачьих ботов находится к SSO от косы, отходящей к востоку от островка Эль-Макта. Подходить к якорному месту следует между косой и банкой Кассар-эль-Митмар.

На малом судне можно стать на якорь к SO от островка Эль-Макта; глубина здесь 11—13 *м* (6—7 саж.).

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-МИШААБ ДО МЫСА РАС-КАЛИЙЯ, находящегося в 45 милях к северо-западу, берег преимущественно низменный с редко расположенными невысокими песчаными холмами. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2—4 милях от береговой черты. Якорных мест, защищенных от «шамала», в этом районе нет. Приливо-отливные течения

имеют направление NNW—SSO, скорость их временами бывает значительной.

Мыс Рас-эль-Кафджи (Ras al Khafji) (шир. 28°24′ N, долг. 48°33′ O) представляет собой низменный выступ суши. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит от него в 1 миле. У северного берега мыса лежит небольшой островок. К югу от мыса находится мелководная бухта Асли (Asli).

Пятно с необследованными глубинами лежит в 12 милях к ONO от мыса Рас-эль-Кафджи.

Мыс Рас-Бардалк (Ras Bardhalk) расположен в 5 милях (9 *км*) к NNW от мыса Рас-эль-Кафджи. Этот мыс низменный, песчаный, светлой окраски.

Берег в районе мыса образован невысокими песчаными холмами.

На 2 мили от NO от мыса простирается коса с глубиной 3,7 *м* (2 саж.).

Коса Хамарах (Hamarah) выдается на 4,5 мили к NW от мыса Рас-Бардалк; грунт на косе песчаный.

Якорное место для малых судов расположено между берегом и косой Хамарах.

Холм Баннах (Bannah) находится у берега в 10 милях (19 *км*) к NNW от мыса Рас-Бардалк. Он имеет высоту до 30 *м* (100 фут.) и темную окраску.

Гавань Ами (Ami) вдается в берег в 2 милях (3,7 *км*) к северу от холма Баннах; в нее заходят только рыбачьи бота.

Мыс Рас-аз-Зор (Ras az Zor) (29°48′ N, долг. 48°24′ O) находится в 7 милях (43 *км*) к северу от холма Баннах. Этот низменный и песчаный мыс выдается от берега на 2 мили (3,7 *км*).

На такое же расстояние от мыса к северо-востоку выдается песчаная коса.

Островок Умм-эль-Марадим (Umm al Maradim) (шир. 28°41′ N, долг. 48°40′ O) лежит в 14 милях к OSO от мыса Рас-аз-Зор. Этот островок песчаный, покрытый кустарником, высотой 6 *м* (20 фут.); пресной воды на нем нет.

Берега островка на 7—8 каб., за исключением южного, окаймлены рифом; знак каменный, высотой 3 *м* (40 фут.), установлен в северо-восточной части островка.

Банка отдельная, небольшая, лежит в уровень с поверхностью воды, в 2 милях к NNO от островка.

Остров Кару (Karu) (шир. 28°49′ N, долг. 48°47′ O) находится в 10 милях к NO от островка Умм-эль-Марадим; он имеет высоту 0,9 *м* (9 фут.), песчаную поверхность и местами покрыт травой. На острове наблюдаются птичьи базары.

К северу от острова Кару на 6—7 каб. выступает коса, а в 1,2 мили к NNW от него находится отдельная небольшая банка; в малую воду на этой банке образуются буруны.

Предостережение. Подходить к острову Кару ночью или в тумане следует с осторожностью.

Риф Мадайра (Madaira) (шир. 28°55′ N, долг. 48°48′ O) находится в 7 милях к N от острова Кару; он состоит из двух коралловых банок. На юго-восточной банке глубина 0,9 *м* (3 фута), а на северо-западной 1,5 *м* (5 фут.).

Глубины вокруг рифа от 16,5 до 37 *м* (9—20 саж.). В тихую погоду на существование рифа указывает только небольшой водоворот, образующийся около него, а при ветре и волнении на рифе появляются буруны.

Освещаемый буй, установленный у рифа Мадайра, имеет коническую форму и окрашен черными и белыми вертикальными полосами.

Бухта Аз-Зор (Az Zor) расположена между мысом Рас-аз-Зор и мысом Рас-Калийя, находящимся в 10 милях (19 *км*) к северо-западу от первого. Бухта мелководна; в нее заходят преимущественно рыбачьи суда.

ОТ МЫСА РАС-КАЛИЙЯ ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-АРД берег тянется к NNW на 31 милю. В этом районе берег пустынный, местами каменистый. На некотором расстоянии от него, в глубине материка, находится несколько холмов высотой от 60 до 94 *м* (197—308 фут.).

Мыс Рас-Калийя (Ras Qaliya) (шир. 28°52′ N, долг. 48°18′ O) низменный и песчаный; от него выступают отмели и коса.

В 3 милях (5,6 *км*) к северо-западу от мыса Рас-Калийя находится холм Джилаат-эль-Абид (Jilaat al Abid) высотой 15 *м* (50 фут.); с моря по внешнему виду он напоминает форт. На вершине холма стоят развалины старой башни.

Коса, с глубиной на ней 3,7 *м* (2 саж.), простирается на 4 мили к NO от мыса Рас-Калийя. В 1 миле от края косы глубины от 13 до 18 *м* (7—10 саж.).

Банка Кита-эт-Арайфийян (Kita at Araifiyan) лежит в 7 милях к NNW от мыса Рас-Калийя; во время отлива она почти осыхает и представляет опасность. Вокруг банки глубины от 13 до 18 *м* (7—10 саж.).

К NW от банки Кита-эт-Арайфийян до входа в залив Кувейт к берегу можно подходить на расстояние до 2 миль.

Коралловый риф Тэйлор (Taylor), с глубиной 2,7 *м* (1,5 саж.), лежит в 1,7 мили на NO от мыса Рас-Калийя и в 13 милях к NW от рифа Мадайра. В тихую погоду нет никаких признаков, указывающих на существование этого рифа, но при ветре и волнении на нем появляются буруны.

Остров Куббар (Kubbar) (шир. 29°04′ N, долг. 48°29′ O) лежит в 6 милях к NW от рифа Тэйлор. Остров имеет высоту 2,4 *м* (8 фут.) и зарос кустарником; грунт песчаный.

Освещаемый знак (шир. 29°04′ N, долг. 48°30′ O) установлен на острове Куббар. Вид знака: установка высотой 10,1 *м* (35 фут.), окрашенная в белый цвет, с черными полосами.

Риф. От северо-западного берега острова на 6 каб. простирается узкий скалистый риф, на котором при волнении образуются буруны. В остальной части остров окружен рифом на 1—3 каб.

Мель, с глубиной над ней 2,7 *м* (1,5 саж.), обнаружена к N от острова Куббар (в шир. 29°06′ N, долг. 48°30′ O).

Отличительная глубина 2,7 м (1,5 саж.) лежит в 6 каб. к W от острова Куббар.

Знак, каменный, высотой 4,6 *м* (15 фут.), с цилиндрической фигурой на топе, установлен на северном берегу острова Куббар.

Якорное место находится в 5 каб. к SSO от острова Куббар; глубина на якорном месте 20 *м* (11 саж.).

Это якорное место не защищено от «шамала».

Место высадки находится на юго-западном берегу острова Куббар; высаживаться можно только в тихую погоду.

Приливо-отливные течения в районе описанных рифов и островов следуют на NW и SO и в сизигию достигают скорости 1,5 узла.

Селения Казур (Qazur) находятся на берегу к NNW от холма Джиллад-эль-Абид; они состоят из четырех селений и расположенных около

них фортов. Жители этих селений занимаются скотоводством и земледелием.

Селение Шиайбах (Shiaibah) является южным из этой группы селений; оно находится на берегу в 13,5 мили (25 *км*) к NNW от мыса Рас-Калийя, у рощи финиковых пальм. В селении есть колодцы.

В малую воду у селения производить высадку на берег трудно.

Селение Фахайхил (Fahaihil) расположено в 2,5 мили (4,6 *км*) к NNW от селения Шиайбах.

Освещаемый знак (шир. 29°05′ N, долг. 48°08′ O) установлен в селении Фахайхил. Вид знака: квадратное железное строение высотой 3 *м* (10 фут.), окрашенное в красный цвет.

Селение Абу-Халайфах (Abu Halaifah) находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к NNW от селения Фахайхил, у пальмовой рощи, вблизи которой имеется несколько колодцев с хорошей пресной водой.

Селение Эль-Фантас (Al Fantas) (шир. 29°10′ N, долг. 48°07′ O) является северным из группы Казур; оно расположено на берегу в 2,5 мили (4,6 *км*) к северу от селения Абу-Халайфах; селение окружено небольшой рощей финиковых пальм.

Приметное отдельное дерево растет вблизи колодцев, расположенных в 3,5 мили (6,5 *км*) к северу от селения Эль-Фантас.

Отдельное пятно с глубиной 2,3 *м* (1,3 саж.) находится в 7 каб. от берега и в 3,5 мили к северу от селения Эль-Фантас.

МЫС РАС-ЭЛЬ-АРД (Ras al Ardh) (шир. 29°21′ N, долг. 48°06′ O) ограничивает с юга вход в залив Кувейт и выдается на 2 мили к северо-востоку от береговой линии. Этот мыс низменный и песчаный.

Есть сведения, что со времени последней съемки (1821—29 гг.) оконечность мыса Рас-эль-Ард изменила свое положение и находится северо-восточнее, чем это показано на карте.

На 2 каб. к NO от мыса Рас-эль-Ард простирается отмель; при ветре от NO у мыса на этой отмели образуется большой накат волн.

Освещаемый знак (шир. 29°21′ N, долг. 48°06′ O) установлен на оконечности мыса Рас-эль-Ард. Вид знака: черная каменная пирамида. Высота огня 11 *м* (36 фут.).

Холм Сирра (Sirra), высотой 55 *м* (180 фут.), находится в 5 милях (9 *км*) к юго-западу от мыса Рас-эль-Ард. На вершине этого холма расположен небольшой, но приметный форт Мишриф (Mishrif).

ЗАЛИВ КУВЕЙТ (Kuwait) вдается на 20 миль в северо-западную часть вершины Персидского залива. Вход в этот залив лежит между мысом Рас-эль-Ард и обширной отмелью, состоящей из песка, камня и ила, отходящей от северного берега этого залива и от острова Файлаках, лежащего в 10 милях на NO от мыса Рас-эль-Ард. Ширина входа в залив составляет около 6 миль; в средней части залив расширяется до 7 миль, а далее, к вершине он постепенно суживается.

Берега залива низменные и песчаные. От вершины его на север и северо-запад в глубь материка простирается песчаная пустыня с отдельными холмами высотой от 61 до 91 *м* (200—298 фут.). Холмы имеют коричневатый цвет и плоские вершины; склоны их, обращенные к заливу, кончаются невысокими утесами.

Северный берег залива окаймлен илистой отмелью.

В южный берег залива вдаются две мелководные бухты. У одной из них, бухты Абу-Тала, расположен порт и город Кувейт.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 5 миль от южного берега залива и в 1 миле от берега у его вершины.

Глубины в заливе от 18 до 29 *м* (10—16 саж.) у входа и от 9 до 16,5 *м* (5—9 саж.) в середине; вершина залива мелководна.

Приливо-отливные течения в восточной части залива Кувейт направлены на ONO—WSW и в сизигию достигают скорости 2—3 узлов.

Подход к заливу Кувейт с моря пролегает между нижеуказанными опасностями. Глубины на подходе к заливу от 11 до 26 *м* (6—14 саж.).

Приливо-отливные течения против мыса Рас-эль-Ард в сизигию достигают большой силы.

Банка Кола (Kola), с глубиной над ней 1,8 *м* (6 фут.), находится в 3,5 мили к югу от мыса Рас-эль-Ард и в 8 каб. от берега; глубина вокруг банки 13 *м* (7 саж.).

Два пятна, с глубинами 3,7 *м* (2 саж.) и 4,5 *м* (2,5 саж.), находятся в 2 милях к S от мыса Рас-эль-Ард. Глубины вокруг этих пятен от 8,2 до 15 *м* (4,5—8 саж.).

Остров Файлаках (Failakah) расположен в 10 милях на NO от мыса Рас-эль Ард. Остров низменный и песчаный; длина его 7,5 мили и ширина 2,5 мили. Самая возвышенная часть острова находится у его юго-западного берега и представляет собой груду камней высотой 9 *м* (30 фут.). На этой возвышенности стоит приметный памятник. На острове растут финиковые пальмы.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 7 милях к W, в 5 милях к S и в 2 милях к O от острова Файлаках.

Селение Аз-Зор (Az Zor) является единственным населенным пунктом на острове Файлаках; оно находится на северо-западном берегу и окаймлено небольшой рощей финиковых пальм. У северной окраины селения есть несколько колодцев, из которых можно получить в небольшом количестве солоноватую воду.

На якорь можно становиться к S или W от памятника, в зависимости от направления ветра.

Островок Аухах (Auhah) лежит в 2 милях к SO от острова Файлаках. Он низменный и песчаный, высотой 2,4 *м* (8 фут.). Островок покрыт мелким кустарником.

Две пирамиды из камня, высотой 1,8 *м* (6 фут.) каждая, установлены у северо-западной и юго-восточной оконечностей островка; такая же пирамида меньшего размера стоит по середине островка Аухах.

Знак из камня, высотой 3,4 *м* (11 фут.), установлен у юго-восточной оконечности островка Аухах.

Риф Яхи (Yahi) лежит в 1,3 мили к NO от островка Аухах, на юго-восточной оконечности отмели, окаймляющей остров Файлаках. В 1,5 каб. к NO от рифа глубина 9 *м* (5 саж.). Этот риф скалист, осыхает на 0,6 *м* (2 фута) при длине 5 каб.

К W и SW от рифа расположена отмель; с N и O риф приглуб.

Островок Машиан (Mashjan) расположен в 1,8 мили к NW от острова Файлаках: он низменный и песчаный, высотой 3 *м* (10 фут.).

Южный берег залива Кувейт от мыса Рас-эль-Ард тянется на 20 миль к западу до вершины залива и образует две небольшие бухты.

Бухта без названия, с глубиной от 1,8 до 4,6 *м* (1—2,5 саж.), расположенная между мысами Рас-эль-Ард и Рас-эль-Аджуза (Ras al Ajuza), лежащим в 5,5 мили (10 *км*) к WNW от первого, мелководна. Внешняя кромка заполняющей ее отмели лежит в 2 каб. к N от линии, соединяющей мысы, ограничивающие бухту. Вдоль берега этой бухты, к юго-западу от мыса Рас-эль-Ард тянется узкий канал длиной 2 мили и глубиной от 13 до 20 *м* (7—11 саж.).

Пятно, с глубиной 0,9 *м* (3 фута), лежит в 8 каб. к NW от мыса Рас-эль-Ард.

Скалистый риф, северная оконечность которого находится в 3,5 каб. к N от мыса Рас-эль-Аджуза, тянется на 2,5 мили к SW, параллельно берегу; в малую воду риф осыхает на 1,8 *м* (6 фут.).

От рифа далее к N на 1,3 мили простирается отмель с глубиной до 5 *м* (2,5 саж.).

Буй черный, тупоконечный, с шаром на топе, установлен у северной оконечности отмели, отходящей от скалистого рифа.

Бухта Абу-Тала (Abu Tala) находится между мысом Рас-эль-Аджуза и мысом Рас-Ашайридж, лежащим в 8 милях (14,4 *км*) к западу от первого. Вершина бухты заполнена отмелью, осыхающей в малую воду.

У южного берега бухты к SO от островка Курейн расположен бассейн Шейкс-Шед (Shaikh Shed), с глубиной от 5,5 до 9 *м* (3—5 саж.), в котором становятся на якоря бота местных жителей.

У входа на восточном берегу бухты расположен город Кувейт.

В расстоянии 8 каб. от берега, против города Кувейт, глубины менее 3,7 *м* (2 саж.); во время отлива этот берег осыхает на значительное расстояние, а во время прилива вода подступает к самому городу Кувейт.

Риф Эль-Аказ (Al Akaz) лежит в 5 каб. к O от восточного берега Абу-Тала. Риф состоит из отмерших кораллов, песка и ила; южная часть его осыхает. Над северной частью рифа глубина 0,6 *м* (2 фута), но на нем есть отдельные камни, осыхающие в малую воду.

Отмель с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.) выступает на 1,7 мили к N и на 3 мили к NO от рифа Эль-Аказ.

Банка Эль-Хадайбах (Al Hadaibah) лежит на северо-восточной оконечности отмели, простирающейся от рифа Эль-Аказ; она находится в 2 милях на NW от мыса Рас-эль-Аджуза. Глубина на банке 3,2 *м* (1,7 саж.).

Буй, красный, конический, установлен у восточного края банки Эль-Хадайбах.

Предупреждение. На судне с осадкой более 3 *м* (10 фут.) не следует пересекать отмель к W от этого буя.

Островок Курейн (Kurein) находится у южной кромки рифа Эль-Аказ. На нем возвышается холм высотой 9 *м* (28 фут.).

Порт и город Кувейт (Kuwait) (шир. 29°23′ N, долг. 47°58′ O) расположен на южном берегу залива Кувейт. Он является столицей арабского княжества Кувейт и одним из наиболее важных портов в Персидском заливе. Городские здания построены, главным образом, из камня и кирпича, а пригород застроен тростниковыми хижинами. В средней части города, в 1,3 мили (2,4 *км*) к юго-западу от британского резидентства, на берегу моря стоит дворец шейха, являющийся самым высоким городским зданием. Этот дом и два других больших здания, расположенных в 2 каб. и 6,5 каб. к западу от него, хорошо приметны с моря. Перед дворцом установлен флагшток.

В юго-западной части города находится здание американского госпиталя.

В порту имеется верфь для постройки местных плоскодонных парусных судов.

Пресная вода в местных колодцах плохого качества и для питья ее необходимо кипятить. Вода лучшего качества доставляется в город на небольших водоналивных судах из устья реки Шатт-эль-Араб. Пресную воду необходимо заказывать за 3—5 суток.

Связь. В городе Кувейт есть почтово-телеграфная контора, находящаяся в здании британского резидентства, и радиостанция.

Сообщение с городом Басра и другими населенными пунктами осуществляется по автомобильной дороге.

Пароходное сообщение поддерживается с портами Персидского залива и с портами Европы.

Болезни. В городе Кувейт очень распространены туберкулез и конъюнктивит.

Торговля. Город Кувейт ведет большую торговлю с портами Персидского залива, Индии и восточной Африки. Перевозки осуществляются на местных парусных судах.

Вывозят из города Кувейт лошадей, а ввозят лес, рис и промышленные товары.

В город часто приезжают арабы-кочевники из внутренних частей страны; они приводят с собой лошадей, верблюдов и овец для обмена на финики, ткани и оружие.

Со стороны материка город обнесен стеной.

Освещаемый знак (шир. 29°23′ N, долг. 48°00′ O) расположен на крыше здания британского резидентства, на высоте 13,7 *м* (45 фут.).

Освещаемый знак стоит на восточном углу здания шейха. Вид знака: деревянный пьедестал. Высота огня 13,7 *м* (45 фут.).

Освещаемый знак (шир. 29°23′ N, долг. 48°01′ O) установлен на доме шейха. Высота огня 15,2 *м* (50 фут.).

Рейд находится в 1,5 мили к N от города и к S от банки Эль-Хадайбах. Глубина на рейде от 6 до 10 *м* (3,2—5,5 саж.).

Ветры. Во время хорошей погоды по утрам на рейде наблюдаются легкие береговые бризы, а после полудня ветры от SO и O.

Буй, конический, черный, с белыми горизонтальными полосами, установлен на рейде против города Кувейт, в 1,5 мили к NW от освещаемого знака, укрепленного на здании британского резидентства; глубины в районе буя от 5,5 до 9 *м* (3—5 саж.).

Якорные места находятся на рейде Кувейт. Суда с большой осадкой становятся на якорь к WNW от банки Эль-Хадайбах, где глубины от 13 до 16 *м* (7—9 саж.). Это якорное место плохо защищено от юго-восточного ветра. Суда с осадкой до 3 *м* (10 фут.) можно ставить на якорь в бассейне Шейк-Шед (Shaikh Shed) по пеленгу 204° на разрушенный угольный склад, в 4 каб. от последнего. Этот угольный склад, называемый Шейк-Шед, находится в 1,5 мили (2,7 *км*) к юго-западу от городской стены. Глубина на якорном месте 9 *м* (5 саж.). Якорное место плохо защищено от ветров северной половины горизонта, которые разводят здесь большую зыбь. Однако грунт хорошо держит якоря, и на малом судне здесь можно отстояться во время «шамала».

Приливо-отливные течения на якорном месте в бассейне, находящемся к SW от города, слабы и направлены вдоль берега.

Место высадки находится на песчаном берегу, в районе угольного склада Шейк-Шед.

Рядом с угольным складом находится небольшой каменный пирс с глубиной 0,3 *м* (1 фут) у его оконечности; здесь же установлены две небольшие швартовные бочки.

Местами высадки в городе Кувейт являются небольшие, хорошо защищенные молами шлюпочные гавани.

Эти гавани во время сизигийных отливов осыхают на 0,6—0,9 *м* (2—3 фута).

Бухта Кадама (Kadhama) расположена в вершине залива Кувейт и ограничена с юга мысом Рас-Ашейридж. Берега ее низменные и песчаные, местами поросшие мелким кустарником.

Вершина бухты Кадама мелководна, и в малую воду она почти вся осыхает. От южного берега бухты на 1,2—1,5 мили отходит отмель с отдельными скалами на ней.

Мыс Рас-Ашайридж (Ras Ashairij) (шир. 29°23′ N, долг. 47°50′ O) расположен в 3,5 мили (6,5 *км*) на северо-запад от острова Курейн. Он окружен отмелями и имеет высоту 3,7 *м* (12 фут.).

Остров Умм-ан-Намиль (Umm an Namil), высотой 3 *м* (9,8 фута), лежит к O от мыса Рас-Ашайридж и связан с ним общей отмелью.

Знак, высотой 15,5 *м* (50 фут.), с треугольной фигурой на топе, установлен на острове Умм-ан-Намиль.

В 2 каб. (370 *м*) на NNO от знака на острове расположено здание, которое не всегда бывает видно с рейда Кувейт даже в ясную погоду.

Буй, конической формы и черного цвета, стоит в 2 милях на NO от острова Умм-ан-Намиль. Местоположение буя дано приближенно.

Селение Джахра (Jahra) расположено в 1,5 мили (2,7 *км*) на юго-запад от вершины бухты Кадама.

Банка Кита-атайн-Ашайридж (Kita atain Ushairij) лежит в 1,5 мили к NW от мыса Рас-Ашайридж. Эта банка скалиста; глубина на ней 2,3 *м* (1,2 саж.).

Банка Кутат-абу-Талех (Kutat abu Taleh) находится в 7 каб. к WSW от банки Кита-атайн-Ашайридж; она лежит почти в уровень с водой.

Пятна, с глубиной 0,9 *м* (3 фута) и 1,5 *м* (5 фут.), лежат соответственно в 5 каб. и в 1,2 мили на SW от банки Кутат-абу-Талех.

Все эти банки находятся вблизи изобаты 9 *м* (5 саж.), идущей вдоль южного берега бухты Кадама.

Мыс Рас-Кадама (Ras Kadhama) расположен на северном берегу бухты Кадама, в 5,3 мили (9,8 *км*) к WNW от мыса Рас-Ашайридж. Он представляет собой низменный выступ суши, почти заливаемый водой во время сизигийного прилива.

В 3—4 милях (5—7 *км*) на северо-запад от мыса Рас-Кадама возвышается на берегу цепь холмов высотой до 125 *м* (410 фут.). К подножию этих холмов местность повышается постепенно. К NO от мыса Рас-Кадама, вдоль северного берега бухты, простирается илистая отмель шириной от 3 до 1 мили. Эта отмель сильно затрудняет высадку на берег во время отлива.

Место высадки Квезат (Khwesat) находится в 1,5 мили к W от мыса Рас-Кадама.

Риф Эль-Джатир (Al Jather) лежит в 8 каб. на SW от мыса Рас-Кадама и в малую воду осыхает на 3,3 *м* (11 фут.). К N от рифа имеется узкий проход для шлюпок, по которому можно дойти до вершины бухты Кадама.

Риф Душайр (Dushair), с глубиной менее 1,8 *м* (6 фут.), лежит в 5 милях на NO от мыса Рас-Кадама и в 1,5 мили от берега.

За исключением этого рифа, глубины вдоль северного берега бухты уменьшаются постепенно.

Якорное место можно найти у входа в бухту Кадама; глубины на нем от 9 до 11 *м* (5—6 саж.). Здесь могут становиться на якорь одновременно несколько судов; место хорошо защищено от «шамала». Проход к якорному месту имеет глубины от 7,8 до 9 *м* (4,2—5 саж.).

Северный берег залива Кувейт от мыса Рас-Кадама тянется к северо-востоку на 26 миль до острова Бубийян, лежащего в вершине Персидского залива, в 15 милях (28 *км*) к NNO от мыса Рас-эль-Ард.

Освещаемый знак (шир. 29°36′ N, долг. 47°59′ O) установлен на северном берегу залива Кувейт, в 17 милях на северо-восток от мыса Рас-Кадама; высота огня 15,2 *м* (50 фут.).

Наставление для входа в залив Кувейт. Приближаясь к заливу Кувейт с юго-востока, следует располагать свои курсы с таким расчетом, чтобы пройти в 10 милях к NO от рифа Мадайра и идти этим курсом

до глубины 18 *м* (10 саж.). Затем следует лечь на курс, близкий к W, с расчетом пройти в 3 милях к N от острова Куббар; при этом необходимо идти по глубинам от 15 до 18 *м* (8—10 саж.) и ни в коем случае не следует заходить на глубины более 18 *м* (10 саж.).

В ясную погоду бывает хорошо виден остров Куббар. Пройдя этот остров в 3 милях к N, следует лечь на курс 292°, имея по носу холм Сирра.

При подходе к заливу Кувейт, пеленг более 275° на форт Сирра проведет чисто от отмели, простирающейся к S от острова Файлаках; глубина при этом будет не менее 7 *м* (3,8 саж.). В ясную погоду на этом курсе бывает видна роща финиковых пальм, расположенная на острове Файлаках.

Не доходя 4 миль до берега, следует лечь на курс 345°, с расчетом пройти в 1,5 мили к NO от мыса Рас-эль-Ард.

При подходе к заливу Кувейт с юго-востока, необходимо остерегаться расположенных вблизи берега нескольких описанных выше мелководных пятен и отмели, отходящей от острова Файлаках. В пасмурную погоду, не доходя 20 миль до залива, рекомендуется подойти к берегу на расстояние 2 миль для того, чтобы пользоваться им для ориентировки при подходе к заливу.

Следуя от устья реки Шатт-эль-Араб, необходимо править с таким расчетом, чтобы придти в точку, расположенную в 22,5 мили к SO от острова Файлаках, а далее нужно следовать ранее указанными курсами.

От пункта, находящегося в 1 миле к NO от мыса Рас-эль-Ард, следует править с таким расчетом, чтобы пройти в 1 миле к ONO от черного тупоконечного буя с шаром, установленного у оконечности косы, простирающейся к N от мыса Рас-эль-Аджуза. После этого надо постепенно изменять курс на SW к месту якорной стоянки. В случае отсутствия буев на штатных местах, можно ориентироваться по вершине холма на островке Курайн; пеленг 227° на эту вершину ведет на якорное место. Однако отклонение от этого пеленга на 3—4° в ту или другую сторону приводит на отмель.

Для прохода на якорное место, находящееся у угольного склада Шейк-Шед, следует взять пеленг 227° на вершину островка Курейн и держать по нему до тех пор, пока судно не придет на створ железного столба с треугольным топовым знаком, установленного на берегу в 9.5 каб. к юго-западу от городской стены, с большим прямоугольным каменным знаком, находящимся в 3 каб. к SSW от железного столба. Направление створа: 16°—196°. Этот фарватер с наименьшей глубиной 3,2 *м* (1,7 саж.) ведет по указанному выше створу в более глубоководный бассейн Шейк-Шед. Когда судно выйдет на пеленг 96° на знак в виде тонкого шеста, установленный в 9 каб. (1,7 *км*) к северо-востоку от железного столба, надо повернуть на SW и идти к якорному месту.

Предупреждение. Следуя по створу железного столба с каменным знаком, ни в коем случае нельзя отклоняться к W от курса 196°, так как вблизи к N от него лежит отмель с глубиной над ней 2,1 *м* (7 фут.).

ОСТРОВ БУБИЙЯН (Bubiyan) расположен к северу от залива Кувейт; он омывается с запада проливом Ас-Сабийя, а с востока — проливом Абдуллах. Длина острова 23 мили, а ширина 12 миль. Остров низменный, песчаный и лишен растительности; в полную воду он частично покрывается водой.

Мыс Рас-эль-Бурайша (Ras al Buraisha) (шир. 29°35′ N, долг. 48°18′ O) является южной оконечностью острова Бубийян; он низменный и во время прилива покрывается водой.

Мыс Рас-эль-Кайд (Ras al Qaid) находится в 15 милях (28 *км*) на северо-восток от мыса Рас-эль-Бурайша и является юго-восточной оконечностью острова Бубийян.

К югу от мыса находится приметный форт с флагштоком.

Песчаная отмель, с глубиной на ней менее 5 *м* (3 саж.), простирается на 6—9 миль к SO от юго-восточного берега острова Бубийян.

Пролив Ас-Сабийя (As Sabiya) представляет собой узкую протоку глубиной от 3,7 до 18 *м* (2—10 саж.); он тянется к NNW на 25 миль вдоль западного берега острова Бубийян, а затем поворачивает на NO и тянется на 8 миль вдоль северного берега этого же острова.

Вход в пролив с юга пересечен отмелью Таруб, через которую можно пройти в полную воду только на шлюпках.

Отмель Таруб (Tharub) простирается на 7—8 миль к S от острова Бубийян; она очень мелководна, состоит из песка и ила и в малую воду местами осыхает.

На отмели лежит несколько отдельных скал.

Форт Сабийя (Sabiya) расположен на южном берегу пролива Ас-Сабийя, в 1,5 мили (2,7 *км*) к WSW от мыса Рам-эль-Бурайша. Этот форт разрушен; он окружен финиковыми пальмами. Вблизи форта есть колодцы с солоноватой водой.

Пролив Абдуллах (Abdullah) тянется на 26 миль на NW между северо-восточным берегом острова Бубийян и отмелью Абдуллах (см. гл. 9, стр. 287), ограничивающую этот пролив с северо-востока.

Берега пролива низменны, образованы наносным грунтом и заросли тростником и травой. Вдоль обоих берегов тянутся отмели.

Определение места судна при плавании в проливе Абдуллах и при подходе к нему затруднительно. Поэтому входить в пролив без хорошего знания условий местного плавания не рекомендуется. Ближайшими объектами, годными для навигационных определений, являются форт, расположенный на восточном берегу острова Бубийян, и флагшток, установленный в селении Фао, находящемся на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 13 милях к северо-востоку от мыса Рас-эль-Кайд. Однако эти объекты бывают видны только в ясную погоду. Местоположение флагштока в селении Фао приметно по находящейся вблизи него небольшой темной группе деревьев. Место флагштока можно найти по створу этой группы деревьев с рощей финиковых пальм.

На морских судах можно входить только в наиболее глубоководную часть пролива Абдуллах, находящуюся между отмелями, простирающимися от острова Бубийян и от материка. Ширина фарватера, проходящего между изобатами 5,5 *м* (3 саж.) вдоль берегов пролива Абдуллах, от 1 до 4 миль, а глубина его от 6 до 7,3 *м* (3,2—4 саж.). Такие же глубины находятся и в проливах, отделяющих остров Варбах от материка.

Приливные течения в проливе имеют небольшую скорость, а отливные достигают скорости 3 узлов.

Банка Эль-Аик (Al Aik), с глубиной 0,9 *м* (3 фута), лежит у входа в пролив Абдуллах, в 7 милях к OSO от мыса Рас-эль-Кайд. Эта банка состоит из твердого песка и тянется с юго-востока на северо-запад на 6 миль при ширине до 1 мили.

В пределах до 4 миль к O и NO от банки Эль-Аик находится шесть отдельных пятен с глубиной от 4,6 до 5,5 *м*.

Банка, с глубинами от 0,3 до 4,6 *м* (1—15 фут.), расположена к S от банки Эль-Аик. Она простирается параллельно последней на 7 миль к NW; в малую воду эта банка местами осыхает.

Проход Эль-Кайд (Al Qaid), с глубиной 2,7 *м* (1,5 саж.), лежит между вышеописанными банками и отмелью, выступающей от берега острова Бубийян.

Остров Варбах (Warbah) (шир. 30°00′ N, долг. 48°03′ O) расположен к NW от острова Бубийян и отделен от него северной частью пролива Ас-Сабийя.

Остров Варбах низменный и ровный; он покрыт тростником и высокой травой. Наибольшая длина острова 6 миль, а ширина 3 мили.

В проливе, отделяющем остров Варбах от материка, плавать не рекомендуется.

Песчаная коса, с глубиной от 0,3 до 1,8 *м* (1—6 фут.), простирается на 1,3 мили к O от острова Варбах.

В 2 милях на SO от оконечности этой косы находится отдельное пятно с глубиной 5.5 *м* (3 саж.).

Проливы Шетана и Сакаа (Shetana, Sakaa) отделяют от материка северный и западный берега острова Варбах. Глубины в этих проливах от 4,6 до 11 *м* (2,5—6 саж.).

Пролив Умм-Каср (Umm Qasr) простирается на 4 мили к NW от пролива Сакаа до форта Мгусса (Mgussa), или Умм-Каср, расположенного на его западном берегу. Отсюда этот пролив под названием Зобейр (Zobeir) тянется к N и NW на 11 миль.

Глубины в проливе Умм-Каср от 4,6 до 12,8 *м* (15—42 фута).

Якорные места в проливах у острова Бубийян можно найти в соответствии с осадкой судна. Не рекомендуется становиться на якорь ниже мыса Рас-эль-Кайд, находящегося в юго-восточной части острова Бубийян. Хорошее якорное место находится в проливе Умм-Каср в 2 милях ниже форта Мгусса.

Глава 5

СЕВЕРНЫЕ БЕРЕГА АРАВИЙСКОГО МОРЯ И ОМАНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА РАС-МУАРИ ДО МЫСА ДЖАСК

Карты: советская 117;
английские 38, 41, 145, 74b и 2837a.

От мыса Рас-Муари (шир. 24°50′ N, долг. 66°39′ О), от которого в настоящей лоции начинается описание северного берега Аравийского моря, до мыса Джаск (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ О), находящегося на побережье Оманского залива, берег тянется на 498 миль с востока на запад.

На этом участке побережья находятся три провинции Белуджистана: Лас-Бела — между мысом Рас-Муари и бухтой Калмат (шир. 25°19′ N, долг. 64°04′ О); Макран — от бухты Калмат до мыса Рас-Фаста (шир. 25°04′ N, долг. 61°25′ О) и Иранский Макран — от мыса Рас-Фаста до мыса Джаск (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ О).

Рельеф суши. Берег на всем протяжении преимущественно низменный, песчаный и отчасти болотистый; лишь местами непосредственно к береговой черте подходят отроги горных хребтов и холмистых возвышенностей, тянущихся в некотором отдалении от берега и почти параллельно береговой черте.

Береговая черта почти на всем протяжении описываемого района весьма извилиста и образует много небольших и мелководных бухт и заливов незначительно вдающихся в материк. Лучшими и наибольшими бухтами, расположенными вдоль описываемого берега, являются бухты у мысов Ормара, Гвадар, Чахбар и Джаск, а также залив и бухта Сонмени.

Глубины и грунт. Берег почти всюду приглубый, а немногие островки и банки, лежащие вблизи него, не создают особых препятствий для плавания. Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в среднем не далее 10 миль от берега, значительно приближаясь к нему у выдающихся мысов и несколько удаляясь от него в районе расположения островков и банок.

Изобата 36 *м* (20 саж.) тянется вдоль берега в расстоянии от 10 до 15 миль почти параллельно изобате 18 *м* (10 саж.). В некоторых местах эти изобаты сливаются; грунт — преимущественно песок, белая глина и мелкий камень.

Реки. Несмотря на большое количество рек и ручьев, впадающих в море, берег почти всюду лишен растительности.

На этом побережье наиболее крупными являются реки: Дашт, Рапч и Садайч; они мелководны и не судоходны.

Населенные пункты. Побережье мало населено. Небольшие города и селения расположены преимущественно по берегам бухт, заливов и рек, а наиболее крупные города находятся в глубине материка. Сле-

дует отметить, что здесь повсюду ощущается недостаток пресной воды.

Промыслы. Главными занятиями жителей являются рыболовство и сельское хозяйство. Промышленные предприятия в этом районе отсутствуют.

Якорные места для стоянки судов вдоль берега встречаются весьма редко и находятся обычно перед входом в бухты или в самих бухтах. Наилучшими местами для якорной стоянки являются бухты у мысов Ормара, Гвадар, Чахбар и Джаск. Все указанные бухты плохо защищены с моря.

Ветры. Преобладающими ветрами в этом районе являются муссоны. В период смены муссонов дуют ветры от NW, местное название которых «шамал» (Shamal).

Предостережение. При плавании вдоль побережья, в районе от мыса Рас-Муари до бухты Гватар, между меридианами 61°10′ и 66°00′ восточной долготы, надлежит располагать курсы мористее изобаты 36,6 *м* (20 саж.), ввиду изменений рельефа дна от вулканических явлений. В случае крайней необходимости надлежит подходить к берегу очень осторожно, непрерывно измеряя глубины, ибо на картах этого района они показаны не совсем точно.

ОТ МЫСА РАС-МУАРИ ДО МЫСА РАС-ФАСТА

От мыса Рас-Муари (шир. 24°50′ N, долг. 66°39′ O) до мыса Рас-Фаста берег тянется на запад на 310 миль. Этот берег низменный, песчаный и местами заболоченный. В небольшом удалении от береговой черты тянутся почти параллельно ей горные хребты. Лишь в некоторых местах отроги этих хребтов подходят вплотную к морю, в большинстве же случаев они отдаляются на большие расстояния от берега, а между ними и берегом простираются широкие равнины.

Береговая черта описываемого района весьма извилиста; она образует несколько бухт и обширный залив Сонмени. В вершины этих небольших и мелководных бухт обычно впадают речки или ручьи.

Населенных пунктов здесь мало и они расположены, в основном, на берегах рек и бухт.

Побережье между мысами Рас-Муари и Рас-Фаста хотя почти и лишено растительности, но не представляет собой полной пустыни.

Глубины и грунт. Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит вдоль описываемого участка берега в среднем не далее 10 миль и только в вершинах бухт и в районе расположения островков и банок она несколько отдаляется от него. Грунт почти всюду — песок и белая глина; но местами встречается и мелкий камень.

Якорные места находятся как при входе в бухту, так и в самих бухтах, в которых можно становиться на якорь в зависимости от осадки судна. Хорошо укрытых мест для якорной стоянки в бухтах нет.

Приметными пунктами на описываемом участке берега являются, в основном, вершины некоторых гор, отдельные холмы и выдающиеся мысы, отличающиеся по своей окраске от окружающей местности.

Приливо-отливные течения слабые, несколько увеличивающиеся по мере приближения к берегу; их основное направление O—W, т. е. при приливе течение идет на W, а при отливе на O.

МЫС РАС-МУАРИ, ИЛИ МОНЗ (Ras Muari, Monz) (шир. 24°50′ N, долг. 66°39′ O), является западной оконечностью полуострова, высотою 142 *м* (466 фут.), расположенного в 17 милях к западу от входа в гавань Карачи. Этот мыс ограничивает с востока обширный залив Сонмени (см. ниже). К северо-востоку от мыса Рас-Муари до устья реки

Хаб тянется на 3 мили скалистый берег, представляющий собой западную сторону полуострова, упомянутого выше. К востоку от того же мыса, на протяжении 3,4 мили (6,3 *км*), к самому берегу моря подходят холмистые возвышенности; далее к востоку, эти возвышенности отступают в глубь материка и уже в 5 милях от мыса по этому же направлению берег становится низменным.

Маяк Рас-Муари (шир. 24°50′ N, долг. 66°40′ O) установлен в 1 миле на юго-восток от мыса того же названия. Вид маяка: черная бетонная башня с белыми полосами высотой 51 *м* (167 фут.). Высота огня 49 *м* (161 фут).

Опасности. В районе мыса Рас-Муари имеется несколько опасностей для плавания.

Отмель, с глубиной 6,4 *м* (3,5 саж.), выступает на 2 мили на SW от мыса Рас-Муари.

Банка, с глубиной над ней 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 6 каб. на SW от мыса Рас-Муари.

Скала Нанкоури (Nancowry), с глубиной 7,3 *м* (4 саж.), лежит в 1,7 мили на SW от маяка Рас-Муари; в том же направлении, на 1,2 мили от него, простирается отмель, с глубинами от 11,9 *м* (6,5 саж.) до 18,3 *м* (10 саж.).

Коралловый риф Бошамп (Beauchamp), с глубиной 9,1 *м* (5 саж.), лежит в 3,5 мили к W от мыса Рас-Муари.

Банка, расположенная в шир. 23°40′ N и долг. 65°44′ O, лежит в 87 милях к SW от мыса Рас-Муари; глубина над ней 45,7 *м* (25 саж.).

Холмы Лакки (Lakhi) являются отрогами горного хребта Киртхар (Kirthar) и отходят на 10 миль (18,5 *км*) к северо-востоку от мыса Рас-Муари. Эти холмы состоят из ряда возвышенностей, мало отличающихся друг от друга по высоте; некоторые из них приметны по очертаниям своих вершин. Самый высокий холм достигает высоты 236 *м* (740 фут.).

ЗАЛИВ СОНМЕНИ (Sonmiani) ограничен с востока мысом Рас-Муари, а с запада мысом Рас-Кучар, который находится в 60 милях к северо-западу от первого мыса. Залив вдается в материк в северо-восточном направлении на 22 мили. На протяжении 20 миль от мыса Рас-Муари восточный берег залива, образованный склонами возвышенностей, идет на NNO. На этом же участке в берег вдается несколько небольших бухт, расположенных между скалистыми мысками.

От западного входного мыса бухты Сонмени, расположенной в вершине одноименного залива, на 21 милю к западу тянется узкая, песчаная, поросшая пучками травы полоса берега, отделяющая от залива обширное болото, лежащее к западу от бухты. Далее берег поворачивает на запад и в этом направлении идет 22 мили до мыса Рас-Кучар, имея низменный и равнинный характер.

Глубины у входа в залив Сонмени колеблются от 40 до 60 *м* (22—33 саж.), постепенно уменьшаясь по мере приближения к вершине его. Изобата 18,3 *м* (10 саж.) в среднем проходит в 9 милях от берега залива.

Приливо-отливные течения в заливе Сонмени слабые и направлены вдоль берега.

Река Хаб (Hab) берет начало в глубине материка и имеет протяжение 150 миль (279 *км*), впадая в залив Сонмени в 3,4 мили (6,3 *км*) к NNO от мыса Рас-Муари. На протяжении нескольких миль вверх по реке вода имеет солоноватый вкус, но при впадении ее в море в ней встречаются отдельные пресноводные струи.

Глубина в устье реки в полную воду достигает 2,7 *м* (9 фут.), а в засушливое время эта река пересыхает. При накате с моря волна в устье реки разбивается о банки, описание которых дается ниже, и образует буруны.

Вход в реку доступен только на малых судах при хорошем знании местных условий плавания.

Влияние приливо-отливных течений в реке Хаб ощущается лишь на 2 мили (3,7 *км*) вверх по реке.

Эта река недостаточно исследована.

Опасности. Песчаная отмель выдается на 0,5 мили к S от северного входного мыса устья реки Хаб, преграждая почти на половину вход в реку.

Банка, с глубиной над ней 3,2 *м* (1,7 саж.), лежит в 4 каб. к W от северного входного мыса реки Хаб.

Другая банка, с глубиной 5,5 *м* (3 саж.), находится в 3 милях на N от первой.

В 1,5 мили к N от банки с глубиной 5,5 *м* (3 саж.) лежит надводная скала.

Мыс Рас-Муари, или Монз.

Остров Чурна (Churna), высотой 177 *м* (580 фут.), находится в 4 милях к W от устья реки Хаб. Этот остров тянется на 6 каб. в направлении с востока на запад; ширина его с севера на юг около 5 каб.

Южный берег острова представляет собой ряд обрывистых холмов светлой окраски, образующих как бы одну остроконечную вершину. С запада он имеет вид холма с плоской вершиной и покатыми склонами. Остров необитаем. Пресной воды на нем нет.

От устья реки Хаб до мыса Чир-Чурна берег тянется на 8 миль. От северного входного мыса этой реки, на участке протяжением в 3 мили, берег имеет направление на север, а затем он постепенно уклоняется на NNO и доходит до мыса Чир-Чурна. На всем этом протяжении берег низменный; в некотором удалении от него тянется горный хребет Паб.

Горный хребет Паб (Pab) начинается от северного берега реки Хаб и тянется сначала на северо-восток, а затем на север. Постепенно повышаясь, он достигает высоты 914 *м* (2952 фута). К западу от горного хребта Паб простирается равнина, шириной в 35 миль, доходящая до подножья горных хребтов Харо и Хара (см. стр. 169 и 170).

Мыс Чир-Чурна (Chir Churna) (шир. 25°01′ N, долг. 66°39′ O), высотой 30,5 *м* (100 фут.), представляет собой каменистый и возвышенный островок, соединенный с материком низменным песчаным перешейком длиной 2,5 мили.

Островок. В 7 каб. на N от мыса Чир-Чурна лежит низкий, скалистый островок; глубина в проливе между островком и мысом 9 *м* (5 саж.).

Бухточки без названия. К NNO от мыса Чир-Чурна, на протяжении 6 миль берег образует три бухточки, отделенные друг от друга высокими скалистыми мысами. В самой южной из них, расположенной непосредственно к востоку от мыса Чир-Чурна, находятся небольшие

лагуны. Остальные две бухточки имеют незначительные размеры и мало отличаются какими-либо особенностями.

Бухта Сонмени (Sonmiani) расположена в 22 милях на NNW от мыса Чир-Чурна и вдается в материк в северо-восточном направлении на 4,3 мили. Ширина бухты между входными мысами составляет около 2,7 мили. Ввиду своей мелководности эта бухта для морских судов недоступна. Глубина перед входом в бухту 2,3 *м* (1,5 саж.); далее, вдоль восточного ее берега, глубины увеличиваются до 11 *м* (6 саж.).

Перед входом в бухту Сонмени лежит отмель, с наименьшей глубиной над ней 0,5 *м* (1,5 фута), тянущаяся вдоль берега на 2,5 мили. Во время шторма на этой отмели образуются буруны. У внешней кромки ее глубина доходит до 7,3 *м* (4 саж.). На восточном входном мысе бухты Сонмени возвышаются песчаные холмы, покрытые редкими кустами тамариска. От этого мыса до порта Сонмени, расположенного в бухте Сонмени, вдоль берега к северо-востоку простирается илистая отмель, осыхающая при падении уровня воды во время отлива. В этом месте в бухту впадает речка Виндар (Vindar).

Западный входной мыс бухты Сонмени состоит из лишенных растительности низких песчаных холмов.

Порт Сонмени (Sonmiani). В северо-восточном углу бухты Сонмени имеется небольшая бухточка Миани-Хор (Miani hor), в которой находится порт Сонмени. С моря этот порт мало приметен вследствие того, что он расположен на низменности и сливается с окружающей местностью. При приближении к порту глубины в бухте значительно уменьшаются. Обычно в порт Сонмени заходят только местные суда с малой осадкой; суда с большой осадкой становятся на якорь перед входом в бухту Сонмени.

Для проводки шлюпок к городу рекомендуется нанимать в качестве лоцманов местных рыбаков.

Река Пур-Али (Pur Ali) в дождливое время года впадает в северную часть болота, прилегающего к северо-западной части бухты Сонмени. В обычное время воды реки Пур-Али задерживаются и используются для орошения.

Город Бела (Bela) расположен на берегу реки Пур-Али, в 40 милях (74 *км*) к северу от ее устья и является главным городом белуджистанской провинции Лас-Бела. От устья реки по восточному ее берегу проходит дорога в город Бела протяжением 120 *км*.

Горный хребет Харо (Haro) тянется на 20 миль (37 *км*) к NNO от западной границы болота, прилегающего к северо-западной части бухты Сонмени. Южная оконечность горного хребта достигает высоты 960 *м* (3150 фут.). Этот хребет имеет светлую окраску и неправильные контуры.

Река Пур (Pur) впадает в залив Сонмени в 10 милях к востоку от мыса Рас-Кучар. Устье ее представляет собой небольшую бухточку с соленой водой. В период дождей река своими водами орошает долину, лежащую к западу от горного хребта Харо.

Мыс Рас-Кучар (Ras Kuchar) (шир. 25°23′ N, долг. 65°44′ O), западный входной мыс залива Сонмени, является южной оконечностью ряда низких утесов. Над этими утесами, в 6 милях на северо-восток от мыса, возвышается группа отдельных холмов.

Якорные места. В заливе Сонмени можно становиться на якорь в 2 каб. от берега, по пеленгу 225° на остров Чурна; глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.); грунт — песок.

Не рекомендуется становиться на якорь в 1 миле на NNW от кораллового рифа Бошамп (см. стр. 167), а также в 1 миле к W от мыса Рас-Муари; в этих местах грунт плохо держит якоря.

Можно становиться на якорь также перед входом в бухту Сонмени. Глубины не менее 9,1 *м* (5 саж.) находятся здесь по пеленгу 173° на остров Чурна.

ОТ ЗАЛИВА СОНМЕНИ ДО МЫСА ХАБ низменный и песчаный берег тянется на 15 миль к западу. На всем участке берег приглуб и чист от опасностей. На этом участке побережья возвышается несколько горных вершин, хорошо приметных с моря.

Возвышенность Джабал-Чураб (Jabal Churab) простирается на 2,5 мили (4,6 *км*) к западу от мыса Рас-Кучар. В месте выхода этой возвышенности к берегу, на 2 мили к юго-западу от него, выступает отмель, простирающаяся вдоль берега к западу на 6 миль. Глубина на внешней кромке отмели составляет 11 *м* (6 саж.).

Мыс Чахардак (Chahardak) расположен в 3 милях к WSW от возвышенности Джабал-Чураб; он состоит из нескольких скал высотой от 6 до 9 *м* (19—29 фут.). Некоторые из скал поднимаются над прилегающим к мысу берегом. Высаживаться на берег со шлюпок можно в расщелинах между скалами в районе мыса Чахардак.

Горный хребет Хара (Hara) возвышается в 13 милях к северу от мыса Рас-Кучар и тянется на ONO в расстоянии от 7 *м* до 11 миль от берега. Этот хребет имеет неровные очертания. У подножья его лежит ряд низких холмов. В 5 милях от горного хребта Харо (см. стр. 169) он изменяет свое направление на NNO и идет параллельно этому хребту.

ОТ МЫСА ХАБ ДО ПОЛУОСТРОВА ОРМАРА берег тянется на 44 мили, имея генеральное направление на запад.

От мыса Хаб до мыса Рас-Малан берег простирается на 12 миль к западу, затем поворачивает на SSW и идет в этом направлении еще 4 мили, образуя к северо-востоку от мыса Рас-Малан небольшую бухту. На всем этом протяжении он состоит из песчаных холмов, за которыми возвышаются холмы с беловатыми вершинами. Эти вершины местные жители называют «шур» (Shur).

Отмель, простирающаяся на 1 милю к югу от берега у мыса Хаб, тянется вдоль берега до мыса Рас-Малан. На этом протяжении изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит от него в 8 милях. При приближении к берегу глубины постепенно уменьшаются. Отдельно лежащих опасностей вблизи описываемого берега нет.

Мыс Хаб (Hab) находится в 15 милях к западу от мыса Рас-Кучар (см. стр. 169). Он образован склонами холмов Хаб, возвышающимися до 76 *м* (250 фут.).

Река Хингор (Hingor) впадает в море у мыса Хаб. Она течет по ущелью между горным хребтом Джабал-Хинглей (см. ниже) и холмами Хаб, огибая восточный склон горного хребта Джабал-Хинглей. Эта река доступна для судов с осадкой не свыше 1,8 *м* (6 фут.). Длина ее составляет около 140 миль (260 *км*). На своем пути река несет большое количество плавника.

Пресную воду можно достать в реке Хингор, немного выше ее устья.

Горный хребет Джабал-Хинглей (Jabal Hinglej) возвышается в 7 милях (13 *км*) на север от мыса Хаб. Вершина этого хребта достигает 1007 *м* (3500 фут.) и имеет форму клина.

Гора Гурангатти (Gurangatti) находится в 8 милях (15 *км*) на северо-запад от горного хребта Джабал-Хинглей; она хорошо приметна с моря по своей квадратной вершине, напоминающей замок с бастионами. Высота горы 1158 *м* (3800 фут.); склоны ее спускаются почти вертикально.

От мыса Рас-Малан до полуострова Ормара берег на протяжении первых 19 миль имеет возвышенный и утесистый характер, а далее на запад, на участке длиною в 11 миль, он становится низменным, песчаным и болотистым. Вблизи устья ручья Гурад берег круто поворачивает вначале на юго-запад, а затем на юг, образуя перешеек и полуостров Ормара, с восточной и западной сторон которого находятся бухты.

К западу от мыса Рас-Малан берег носит название района Батт (Batt). На этом берегу имеется болото Хор-Батт (Hor Batt) с солоноватой водой. Это болото отделено от моря узкой песчаной полосой. В болото Хор-Батт впадают ручьи Манижи (Manijji) и Гурад (Gurad), берущие свое начало на склонах гор. К западу от района Батт на расстояние 10 миль (18,5 *км*) до холмов Таллу (Tallu), за болотом, простирается равнина. Холмы Таллу тянутся несколькими грядами на восток, параллельно берегу до горы Гурангати. На равнине, к северу от восточной оконечности полуострова Ормара возвышается холм Чандра-куп (Chandra kup), приметный благодаря своей белой конической вершине с кратером. Высота холма Чандра-куп составляет ~~183~~ *м* (6000 фут.).

Мыс Рас-Малан (Ras Malan) (шир. 25°19′ N, долг. 65°13′ O) образован склоном горы, круто обрывающейся к морю. Вершина этой горы, сложенная из глинистых пород с известковыми отложениями, находится в 4 милях (1,4 *км*) к северу от оконечности мыса и достигает высоты 625 *м* (2050 фут.). Большие массы глины нередко отделяются от горы и обрушиваются в море. К востоку от мыса Рас-Малан расположена небольшая открытая бухта.

Берега мыса отмелы. Глубины не более 7,3 *м* (4 саж.) находятся в 1 миле к SO от него.

Якорное место. На якорь можно становиться в бухте, расположенной к востоку от мыса Рас-Малан в 1 миле от берега, на пересечении пеленга 360° на вершину горы Гурангати и пеленга 230° на оконечность мыса Рас-Малан. Глубина на якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); при приближении к берегу у мыса Рас-Малан глубины резко уменьшаются.

ПОЛУОСТРОВ ОРМАРА (Ormara) находится в 30 милях на запад от мыса Рас-Малан и представляет собой холмистый выступ суши, высотой 426 *м* (1400 фут.). Склоны его холмов постепенно спускаются к востоку и югу. У подножья этих холмов лежит много утесов. В южной своей части полуостров расширяется по направлению с востока на запад и образует два мыса: восточный и западный. Песчаный, низменный перешеек, длиной около 5 миль (9,3 *км*) и шириной 1,5 мили (2,8 *км*), соединяет середину полуострова с материком. В южной части перешейка имеются высокие песчаные холмы. К востоку и западу от перешейка соответственно расположены Восточная и Западная бухты.

Надводная скала лежит в 3,5 каб. на SW от юго-западной оконечности полуострова Ормара; глубина у кромки скалы составляет 9,1 *м* (5 саж.). Изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит в 8 милях к югу от полуострова Ормара.

Селение Ормара расположено на восточном берегу полуострова, в 1 миле (1,9 *км*) от утесов. В селении имеется лишь несколько камен-

ных домов и мечетей, а остальные постройки тростниковые. В нем преимущественно живут рыбаки. Между этим селением и морским портом Карачи поддерживается незначительная торговля.

Телеграфная контора находится в 1 миле (2 *км*) к западу от селения.

Восточная бухта (Demi Zar) расположена с восточной стороны полуострова Ормара и является постоянным местом для якорной стоянки судов, заходящих в эти воды. Ширина входа в бухту между восточным мысом полуострова Ормара и берегом материка составляет около 7 миль. Берега бухты почти всюду низменны и песчаны, за исключением восточного мыса полуострова Ормара, который имеет скалистый и возвышенный характер.

Бухта открыта для восточных ветров, особенно сильных в период с декабря по февраль. Во время муссонов от SW в этом месте обычно бывает один раз в сезон штормовой, но непродолжительный восточный ветер с дождем. Во время муссонов от SW и некоторое время спустя после них большая мертвая зыбь заходит в бухту, образуя накат. Суда, стоящие в бухте, под действием зыби сильно рыскают на якорях.

Глубины и грунт. Глубины при входе в бухту колеблются от 9 до 11 *м* (5—6 саж.); по направлению к берегу они постепенно уменьшаются и в 2,5 мили от селения глубины достигают 6,4 *м* (3,5 саж.). К восточному обрывистому мысу полуострова можно подойти на расстояние до 5 каб. При отливе прибрежная отмель у селения Ормара осыхает и затрудняет высадку на берег в этом месте.

Грунт в бухте песчаный, а в районе утесов встречаются скалы.

Отмель, окаймляющая все побережье бухты, простирается на 1,5 мили от берега.

Западная бухта (Padi Zar) находится с западной стороны полуострова Ормара и ограничена западным мысом этого полуострова на востоке и высоким мысом Рас-Сакани на западе. Берега бухты низменны, песчаны и окаймлены отмелью, которая местами достигает ширины до 2 миль. В вершине бухты на берегу, в 5 милях (9,2 *км*) от селения Ормара, поднимается небольшой холм.

Якорная стоянка в Западной бухте более спокойна, чем в Восточной. Сообщение с берегом в Западной бухте несколько хуже, чем в Восточной, так как вследствие отмели, далеко простирающейся от берега бухты, приходится становиться на якорь в более значительном от берега расстоянии. Эта бухта открыта для западных и северо-западных ветров и редко посещается судами.

Место для якорной стоянки в Западной бухте находится в 1 миле по пеленгу 180° на западную оконечность полуострова Ормара. Глубины здесь 6,4 *м* (3,5 саж.); грунт — ил.

МЫС РАС-САКАНИ (Ras Sakani) (шир. 25°14′ N, долг. 64°25′ O) расположен в 8 милях к северо-западу от западной оконечности полуострова Ормара. Он является западным входным мысом Западной бухты Ормара и представляет собою высокий, утесистый выступ суши, незначительно выдающийся к югу от общей линии берега.

ОТ МЫСА РАС-САКАНИ ДО БУХТЫ КАЛМАТ берег тянется на 20 миль к WNW. Между мысами Рас-Сакани и Рас-Базоль берег на протяжении 10 миль сложен из утесов светлой окраски, достигающих высоты 244 *м* (800 фут.) и расположенных на обращенных к морю склонах холмов Камгар (Kamgar).

От мыса Рас-Базоль берег становится низменным и тянется на 3 мили к северо-западу до устья реки Базоль, а далее он поворачивает к западу, становится болотистым и идет на протяжении 7 миль до бухты Калмат. На этом участке в берег вдается небольшой мелководный залив, который уже с расстояния 5 миль от берега становится плохо приметным.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) идет вдоль берега в 1 миле до мыса Рас-Базоль, а далее к западу она несколько удаляется от берега и в районе бухты Калмат проходит от него в 5 милях.

Мыс Рас-Базоль (Ras Basol) находится в 10 милях к WNW от мыса Рас-Сакани. Он представляет собой утесистый выступ суши светлой окраски. Мыс является западной оконечностью цепи холмов Камгар.

Река Базоль (Basol) находится в 3 милях к северо-западу от мыса Рас-Базоль; она берет начало с холмов Таллу (см. стр. 171) и Талар. Берега в устье реки Базоль низменные и болотистые.

Цепь холмов Талар (Talar) начинается в 10 милях (18,5 *км*) на северо-запад от входа в бухту Калмат и тянется на ONO на 20 миль (37 *км*), приближаясь к западной оконечности цепи холмов Таллу.

БУХТА КАЛМАТ (Kalmat) (шир. 25°19′ N, долг. 64°04′ O) вдается в берег материка на 5 миль и при входе имеет ширину 1 милю; она загромождена скалами, лежащими в 1 миле от входа в нее. В бухту ведут два прохода: восточный и западный. Местные суда с осадкой не свыше 2,7 *м* обычно пользуются восточным проходом. Глубины в бухте колеблются от 8 до 11 *м* (4,5—6 саж.). Перед входом в нее глубины уменьшаются и находятся в пределах от 0,6 до 2 *м* (2—6 фут.). Берега бухты низменны и болотисты.

Приливо-отливные течения при входе в бухту Калмат достигают значительной скорости.

Селение Тад (Tad) расположено на западном берегу бухты Калмат; в нем всего лишь семь домов, находящихся вблизи друг от друга. В этом селении имеется в небольшом количестве пресная вода плохого качества.

Из селения Тад вывозится лес, карликовые пальмы, цитрусовые и манговые породы деревьев, а ввозится хлеб и мануфактура.

ОТ БУХТЫ КАЛМАТ ДО ПОЛУОСТРОВА ГВАДАР берег тянется на 94 мили, имея генеральное направление на запад. От западного мыса бухты Калмат берег низменный и тянется на 10 миль к западу; далее берег повышается и на протяжении 24 миль представляет собой ряд беловатых глинистых холмов. В 31 миле к западу от бухты Калмат берег поворачивает на юг и идет в этом направлении 6 миль до мыса Рас-Джадди, а от этого мыса до полуострова Гвадар, на 63 мили к западу, он имеет местами возвышенный, местами низменный характер.

На всем протяжении берег отмелый. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 3,5 мили от него и лишь в районе мыса Рас-Джадди эта изобата находится в 1 миле от него.

В 4 милях к западу от бухты Калмат протекает ручей, впадающий в море и пересыхающий в летнее время; другой такой же ручей впадает в море в 3,5 мили к западу от первого.

Бухточка, в которую можно заходить только на шлюпках, находится в 3 милях к западу от последнего ручья.

На этом побережье имеется в малом количестве пресная вода плохого качества.

Продукты в небольшом количестве можно достать в селениях, расположенных на побережье.

б. Пасни

Бухта Шади (Shadi) находится в 28 милях к западу от бухты Калмат; она вдается в берег материка на 1,5 мили. Мыс, ограничивающий бухту с юга, выдается на 1 милю к востоку. Южный берег бухты болотистый и низменный, а северный покрыт холмами, сложенными из беловатых глинистых пород. На берегу вершины бухты расположен город Пасни.

Река Шади, берущая начало на холмах, расположенных к северу от города Пасни, впадает в бухту того же названия. В реку Шади можно заходить на шлюпках только в полную воду. В 1 миле к северу от устья реки возвышается группа высоких белых песчаных холмов.

Якорное место находится перед входом в бухту Шади, в 1,5 мили от берега, на пересечении пеленга 270° на город Пасни и пеленга 194° на мыс Рас-Джадди; глубина здесь 6,4 *м* (3,5 саж.). Встать на якорь можно также несколько дальше от бухты, где глубина 7,3 *м* (4 саж.); грунт — песок и глина.

Город Пасни (Pasni) расположен на низменном берегу бухты Шади в 2 милях на юг от оконечности южного входного мыса реки Шади. Через город Пасни вывозятся товары из города Турбат (Turbat), расположенного в 140 *км* (70 миль) к NNW от города Пасни. Капитальных строений в городе почти нет, за исключением небольшого форта, двух мечетей и здания почтово-телеграфной конторы; остальные строения представляют собою тростниковые плетеные хижины.

Как в городе, так и в прилегающей к нему местности растительность отсутствует, и только к югу от города растет несколько финиковых пальм.

Из города Пасни вывозится шерсть, топленое масло, хлопок, финики и тростниковые маты (цыновки), а ввозится мануфактура, зерно и различные промышленные товары.

Население города Пасни состоит преимущественно из рыбаков, а поэтому в городе можно достать рыбу в неограниченном количестве.

Мыс Рас-Джадди (Ras Jaddi) (шир. 25°13′ N, долг. 63°30′ O) представляет собой выступ суши, от которого на 5 каб. в юго-восточном направлении тянется скалистая коса. Глубины у внешней кромки косы около 7,3 *м* (4 саж.). В 6,5 мили на OSO от оконечности скалистой косы лежит банка с глубиной над ней 9,1 *м* (5 саж.); грунт — камень.

Бухта без названия. От мыса Рас-Джадди берег тянется на 2 мили к юго-западу и образует небольшую мелководную бухту, вдающуюся в берег на 1,5 каб. К южному мысу этой бухты примыкает группа глинистых холмов, возвышающихся до 46 *м* (150 фут.).

Остров Астола (Astola) (шир. 25°06′ N, долг. 63°50′ O) лежит в 16 милях на SW от западного входного мыса бухты Калмат (см. стр. 173). Длина острова с востока на запад составляет 3 мили, а ширина его 0,7 мили. Остров имеет плоскую вершину и утесистые берега. На западной оконечности острова Астола выделяется отдельный холм высотой 79 *м* (250 фут.), являющийся самой высокой точкой на нем.

Берега острова окружены утесами, вертикально поднимающимися из воды. Исключение представляет его северный берег, от середины которого выдается небольшой песчаный мыс. У северо-западной оконечности острова, где выступает песчаная коса, расположена небольшая гавань, пригодная только для шлюпок. Восточная и западная оконечности острова образованы выходами скалистых пород. Несколько

отдельных надводных скал разбросано вдоль южного берега острова. Поверхность его покрыта высокой, сочной травой и низким кустарником.

Пресной воды на острове нет. Здесь водится большое количество черепах и ядовитых змей, для охоты на которых сюда приезжают арабы.

Водный район у острова Астола изобилует рыбой, и поэтому жители города Пасни занимаются рыбной ловлей. На острове Астола гнездится много морских птиц. В весеннее время окрестные жители приезжают на остров для сбора яиц.

Место высадки со шлюпок находится на северо-восточной оконечности острова. От этого места подъем на поверхность острова крут и извилист, а после дождей он становится почти неприступным, тогда подъем и спуск производятся с помощью веревок.

Опасности. В районе острова Астола имеются банки, мели и отдельные скалы, описание которых дано ниже.

Две мели, с глубинами над ними 2,7 *м* (1,5 саж.), лежат в 1,5 мили к N от острова Астола и соединяются между собой подводной отмелью. Западная из этих мелей также соединяется отмелью с островом. Северная кромка мели приглуба. Проход между островом и мелями доступен только для шлюпок.

В 1 миле к W от восточной мели лежит банка с глубиной над ней 4,6 *м* (2,5 саж.); кромка банки приглуба. Между банкой и островом Астола простирается отмель с глубиной 4,1 *м* (2,5 саж.).

Скала Сайл (Sail) лежит в 7 каб. к S от середины южного берега острова Астола; она представляет собой небольшой островок высотой 6,1 *м* (20,0 фут.), издали похожий на шлюпку под парусами.

Между скалой Сайл и островом Астола проходить не рекомендуется.

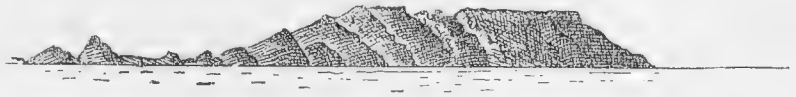
Скалистая банка Вебб (Webb) лежит в 5 милях на SSO от острова Астола; глубина на ней 6,4 *м* (3,5 саж.). Во время муссонов от SW на ней образуются буруны.

Проход между этой банкой и скалой Сайл имеет в ширину 2,7 мили; он кажется чистым от опасностей, но рельеф дна в этом месте неровный, так как здесь были замечены буруны.

На 2 мили к западу от банки Вебб выступает отмель с глубиной над ней 9,1 *м* (5 саж.), а в 2,5 мили к W от этой отмели лежат две недостаточно исследованные мели, над которыми во время муссонов от SW образуются буруны.

Проход, расположенный между отмелями, простирающимися к югу от берега материка, и опасностями, лежащими к N от острова Астола, имеет ширину 8 миль. Глубины в проходе колеблются от 9,1 до 14,6 *м* (5—8 саж.).

Глубины между островом Астола и мысом Рас-Джадди изменяются в пределах от 12,8 до 18,3 *м* (7—10 саж.), а в 2 милях к SO от мыса они составляют всего лишь 7,3 *м* (4 саж.).



Возвышенность Заррайн на 42° в 4 милях.

Возвышенность Заррайн (Zarrain), высотою 122 *м* (400 фут.), находится в 3 милях (5,4 *км*) к югу от города Пасни и имеет коричневую окраску, благодаря которой она хорошо приметна с моря. С северо-запада эта возвышенность похожа на крышу сарая, а с юга она имеет

вид длинного, зазубренного хребта с полого опускающимися склонами. С большого расстояния возвышенность Заррайн кажется отдельно лежащим островом вследствие того, что прилегающая к ней местность весьма низменна.

Берег в районе возвышенности приглуб; на расстоянии 1 мили от него глубины находятся в пределах от 7,3 *м* (4 саж.) до 9,1 *м* (5 саж.).

Бухта без названия. От возвышенности Заррайн берег тянется на 10 миль к западу и образует пологую бухту, западной границей которой является мыс Рас-Шамал (см. ниже). Вдоль берегов этой бухты тянется отмель шириной 1,5 мили.

Берега бухты низменные и лишены растительности, но в небольшом расстоянии от них имеются возделанные участки, где даже культивируются пшеница и хлопок.

Якорное место, укрытое от западных ветров, находится в западной части бухты без названия. Глубины здесь от 7,3 *м* (4 саж.) до 10,9 *м* (6 саж.).

Эту бухту часто посещают рыболовные суда.

Горный хребет Чакули-Кух (Chakuli Kuh), высотой 427 *м* (1400 фут.), являющийся продолжением горного хребта Талар, идет с востока на запад в расстоянии 9—12 миль (17—22 *км*) от берега и параллельно ему.

Мыс Рас-Шамал (Ras Shamal) лежит в 24 милях к западу от описанного ранее мыса Рас-Джадди. Берег этого мыса отвесно обрывается к морю. От мыса Рас-Шамал на 1 милю на SO от берега простирается отмель; мористая кромка этой отмели приглуба.

Предостережение. Не следует приближаться к мысу Рас-Шамал ближе, чем на 2 мили и идти по глубинам менее 11 *м* (6 саж.).

От мыса Рас-Шамал до мыса Рас-Шахид на протяжении 5,5 мили к западу тянется утесистый берег, окаймленный отмелью, выступающей от него на 1,5 мили.

Мыс Рас-Шахид (Ras Shahid) высок и утесист. К северу от мыса, за утесами, простирается обширная равнина.

В 1 миле к SO от мыса Рас-Шахид глубина составляет 7,3 *м* (4 саж.).

От мыса Рас-Шахид до мыса Рас-Капар к западу на 13,5 мили тянется узкая полоса низменного берега, за которой возвышается ряд отдельных холмов высотой от 122 до 152 *м* (400—500 фут.), сложенных из белой глины.

Высадка на берег на всем протяжении этого участка возможна только в полную воду.

Река Савар (Sawar) впадает в море в 9 милях (17 *км*) к западу от мыса Рас-Шахид.

Горный хребет Чилари (Chilari), отделенный долиной реки Савар от горного хребта Чакули-Кух, тянется к западу на 12 миль (22 *км*) от места, лежащего в 11 милях (20 *км*) к северо-востоку от мыса Рас-Капар.

Горный хребет Дарам (Daram) является продолжением горного хребта Чилари и тянется к западу на 28 миль (52 *км*). Постепенно понижаясь, он оканчивается вершиной Гарр (Garr) высотой 472 *м* (1550 фут.). От этой вершины склон горного хребта резко обрывается, образуя две приметные ступени или террасы, за которыми простирается обрабатываемая равнина с расположенными на ней несколькими селениями.

Мыс Рас-Капар (Ras Kapar) (шир. 25°15′ N, долг. 62°45′ O) представляет собой южную оконечность склона холма с плоской вершиной, стоящего отдельно от цепи холмов, тянущихся к западу от мыса Рас-Шахид. Западная оконечность этого холма возвышается на 244 *м* (800 фут.).

Селение Капар находится на мысе того же названия; оно представляет собой небольшое селение, состоящее из одних тростниковых хижин.

От мыса Рас-Капар до мыса Сар песчаный берег тянется к западу на 15 миль до небольшой бухточки без названия с песчаным побережьем. На этом участке, в глубине берега возвышается ряд низких холмов с беловатыми глинистыми вершинами.

К S от берега между мысом Рас-Капар и мысом Сар тянется отмель шириной 8 каб. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 1 миле к SW от мыса Рас-Капар.

Цепь холмов Димак (Dimak) начинается в 3 милях (5,6 *км*) на NNW от мыса Рас-Капар и в небольшом расстоянии на север от берега. Эти холмы выделяются среди других холмов этой местности своей более темной окраской.

Горный хребет Дарам (Daram) с вершиной Мук (Mukh) находится в 17 милях (31 *км*) к северо-западу от мыса Рас-Капар. Вершина Мук, высотою 975 *м* (3200 фут.), хорошо приметна с моря.

Гора Барн (Barn) находится в 5 милях (9 *км*) к востоку от вершины Мук. Перед горным хребтом Дарам и горой Барн лежат низкие глинистые холмы.

Горный хребет Саиджи (Saiji) тянется на WSW параллельно берегу, начинаясь в 20 милях (37 *км*) на NNW от мыса Рас-Капар. Хребет Саиджи достигает высоты 944 *м* (3260 фут.).

Речка Карват (Karwat) впадает в море в 9 милях к западу от мыса Рас-Капар. По этой реке проходит восточная граница провинции Гвадар.

Мыс Сар (Sar) расположен в 15 милях к западу от мыса Рас-Капар; он ограничивает с юга указанную выше бухточку без названия и является также северным мысом Восточной бухты, расположенной с восточной стороны полуострова Гвадар (см. ниже). Поверхность мыса представляет собой небольшой, белый, сложенный из глины, клинообразный холм высотой 171 *м* (560 фут.) с отвесными склонами.

Полуостров Гвадар

Возвышенность Махди (Mahdi), являющаяся обрывистым белым кряжем с отвесно поднимающимися утесами на его южном склоне, начинается в 2 милях (3,7 *км*) к западу от мыса Сар и тянется в этом направлении на 4 мили (7,4 *км*). Эта возвышенность круто поднимается над окружающей ее низменной равниной. С востока, с большого расстояния, она кажется островом, лежащим отдельно от материка.

На восточной оконечности возвышенности Махди поднимается на 419 *м* (1360 фут.) пик, имеющий вид сахарной головы. В 2 милях

к западу от этого пика имеется двойной пик Эссис-Ирс (Assés ears) высотой 414 *м* (1357 фут.).

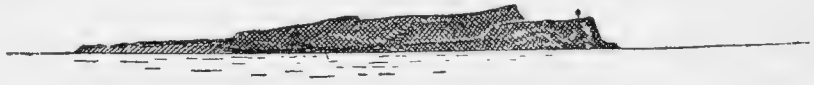
ПОЛУОСТРОВ ГВАДАР (Gwadar), восточной оконечностью которого является мыс Рас-Ну (см. ниже), соединен с материком узким, низменным песчаным перешейком, на котором расположен город Гвадар. К востоку и западу от этого перешейка находятся Восточная и Западная бухты. Полуостров окружен утесами. Наибольшей высоты 146 *м* (475 фут.) он достигает на своей юго-западной оконечности. Благодаря высоким белым обрывистым берегам, полуостров с востока хорошо приметен и кажется островом клинообразной формы.

С южных и юго-западных направлений полуостров Гвадар менее выделяется, хотя имеет окраску более темную, чем берег материка, лежащий за ним.

Приливо-отливные течения в районе полуострова Гвадар имеют основное направление O—W. Скорость этих течений мало исследована.

По данным наблюдений, сделанных на судне «Крокус» в июне 1927 года, в районе мыса Рас-Ну, было обнаружено, что течение за 1 час до полной воды имело направление на восток и скорость его достигала около 4 узлов.

Мыс Рас-Ну (Ras Nuh) (шир. 25°06′ N, долг. 62°23′ O) расположен в 9 милях на юго-запад от мыса Сар; он является восточной оконечностью полуострова Гвадар и представляет собой обрывистый выступ берега высотой 85 *м* (279 фут.). На самой возвышенной части мыса



Мыс Рас-Ну на 347° в 10 милях.

находятся два строения; одно из этих строений, стоящее на краю утеса, является небольшой мечетью конической формы.

Скалистая отмель, с глубиной 7,3 *м* (4 саж.), простирается на 1,2 мили к S от мыса Рас-Ну. Глубины у внешней кромки отмели от 11 *м* (5 саж.) до 18,3 *м* (10 саж.). Над отмелью обычно наблюдается рябь, а при муссонах от SW на ней образуются буруны.

Мель, с глубиной 9,1 *м* (5 саж.), лежит в 3 каб. к O от мыса Рас-Ну.

Пеленг 5° на пик, поднимающийся на восточной оконечности возвышенности Махди, проходит в 1 миле к O от этой мели.

Пеленг 285° на юго-западную оконечность полуострова Гвадар проходит в 1 миле к S от той же мели.

Заходить за линии этих пеленгов не рекомендуется.

Восточная бухта (Demi Zar) расположена между мысами Сар и Рас-Ну. Берега бухты, за исключением южного и северного, низменны и песчаны. На северном берегу бухты находится возвышенность Махди. Эта бухта защищена от юго-западных ветров, но во время сильного муссона от SW крупная мертвая зыбь, огибая мыс Рас-Ну, заходит в нее и делает тяжелой якорную стоянку. Во время восточных ветров сообщение с берегом иногда бывает затруднительно, но эти ветры редко достигают силы, опасной для стоянки судов. В случае продолжительного восточного ветра паровые суда могут укрыться в Западной бухте.

Наиболее приметным пунктом при подходе к Восточной бухте является телеграфная контора, находящаяся по середине низменного

перешейка и представляющая собой отдельную группу строений. В 5 каб. к северу от телеграфной конторы стоит большое белое квадратное здание форта Вали (Wali), хорошо приметное с моря как с востока, так и с запада. На юго-восточном углу крыши этого здания укреплен флагшток. Вблизи форта находятся приметные с моря мечеть и несколько глинобитных и каменных строений.

На западном берегу восточной бухты, между фортом Вали и телеграфной конторой, стоят две мачты радиотелеграфа, высотой 21,3 *м* (70 фут.) каждая. На одной из радиотелеграфных мачт по мере надобности зажигается огонь.

Глубины и грунт. Отмель, с глубиной 3,7 *м* (2 саж.), простирается на расстояние от 1 до 2,5 мили от восточного берега перешейка, соединяющего полуостров Гвадар с материком.

Грунт в бухте песчаный; глубины уменьшаются постепенно от середины бухты по направлению к ее берегам. По сведениям 1934 года наблюдается непрерывное разрушение перешейка, вследствие чего бухта становится все более мелкой.

Шлюпочная гавань, где могут укрыться малые суда и шлюпки, образована утесистым мысом на северном берегу полуострова Гвадар, в 1,5 мили к западу от мыса Рас-Ну.

Якорное место находится в Восточной бухте на пеленгах от 262° до 250° на телеграфную контору. В секторе между этими пеленгами суда могут входить в бухту и приближаться к ее берегу, насколько позволяет их осадка. Чем ближе можно подойти к берегу, тем стоянка будет спокойнее, а сообщение с берегом удобнее. Грунт в бухте — песок с небольшой примесью ила. Ни Восточная, ни Западная бухты не имеют удобных мест для высадки на берег.

Наставление для входа в Восточную бухту. При следовании в Восточную бухту с запада нужно придерживаться глубины не менее 21,9 *м* (12 саж.) до тех пор, пока пеленг на мыс Рас-Ну не будет меньше 350°.

При подходе с запада или с юга к месту якорной стоянки в Восточной бухте, находясь в точке, лежащей в 4 милях к S от мыса Рас-Ну, нужно проверить свой пеленг на западную оконечность возвышенности Махди, который должен быть не менее 348°; кроме того, при этом из-за мыса Рас-Ну к востоку должна открыться восточная оконечность возвышенности Махди. Убедившись в точности определения места судна, нужно лечь на курс менее 5° и дойти до траверза мыса Рас-Ну, а затем следовать к якорному месту, сообразуясь с осадкой судна и глубинами. Этих указаний особенно необходимо придерживаться в пасмурную погоду.

При плавании вдоль берега полуострова Гвадар, особенно при плохой видимости, нужно придерживаться глубин от 18,3 до 27,4 *м* (10—15 саж.). Кроме того, при приближении с юга необходимо учитывать действие приливо-отливных течений и поэтому рекомендуется как можно чаще определять всеми навигационными способами место судна. При плохой видимости рекомендуется прокладывать курс с таким расчетом, чтобы судно находилось на глубинах более 36,6 *м* (20 саж.).

Ночью необходимо тщательно наблюдать за горизонтом, так как в районе полуострова Гвадар можно встретить в море большое количество рыбачьих ботов и шлюпок, занимающихся ловлей рыбы сетями.

Город Гвадар расположен на песчаном перешейке, соединяющем полуостров Гвадар с материком. Основные строения в городе представляют собой тростниковые хижины.

В окрестностях города растет несколько финиковых пальм и банановых деревьев, которые приметны с моря при входе в Восточную бухту. Город населен преимущественно рыбаками. К нему можно подходить и производить погрузку и выгрузку только на баркасах и шлюпках вследствие отмелости берега в черте города. Главными предметами вывоза отсюда являются: топленое масло, шерсть, кожи, хлопок, соленая рыба, рыбные плавники и маты. Ввозятся сюда: хлопчатобумажные ткани, шелк, сахар, рис, железо и керосин.

Пресная вода имеется в городе в небольшом количестве и плохого качества.

Снабжение. Мясо и битая птица продаются в течение круглого года, а фрукты и зелень только в определенные сезоны. Рыба имеется в большом количестве и хорошего качества.

Сообщение. Между городом Гвадар и другими городами и портами страны поддерживается пароходное и воздушное сообщение.

Бухта Хайран (Hairan) находится в 7 каб. к юго-западу от мыса Рас-Ну; заходят в нее только рыбачьи суда. Берега бухты песчаные, но при входе в нее поднимаются невысокие утесы.

Мыс Камаити (Kamaiti) является западной оконечностью полуострова Гвадар, обрывающейся к морю с высоты 21 *м* (69 фут.). На южной стороне обрыва, в 5 каб. к востоку от оконечности мыса находится небольшое белое строение, хорошо приметное с моря в то время, когда оно освещено солнцем.

Отмель. К S от мыса Камаити, на 5 каб. от берега, простирается отмель с глубиной 2,1 *м* (7 фут.); глубина у кромки этой отмели составляет 14,6 *м* (8 саж.).

Островок без названия вулканического происхождения расположен в 4,5 мили на N от мыса Камаити. длина 0.5 каб.

Западная бухта (Padi Zar), расположенная с западной стороны полуострова Гвадар, ограничена мысом Рас-Камаити на востоке и мысом Рас-Пишкан на западе. Берега бухты низменные, за исключением невысоких холмов Тощдан (Toshdan), поднимающихся в 7 милях (13 *км*) к северу от мыса Рас-Пишкан. Вблизи этих холмов стоит форт.

Глубины. Глубины при входе в бухту колеблются от 12 до 16 *м* (7—9 саж.); далее они постепенно уменьшаются, достигая в ее средней части 10—12 *м* (6—7 саж.). Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в бухте в 1,5 мили от ее северного берега и в 2,5 мили от западного и восточного ее берегов. Грунт в бухте — ил.

Ручей Анкара (Ankara) впадает в Западную бухту в 1,5 мили к востоку от холмов Тощдан и в 8,5 мили к северу от мыса Рас-Пишкан. Берега бухты в устье ручья болотисты.

Селение Пишкан (Pishkan) находится на западном берегу бухты, в 4 милях (7 *км*) к NNW от мыса Рас-Пишкан.

Якорные места. Якорное место в Западной бухте находится в 2,5 мили от берега, на пересечении пеленга 198° на мыс Рас-Камаити и пеленга 90° на телеграфную контору города Гвадар; глубина на якорном месте составляет 7,3 *м* (4 саж.).

Другое якорное место располагается в западной части этой бухты на пеленге 182° на мыс Рас-Пишкан, в 3 милях от этого мыса. Глубина на якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); грунт — ил.

МЫС РАС-ПИШКАН (Ras Pishkan) (шир. 25°06′ N, долг. 62°05′ O) находится в 9,5 мили к западу от мыса Рас-Камаити; он сложен из каменных утесов высотой 6,1 *м* (20,2 фута). На 3,5 каб. на SO от мыса выступает скалистая коса, на которой образуются буруны.

ОТ МЫСА РАС-ПИШКАН ДО ПОЛУОСТРОВА КАТАГАР берег сначала тянется на 12 миль в западном направлении, затем поворачивает к югу и идет в южном направлении еще 4 мили. На этом участке он состоит из песчаных пляжей, отделенных друг от друга скалистыми мысами.

Мыс Рас-Ганц (Ras Ganz) (шир. 25°01′ N, долг. 61°51′ O) представляет собой восточную оконечность полуострова Катагар, обрывающуюся к морю с высоты 61 *м* (112 фут.). Он хорошо приметен с западных направлений, но мало приметен с восточных.

Селение Ганц (Ganz) находится в 4 милях (7,4 *км*) к северу от мыса Рас-Ганц; оно состоит из тростниковых хижин, среди которых выделяется небольшая белая мечеть.

ПОЛУОСТРОВ КАТАГАР (Katagar) находится в 24 милях к WSW от западной оконечности полуострова Гвадар. Он выдается в море на 7 миль к югу.

Южный берег полуострова, от мыса Рас-Ганц до мыса Рас-Джиунри, тянется в направлении на WSW на 7,5 мили и представляет собой почти непрерывную линию утесов, высота которых местами достигает 138 *м* (453 фута). У подножия этих утесов лежат песчаные пляжи.

Своеобразные по своему внешнему виду холмы с неровными вершинами, среди которых многие имеют вид глинистых столбов, находятся в небольшом расстоянии к северу от полуострова Катагар и простираются почти до устья реки Дашт. За этими холмами лежит обширная долина реки Дашт.

Мыс Рас-Джиунри (Ras Jiunri) является юго-западной оконечностью полуострова Катагар; он состоит из утесов высотою не более 30 *м* (100 фут.).

К северу от мыса Рас-Джиунри тянется отмелый берег, изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 1,3 мили от него.

Опасности. Вблизи мыса Рас-Джиунри находятся нижеперечисленные опасности для плавания.

Осыхающая отмель тянется на 1 каб. к W от оконечности мыса Рас-Джиунри.

В 3 милях на SO от этой отмели находится банка с глубиной над ней 10,9 *м* (6 саж.).

Между банкой и отмелью лежит вторая банка с глубиной 4,5 *м* (15 фут.). Глубина между второй банкой и отмелью составляет 12,8 *м* (7 саж.).

Скалистая банка, с глубиной 3,7 *м* (2 саж.), лежит в 1 миле к W от оконечности мыса Рас-Джиунри.

Риф, проходящий вдоль западного берега полуострова Катагар, начинается в 2,5 мили к N от мыса Рас-Джиунри и тянется на 5 каб. от берега.

Мыс Гарнан (Garnan), высотой 6,1 *м* (11,2 фута), лежит в 2 милях к востоку от мыса Рас-Джиунри и выдается на 5 каб. к югу от линии береговых утесов полуострова.

БУХТА ГВАТАР (Gwatar) находится к западу от полуострова Катагар. Она ограничена с востока мысом Рас-Джиунри, а с запада мысом Рас-Фаста, лежащим в 15,5 мили к WNW от мыса Рас-Джиунри.

Восточный берег бухты на протяжении 3,5 мили к северу от мыса Рас-Джиунри утесист; далее он становится песчаным с кое-где разбросанными прибрежными холмами. Затем местность повышается и простирается до холмов Дарабул, расположенных к северу от вершины

бухты Гватар. На восточном берегу бухты имеется ряд обрывистых мысков, между которыми лежат песчаные пляжи. В вершине бухты, в 5 каб. от берега, стоит белый прямоугольный каменный форт.

Глубины и грунт. Глубины при входе в бухту Гватар находятся в пределах от 11 до 13 *м* (6—7 саж.). Далее по направлению к берегу, они постепенно уменьшаются. По середине бухты глубина составляет 9 *м* (5 саж.). Имеются сведения, что в действительности глубины в бухте меньше, чем показаны на карте.

Существует предположение, что бухта Гватар заносится илом, приносимым рекой Дашт и другими реками. После сильных дождей вода в реке и в прилегающем к бухте районе моря становится мутной, и в бухте появляется много плавника.

Перед входом в бухту Гватар ночью и при плохой видимости рекомендуется производить измерение глубин для определения места судна. Изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит в 10 милях к SSO от мыса Рас-Фаста, изобата 36,6 *м* (20 саж.) в 17 милях от него и, наконец, изобата 183 *м* (100 саж.) в 19 милях к SSO от мыса Рас-Фаста. Грунт перед входом в бухту Гватар — белая вязкая глина с песком, а в самой бухте — ил.

В бухте Гватар можно высаживаться со шлюпок на берег в 1,5 мили к северу от мыса Рас-Джиунри. Это место защищено от юго-западных муссонов.

Предостережение. Береговая черта в бухте нанесена на карту приближенно.

Селение Джиунри (Jiunri), состоящее из двух групп тростниковых хижин, расположено на низких скалистых утесах, на восточном берегу бухты Гватар, в 2,5 мили (4,6 *км*) к северу от мыса Рас-Джиунри. Третья группа хижин находится на самом мысе. Жители селения занимаются охотой и ловлей акул.

Холмы Дарабул (Darabul) возвышаются в 9 милях (16,6 *км*) к северу от вершины бухты Гватар. Они тянутся на 8 миль (15 *км*) с востока на запад в виде отдельных холмов с плоскими вершинами и пологими склонами, возвышающимися до 152 *м* (500 фут.).

Река Дашт (Dasht) впадает в вершину бухты Гватар; она образуется слиянием двух рек Кей (Kej) и Нихинг (Nihing). От места слияния этих рек река Дашт течет в юго-западном направлении, огибая с востока холмы Дарабул. Устье реки, шириной 2 каб., имеет низменные и песчаные берега, почти не поднимающиеся над уровнем моря. Во время муссонов от SW на них образуется большой накат. Бар реки Дашт простирается на 1 милю к югу от ее устья. На этом баре образуются буруны. Проход через бар расположен в его восточной части, где глубина составляет 1,2 *м* (4 фута).

В 10,5 мили (19,4 *км*) от устья, вверх по реке, находится брод с глубиной 0,6 *м* (2 фута). Через этот брод проходят караваны верблюдов. Во время прилива уровень воды у брода повышается до 0,9 *м* (3 фута).

Приливо-отливные течения в реке Дашт заметны на расстоянии 12 миль (22 *км*) от устья. В местах, где ширина реки не превышает 0,5 каб., во время прилива глубины колеблются от 3,7 до 6,4 *м* (2—3,5 саж.).

Наставление для входа в реку Дашт. Для входа в реку Дашт надлежит лечь перед баром реки на створ песчаного, покрытого травой холма, возвышающегося вблизи устья реки, с третьим отдельным горным пиком, поднимающимся западнее холмов Дарабул; направление створа 158°—338°. По указанному створу следует идти до тех пор, пока

песчаная коса, расположенная на восточном берегу устья реки, не станет в раствор с восточной оконечностью холмов Дарабул. Далее, на протяжении 2 миль вверх по реке, имеется проход, разделяющийся на два фарватера, идущие почти вплотную к берегам. Отсюда надо идти восточным из этих фарватеров. Выше по реке, у восточного берега, глубины возрастают.

Река Даштиари-Гил (Dashtiari ghil) впадает в северо-западный угол бухты Гватар, у селения Гватар. Эта река образована слиянием двух ручьев. В устье ее имеется мелководный бар, за которым глубины увеличиваются. Приливо-отливные течения действуют на небольшом расстоянии вверх по реке. Вход в устье реки Даштиари-Гил может быть опознан с большого расстояния по мачтам плоскодонных местных судов, обычно стоящих здесь на якоре. После продолжительного периода дождей вода на несколько миль вверх по реке становится пресной.

Место высадки на берег со шлюпок имеется за баром реки.

Селение Гватар расположено вблизи устья реки Даштиари-Гил; оно состоит из нескольких тростниковых хижин и населено, главным образом, рыбаками. В западной части селения находится хорошо приметный с моря белый форт с двумя башнями.

Между селением и рекой имеется небольшая круглая башня с высоким и приметным флагштоком, на котором иногда поднимается иранский флаг.

Снабжение. Провизию в небольшом количестве можно достать в селениях Гватар и Джиунри.

ОТ МЫСА РАС-ФАСТА ДО МЫСА ДЖАСК

От мыса Рас-Фаста (шир. 25°04′ N, долг. 61°25′ O), западного входного мыса бухты Гватар, до мыса Джаск берег тянется на 210 миль в западном направлении. Общий характер берега низменный, но местами встречаются скалистые мысы и отдельные холмы.

В некотором удалении от берега имеется ряд возвышенностей, достигающих большой высоты. Береговая черта здесь извилиста и образует ряд мелководных бухт, из которых наибольшей является бухта Чахбар. Те немногие населенные пункты, которые имеются на описываемом берегу, являются небольшими селениями с малым числом жителей.

Средств навигационного оборудования здесь весьма мало. На всем протяжении берега установлено только два освещаемых знака: один в бухте Чахбар, а другой — на мысе Джаск.

Изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит вдоль берега, не отступая от него далее 6 миль. За этой изобатой нет опасностей для плавания.

Якорные места находятся, главным образом, перед устьями рек и в бухтах, вдающихся в описываемый берег. Грунт дна в прибрежной полосе воды и на якорных местах состоит преимущественно из песка, ила и белой глины.

МЫС РАС-ФАСТА (Ras Fasta) (шир. 25°04′ N, долг. 61°25′ O), являющийся западным входным мысом бухты Гватар, представляет собой восточную оконечность цепи холмов высотой 14 *м* (46 фут.). Эта цепь холмов тянется от мыса на 6 миль к западу вдоль берега.

Опасности. В районе мыса Рас-Фаста расположены следующие опасности для плавания.

Банка, с глубиной над ней 7,8 *м* (4,5 саж.), лежит в 1,5 мили на SW от мыса Рас-Фаста.

В 3 милях к западу от мыса Рас-Фаста от берега выступает отмель.

В 1 миле к О от мыса Рас-Фаста лежат почти вплотную друг к другу два небольших скалистых островка; северный из них называется Норт-айлет (North islet), а южный, возвышающийся на 33 *м* (108 фут.), Саут-айлет (South islet).

ОТ МЫСА РАС-ФАСТА ДО МЫСА РАС-БРИС берег тянется на 15 миль к WNW. На расстоянии первых 6 миль к западу от мыса Рас-Фаста, западного входного мыса бухты Гватар, берег утесист. На протяжении следующих 2 миль берег становится низменным и песчаным, а далее на 7 миль к западу он повышается до 60 *м* (197 фут.) и имеет белую окраску.

Бухточка без названия расположена к северу от мыса Рас-Фаста. В нее могут заходить небольшие суда с малой осадкой. Глубины в этой бухточке колеблются от 2,7 до 5,5 *м* (9—18 фут.); грунт — ил.

Холм Кастл (Castle) находится в 3,5 мили к северо-западу от мыса Рас-Фаста и представляет собой квадратного вида скалу высотой 131 *м* (430 фут.). Вершина холма Кастл видна над цепью других холмов, лежащих перед нею, и по внешнему виду похожа на форт; этот холм приметен с моря.

Бухта Гватар.

ОТ МЫСА РАС-БРИС ДО БУХТЫ ЧАХБАР берег тянется на 34 мили, имея общее направление на WNW. На протяжении 20 миль от мыса Рас-Брис до холма Сийя берег низменный и песчаный, а далее, на расстоянии 14 миль к WNW до бухты Чахбар, берег сложен из скалистых утесов.

В 4 милях (7 *км*) к северо-востоку от мыса Рас-Брис тянется с востока на запад на 17 миль (31 *км*) цепь белых глинистых холмов. Между мысом Рас-Брис и этими холмами простирается долина. Как мыс Рас-Брис, так и эти холмы хорошо приметны с моря.

В 15 милях (28 *км*) к NNO от холма Сийя лежит плоскогорье, ограниченное с юга горным хребтом Каки (Khaki) высотой 610 *м* (2030 фут.). Южный склон этого горного хребта обрывист и, будучи сложен из белой глины, хорошо приметен с моря при солнечном освещении. Вершина горного хребта Каки сильно зазубрена и с запада имеет вид двойного пика с обрывистыми склонами. На 35 миль (65 *км*) к западу от плоскогорья простирается обширная равнина.

В 6 милях (11 *км*) к OSO от холма Сийя расположено селение Кочу (Kochu). К западу от холма Сийя береговые холмы и утесы прорезает ущелье Киндж-Дап (Kinj Dap), являющееся ложем речки Киндж (Kinj).

Устье этой речки перекрыто песчаным баром, через который после выпадения дождей проходят мелкие рыбачьи суда. На берегу устья речки растет роща акаций. В 2 милях вверх по течению реки, на левом ее берегу, расположено селение Киндж.

К WNW от ущелья Киндж-Дап, на протяжении 13 миль до мыса Чахбар — восточного входного мыса бухты Чахбар, берег состоит из скалистых утесов, постепенно понижающихся по направлению к этому мысу.

Изобата 9,1 *м* (5 саж.) проходит в районе мыса Рас-Брис в 1,5 мили от берега, а далее, в 15 милях к WNW, она подходит к самому берегу. В 5 каб. к западу от мыса Рас-Брис глубины достигают 11 *м* (6 саж.).

От мыса Рас-Брис до мыса Чахбар, между берегом и изобатой 18,3 *м* (10 саж.), лежит илистый грунт.

Мыс Рас-Брис (Ras Bris) (шир. 25°08′ N, долг. 61°10′ O) является оконечностью западного склона береговых утесов, поднимающихся на 60 *м* (200 фут.). Берег мыса окаймлен отмелью, внешняя мористая кромка которой находится в 1 миле от него.

Селение Брис расположено в 1,5 мили (2,8 *км*) к NNO от мыса Рас-Брис на берегу небольшой бухточки.

Якорное место в районе мыса Рас-Брис находится по середине небольшой бухточки, в 1,5 мили к NW от мыса; глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.); грунт — песок. При приближении к берегу бухточки глубины резко уменьшаются.

Холм Сийя (Siyah) возвышается у самого берега, в 20 милях на WNW от мыса Рас-Брис. Этот холм имеет темную окраску и округлую вершину. Склон холма, обращенный к морю, утесист.

Мыс Чахбар (Chahbar) (шир. 25°16′ N, долг. 60°36′ O) является восточным входным мысом бухты Чахбар. Поверхность мыса невысокая, но скалистая. На южной оконечности мыса поставлен небольшой прямоугольный памятник с белым куполом. В 1 миле к ONO от памятника стоят два здания темной окраски с плоскими крышами; в одном из этих зданий помещается телеграфная контора. Эти здания помогают опознанию мыса.

Освещаемый знак Чахбар (шир. 25°16′ N, долг. 60°37′ O) установлен на мысе Чахбар. Знак состоит из фонаря, укрепленного на крыше телеграфной конторы; высота огня 11 *м* (36 фут.).

Опасности. Северо-западный берег мыса Чахбар окаймлен рифом, простирающимся от мыса не далее 4 каб. На 3 каб. к западу от мыса выдается коса. Имеются сведения, что в 7,5 каб. к NW от мыса Чахбар лежит подводное препятствие.

В 9 каб. к N от мыса находится банка с глубиной над ней 5 *м* (2,5 саж.). К внешней кромке указанной банки почти вплотную подходит изобата 5,5 *м* (3 саж.).

Мыс Тиц на 40° в 5 милях.

БУХТА ЧАХБАР (Chahbar) вдается в берег на 10 миль к северу между мысами Чахбар с востока и Рас-Кулаб с запада. Ширина бухты между входными мысами составляет около 7 миль. В 8 милях к северу от вершины бухты тянется на 35 миль (65 *км*) цепь гор, имеющая общее направление с востока на запад. Одна из вершин этих гор—Кьон (Quoin peak)—возвышается на 732 *м* (2400 фут.); благодаря такой высоте она хорошо приметна с моря. В 10 милях к WNW от нее имеется другой острый пик в виде сахарной головы, хорошо опознаваемый от SW.

От мыса Чахбар восточный берег бухты, имея общее направление на север, отклоняется немного к северо-западу, образуя небольшую бухточку, ограниченную с севера мысом Тиц (Tiz), лежащим в 3,5 мили к северу от мыса Чахбар.

В 4 милях (7 *км*) к ONO от мыса Тиц лежит плоскогорье того же наименования, поднимающееся на 256 *м* (840 фут.). Юго-восточные склоны этого плоскогорья почти отвесны. На протяжении 2,7 мили к северу от мыса Тиц восточный берег бухты состоит из утесов высотой до 46 *м* (151 фут), круто поднимающихся по направлению к другому плоскогорью, расположенному на высоте 122 *м* (400 фут.). Южный склон этого плоскогорья представляет собой ряд террас.

В 7 каб. (1,3 *км*) к северо-востоку от мыса Тиц, на восточном берегу бухты Чахбар, находится небольшой холм, на котором стоит форт. Вблизи холма находится мелководная лагуна, куда в полную воду заходят местные малые суда.

От мыса Тиц до селения Кунарак берег в вершине бухты низменный и болотистый; он частично окаймлен скалистой отмелью с глубинами от 2,7 до 3,6 *м* (1,5—2 саж.), простирающейся на 3 мили к NW от мыса Тиц. В 6 милях к северу от мыса Тиц в вершину бухты Чахбар впадает ручей Намак (Namak).

Глубины при входе в бухту Чахбар колеблются от 12 до 14,6 *м* ($6^1/_2$—8 саж.); грунт — песок и ракуша. Далее глубины постепенно уменьшаются и доходят до 9,1 *м* (5 саж.) в ее средней части. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в этой части бухты в расстоянии 2 миль от ее берега.

Приливо-отливные течения в бухте Чахбар незначительны.

В период юго-западных муссонов в Индийском океане, в районе бухты Чахбар, дуют сильные ветры от SSO, которые в ночное время ослабевают. Во время смены муссонов в бухте Чахбар преобладают легкие бризы. В зимнее время довольно часто дуют ветры от NW. Ветры являются причиной образования большого наката волн на всем побережье бухты, за исключением района у города Чахбар, защищенного от волн мысом Чахбар.

Город Чахбар расположен на восточном берегу бухты, в 1,3 мили к северо-востоку от мыса Чахбар. Большая белая мечеть с белым куполом находится севернее города и хорошо приметна с моря. Здание желтого цвета, в котором помещается телеграфная контора, стоит на песчаном холме в 5 каб. к югу от города. Это здание также хорошо приметно с моря от SO.

Вблизи него находятся казармы, состоящие из трех больших одноэтажных домов.

Вокруг города расположены фруктовые сады. Большая роща финиковых пальм тянется от города в глубь материка на 5 каб.

Город Чахбар населен, главным образом, рыбаками, занимающимися, кроме основного промысла, перевозками грузов на небольших плоскодонных судах. Ввиду отсутствия дорог в окрестностях города, торговля с городами, лежащими в глубине материка, недостаточно развита. Из города Чахбар морским путем вывозятся сельскохозяйственные продукты и местные кустарные изделия. Предметами ввоза являются промышленные товары, ткани, рис и сахар.

Снабжение. В городе можно достать баранину, говядину, птицу и овощи.

Пресная вода имеется в небольшом количестве и то солоноватого вкуса.

Связь. Почтово-телеграфная связь поддерживается со всеми районами страны. Почта помещается в здании телеграфной конторы.

Селение Тиц расположено в долине, в 3,5 мили (6,5 *км*) к северу от города Чахбар и в 1,3 мили (2,4 *км*) к востоку от мыса Тиц.

Селение Кунарак (Kunarak) (шир. 25°21′ N, долг. 60°24′ O) расположено на западном берегу бухты Чахбар. В южной части селения растет отдельное дерево, хорошо приметное с моря.

Мыс Рас-Кулаб (Ras Kuhlab), западный входной мыс бухты Чахбар, одновременно является восточной оконечностью широкого полуострова. Этот мыс образован низкими утесами белого цвета.

В 2,5 мили к северо-западу от мыса Рас-Кулаб выступает в бухту Чахбар утесистый мыс высотою 82 *м*.

Якорные места. Якорное место для малых судов в бухте Чахбар находится на пересечении пеленгов 170° на памятник, стоящий на мысе Чахбар, и 110° на мечеть, находящуюся в городе Чахбар. Глубины на якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); грунт — песок.

Другое место для якорной стоянки судов имеется в 3,5 мили к О от селения Кунарак; глубина здесь 8,2 *м* (4,5 саж.); грунт — ил. Это место хорошо защищено от северо-западных ветров. В период муссонов от SW, в то время, когда крупная зыбь с юга заходит в бухту Чахбар, это якорное место не защищено от зыби мысом Рас-Кулаб.

Наставление для входа в бухту Чахбар. Приближаясь ко входу в бухту Чахбар, ночью следует ориентироваться по огню освещаемого знака, установленного на здании телеграфной конторы. Мыс Чахбар следует обходить в расстоянии не менее 7 каб., чтобы пройти безопасно косу, выступающую от него. Днем хорошим ориентиром для входа в бухту может служить мыс Тиц, на который и следует править.

ОТ БУХТЫ ЧАХБАР ДО БУХТЫ ПАЗИМ берег тянется на 11 миль на WNW, образуя широкий полуостров. Южный берег этого полуострова возвышенный и приглубый. В 6 милях к WNW от мыса Рас-Кулаб — западного входного мыса бухты Чахбар — до мыса Рас-Рашиди берег на протяжении более 10 миль окаймлен отмелью, отходящей от него в некоторых местах до 2 миль. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) на этом участке берега проходит в среднем в 2 милях от него.

Мыс Рас-Пазим (Ras Puzim) (шир. 25°20′ N, долг. 60°16′ O) является западной оконечностью широкого полуострова и восточным входным мысом бухты Пазим; он состоит из утесов, высота которых достигает 90 *м* (295 фут.).

Скала Бакланг (Baklang) лежит в уровень с поверхностью воды в 4 милях к SW от мыса Рас-Пазим. Глубины у кромки этой скалы колеблются от 9 до 11 *м* (5—6 саж.). При плохой видимости, когда скала покрыта водой, ее очень трудно обнаружить.

Изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит в 3 милях от скалы Бакланг, а изобата 36,6 *м* (20 саж.) в 5 милях от нее.

В темное время суток в этом районе не следует заходить за глубины менее 36,6 *м* (20 саж.).

БУХТА ПАЗИМ (Puzim) вдается в берег между мысом Рас-Пазим на востоке и мысом Рас-Рашиди на западе, расположенным в 5 милях к востоку от мыса Рас-Пазим. Эта мелководная бухта имеет небольшие размеры. Она вдается в берег в северном направлении и, по непроверенным сведениям, простирается несколько далее к северу, чем это указано на карте. Берега бухты за входными мысами низменны и песчаны. В 6 милях (11 *км*) к северу от бухты Пазим поднимается несколько холмов, из которых самый высокий — Милин (Milin) — имеет коническую форму. В северо-западную часть бухты впадает река Кайр (Kair).

Глубины при входе в бухту составляют 9,1 *м* (5 саж.). Имеются сведения, что в вершине бухты глубины достигают бóльших величин, чем показано на карте.

Селения. Селение Пазим расположено на восточном берегу бухты Пазим, в 1 миле (1,8 *км*) к северо-востоку от мыса того же названия. На рейде у селения Пазим возможна якорная стоянка. Глубина здесь 7,3 *м* (4 саж.).

Другое селение Кайр находится в 4 милях вверх по реке того же наименования, на правом ее берегу.

Третье селение, Рас-Рашиди, находится вблизи устья реки Кайр.

Якорное место находится в западной части бухты Пазим, в 1,5 мили к О от мыса Рас-Рашиди; глубина здесь 5,5 *м* (3 саж.).

ПОЛУОСТРОВ РАШИДИ (Rashidi) выступает на 3 мили к югу от общей линии берега материка. Восточный берег этого полуострова является западным берегом описанной выше бухты Пазим. Ширина полуострова по линии О—W составляет 5,5 мили. Южный берег полуострова холмистый, с плоскими вершинами высотой до 46 *м* (151 фут); он тянется от мыса Рас-Рашиди на 5,5 мили к западу и оканчивается высоким отвесно обрывающимся утесом.

Полуостров Рашиди соединяется низменным песчаным перешейком с материком.

В 5 каб. от южного берега полуострова глубины составляют около 7,3 *м* (4 саж.).

ОТ ПОЛУОСТРОВА РАШИДИ ДО ПОЛУОСТРОВА ТАНК низменный и песчаный берег тянется на протяжении 12 миль на запад и окаймлен отмелью.

В 5 милях к северо-востоку от полуострова Танк поднимаются холмы Дарк (Dark), вдоль южного склона которых протекает река без названия, ответвляющаяся от реки Кайр и впадающая в море в 1 миле к северо-востоку от полуострова Танк.

Бар этой реки мелководен, но за ним глубины увеличиваются. Наибольшая ширина реки за баром составляет около 2 каб. На судах с осадкой до 1,5 *м* (5 фут.) можно подниматься вверх по реке на 7—8 каб. Скорость течения в ее устье во время отлива составляет 2—3 узла.

Другая группа холмов, коричневого цвета, находится в 4 милях (7,4 *км*) к северо-востоку от полуострова Танк. К западу от этих холмов растет небольшая роща и несколько больших деревьев. Сочетание холмов с рощей хорошо приметно с моря.

ОТ ПОЛУОСТРОВА ТАНК ДО МЫСА РАС-МАККИ, на 3 мили к северо-западу, тянется утесистый берег, который затем поворачивает на запад и идет в этом направлении 14 миль.

Берег на этом участке приглубый; отдельно лежащих опасностей для плавания вблизи него нет.

Полуостров Танк, или мыс Рас-Танк (Tank, Ras Tank) (шир. 25°20′ N, долг. 59°53′ О), выступает на 1 милю к югу в море и соединяется с материком узким песчаным перешейком. Поверхность мыса скалистая.

Глубины, расположенные в 5 каб. к S от полуострова Танк, достигают 12,8 *м* (7 саж.).

Отмель, с глубиной 7,3 *м* (4 фута), простирается к востоку от полуострова Танк на 1 милю. К западу она отходит на 2 мили.

Селение Танк (шир. 25°22′ N, долг. 59°53′ O) расположено в 3 милях (5,6 *км*) вверх от устья реки, впадающей в море к северо-востоку от полуострова Танк.

Якорное место находится у мыса Рас-Танк, по пеленгу 197° на этот мыс и в 5 каб. от него. Глубина на якорном месте 6,1 *м* (20 фут.); грунт — камень, который плохо держит якорь.

Предостережение. В ночное время у мыса Рас-Танк не следует заходить за глубины менее 55 *м* (30 саж.). Между этим мысом и мысом Рас-Джагин, лежащим в 97 милях к западу от мыса Рас-Танк, наблюдалось значительное помутнение воды у берега. Это явление вызвано, очевидно, речной водой, несущей много ила, а также приливо-отливными течениями. Граница между мутной и чистой водой не может служить указанием на малые глубины ввиду того, что положение этой границы относительно берега непрерывно изменяется.

ОТ МЫСА РАС-МАККИ ДО УСТЬЯ РЕКИ РАПЧ низменный и песчаный берег, окаймленный отмелью, тянется к северо-западу на 12 миль.

В 10 милях (18,5 *км*) к северо-востоку от мыса Рас-Макки тянется на 11 миль (20 *км*) с востока на запад цепь белых глинистых утесов Калат (Kalat). Один из этих утесов имеет зазубренную двойную вершину высотой 512 *м* (1680 фут.), называемую Бири-Сай-падаг (Biri saj padag). В 6 милях (11 *км*) к востоку от этого утеса поднимается хорошо приметный с юго-востока второй отвесный утес высотой 198 *м* (660 фут.). В 3 милях (5,6 *км*) к юго-западу от вершины утеса Бири-Сай-падаг возвышается на 412 *м* (1350 фут.) остроконечная вершина. Все три вершины хорошо приметны с моря с расстояния более 30 миль.

Мыс Рас-Макки (Ras Makki) (шир. 25°23′ N, долг. 59°35′ O) образован южными склонами низких холмов того же наименования, лежащих в 2 милях (3,7 *км*) от берега. По имеющимся сведениям конфигурация берега в районе мыса Рас-Макки не совсем правильно нанесена на карту.

Отмель, отходящая на 2 мили от мыса Рас-Макки, тянется вдоль берега на запад.

Предостережение. Вследствие недостаточного исследования глубин у мыса Рас-Макки, следует подходить к этому мысу с большой осторожностью, непрерывно измеряя глубины.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ РАПЧ ДО МЫСА РАС-МАЙДАНИ берег, окаймленный отмелью, тянется на 16 миль к западу. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2 милях от этого берега.

Река Рапч (Rapch) находится в 12 милях к северо-западу от мыса Рас-Макки. Она берет свое начало в 100 милях (185 *км*) от берега. Берег в районе устья реки низменный и лишен растительности; высота его не превышает 0,3 *м* (1 фут).

На 1,3 мили к SO от устья реки простирается бар, на котором почти всегда образуются буруны. В проходе, ведущем через бар, по направлению с SO на NW, глубина составляет 2,3 *м* (1,5 саж.). Устье реки местами почти осыхает, и к востоку от ее западного входного мыса глубина уменьшается до 0,9 *м* (3 фута). Плоскодонные местные суда, при среднем уровне моря, иногда заходят в устье реки.

Селение Галаг (Galag) расположено в 1 миле (1,8 *км*) вверх по реке Рапч, на левом ее берегу. Вблизи селения растет несколько пальм, приметных с моря только с южных направлений; с западных направлений видны только вершины пальм, так как стволы их закрываются песчаными холмами.

Якорное место находится вблизи устья реки Рапч, по пеленгу 170° на вход в реку и в 2,5 мили к SSO от него. Глубина на якорном месте 9,1 *м* (5 саж.). От якорного места глубины быстро уменьшаются по мере приближения к устью реки и доходят до 3,7 *м* (2 саж.) в 2 милях к S от входа в реку.

Наставление для входа в реку Рапч. В реку можно входить только на плоскодонных судах и шлюпках. Подходить к устью реки следует с востока от устья, пока оно не откроется. Затем надо править на западный входной мыс устья, придерживаясь близко к бурунам, образующимся к западу от него.

Лагуна. В 8 милях к WSW от устья реки Рапч находится вход в большую мелководную лагуну без названия, заполненную песчаными и илистыми отмелями, осыхающими в малую воду. На входных мысах лагуны имеются низкие песчаные холмы. Местность, прилегающая к лагуне, пустынна и лишена растительности, за исключением нескольких рощ финиковых пальм. Юго-западная часть лагуны примыкает к мысу Рас-Майдани.

Мель. В 1,5 мили к S от входа в эту лагуну лежит мель с глубиной на ней от 0,4 до 1,8 *м* (1,5—6 фут.). В малую воду на этой мели появляются буруны.

Глубины между мелью и берегом находятся в пределах от 2,7 до 11,9 *м* (1,5—6,5 саж.).

Якорное место находится в 2,5 мили к S от входа в лагуну; глубины на нем колеблются от 7,8 до 8,7 *м* (4,5—4,7 саж.); грунт — песок.

Наставление для входа в лагуну. Входить в лагуну можно только на шлюпках по пеленгу 349° на восточный склон холма Корат-эль-Юзиф (Korat al Usif) высотой 24 *м* (78 фут.), который хорошо виден над восточным входным мысом устья лагуны. Затем надлежит лечь на курс 334°, стараясь пройти безопасно от бурунов, образующихся на восточной части мели. Пройдя мель, надо изменить курс с таким расчетом, чтобы пройти в 1 каб. к W от оконечности восточного входного мыса устья лагуны. От входных мысов устья лагуны фарватер с глубинами от 4,5 (2,5 саж.) до 6,4 *м* (3,5 саж.) идет вдоль западного берега лагуны. Этот фарватер доходит до оконечности низкой и узкой песчаной косы, выступающей от восточного берега лагуны.

Все указанные направления следует считать приближенными ввиду того, что под действием приливо-отливных течений рельеф дна на баре и в устье лагуны подвержен изменениям.

Наиболее удобным местом высадки на берег является низменная песчаная коса, выступающая от восточного берега лагуны.

ОТ МЫСА РАС-МАЙДАНИ ДО МЫСА САДАЙЧ берег тянется на 25 миль. Сначала он имеет скалистый характер и направление на запад на протяжении 5 миль от мыса Рас-Майдани, а затем изменяет свое направление к северо-западу и в 20 милях от того же мыса принимает вновь западное направление. На этом протяжении берег становится низменным, песчаным и поросшим мелким кустарником.

Песчаная отмель с глубиной у ее кромки 5,5 *м* (3 саж.) простирается на 1,2 мили к SW от мыса Рас-Майдани и окаймляет берег на протяжении 10 миль к NW и ONO от мыса. В 5 милях к SW от мыса Рас-Майдани отмель достигает ширины около 3 миль.

Мыс Рас-Майдани (Ras Maidani) (шир. 25°24′ N, долг. 59°07′ O) образован белыми утесами высотой до 47 *м* (87 фут.). Берег к северу от этого мыса представляет собой обширную равнину.

Предостережение. В районе мыса Рас-Майдани рекомендуется измерять глубины лотом и с осторожностью подходить к берегу, особенно ночью, ввиду того, что глубины здесь не дают надежного предупреждения о приближении к опасности.

Мыс Рас-Майдани на 35° в 10 милях.

Группа холмов Гукарди (Gukardi) лежит в 3 милях (5,6 *км*) от берега и в 20 милях (37 *км*) на северо-запад от мыса Рас-Майдани. Среди этих холмов возвышаются вершины конической формы, из которых северная достигает высоты 149 *м* (490 фут.).

Горы. На побережье между мысами Рас-Майдани и Садайг возвышаются горные хребты и отдельные горы, описываемые ниже.

Гора Кьон (Quoin), высотой 646 *м* (212 фут.), находится в 9,5 мили (77,5 *км*) к северу от холмов Гукарди.

От горы Кьон на 56 миль (104 *км*) к западу тянется гряда холмов и гор высотой до 774 *м* (2540 фут.).

К северу от этих гор и параллельно им лежит малоисследованный горный хребет Башакирд (Bashakird). Самая высокая гора хребта Башакирд носит название Джабал-Шаху (Jabal Shahu); она расположена в 36 милях (67 *км*) к NNW от устья реки Садайч и возвышается на 1896 *м* (6220 фут.). С моря гора Джабал-Шаху кажется изолированной от хребта Башакирд. Восточный склон этой горы обрывист с южной стороны. Цепь лишенных растительности белых песчаных холмов Зураф (Suraf), поднимающихся до 30 *м* (55 фут.), тянется вдоль берега моря на 6 миль (11 *км*) к WNW от устья реки Садайч. На западной оконечности цепи холмов растет приметное с моря дерево.

Река Садайч (Sadaich) впадает в Персидский залив в 25 милях к северо-западу от мыса Рас-Майдани. Устье ее пересечено мелководным песчаным баром и в малую воду в реку нельзя пройти даже на шлюпках. На берегах реки, вблизи ее устья, расположено селение. По долине реки растет несколько рощ финиковых пальм.

ОТ МЫСА САДАЙЧ ДО ВОСТОЧНОЙ БУХТЫ ДЖАСК низменный болотистый берег тянется к западу на 31 милю. В этом районе многочисленные ручьи впадают в море. В устье одного из ручьев имеется место для стоянки шлюпок, глубина на котором составляет 0,6 *м* (2 фута). На этом же берегу расположены устья двух рек: Габриг и Джагин, берущих свое начало в горах Башакирд.

Мыс Садайч (Sadaich) (шир. 25°34′ N, долг. 58°40′ O) представляет собой низкий песчаный выступ суши, незначительно выдающийся в море. Он является восточным входным мысом устья реки Садайч.

Отмель, выступающая на 2 мили от берега в 10 милях к востоку от устья реки Садайч, окаймляет мыс Садайч и простирается далее на 18 миль к западу.

19

Река Габриг (Gabrig) впадает в море в 14 милях к западу от мыса Садайч; она является одной из больших рек этого района, но плавание по ней возможно только на шлюпках. Проход для шлюпок в устье реки Габриг находится к востоку от бара, пересекающего устье реки, и имеет глубину 0,3 *м* (1 фут).

На якорь можно становиться в 2 милях к S от устья реки Габриг. Глубина здесь 9,1 *м* (5 саж.). Ближе к берегу глубины резко уменьшаются и в 7 каб. от берега доходят до 3,7 *м* (2 саж.).

В районе между устьем реки Габриг и мысом Рас-Джагин (см. ниже) наблюдается слабое северо-восточное течение.

Мыс Рас-Джагин (Ras Jagin) находится в 13 милях к западу от устья реки Габриг. Он является восточным входным мысом Восточной бухты Джаск. Мыс низкий и песчаный. В районе этого мыса в море впадает река Джагин. Мыс Рас-Джагин плохо приметен с моря. К северу от него лежат болота, за которыми до подножья холмов простирается равнина.

Осыхающая песчаная коса выступает на 5 каб. к SW от мыса Рас-Джагин; изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит здесь в 1 миле от мыса.

Предостережение. При плавании у мыса Рас-Джагин следует быть весьма осторожным, так как изобата 18,3 *м* (20 саж.) близко подходит к отмели, выступающей на 2 мили от берега и простирающейся вдоль этого участка на 18 миль к западу.

ВОСТОЧНАЯ БУХТА ДЖАСК (Jask) расположена между мысами Рас-Джагин на востоке и мысом Джаск на западе. Восточный берег этой бухты от мыса Рас-Джагин до вершины, на протяжении 12 миль, низменный и отмелый; осыхающие пески простираются здесь на 5 каб. от берега. Западный берег бухты от вершины до мыса Джаск, на протяжении 10,5 мили, скалист. Поверхность этого берега ровная, высотой 4—4,5 *м* (13—14,5 фута); местами на этом побережье попадаются песчаные пляжи.

В 3 милях к северу от вершины Восточной бухты Джаск тянется хребет белых утесов Газдан (Gazdan), достигающих высоты 524 *м* (1720 фут.). С запада этот хребет имеет форму клина. Между хребтом утесов Газдан и вершиной бухты, в роще финиковых пальм, расположено селение.

Восточная бухта Джаск открыта с юго-востока и в ней постоянно наблюдается небольшой накат.

Во время действия юго-западных муссонов накат становится больше, хотя в самой бухте при этом может быть лишь легкое волнение.

Глубины. Изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит в 2—3 милях от берегов бухты. Вблизи берегов глубины достигают 4—7 *м* (2—4 саж.).

Якорные места. На якорь можно становиться в 1 миле от западного берега бухты. Глубины здесь колеблются от 11 до 14,6 *м* (6—8 саж.). Это якорное место частично защищено от западных ветров.

Во время ветров от NW и W якорная стоянка в бухте спокойна, однако мертвая зыбь, огибая мыс Джаск, заходит в нее и несколько беспокоит суда, стоящие на якорях.

Предостережение. Во избежание повреждения телеграфного кабеля, проложенного по дну бухты, не следует становиться на якорь в ней, когда пеленг на знак, установленный на мысе Джаск, менее 46° и более 270°.

Глава 6

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОМАНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА ДЖАСК ДО ПРОЛИВА КЛАРЕНС, ПРОЛИВ КЛАРЕНС И СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ОТ ПРОЛИВА КЛАРЕНС ДО БУХТЫ ЧАРАК

Карты: советская 117;
английские 753, 2830, 2837а, 3380, 3452 и 3599

В настоящей главе дается описание северного берега Оманского залива от мыса Джаск (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ O) до порта Бендер-Аббас (шир. 27°11′ N, долг. 56°16′ O). В этой же главе описываются остров Кишм и пролив Кларенс, отделяющий этот остров от северного берега Персидского залива на участке от порта Бендер-Аббас до мыса без названия (шир. 26°44′ N, долг. 55°14′ O). Глава заканчивается описанием северного берега Персидского залива от указанного выше мыса без названия до бухты Чарак (шир. 26°42′ N, долг. 54°16′ O).

От мыса Джаск берег тянется на протяжении около 30 миль с востока на запад до мыса Рас-эль-Кух, а далее, изменив направление на NNW, он идет до устья реки Минаб на расстоянии 82 миль. От устья этой реки берег круто изменяет направление на запад и идет в этом направлении 148 миль до бухты Чарак.

На всем указанном протяжении он довольно извилист, особенно на участке от мыса Рас-эль-Кух до устья реки Газ (Gaz) (шир. 26°26′ N, долг. 57°05′ O); в районе же пролива Кларенс в берег вдается ряд заливов и бухт.

В расстоянии от 4 до 18 миль к югу и юго-западу от города Бендер-Аббас расположен ряд островов, из которых наибольшим является остров Кишм. Южный берег этого острова является северным берегом пролива Ормуз, а северный его берег — южным берегом пролива Кларенс.

Рельеф берега. Прибрежная полоса суши почти на всем протяжении берега представляет собой низменную равнину, иногда переходящую в болото; эта равнина простирается в глубь материка, постепенно поднимаясь до подножья гор. Берег этот опасен из-за покрывающих его зыбучих наносных песков, верхний слой которых сухой и зыбучий, а нижний сырой и твердый. Такая почва характерна лишь для берега; в глубине материка почва становится твердой.

В некоторых местах берег представляет собой песчаную низменность с обширными лагунами, сообщающимися с морем.

Предупреждение. При подходе к берегу первой открывается возвышенная местность, простирающаяся в глубь материка за прибрежными низменными равнинами. Это обстоятельство может ввести мореплавателей в заблуждение, а поэтому при приближении к берегу

им необходимо сосредоточить все внимание на точном определении расстояния до него.

Растительность на побережье незначительна, растения редки и низкорослы. Исключением являются рощи финиковых пальм, находящиеся преимущественно вблизи селений. В некоторых местах попадаются заросли манговых деревьев.

Глубины у описываемого побережья сравнительно невелики. Изобата 36,7 *м* (20 саж.) иногда не удаляется от берега более чем на 5 миль и лишь от юго-западной оконечности острова Кишм она отходит на расстояние до 10 миль.

Грунт на малых глубинах — песок или ил, изредка коралл, а на глубинах более 22 *м* (12 саж.) — зеленый ил и белая глина. В проливе Ормуз, соединяющем Оманский залив с Персидским, на глубинах 73—91 *м* (40—50 саж.) грунт состоит из ила, песка и изредка черного песка.

Якорные места для судов обычно находятся за островами и мысами. Исключительно беден якорными местами участок берега от мыса Рас-эль-Кух до города Бендер-Аббас.

Следует иметь в виду, что при выборе места для якорной стоянки в водах Персидского залива необходимо всегда обеспечивать судну возможность свободного маневрирования на случай внезапной перемены ветра.

Приметными пунктами здесь могут служить отдаленные горы, которые открываются значительно раньше, чем берег. На подходах к населенным пунктам сначала видны форты, башни и водяные цистерны, имеющие своеобразные крышки в виде куполов.

Навигационное оборудование. На мысе Джаск и на отдельных островах, лежащих у северного берега пролива Ормуз, установлено несколько освещаемых знаков. Плавучих средств навигационного оборудования здесь почти нет.

Пути сообщения и средства связи в описываемом районе развиты слабо. Основными путями сообщения являются караванные и пешеходные тропы; кроме того, в последнее время кое-где строятся автомобильные дороги. Порты обслуживаются товаро-пассажирскими пароходами.

Воздушная линия связывает следующие города и населенные пункты: Багдад, Басра, Бушир, Лингех, Джаск, Чахбар и Карачи.

Телеграфом связаны города и населенные пункты: Карачи, Джаск, Маскат, Бушир и Бахрейн. Телеграфная линия проложена вдоль берега на Индию.

Радиостанции общего пользования имеются в пунктах: Бахрейн, Кувейт, Басра, Бушир и Джаск.

ОТ МЫСА ДЖАСК ДО ПОРТА БЕНДЕР-АББАС

От мыса Джаск (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ O) до мыса Рас-эль-Кух берег тянется на запад на расстояние около 30 миль; на всем своем протяжении берег отмелый, низменный, песчаный, пересеченный устьями нескольких мелководных ручьев. Эти ручьи, разливаясь, соединяют болота, находящиеся на побережье, с морем. В небольшом расстоянии от берега растут рощи финиковых пальм.

От мыса Рас-эль-Кух до устья реки Минаб берег простирается на NNW на расстояние 82 мили, затем он поворачивает на запад и тянется на 148 миль до города Бендер-Аббас.

На всем этом протяжении берег низменный; возвышенности находятся в удалении от него и бывают хорошо приметны в ясную погоду.

На описываемом берегу расположены населенные пункты, жители которых, преимущественно иранцы и арабы, занимаются, главным образом, рыбной ловлей, земледелием и жемчужным промыслом. Самым большим из населенных пунктов на этом побережье является город Бендер-Аббас.

Описываемый берег недостаточно исследован и при подходе к нему необходимо принимать все меры предосторожности.

Следует иметь в виду, что возвышенная часть берега, находящаяся вдалеке от береговой черты, прежде всего открывается мореплавателям и может ввести их в заблуждение. Поэтому необходимо сосредоточить все внимание на определении расстояния до берега.

Глубины. Изобата 183 *м* (100 саж.), приблизившись к мысу Джаск на 3 мили, резко поворачивает на SW и на середине расстояния между мысами Джаск и Рас-эль-Кух отступает от него на 15 миль. К югу от мыса Рас-эль-Кух, приблизившись вновь на расстояние 6,5 мили, эта изобата, не заходя в пролив Ормуз, резко поворачивает на S.

МЫС ДЖАСК (Jask) (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ O) низменный и песчаный; он выдается от берега в юго-западном направлении на 2 мили. На оконечности мыса установлен памятник высотой 4,6 *м* (15 фут.). Около памятника находятся два здания с плоскими крышами темной окраски.

В 4 каб. к северо-востоку от мыса Джаск расположены три группы строений; в одной из них находится телеграфная контора. В северной и южной группах строений есть приметные с моря квадратные башни. Вблизи телеграфной конторы находится несколько водяных цистерн.

На мысе Джаск есть радиотелеграфная станция. Связь поддерживается со всеми районами страны.

Освещаемый знак Джаск (шир. 25°38′ N, долг. 57°45′ O) установлен в 2 каб. к северу от оконечности мыса того же названия. Вид знака: белая круглая башня, возвышающаяся над прямоугольным каменным домом; высота огня 11,3 *м* (37 фут.).

Знак Джаск установлен в 3,5 каб. к востоку от освещаемого знака Джаск, на низком песчаном берегу Восточной бухты Джаск. Вид знака: каменная колонна с накрашенными на ней черными и белыми горизонтальными полосами. Высота знака 9,1 *м* (30 фут.).

Опасности. От мыса Джаск на 2 мили к NW тянется отмель, выступающая на 1 милю от берега. Глубины на отмели от 4,6 *м* (2,5 саж.) до 5,5 *м* (3 саж.). У северо-западной кромки отмели установлен красный ажурный неосвещаемый буй. В 3 милях на WSW от мыса Джаск находится банка Масон (Mason); наименьшая глубина на банке 5 *м* (2,7 саж.); грунт — крупный песок и ракуша. У южной кромки банки глубины колеблются от 14,6 *м* (8 саж.) до 18,3 *м* (10 саж.).

Проход между банкой Масон и отмелью, лежащей к NW от мыса Джаск, имеет ширину 1,5 мили; глубина прохода у банки Масон 9,1 *м* (5 саж.), а у отмели 5,9 *м* (3,2 саж.).

Селение Джаск расположено в 5 каб. к NNO от мыса Джаск.

Пресную воду, пригодную для употребления, можно получить из колодцев на берегу. Из провизии здесь можно достать хлеб, мясо, рыбу, но зелени и овощей нет.

Приливо-отливные течения к NW от мыса Джаск направляются с O на W и обратно. У самого мыса Джаск течение слабое.

В декабре 1922 г. было замечено сильное течение в проходе между мысом Джаск и банкой Масон, но вне прохода течение было значительно слабее.

ЗАПАДНАЯ БУХТА ДЖАСК расположена к западу от мыса того же названия. Берег бухты тянется на NNO на 4 мили до устья реки Джаск и состоит из песчаных холмов высотой от 3 до 6 *м* (10—20 фут.); затем он поворачивает к северо-западу и тянется на 4 мили, имея такой же характер.

Река Джаск. Устье реки отстоит от мыса Джаск на 3,5 мили к северу. На протяжении 4 миль вверх от устья река протекает через болота, поросшие манговыми зарослями.

Вход в реку идет через песчаный бар с глубиной на нем 0,4 *м* (1,5 фута). Глубины за баром увеличиваются. В реку Джаск заходят суда местных жителей.

Осыхающие пески простираются на 1 милю к SW от устья реки Джаск.

Якорные места. Удобная якорная стоянка, защищенная от южных ветров, но открытая для ветров от NW, находится на пеленге 173° на освещаемый знак, установленный на мысе Джаск в расстоянии от него 1,2 мили; глубина здесь 5,5 *м* (3 саж.).

Суда с большой осадкой могут стать на якорь на пеленге 153° на тот же освещаемый знак, в расстоянии 2 миль от него, на глубине 8,2 *м* (4,5 саж.). Место высадки на берег находится за скалистым мысом, к северу от телеграфной конторы. Высадку можно производить только в полную воду.

Наставление для входа в западную бухту Джаск. При следовании с O или S на якорное место, расположенное к NW от мыса Джаск, нужно идти между банкой Масон и отмелью у мыса Джаск. Пройдя траверз буя, стоящего на северо-западной оконечности отмели, следует изменить курс, ведущий к месту якорной стоянки.

Наименьшая глубина на этом пути 6,9 *м* (23 фута).

Предупреждение о приближении ветров от NW можно получить в телеграфной конторе, которая получает эти сведения из города Бушира. Ветер от NW, начавшись в районе города Бушира, будет у мыса Джаск через 1—2 суток.

ОТ ЗАПАДНОЙ БУХТЫ ДЖАСК ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-КУХ берег тянется на 22 мили с востока на запад. На всем протяжении этот берег низменный, ровный и порос манговыми зарослями. На этом участке берега имеется много ручьев, впадающих в море.

Опасности. Отмель, с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.), выступает от берега местами на 1,5 мили. Эта отмель тянется вдоль берега от мыса Джаск до мыса Рас-эль-Кух.

Банка Гаха (Gaha), с глубиной на ней 2,7 *м* (1,5 саж.), лежит в 16 милях на WNW от мыса Джаск и в 3 милях от берега; глубина вокруг банки 23,8 *м* (13 саж.).

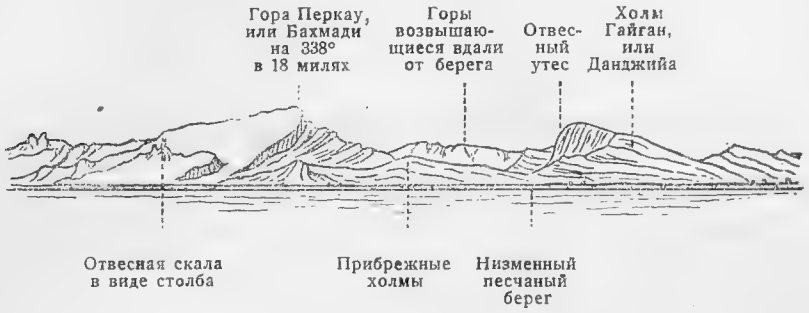
В 2 милях к S от банки Гаха лежит другая банка с глубиной 18,3 *м* (10 саж.).

Предупреждение. В районе между мысами Джаск и Рас-эль-Кух и особенно около банки Гаха не следует без надобности заходить за глубину менее 50 *м* (27 саж.).

Холм Гайган, или **Данджийа** (Gaigan, Dangiyah), высотой 497 *м* (1630 фут.), лежит отдельно в 12 милях (22,2 *км*) к северу от мыса Джаск. Между этим мысом и вершиной горы Кух-Газдан простирается обширная долина. Западный склон холма Данджийа представляет собой отвесный утес; с запада он менее приметен, чем с других направлений. При подходе с моря этот холм открывается раньше других приметных мест.

Гора Перкау, или Бахмади (Perkau, Bahmadi), высотой 914 *м* (3000 фут.), находится в 7 милях (13 *км*) на северо-запад от холма Данджийа; между этой горой и холмом Данджийа лежит глубокое ущелье. Западный склон горы Перкау пологий, а вершина ее зазубрена. На южном склоне горы поднимается отвесная скала в виде столба; этот последний находится в 3,7 мили (6,9 *км*) к северо-западу от холма Данджийа.

Между горой Перкау и прибрежными холмами простирается обширная долина.



Берег к северу от мыса Джаск.

Холм Хор-Хамад (Khor Hamad), высотой 91 *м* (300 фут.), лежит в 8 милях (14,8 *км*) к западу от холма Данджийа и в 4 милях (7,4 *км*) от берега; южный склон его утесист.

Ручей Ганган (Gangan), устье которого находится в 8 милях к востоку от мыса Рас-эль-Кух, является самым большим из всех ручьев на этом побережье. В устье его могут заходить только мелкосидящие суда.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-КУХ ДО СЕЛЕНИЯ КУХИСТАК берег меняет направление на NNW и тянется так 63 мили. На всем протяжении берег низменный. В расстоянии от 3 до 10 миль (5,5—18 *км*) от берега, в глубине материка, лежат отдельные холмы и горы, а в 15—20 милях (27,7—37 *км*) от уреза воды параллельно береговой черте тянется цепь гор.

Мыс Рас-эль-Кух (Ras al Kuh) представляет собой низкий выступ берега с песчаным пляжем и редкими пучками травы на нем. За мысом находится обширное болото, простирающееся на несколько миль. В небольшой ручей, устье которого находится на северо-западе, вблизи мыса Рас-эль-Кух, часто заходят малые суда местных жителей. Песчаные отмели простираются в море на 3 каб. от входа в этот ручей. В 5 каб. на SW от мыса глубина доходит до 5,5 *м* (3 саж.); далее глубины быстро увеличиваются.

Якорное место. На якорь можно становиться на глубинах от 11 до 18,3 *м* (6—10 саж.), в расстоянии от 7 каб. до 1,5 мили от берега и в 1 миле к SO от мыса Рас-эль-Кух.

Это якорное место не защищено от «шамала».

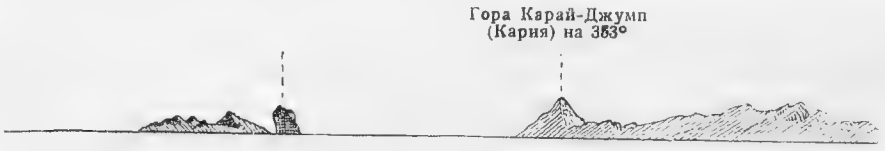
Холм Мубарак (Mubarak), высотой 102 *м* (338 фут.), светлой окраски и цилиндрической формы, возвышается над болотистой местностью, в 3,3 мили (6,1 *км*) на север от мыса Рас-эль-Кух и в 1 миле (1,8 *км*) к востоку от берега. Этот отдельно лежащий холм хорошо приметен с моря. На восточном склоне холма есть отверстие, хорошо приметное с юго-востока и северо-запада; с юго-запада холм приметен плохо на фоне холмов светлой окраски, находящихся за ним.

Селение Мугмалам (Mugmalam) небольшое, оно расположено в 2,5 мили (4,6 *км*) на северо-восток от мыса Рас-эль-Кух. Около селения находится роща финиковых пальм.

Холм Мубарак на 78° в 12 милях.

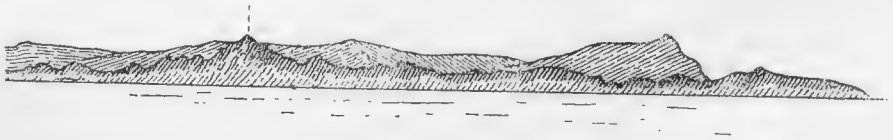
Холм Мубарак на 89° в 3,5 мили.

Гряда холмов Блафф (Bluff) светлой окраски начинается в 2,5 мили (4,6 *км*) на ONO от вершины холма Мубарак и тянется на 3,5 мили к NNW параллельно берегу, поднимаясь постепенно до высоты 220 *м* (722 фута). На западном склоне этих холмов возвышается белая каменная скала в виде колонны.



Холм Мубарак.

Гора Карай-Джумп, или *Кария* (Karai Jump, Karya), высотой 582 *м* (1910 фут.), расположена в 16 милях (29,6 *км*) к северу от вершины гряды холмов Блафф. Эта гора находится в той же горной цепи, южную часть которой составляет гряда холмов Блафф. С запада вершина горы Кария выглядит зазубренной, но с северо-запада и юга вершина ее кажется остроконечной, а склоны обрывистыми.



Гора Карай-Джумп (Кария) на 55°.

Холм Куойн (Quoin), высотой 220 *м* (720 фут.), находится в 9,5 мили (17,6 *км*) к NNW от вершины холма Мубарак и в 1,3 мили (2,4 *км*) от берега; этот холм ниже, чем гряда холмов Блафф и горный хребет Кария. С запада холм Куойн кажется коническим.

Гора Занджиан, или *Бис* (Zangian, Bis), высотой 1208 *м* (4600 фут.), находится в 14 милях (29,5 *км*) к ONO от горы Кария. Эта гора приметна с моря со всех направлений, за исключением участка у самого берега, где она закрыта менее высокой, но расположенной ближе к берегу цепью гор. С северо-запада и юга форма ее кажется конической. Между нею и горным хребтом Кария простирается обширная долина.

К северу от горного хребта Кария прибрежные холмы тянутся неровной линией к NNW и не имеют приметных с моря вершин.

От мыса Рас-эль-Кух до мыса Кунари берег тянется к северу на 27,5 мили. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 7 каб. вдоль берега, а изобата 36,6 *м* (20 саж.) в 3—4 милях от него.

Скала Прозерпина (Proserpine), высотой 21,3 *м* (70 фут.), лежит у самого берега, в 10 милях к северу от мыса Рас-эль-Кух. Эта скала имеет форму клина; западный склон ее отвесный.

Башня находится в 1,3 мили (2,4 *км*) к северу от скалы Прозерпина; вблизи от башни к северу находится устье небольшой речки, с глубинами от 0,6 до 1,2 *м* (2—4 фута).

Селение Сарокан (Sarokan) расположено у устья этой речки; по имеющимся сведениям (1908 г.) селение необитаемо.

Мыс Рас-аш-Шир (Ras ash Shir) представляет собою очень низкий выступ берега, находящийся в 4 милях к северо-западу от селения Сарокан. На мысе стоят две хижины.

Селение Туджак (Tujak), небольшое, расположено в 2 милях (3,7 *км*) к ONO от мыса Рас-аш-Шир.

Отмель песчаная с илом, начинаясь от скалы Прозерпина, тянется вдоль берега и выступает на 3 мили к W от мыса Рас-аш-Шир. Глубина на отмели менее 5,5 *м* (3 саж.).

Предупреждение. В районе мыса Рас-аш-Шир и к северу от него не следует подходить близко к берегу, особенно ночью и при плохой видимости.

Мыс Кунари (Kunari) находится в 12 милях к северу от мыса Рас-аш-Шир. В полную воду этот мыс частично покрывается водой; берег в районе мыса покрыт манговыми зарослями.

Отмель песчаная с илом, простирающаяся вдоль берега к северу от мыса Рас-аш-Шир, постепенно суживается; внешняя кромка этой отмели отстоит от мыса Кунари на 1,5 мили.

Пятно, с глубиной на нем 7,3 *м* (4 саж.), лежит в 2,5 мили к SW от мыса Кунари.

От мыса Кунари до селения Кухистак берег тянется на 35,5 мили, имея общее направление на NNW. Между мысом Кунари и селением Туру, расположенным в 20 милях на NNW от первого, простирается низменный берег, постепенно повышающийся и переходящий в гряду прибрежных холмов. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 2,2 мили от берега; мористее этой изобаты глубины быстро увеличиваются и доходят до 36,6 *м* (20 саж.) и более.

Река Кунари, устье которой находится в 6 милях на NNW от мыса того же названия, имеет глубину на баре 1,2 *м* (4 фута), а за баром 4,3 *м* (14 фут.) (1909 г.). Река была исследована на 3,5 мили вверх от устья; установлено, что далее она разветвляется на два русла, из которых одно идет на NO, а другое на NNW. Берега реки низменные и покрыты манговыми зарослями.

В зарослях водятся дичь и животные. Местность по берегам реки необитаема.

Река Газ (Gaz), устье которой находится в 7 милях (15 *км*) к северу от устья реки Кунари, имеет достаточные глубины для плавания по ней малых судов; с моря устья рек Кунари и Газ очень похожи.

Лагуна Бендер-Сирик (Bandar Sirik), закрытая со всех сторон, находится у песчаного мыса, в 4,5 мили к северу от устья реки Газ. Вход в эту лагуну опознать с моря трудно, так как берег здесь низменный, с песчаными дюнами и в полную воду частично покрывается водой. Позади дюн растут рощи финиковых пальм, простирающиеся до подножия холмов.

Селение Сирик (Sirik) расположено в отдалении от берега и едва видно с моря.

Место высадки расположено в 3 каб. к северу от лагуны Бендер-Сирик.

Селение Туру (Turu) расположено в 3 милях к северу от лагуны Бендер-Сирик.

Это небольшое селение, в окрестностях которого есть рощи финиковых пальм.

Селение Гирау (Girau) находится в 3,5 мили к северу от селения Туру и в 5 каб. (0,9 *км*) от берега. В этом небольшом селении, окруженном финиковыми пальмами, стоит форт белого цвета; он неприметен с моря, так как закрыт пальмовыми деревьями. Несмотря на то, что ряд отдельных песчаных холмов расположен между берегом и селением Гирау, местоположение последнего можно заметить с моря.

В окрестностях селения Гирау цепь гор тянется параллельно берегу, в 3 милях (5,6 *км*) от последнего.

Местность, простирающаяся позади прибрежных песчаных холмов, возделывается.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 1,7 мили от берега, а изобата 9,1 *м* (5 саж.) — в 2,7 мили.

Селения Бундрам (Bundram), Циарат (Ziarat) и Калла (Kalla) расположены соответственно в 3, 6 и 8 милях к северу от селения Гирау.

От селения Циарат берег тянется на 6,5 мили к NNW до селения Кухистак.

ОТ СЕЛЕНИЯ КУХИСТАК ДО ГОРОДА БЕНДЕР-АББАС, расположенного в 50 милях на WNW от первого, имеется много небольших бухточек, берега которых низменны, местами болотисты и покрыты манговыми зарослями. Этот берег редко посещается европейцами. Глубины на всем протяжении вдоль берега небольшие и берег отмел.

От селения Кухистак берег тянется на северо-запад на 11 миль до селения Хэгун и далее уклоняется к западу. Окрестности его представляют собой песчаную низменность, опознать которую можно по небольшим песчаным холмикам, покрытым кое-где пальмовыми рощами.

Цепь холмов, начинаясь у селения Кухистак и в 2 милях (3,7 *км*) к востоку от берега, имеет общее направление на север и постепенно отходит от берега, так как последний поворачивает к северо-западу. Между берегом и цепью холмов простирается долина шириной 10—20 миль (18,5—37 *км*), за которой параллельно береговой черте тянется цепь гор. На меридиане города Бендер-Аббас горная цепь подходит ближе к берегу.

Форт на 25° в 6 милях

Селение Кухистак с SSW.

Селение Кухистак (Kuhistak) (шир. 26°49′ N, долг. 57°01′ O) легко можно опознать по форту, расположенному на небольшом холме высотой 30 *м* (100 фут.) к востоку от этого селения. В окрестностях селения растут рощи финиковых пальм.

Жители в селении занимаются преимущественно рыболовством.

Провизия. Баранину, домашнюю птицу и яйца можно получить в селении в небольшом количестве.

Предостережение для парусных судов. При первых признаках «шамала» не следует на парусном судне подходить близко к берегу, простирающемуся на NW от селения Кухистак, так как ветер от WSW разводит здесь большую волну и парусное судно под действием ветра и волны может быть выброшено на берег. Местные жители во время «шамала» избегают приближаться на парусных судах к берегу в этом районе, а находясь у берега и чувствуя приближение «шамала» они или ставят, если позволяют обстоятельства, судно на обсушку, или стараются укрыться в небольших бухтах, находящихся поблизости.

На большом парусном судне при приближении «шамала» следует укрыться за островом Ормуз; в противном случае следует уходить за остров Кишм.

Гора Оверхенгинг (Overhanging), высотой 915 *м* (3000 фут.), расположена в 20 милях (37,0 *км*) на северо-восток от селения Кухистак; вершина ее с SSW кажется двойной. Эта гора является крайней южной из цепи гор, которые тянутся в 6,5 мили (12 *км*) к северу от нее и заканчиваются горой Реггед (Ragged), имеющей несколько вершин.

Селение Хагун (Khagun), расположенное в 11 милях к северо-западу от селения Кухистак, небольшое. Жители селения занимаются, главным образом, рыболовством.

К северу от селения находится устье реки Мацави (Mazavi), в котором находят укрытие от ветра суда местных жителей.

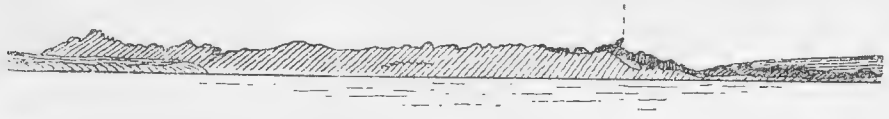
Гора Оверхенгинг на 21°

Устье реки Минаб.

Река Минаб (Minab) впадает в море в 5,5 мили к северо-западу от устья реки Мацави. Из этой реки бо́льшая часть воды уходит по ирригационным каналам.

Банки, с глубинами на них 9 и 18 *м* (5 и 10 саж.), находятся соответственно в 5,5 мили к WSW и в 6,7 мили к SW от устья реки Минаб.

Гора Оверхенгинг на 78°



Устье реки Минаб.

Ручей Минаб, устье которого представляет собой соленоводную бухточку с берегами, покрытыми манговыми зарослями, находится в 6 милях к северо-западу от устья реки Минаб.

К вершине бухточка суживается и переходит в русло ручья, идущего на расстояние 1,5 мили к северо-востоку. Далее это русло поворачивает на юго-восток и тянется 2 мили, протекая между берегами, покрытыми манговыми зарослями, а затем изменяет направление на ONO и идет так на расстоянии 4 миль до истока, ширина которого всего лишь несколько метров. В полную воду уровень воды в ручье заметно повышается.

В бухточку Минаб могут заходить малые суда местных жителей. Во время «шамала» глубина при входе в бухточку настолько незначи-

тельна, что вход в нее делается невозможным даже для малых судов. Эта бухточка является портом для города и всего округа Минаб.

Вход в бухточку Минаб можно легко опознать по двум рощам манговых деревьев, расположенным недалеко друг от друга, к юго-востоку от входа в нее.

Город Минаб (шир. 27°09′ N, долг. 57°05′ O) расположен в 13 милях (24 *км*) на северо-восток от бухточки Минаб. Полуразрушенный форт находится в городе, на холме, у самой реки; издали он кажется большим и внушительным. Город состоит из хижин, построенных из цыновок, но у подножия холма, на котором стоит форт, расположено несколько капитальных зданий. В южной части города имеется несколько больших садов и плантаций. Рынок, довольно обширный, расположен недалеко от форта. Здесь выращиваются: финики, манговые деревья, пшеница и хна.

Торговля. Из города Минаб вывозятся финики, хна, шерсть, топленое масло, а ввозятся рис и пшеница.

От бухточки Минаб до города Бендер-Аббас берег тянется к WNW на 27 миль; на всем протяжении берег низменный и болотистый; восточная его часть покрыта манговыми зарослями.

Побережье в районе города Бендер-Аббас представляет собой равнину, которая постепенно повышается и в 2 милях от берега достигает высоты 30 *м* (98 фут.). По мере удаления в глубь материка, равнина переходит в холмы высотой от 150 до 200 *м* (500—664 фута), а за холмами, параллельно линии берега, тянется горный хребет.

Отмель песчано-илистая, шириной от 1 до 2 миль, начинаясь от бухточки Минаб, тянется до города Бендер-Аббас. Глубины на внешней кромке отмели от 5,5 до 7,3 *м* (3—4 саж.).

Устье ручья находится в 1,5 мили к востоку от города Бендер-Аббас.

Селение Найбанд (Naiband) расположено на берегу упомянутого ручья, в 1,7 мили (3,1 *км*) на ONO от города Бендер-Аббас. Это селение можно опознать по приметной пальмовой роще, находящейся поблизости от него.

Ручей Мург (Murgh), протекающий к востоку от города Бендер-Аббас, обычно пересыхает и только после сильного суточного дождя на месте ручья образуются небольшие протоки.

Гора Гинау (Ginau), высотой 2344 *м* (7560 фут.), находится в 15 милях (28 *км*) к NNW от города Бендер-Аббас.

Гора Куш, или Шамиль (Khush, Shamil), высотой 2591 *м* (8500 фут.), хорошо приметная с моря, находится в 38 милях (70 *км*) на северо-восток от города Бендер-Аббас. Западный склон горы в верхней ее части отвесный; в 8 милях (14,8 *км*) к востоку от вершины горы имеется приметный конический пик высотой 1524 *м* (5000 фут.).

Гора Фюргюн, или Бакхун (Fürgün, Bakhun), высотой 3250 *м* (10670 фут.), находится в 41 миле (76 *км*) к северу от города Бендер-Аббас. Эта гора бывает хорошо приметна с моря в ясную погоду. Зимой вершина горы покрывается снегом.

Город Бендер-Аббас см. стр. 205.

ОСТРОВА ЛАРАК И ОРМУЗ, ЛЕЖАЩИЕ НА ПОДХОДЕ К ГОРОДУ БЕНДЕР-АББАС, И ГОРОД БЕНДЕР-АББАС

Острова Ларак и Ормуз расположены на подходе к городу Бендер-Аббас, в пределах 30—35 миль к S от него. Оба острова имеют округлую форму. По своим размерам они небольшие, с высокими и преимущественно приглубыми берегами; высота каждого из них от 1524 до 2134 *м* (500—700 фут.).

В темное время суток острова Ларак и Ормуз по внешнему виду весьма сходны, особенно с SO, но глубины вдоль берегов острова Ларак значительно больше.

Ниже приводится подробное описание этих островов и города Бендер-Аббас.

ОСТРОВ ЛАРАК (Larak) находится в 18 милях на S от города Бендер-Аббас и в 32,5 мили на W от селения Кухистак (см. стр. 200).

Этот остров имеет эллипсоидальную форму, растянутую по линии NO—SW; протяжение его в этом направлении 5,5 мили, а по линии NW—SO—3,5 мили. Растительность на острове почти отсутствует.

На острове возвышается несколько холмов; высота самого большого из них достигает 155 *м* (500 фут.), вершина этого холма квадратная. Высота холма с конической вершиной, расположенного в 1 миле к юго-западу от первого, достигает 139 *м* (456 фут.), вершина его хорошо приметна с юго-востока и северо-запада. В восточной части острова возвышаются два холма с плоскими вершинами; эти холмы расположены близко друг от друга и приметны с севера и юга, но невидимы с востока, так как закрыты другими холмами, расположенными ближе к берегу.

Берега острова преимущественно крутые и приглубые, только от западного его берега на 4 каб. к W выступает риф.

По середине северного берега острова Ларак имеется низкий песчаный мыс, в 2 милях к востоку от которого расположен старинный форт,

Остров Ларак.

построенный голландцами, и небольшое рыбачье селение Лабтийаб (Labtiyab). В окрестностях селения растет несколько пальмовых рощ. В селении есть небольшой запас пресной воды, хранимый в цистернах.

Остров покрыт кое-где чахлой растительностью.

Якорное место. На якорь можно становиться против северного берега острова Ларак, между низким северным мысом и селением Лабтийаб, в 5 каб. от берега и в 3 каб. от осыхающей песчаной отмели, на глубине 23,8 *м* (13 саж.). Против селения грунт скалистый; кроме того, от берега, на расстояние до 1 каб., выступают рифы.

Это якорное место хотя и укрыто от «шамала», все же на якорь становиться здесь следует только в случае крайней необходимости.

ОСТРОВ ОРМУЗ (Hormuz) расположен в 9 милях на NNO от острова Ларак и в 2,5 мили к S от берега материка. По своим очертаниям он имеет форму круга, диаметр которого около 4 миль. Поверхность острова холмистая; отдельные холмы, высотой до 90 *м*, с неровными очертаниями, отличаются своим яркокрасным цветом. По середине острова несколько холмов с белыми вершинами возвышаются над остальными холмами; издали эти холмы кажутся снежными.

Раньше на северной оконечности острова находился город Ормуз, но теперь сохранились только руины города и приметный с моря форт Португиз (Portuguese) на этом месте. В настоящее время форт находится в полуразрушенном состоянии; самая высокая его часть достигает только 13,7 *м*. С моря северо-восточная часть форта представляет

собой яркокрасное, хорошо приметное, благодаря пыли красной окиси, осевшей на стенах форта, пятно.

Минарет, высотой 21,3 *м*, расположен в 2 каб. к югу от форта.

Большой Белый Пик (Great White Peak), высотой 210 *м* (690 фут.), находится в центре острова Ормуз; вершина его острая, а восточный склон пологий. Все холмы сложены большей частью из каменной соли и покрыты тонким слоем почвы, но в южной и юго-восточной частях острова холмы состоят из других горных пород. На возвышенном побережье острова есть несколько скалистых холмиков.

Южный и юго-западный берега острова утесисты.

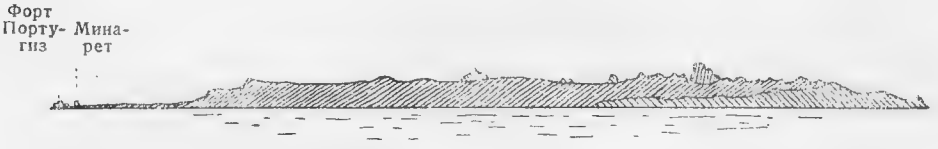
На этом острове добывается красная окись; залежи ее находятся на берегу, недалеко от форта. Она грузится на пароходы, заходящие на остров для этой цели.

Снабжение. На острове Ормуз нельзя получить другой провизии, кроме мяса убитых газелей. Пресная вода хранится здесь в небольшом количестве в цистернах; в дождливый сезон она стекает с холмов, и ее собирают в цистерны, а затем разбавляют морской водой.

Опасности. Вблизи берегов острова Ормуз расположены указанные выше опасности для плавания судов.

Рифы выступают от восточного и юго-восточного берегов острова Ормуз на расстояние от 2 до 6 каб.

Отмель с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.) выступает от западного берега острова на расстояние 1,5 мили.



Остров Ормуз с запада в 9 милях.

Отмель Евфрат (Euphrates), с глубиной 3,7 *м* (2 саж.), выдается на 2 мили к SW от юго-западной оконечности острова Ормуз; кромка ее приглуба со всех сторон, за исключением северо-восточной, где она соединяется с западным берегом острова подводным плато.

Коса с глубинами менее 5,5 *м* (3 саж.) выдается на 2 мили к W от северной оконечности острова; отсюда она поворачивает на NNW и тянется на 2,3 мили поперек прохода, между северным берегом острова Ормуз и берегом материка.

Отмель с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.) выступает от северо-восточного берега острова к N на расстояние 1,2 мили. Подводное плато, глубины на котором не превышают 5,5 *м* (3 саж.), простирается к N от острова, окаймляя берег материка; южная кромка этого плато отстоит на 7 каб. к N от северной оконечности острова.

Селение Ормуз, состоящее из тростниковых хижин, расположено среди возделываемых полей, к югу от форта. Жители селения занимаются преимущественно земледелием и рыболовным промыслом. В жаркое время года, когда дуют муссоны от SW, бо́льшая часть жителей отправляется на уборку урожая в окрестности города Минаб.

Якорные места. На якорь можно становиться на глубинах от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.) на пеленге около 236° на форт Португиз и в 5 каб. от последнего. Глубины здесь находятся в пределах от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.); грунт — ил. На малом судне можно становиться на якорь ближе к селению. Эти якорные места укрыты от ветров, за исключением «наши», при наличии которого следует сняться с якоря и укрыться под

западным берегом мыса, на котором расположен форт Португиз. Якорное место до настоящего времени еще полностью не исследовано.

Наставление для прохода между берегом материка и островом Ормуз. Подходя с востока к острову Ормуз, в расстоянии 1 мили от него, следует держать на NNW, пока судно не выйдет на пеленг 255° на форт Португиз, после чего следует ложиться на W и идти этим курсом, пока судно не будет на пеленге 236° на тот же форт, откуда можно подойти к якорному месту.

Острова Ормуз и Ларак с юго-востока.

Если нужно встать на якорь к W от форта Португиз, то с указанного выше якорного места следует держать курс W, с расчетом пройти к N от форта Португиз, в расстоянии не менее 2—3 каб.

Чтобы пройти к N от якорного места, указанного выше, следует держать по корме в створе развалины часовни, стоящей на северном берегу острова Ормуз, с северо-восточной вышкой юго-восточной башни форта Португиз, по пеленгу 125°. Этот створ ведет через всю западную часть прохода, глубины на которой не менее 5 *м* (2,7 саж.). Когда судно будет на пеленге 188° вершины острова Ларак, можно следовать по назначению.

В проход, находящийся между берегом материка и островом Ормуз, суда обычно заходят только для погрузки красной окиси. Наименьшая глубина в этом месте (по донесениям 1924 г.) была 7 *м* (3,7 саж.).

ГОРОД БЕНДЕР-АББАС (Bandar Abbas) (шир. 27°11′ N, долг. 56°17′ О) расположен на материке у самого берега и представляет собой большой торговый центр.

Официальным языком в городе является иранский, но большая часть населения говорит на местном наречии.

В 5 каб. (0,9 *км*) на северо-восток от города стоит отдельно приметное серое каменное двухэтажное здание английского консульства.

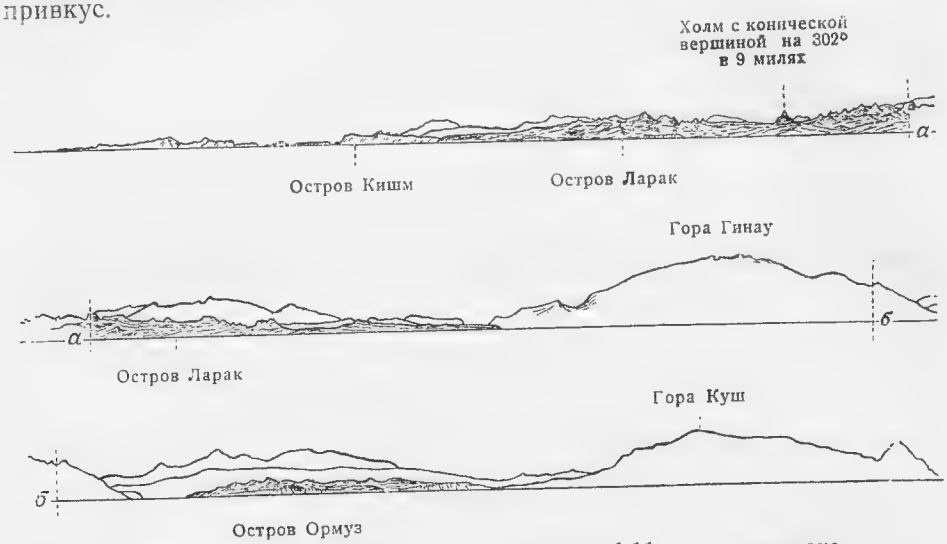
Климат в городе и окрестностях Бендер-Аббаса нездоровый, но в период с октября до апреля благоприятный. Зимой, когда вершины гор покрыты снегом, воздух становится сухим, чистым и очень здоровым. Летом эти скалистые массивы отражают горячий воздух, и атмосфера становится жаркой и изнуряющей, но благодаря наличию морских бризов, дующих регулярно несколько месяцев, жара смягчается. Поэтому этот климат могут переносить и европейцы.

В жаркий сезон бо́льшая часть населения выезжает в город Минаб и его окрестности.

Распространенными болезнями здесь являются: малярия, лихорадка и кожные болезни; другие болезни наблюдаются редко и не носят характера эпидемий. Санитарная помощь находится на весьма низком уровне.

Питьевая вода в ограниченном количестве имеется в неочищенных резервуарах, расположенных к западу от города. Дождевую воду скапливают в специально изготовленных для этой цели каменных цистернах, называемых «биркех». Цистерны сверху закрыты куполообразными

приметными с моря крышками. Кроме того, очень плохую воду, которую надо фильтровать перед употреблением, берут из канав в русле ручья у селения Найбанд. В других местах вода имеет солоноватый привкус.



Вид на берег при подходе к порту Бендер-Аббас с юго-востока.

Торговля. В городе имеется довольно большой базар, где можно приобрести мясо, зелень, хлеб, крупный рогатый скот и рис. В город Бендер-Аббас ввозятся: спички, свечи, рис, сахар, чай, железо, пряности, хлопок и шерстяные изделия, а вывозятся: топленое масло, миндаль, фисташки, изюм, коринка, финики, каучук, шерсть и ковры.

Сообщение. Пароходное сообщение поддерживается между городом Бендер-Аббас и портами Персидского залива.

Караванный путь, длиной 327 миль (605 *км*), идет от города Бендер-Аббас до города Керман (Kerman).

Гавань. Против города выступает осыхающая отмель шириной от 1 до 2 миль; глубины от 5,5 до 9 *м* (3—5 саж.) находятся в расстоянии от 2 до 4 *м* от берега.

В полную воду отмель бывает затоплена; в это время вода только на 1 каб. не доходит до города и на отмели бывает сильный прибой.

От середины осыхающей отмели выступает пирс, каменная часть которого в малую воду осыхает; у этой части пирса можно швартоваться только ботам, и то в период за 3 часа до полной воды и спустя 3 часа после нее. Продолжением каменного пирса является деревянный пирс, установленный на железных сваях; глубина у оконечности этого пирса 0,9 *м* (3 фута).

Вдоль пирса проложена узкоколейная железная дорога, а на оконечности его поставлен флагшток. Здание таможни находится около пирса. Бендер-Аббас является торговой гаванью для двух больших городов Иезд и Керман, расположенных в юго-восточной части Ирана.

Буй. Железный красный буй с шаром и шестом на топе установлен в 2 милях от берега.

Якорные места. В гавани Бендер-Аббас, якорная стоянка в районе, ограниченном линиями, указанными на английской карте 3599, запрещается.

На якорь обычно становятся в районе, расположенном к О от красного буя. В хорошую погоду малые суда становятся на якорь ближе к

берегу. Грунт на этом якорном месте хорошо держит якорь; оно укрыто от ветров всех направлений, за исключением юго-восточных.

Высадку на берег против города производить очень трудно, ввиду сильного прибоя.

Приливо-отливное течение в районе якорного места идет на W и O.

Наставление для подхода к городу Бендер-Аббас. Вход в гавань Бендер-Аббас, шириной 8 миль, ограничен островами Ормуз и Ларак: к NO от входа находится остров Ормуз, а к S от него — остров Ларак. При подходе к городу Бендер-Аббас необходимо сначала пройти остров Ларак, оставив его к O или W. Оставляя последний к O, не следует приближаться к нему на расстояние менее 5 каб., чтобы пройти чисто от отмели, выступающей на NW от его берега. К южному берегу острова Кишм (см. ниже) можно подходить на расстояние до 1 мили, но ближе к берегу подходить не рекомендуется, так как глубины быстро уменьшаются. При приближении к восточному берегу острова Кишм не следует подходить к нему на расстояние менее 2 миль, чтобы благополучно миновать опасности, простирающиеся от восточной его оконечности.

Проходя в проливе между стровами Кишм, Ларак и Ормуз, все же рекомендуется держаться ближе к берегу острова Ларак, как к менее опасному, учитывая, что направление течений здесь мало исследовано.

Остров Ормуз следует проходить в расстоянии не менее 2,5 мили, ввиду того, что от его юго-западной оконечности выступает отмель Ефрат.

ОСТРОВ КИШМ И ПРИЛЕГАЮЩИЕ К НЕМУ ОСТРОВА ХЕНЬЯМ, ТАНБ И НАБИЙУ-ТАНБ

В проливе Ормуз, соединяющем Оманский и Персидский заливы, расположено несколько островов, из которых самым большим является остров Кишм, или Тауила. Этот остров лежит под северным берегом пролива Ормуз. Вблизи южного берега острова Кишм находится остров Хеньям, а к юго-западу от последнего расположены острова Танб и Набийу-Танб. В проливах между этими островами, а также между ними и южным берегом острова Кишм, имеются опасные для судов мели и банки.

Остров Кишм, или Тауила (Qishm, Tawila), расположенный в 12 милях к S от порта Бендер-Аббас, самый большой из островов Персидского залива. Он вытянут в направлении WSW—ONO на расстояние около 60 миль и он имеет наибольшую ширину до 47 миль. Этот остров отделяется от северного берега Персидского залива проливом Кларенс, ширина которого составляет около 11 миль при входе в пролив с востока, а наименьшая ширина в средней его части — 1,5 мили. Южный и северный берега острова Кишм покрыты приметными холмами и горами, достигающими высоты 370 *м* (1174 фута). На острове расположено несколько городов и много селений, жители которых поддерживают свое скудное существование преимущественно мелкой торговлей и отхожим промыслом. В горах острова водится много дичи и животных, а на его равнинах встречается несколько разновидностей антилоп и газелей. Берега острова приглубы. Климат его с мая по октябрь исключительно жаркий и изнурительный.

ГОРОД КИШМ (Qishm) расположен на восточном берегу острова того же названия, в 6 милях на северо-запад от острова Ларак. Ранее он представлял собой довольно большой город с капитальными зданиями, расположенными вдоль песчаного пляжа у самого берега; земле-

трясение уничтожило половину города. В настоящее время в нем имеются здания высотой от 15 до 18 *м* (50—60 фут.). В городе имеется одноименный с ним форт.

Жители города занимаются, главным образом, строительством судов, рыбной ловлей и отхожим промыслом.

Местность за городом и к югу от него постепенно повышается и в 3 милях (5,6 *км*) к западу от него переходит в холмы высотой до 171 *м* (6000 фут.); северный и западный склоны холмов обрывисты.

Приметные места. В окрестностях города растут рощи финиковых пальм, а в недалеком расстоянии к югу от него находится несколько цистерн для хранения пресной воды. На цистернах имеются куполообразные крыши.

Провизия. В городе можно приобрести мясо и хлеб.

Пресную воду хорошего качества можно брать из местных источников.

Опасности. Подводное плато, с глубинами от 6 до 6,4 *м* (3,2—3,5 саж.), простирается вдоль восточной оконечности острова Кишм. Внешняя кромка этого плато приглуба, а между берегом острова и плато есть проход с глубинами от 5,9 до 12,8 *м* (3—7 саж.).

Банки песчаные, с глубинами от 5 до 5,5 *м* (2,7—3 саж.), находятся против города Кишм в расстоянии от 1 до 1,3 мили к О и ONO от него. Эти банки лежат на упомянутом выше подводном плато.

Осыхающая отмель, шириной от 2 до 6 каб., начинается у восточного берега острова, против города Кишм, и тянется к S на 1,2 мили. С палубы судна эту отмель можно заметить по изменению цвета воды над ней.

Буй освещаемый (шир. 26°58′ N, долг. 56°19′ О) установлен в 1,4 мили к О от форта Кишм, у южного конца прохода, ведущего к якорному месту, находящемуся между берегом острова Кишм и подводным плато.

Якорные места. На якорь можно становиться к N от подводного плато, в 2 милях от берега; глубина здесь 11 *м* (6 саж.). Также можно становиться на якорь на пеленге 180° на форт Кишм и в 8 каб. от последнего. Глубина на этом якорном месте 9 *м* (5 саж.); грунт — ил.

Якорное место у города Кишм хорошо укрыто от «шамала» и «наши»; сюда не заходит большая волна, но приливо-отливные течения во взаимодействии с ветром заставляют суда, стоящие здесь, рыскать на якорях.

Якорная стоянка в районе, ограниченном линиями, проходящими к NNO от точек на берегу, расположенных в 5 и 9 каб. на NW от форта, запрещена.

Течения. Против города и на подводном плато приливо-отливные течения идут в сизигию с шумом, со скоростью 2 узлов.

Наставление для плавания к якорному месту у города Кишм. К якорному месту у города Кишм путь с моря такой же, как и при следовании в порт Бендер-Аббас. Когда судно выйдет на пеленг 210° на форт Кишм, надлежит лечь на курс между банками с глубинами 5 и 5,5 *м* (2,7 и 3 саж.), которые находятся к NO от города Кишм. По этому курсу можно подходить к якорному месту, но все же лучше выйти на пеленг 278° на флагшток, установленный на форту Кишм, и идти по курсу 278° до освещаемого буя, а затем лечь на курс 300°, который и приведет на якорное место. Как в первом, так и во втором случаях необходимо соблюдать осторожность. Не зная местности, не рекомендуется становиться здесь на якорь, так как форт и флагшток в городе Кишм опознать очень трудно.

ОТ ГОРОДА КИШМ ДО МЫСА РАС-КАРГУ (Ras Khargu) южный берег острова Кишм идет сначала на 1,2 мили к югу, а затем поворачивает на юго-запад и тянется в этом направлении еще 24 мили.

К западу от холмов, расположенных за городом Кишм, вдоль берега простирается обширная равнина, на которой возвышаются холмы с плоскими вершинами в виде плато.

Пик Шугар-Лоф (Sugar loaf) белый, конический, высотой 136 *м* (446 фут.), расположен в 14 милях (30 *км*) на юго-запад от города Кишм; этот пик можно опознать по его внешнему виду, напоминающему сахарную голову.

Пик холма Фингер (Finger peak), высотой 287 *м* (941 фут), и пик холма Биское (Biscoe), достигающий высоты 303 *м* (994 фута), расположены соответственно в 5 и 7 милях (9,3 и 12,9 *км*) к западу от пика Шугар-Лоф.

Бухта без названия расположена в 3 милях к юго-западу от города Кишм; берега ее низменные и песчаные.

Банка, с глубиной 31 *м* (17 саж.), находится в 3,3 мили на SW от острова Ларак и в 6,3 мили к S от юго-восточной оконечности острова Кишм. Эта банка простирается на 4 каб. в юго-западном направлении. Глубина 22 *м* (12 саж.) имеется на юго-западной ее кромке.

Островок без названия лежит в 13 милях на SW от города Кишм. Высота его 18 *м* (60 фут.); он имеет плоскую поверхность и почти отвесные берега.

Три скалы лежат в 1 миле на NO от упомянутого выше островка; средняя из них высотой 17 *м* (56 фут.) больше двух других, имеющих плоскую форму и высоту от 0,3 до 0,6 *м*. Между скалами и южным берегом острова Кишм прохода нет.

Селение Сузе (Suzeh) расположено на южном берегу острова Кишм, в 15 милях (28 *км*) на юго-запад от города Кишм. Вблизи этого небольшого селения растет несколько групп финиковых пальм, а в 5 каб. к востоку от него стоит полуразрушенная мечеть с куполообразной крышей.

Жители селения ведут торговлю с местными рыбаками. В жаркий сезон бо́льшая часть населения выезжает в окрестности города Минаб.

Мель, на которой при умеренном ветре в малую воду образуются буруны, находится в 9 каб. на SSW от селения Сузе; место этой опасности определено неточно.

Банка Патрик-Стюарт (Patric Stewart), с глубиной 25,6 *м* (14 саж.), лежит отдельно от других опасностей для плавания в 8 милях к SSO от селения Сузе; глубины вокруг банки от 58 до 72,7 *м* (32—40 саж.).

Селение Масан (Masan) расположено на южном берегу острова Кишм в 4,5 мили на юго-запад от селения Сузе. Это небольшое селение окружено рощами финиковых пальм.

Приметные пункты. В 1 миле к северу от селения Масан находится несколько разрушенных зданий и старинная мечеть, а в таком же расстоянии к северо-западу от него возвышается на 82 *м* (270 фут.) отдельная скала; эта скала хорошо видна с востока.

Предупреждение. Глубины, меньшие чем указанные на карте, были обнаружены в 1927 г. в 2 милях к S от селения Масан.

ОСТРОВ ХЕНЬЯМ (Henjam) расположен в 1 миле на SW от мыса Рас-Каргу. Этот остров имеет темную окраску и овальную форму; он тянется на 5 миль с юго-запада на северо-восток. Ширина острова не превышает 3 миль. Несколько холмов, поросших пучками редкой травы и кустарником, возвышаются в северной части острова. По мере при-

ближения к южной его оконечности эти холмы начинают постепенно понижаться.

Холм Табль (Table), с плоской вершиной, высотой 103 *м* (339 фут.), расположен в северной части острова. Он хорошо приметен с моря почти отовсюду и только с юга, на фоне лежащих за ним более высоких холмов острова Кишм, он менее приметен. На вершине холма стоит неприметная с моря белая пирамида высотой 2 *м* (6,6 фута), сложенная из известняка.

Холм Муши (Mushi), высотой 80 *м* (263 фута), находится в 3 каб. (0,6 *км*) к северу от холма Табль и отделен от последнего долиной, простирающейся поперек северной части острова; на вершине холма установлена пирамида высотой 3 *м* (10 фут.).

Холм Митре (Mitre), высотой 107 *м* (350 фут.), расположен в 7 каб. (1,3 *км*) на юго-восток от холма Табль; от него в юго-восточном направлении на 1 милю (1,8 *км*) тянется изломанной линией цепь холмов. Этот холм имеет двойной пик; на восточном пике установлена пирамида, хорошо приметная с моря. Северо-восточный склон цепи холмов переходит в скалистое плато высотой 40 *м* (131 фут), которое постепенно утесами спускается в долину.

Селение. Небольшое селение, окаймленное финиковыми пальмами, находится на западном берегу острова Хеньям, а в южной его части имеется несколько арабских селений большего размера.

Карантинная станция и врач находятся на острове Хеньям; там есть также немногочисленный иранский гарнизон.

ПРОЛИВ ХЕНЬЯМ (Henjam), шириной около 1 мили, отделяет южный берег острова Кишм от северо-восточного берега острова Хеньям. Этот пролив, имея протяжение SO—NW, с юго-востока ограничен на севере мысом Рас-Каргу, а на юге — мысом Уайт-Пойнт (White Point). Последний мыс является северо-восточной оконечностью острова Хеньям и расположен в 1,5 мили на юго-запад от мыса Рас-Каргу.

От линии входных мысов пролив тянется к северо-западу на 2 мили. Северо-западный его конец ограничен на юге мысом Рас-Бусер, представляющим собой северо-западную оконечность острова Хеньям, а на севере — южным берегом острова Кишм с мысом Рас-Каргу.

В восточной части ширина фарватера пролива от 2,5 до 4 каб. с глубиной от 7,3 до 9,6 *м* (24—32 фута), а в западной его части глубины достигают 9,6—11 *м* (31—36 фут.).

Южный берег пролива Хеньям является северо-восточным берегом острова Хеньям.

От мыса Уайт-Пойнт до мыса Рас-эль-Машья берег тянется на 2 мили к северо-западу. На этом протяжении он скалист и состоит из утесов, отделенных друг от друга песчаными пляжами. Пирамида, высотой 8,8 *м* (29 фут.), стоит на мысе Уайт-Пойнт.

Мыс Рас-Джодна (Ras Giohdna) расположен в 7 каб. к NNW от мыса Уайт-Пойнт. На мысе Рас-Джодна установлена пирамида.

Отмель с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.) простирается на 5 каб. от берега между мысом Уайт-Пойнт и мысом Рас-Джодна; далее к северо-западу кромка отмели подходит ближе к берегу; у мыса Рас-эль-Машья ширина отмели около 2 каб.

Мыс Рас-эль-Машья (Ras al Mashia) является северной оконечностью острова Хеньям; он низкий и песчаный.

Знак установлен у оконечности мыса Рас-эль-Машья. Вид знака: белая бетонная колонна, на вершине которой укреплен шест с белым треугольником на топе.

Хижина, белая каменная, находится в 5 каб. (0,9 *км*) на юго-восток от мыса Рас-эль-Машья.

Радиотелеграфная мачта, 62,5 *м* (203 фута) высотой, с четырьмя второстепенными мачтами около нее, установлена в 3 каб. к югу от мыса Рас-эль-Машья.

Пирс выступает на 0,5 каб. в северо-восточном направлении от берега острова Хеньям, в 1 каб. к юго-востоку от мыса Рас-эль-Машья. Глубина у стенки вдоль пирса 0,9 *м* (3 фута). У основания пирса стоит большой кирпичный склад.

Место высадки находится на северо-западном берегу мыса Рас-эль-Машья, где имеется приглубый песчаный пляж.

Провизия. Мясо и баранину в небольшом количестве можно получить на мысе Рас-эль-Машья, но заявку на продукты нужно давать за сутки. У рыбаков можно купить черепах и разнообразную морскую рыбу. Устриц можно набрать на берегу при отливе.

Примечание. Таможенные правила здесь очень строги и их следует точно соблюдать.

Рейд Бендер-Шарки (Bandar Sharki). Так называется водный район, простирающийся на O и NO от мыса Рас-эль-Машья; такой же район, расположенный к W и NW от этого же мыса, называется рейдом Бендер-Гарби (Bandar Gharbi).

Опасности. Коса выдается на расстояние 1 каб. к N от мыса Рас-эль-Машья.

Пятно Муши (Mushi) с наименьшей известной глубиной на нем 9,6 *м* (31 фут) находится в 8,5 каб. на NW от мыса Рас-эль-Машья, простираясь далее в этом же направлении еще на 3 каб.

Другое пятно находится между пятном Муши и берегом; глубина на нем менее 11 *м* (6 саж.).

Отмель, скалистая, с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), окаймляет западный берег острова Хеньям; начинаясь от мыса Рас-эль-Машья, эта отмель простирается вдоль берега на SW, при чем в районе между мысами Рас-эль-Машья и Рас-Бусер внешний ее край отстоит на 2 каб. от берега.

Мыс-Рас-Бусер (Ras Buser), расположенный в 8,5 каб. на WSW от мыса Рас-эль-Машья, представляет собой утесистый выступ, на котором стоит пирамида высотой 3 *м* (10 фут.).

Пирамида, высотой 3 *м* (10 фут.), установлена в 1,5 каб. на юго-восток от первой пирамиды.

От мыса Рас-Бусер до селения Хайль скалистый берег тянется к SSW на 2,3 мили. Отмель отходит на расстояние 5—6 каб. от этого берега.

Пролив Хеньям.

Мыс Рас-Каргу (Ras Khargu) (шир. 26°41′ N, долг. 55°56′ O) представляет собой утесистый выступ суши, постепенно повышающийся до 30 *м* (100 фут.) и образующий северный берег пролива Хеньям. По мере удаления от берега утесы нереходят в ровное плато. В 2 каб. (18 фут.) на северо-восток от мыса, на берегу установлена пирамида высотой 5,5 *м* (18 фут.), сложенная из известняка.

Вдоль берега, простирающегося от мыса Рас-Каргу на северо-запад, тянутся скалы, между которыми попадаются песчаные пляжи.

Хижина, приметная с моря, каменная, белая, стоит у берега, в 4 каб. к северо-западу от мыса Рас-Каргу; в 4 каб. на северо-запад от хижины видна другая хижина из камня, похожая на первую.

Приметная группа деревьев находится в 0,5 каб. к северу от первой хижины.

Опасности. Отмель, с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 3 каб. к О от мыса Рас-Каргу. Другая отмель выступает на расстояние до 4,5 каб. к S от этого же мыса; на этих отмелях есть отдельные банки.

Буй, красный конический, установлен на внешней кромке отмели, простирающейся к S от мыса Рас-Каргу.

Мель Маундрелл (Maundrell), с наименьшей известной глубиной на ней 5,9 *м* (20 фут.), находится в 8 каб. к SO от мыса Рас-Каргу и простирается на 7 каб. к SO. Эта мель соединяется с прибрежной отмелью, окаймляющей мыс Рас-Каргу; глубина на отмели — 11 *м* (6 саж.).

Банка Беван (Bevan), с наименьшей известной глубиной над ней 4,1 *м* (15 фут.), находится в 1,3 мили на NW от мыса Рас-Каргу и в 5 каб. от берега. Глубины к N и NW от банки менее 9,1 *м* (5 саж.).

Коса, с глубинами на ней от 6,9 до 8,2 *м* (22—27 фут.), простирается к WNW от банки Беван на расстояние 9 каб.

Отмель, шириной около 3 каб., простирается на NW в районе между мысом Рас-Каргу и приметной каменной хижиной. Наименьшая глубина на внешней кромке отмели около 5,5 *м* (3 саж.); далее к N отмель суживается, и внешняя ее кромка отстоит от берега на расстоянии менее 1,5 каб.

Якорные места. На якорь можно становиться на рейде Бендер-Шарки (см. стр. 211) на глубинах 20—22 *м* (11—12 саж.). Хотя это якорное место укрыто от ветров, но сюда не рекомендуется заходить, так как грунт здесь очень твердый; кроме того, приливо-отливное течение в этом месте создает сильные водовороты.

Воспрещается становиться на якорь в районе к SO от линии, проходящей между каменной белой хижиной и другой приметной хижиной, стоящей на берегу, в 4 каб. к северо-западу от мыса Рас-Каргу. Также запрещается становиться на якорь к SW от линии, проложенной по пеленгу 303° от мыса Рас-эль-Машья. Эта линия обозначена на английской карте 3599.

Якорное место на рейде Бендер-Гарби (см. стр. 211) находится на глубинах от 10 до 18,3 *м* (5,5—10 саж.); это якорное место частично укрыто от «шамала», дующего здесь от SW.

Лучшее якорное место находится на пеленге не менее 124° на знак, установленный на мысе Рас-эль-Машья в расстоянии 3 каб. от последнего; глубины здесь от 12,8 до 16,5 *м* (7—9 саж.).

Другое якорное место находится на пеленге 183° на мыс Рас-эль-Машья, в расстоянии около 3,7 каб. от последнего. В жаркий сезон это место наиболее прохладное; пыль и песок с берега менее всего попадают сюда. В зимнее время становиться на якорь здесь не рекомендуется, так как это место открыто для «шамала». Грунт хорошо держит якорь.

Приливо-отливные течения к востоку от мыса Рас-эль-Машья направляются к NW и SO; скорость их временами достигает 2,5 узла.

Наставление для плавания по проливу Хеньям. При подходе к проливу с юго-востока, на судне с осадкой более 6,1 *м* (20 фут.), следует соблюдать большую осторожность и держать курс к S от мели Маундрелл. При входе в пролив с SO следует держать на западный край

приметной группы деревьев, расположенных в 0,5 каб. к северу от белой каменной хижины.

Предупреждение. Не следует заходить за красный буй, установленный к S от мыса Рас-Каргу, ввиду того, что этот буй установлен на южной кромке отмели, отходящей от указанного мыса. Во время «шамала» подходить к якорному месту лучше с O, чем с W.

ОТ МЫСА РАС-КАРГУ ДО МЫСА РАС-ДАСТАКАН южный берег острова Кишм продолжает тянуться 26 миль на WSW и образует ряд бухт с пологими берегами.

Мыс Рас-Каргу (шир. 26°41′ N, долг. 55°56′ O) описан на стр. 211.

Бухта Даристан (Daristan) ограничена мысом Рас-Каргу и мысом Рас-Салах, отстоящим от первого на 9,5 мили к западу. Глубины в бухте от 5,5 до 13 *м* (3—7 саж.); они постепенно уменьшаются по мере приближения к берегу. Берега бухты низменные и песчаные.

Холм Куойн (Quoin), высотой 105 *м* (344 фута), находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к северу от берега бухты Даристан; этот холм приметен с моря. К северу и северо-востоку от холма, в глубь острова, простирается болотистая местность, доходящая до подножия холма Биское (Biscoe).

В 2 милях (3,7 *км*) к северу от мыса Рас-Салах западный склон холмов понижается и переходит в долину, которая простирается вдоль берега к западу.

Мыс Рас-Салах (Ras Salagh) представляет собой каменистый отлогий выступ суши, к которому не следует подходить на расстояние менее 5 каб.

Отмель тянется от этого мыса вдоль берега к SW до мыса Рас-Таркун.

Селение Салах (Salagh) расположено на берегу, в 2,5 мили к западу от мыса того же названия. Это большое селение окаймлено рощами финиковых пальм. В селении есть несколько колодцев. Жители селения занимаются преимущественно рыбной ловлей.

Мыс Рас-Таркун (Ras Tarkun), расположенный в 8 милях к WSW от мыса Рас-Салах, представляет собой скалистый выступ берега. Берег между вершиной бухты Даристан и мысом Рас-Таркун низменный и песчаный, а за берегом местность постепенно повышается и доходит до подножия холмов различной высоты. Склоны этих холмов, обращенные на север, понижаются и переходят в долину.

Скала, с глубиной на ней 0,3 *м* (1 фут), лежит в 1 миле на OSO от мыса Рас-Таркун; эта скала находится на кромке отмели, простирающейся вдоль берега от мыса Рас-Салах. Внешняя кромка этой отмели отстоит от мыса Рас-Таркун на расстояние до 1 мили.

Приметные пункты. Черная труба здания Англо-Иранской нефтяной компании, высотой 24,4 *м* (83 фута), находится в 2,5 мили к востоку от мыса Рас-Таркун; эта труба хорошо приметна с моря почти со всех направлений, за исключением восточного. На фоне темных холмов, расположенных в этом направлении, ее трудно различить.

Две небольшие, но хорошо приметные с моря рощи финиковых пальм расположены в 1 миле (1,9 *км*) к северо-востоку от трубы.

Якорное место находится на глубине 7,3 *м* (4 саж.) в расстоянии 7—8 каб. от берега. Вследствие наличия скалы с глубиной 0,3 *м* (1 фут), на это место нужно подходить по пеленгу 13° на трубу Англо-Иранской нефтяной компании.

Место для высадки на берег в этом районе неудобное; оно находится у песчаной гряды, которая простирается в 1 каб. параллельно берегу.

Наиболее удобное место высадки находится к западу неподалеку от дороги, ведущей к главному зданию Англо-Иранской нефтяной компании.

Мол, небольшой, выступает от берега против упомянутой выше трубы; в полную воду этот мол покрыт водой.

Холм Кишкух (Kishkuh), высотой 406 *м* (1331 фут), с плоской вершиной, расположен в 4 милях (7,4 *км*) на WNW от мыса Рас-Таркун.

Гряда холмов Намакдан (Namakdan), темнокрасного цвета, с темно-серыми пятнами, пересекает остров Кишм с севера на юг, в 2,7 мили (5 *км*) к западу от холма Кишкух; у берега эта гряда, заканчиваясь мысом, поворачивает почти под прямым углом на WNW и тянется в этом направлении вдоль берега еще на 3 мили (5,6 *км*).

У подножия южных склонов гряды холмов Намакдан есть обширные соленоводные впадины, образованные просачиванием морской воды. При испарении воды на дне впадин остается толстый слой соли.

К западу, вблизи соленоводных впадин и в 10,5 мили (19,5 *км*) к ONO от мыса Рас-Дастакан, находится каменная хижина, которая, хотя и неприметна с дальнего расстояния, но вблизи берега может служить ориентиром для судов, огибающих западную часть южного берега острова Кишм; к югу от хижины установлено несколько столбов.

Селение Кавуни (Kawuni) расположено в 1 миле (1,9 *км*) от берега и в 4,5 мили (8,3 *км*) к западу от соленоводных впадин. Около селения растут рощи финиковых пальм. Местность, расположенная между берегом и этим селением, холмистая.

В 1 миле (1,8 *км*) к NNW от селения Кавуни возвышается холм того же названия с плоской вершиной высотой 168 *м* (550 фут.). Этот холм, расположенный к западу от гряды холмов Намакдан, хорошо приметен с моря. Западный склон холма обрывист.

К западу от селения Кавуни, между берегом и лежащими в глубине острова холмами, до мыса Рас-Дастакан, простирается обширная равнина.

Остров Кишм.

Остров Кишм.

Приметный островок, высотой 3 *м* (10 фут.), лежит у берега в 3,7 мили на SW от селения Кавуни и в таком же расстоянии на ONO от мыса Рас-Дастакан.

Между этим островком и мысом Рас-Дастакан есть две мелководные бухты, отделенные друг от друга мысом без названия. У юго-запад-

ной оконечности последнего лежит плоская скала, осыхающая в малую воду на 1,5 *м* (5 фут.) и хорошо в это время приметная.

Гряда холмов Хаммокс (Hummoks), начинаясь в 2,5 мили (4,6 *км*) к северу от мыса Рас-Дастакан, тянется на 5 миль (9,2 *км*) к востоку, параллельно берегу и в расстоянии от последнего на 1—2 мили (1,9—3,8 *км*). Восточная часть гряды — наиболее высокая; плоские вершины этих холмов достигают высоты 176 *м* (577 фут.); в середине гряды

Остров Кишм с SSW.

Остров Кишм с запада.

расположены холмы с закругленными вершинами; в западной части холмы имеют плоские вершины. Южный склон гряды этих холмов обрывист, а восточный постепенно переходит в горное плато, простирающееся в направлении на ONO. Южный и восточный склоны этого плато также обрывисты. Восточный из холмов Хаммокс хорошо приметен с моря.

ОТ МЫСА РАС-ДАСТАКАН ДО МЫСА БАЗИДУ западный берег острова Кишм тянется к северу на 7,5 мили. На участке от мыса Рас-Дастакан до бухточки без названия, расположенной в 2,5 мили к северу от него, берег невысокий, а от этой бухточки до мыса Базиду он представляет собой наносную низменность шириной около 2 миль (3,9 *км*). В полную воду эта низменность частично покрыта водой; грунт на ней ил и песок.

Мыс Рас-Дастакан на 350° в 9 милях

Остров Кишм.

Мыс Рас-Дастакан (Ras Dastakan) (шир. 26°32′ N, долг. 55°18′ O) представляет собой низкий, скалистый выступ суши, являющийся юго-западной оконечностью острова Кишм.

В 1 миле к NNW от мыса Рас-Дастакан находится утес, своим видом напоминающий пасть акулы. Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в 8 милях к S от мыса Рас-Дастакан.

Мель Флат (Flat), шириной от 2,5 до 8,5 мили, с глубиной от 3,7 до 5,5 *м* (2—3 саж.), начинается в 3,5 мили к S от соленоводных впадин,

расположенных у подножия холмов Намакдан, и тянется с SO на NW на 17,5 мили, окаймляя южный и западный берега острова Кишм. Проход между южным и западным берегом последнего и мелью Флат местами суживается до 4—5 каб. По краям мели цвет воды местами темнокоричневый.

Банка Маринер (Mariner), с глубиной на ней 7,3 *м* (4 саж.), лежит в 10 милях на SW от мыса Рас-Дастакан; изобата 37 *м* (20 саж.) проходит в 1 миле к S от банки Маринер. Эта банка была открыта в 1903 году русским крейсером «Аскольд».

Район, с глубинами, доходящими до 18,3 *м* (10 саж.), простирается на 5 миль к W от банки Маринер.

Предупреждение. Глубины менее 7,3 *м* (4 саж.) на банке Маринер не было обнаружено, но тем не менее не следует заходить в район, где находится эта банка. Цвет воды на банке отличается от цвета окружающей ее воды.

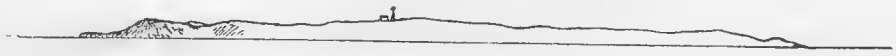
Описание северного берега острова Кишм дано в подглаве «Пролив Кларенс».

ОСТРОВ ТАНБ (Tunb), высотой до 53 *м* (174 фута), расположен в 15,5 мили на S от мыса Рас-Дастакан. Остров имеет коричневую окраску и округлую форму диаметром 2 мили. Берега его не изрезанны; здесь почти нет заливов и бухт. В северо-восточной части острова возвышается небольшой холмик, приметный с северо-востока и юго-запада.

Остров Танб на 187° в 11 милях.

Восточный берег острова Танб сложен из низких скалистых утесов, а северный и южный его берега представляют собой песчаный пляж. Остров покрыт мелким кустарником и пучками травы; на нем водятся несколько разновидностей ядовитых змей. На острове имеется значительное количество коз и крупного рогатого скота. У его берегов водится хороший сорт устриц.

Маяк Танб на 230° в 11,8 мили.



Маяк Танб на 115° в 11 милях.

Маяк Танб (шир. 26°16′ N, долг. 55°18′ O) расположен в северо-западной части острова Танб. Вид знака: белая железная ажурная башня высотой 21,6 *м* (70 фут.). Высота огня 71 *м* (233 фута).

Селения. В южной части острова, недалеко от берега, расположено селение, состоящее из 6—7 домиков, около которых разбиты сады. Вблизи селения установлен флагшток. В селении имеется несколько колодцев. Недалеко от селения на песчаном пляже стоит несколько рыбачьих хижин.

Бухточка без названия вдается в берег острова, к северу от юго-восточной оконечности острова Танб. Глубина в ней от 5,5 до 7,3 *м* (3—4 саж.).

Опасности простираются на небольшое расстояние от юго-западного берега острова Танб.

Песчаная коса выступает от юго-восточной оконечности острова; мористее ее глубины увеличиваются быстро до 55 *м* (30 саж.).

Скалистая банка Куте-Рок (Coote rock), с глубиной 8,2 *м* (27 фут.), лежит в 4,5 мили к O от северо-восточной оконечности острова Танб.

Две скалистых банки, с глубинами на них 13,7 *м* (7,5 саж.) и 12,3 *м* (6,7 саж.), расположены соответственно в 3 милях к S и в 3,5 мили к SSO от острова Танб. Рельеф дна между этими банками и островом очень неровный, вследствие чего здесь часто наблюдаются буруны.

Скала Клив (Clive) лежит отдельно, в 4 каб. к WNW от юго-западной оконечности острова Танб. Глубины вокруг скалы от 5,5 до 7,3 *м* (3—4 саж.); в малую воду скала осыхает на 0,3 *м* (1 фут).

Скала, осыхающая в малую воду на 0,6 *м* (2 фута), находится в 2,5 каб. на SSO от скалы Клив; между ними лежит еще одна скала с глубиной на ней 1,5 *м* (5 фут.).

Скала Ормонд (Ormonde), с глубиной на ней 2,1 *м* (7 фут.), находится в 4,5 каб. на WSW от скалы Клив; глубины вокруг этой скалы от 7,3 *м* до 9 *м* (4—5 саж.).

Скала, с глубиной на ней 3 *м* (10 фут.), лежит в 3 каб. к NO от скалы Ормонд.

Якорные места. Лучше всего становиться на якорь у восточного берега острова Танб. Глубины здесь находятся в пределах от 13,7 до 18,3 *м* (7,5—10 саж.). Это место укрыто от «шамала», но открыто для «наши»; здесь течения не беспокоят судно.

На якорь можно также становиться в 4,5 каб. от юго-восточного мыса острова, на пеленге 236° на белую хижину, расположенную на этом мысе. Глубина здесь 7,3 *м* (4 саж.); грунт каменистый.

Якорное место находится против южного берега острова Танб, на глубинах от 11 до 12,8 *м* (6—7 саж.), но приливо-отливные течения, идущие здесь на O и W, очень сильны и беспокоят суда.

Во время сильных штормов от SO на якорь можно становиться против северо-западного берега острова Танб, в 4 каб. от берега, на пеленге 97° на маяк Танб. Глубины здесь от 12,8 до 14,6 *м* (7—8 саж.). При подходе к этому якорному месту необходимо учитывать приливо-отливное течение.

Лучшим местом для высадки на берег является пляж в вершине бухточки, расположенной к северу от юго-восточной оконечности острова Танб. Во время «наши» в этом месте не следует высаживаться на берег.

Приливо-отливные течения в районе острова Танб очень сильны. Во время приливо-отливных течений можно часто наблюдать сулои и буруны в районах, расположенных в 3 милях к S и в 2,5 мили на NW от острова; как те, так и другие бывают очень сильны.

Приливо-отливное течение в сизигию проходит с шумом над скалистой банкой Куте-Рок, достигая скорости от 2 до 3 узлов.

ОСТРОВ НАБИЙУ-ТАНБ (Nabiyu Tunb) находится в 7 милях к W от острова Танб. Остров имеет 1 милю длины и 8 каб. ширины. На северо-западном его берегу возвышается холм темной окраски, с раздвоенной вершиной, высотой 35,4 *м* (116 фут.). На острове нет пресной воды; он лишен растительности и необитаем. Берега острова приглубы, за исключением его северо-восточного берега, от которого на 2 каб. простирается риф. В 1 миле от острова глубины колеблются от 55 до 91 *м* (30—50 саж.).

Вершина острова Набийу-Танб на 169° в 6,3 мили.

Остров Набийу-Танб на 272° в 7—8 милях.

ПРОЛИВ КЛАРЕНС

Пролив Кларенс (Clarence strait) отделяет остров Кишм от материка. Этот пролив начинается с востока от линии, соединяющей города Кишм и Бендер-Аббас, и тянется на 30 миль к западу до мыса Лафт, находящегося на изломе северного берега острова Кишм; затем он идет на юго-запад также на 30 миль, заканчиваясь на линии, соединяющей мыс Базиду, северо-западную оконечность острова Кишм, с безымянным мысом на материке, расположенном в 5 милях на северо-запад от первого мыса. Ширина пролива при входе в него с востока составляет около 14 миль, а ширина его входа с запада около 5 миль. Наименьшая ширина пролива, примерно по середине его, составляет 1,5 мили.

К северо-западу от мыса Лафт пролив Кларенс разделяется на два рукава, между которыми лежит низменный и болотистый безымянный остров, простирающийся с севера на юг и имеющий в длину около 10 миль и ширину около 4 миль. Первый рукав, расположенный между болотистым островом и материком, называется Мазага (Mazaga), а второй, отделяющий остров Кишм от безымянного острова, носит название Гуран (Guran). У юго-западной оконечности низменного безымянного острова оба рукава снова соединяются и эта часть пролива Кларенс носит название рукава «Джафури» (Jafuri).

От восточного конца пролива Кларенс до мыса Лафт можно проходить на судне средней осадки, по всему же проливу можно пройти только на судне с малой осадкой. Глубоководные проходы в проливе не обставлены средствами навигационного оборудования; следует также иметь в виду, что течения в проливе очень сильны. Рукава, находящиеся к западу от мыса Лафт, до настоящего времени мало исследованы.

Лоцмана для прохода по проливу Кларенс можно вызвать на судно из города Кишм. Не следует пытаться пройти по проливу Кларенс без лоцмана. Наименьшая глубина на фарватере к востоку от мыса Лафт составляет 9,6 *м* (5,3 саж.), а к западу от этого мыса в западной части пролива Кларенс она доходит до 6,4 *м* (3,5 саж.).

Рельеф берега. На северном материковом берегу пролива Кларенс простирается на 55 миль с востока на запад, от горы Гинау (см. стр. 202) до горы Кух-и-Ормуз, или Шу (Kuh i Hormuz, Shu), цепь гор. Гора Кух-и-Ормуз возвышается на 2804 *м* (9200 фут.) и хорошо видна с моря. С юга ее вершина имеет вид трех отдельных пиков; зимою эти пики покрыты снегом.

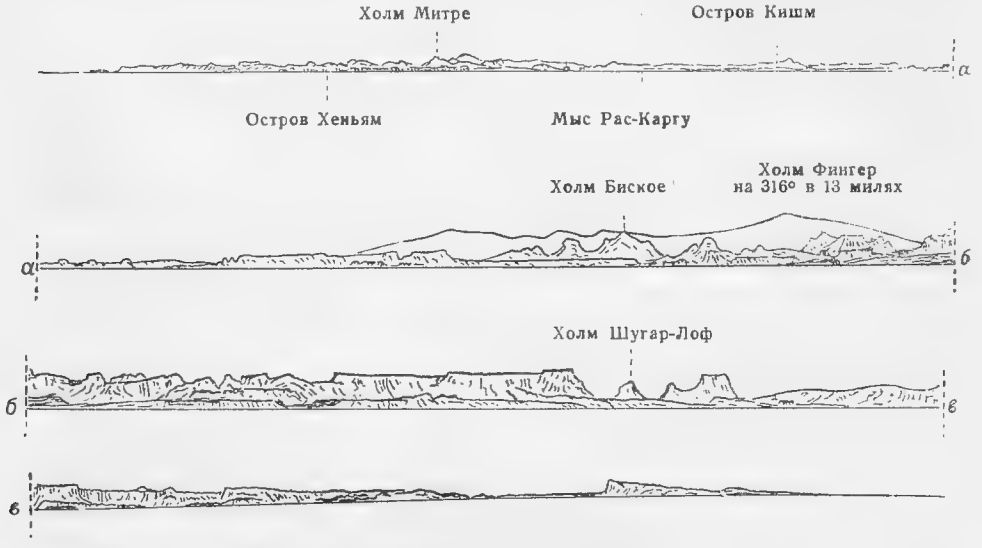
Между описанной цепью гор и линией берега тянется на 10 миль параллельно берегу цепи холмов Канех-Сурк (Kaneh Surkh), имеющих высоту до 475 *м* (1550 фут.). К югу, в 4 милях от западной оконечности цепи холмов Канех-Сурк, расположена группа холмов Кох-и-Намак-Сар (Koh-i-Namak-Sar). Эта группа состоит из нескольких обрывистых и неровных холмов, из которых самые высокие достигают 376 *м* (1233 фута).

В 6 милях (11 *км*) к NNW от мыса Лафт возвышается на 823 *м* (2800 фут.) хорошо приметная с моря вершина горы Камир (Khamir), имеющая ровную, округлую форму. От этой горы на 47 миль (87 *км*) к западу тянется вторая цепь невысоких гор того же наименования. В этой цепи гор выделяется своей высотою гора Уэст (West), поднимающаяся в 16 милях (30 *км*) к западу от горы Камир. Следует отметить, что эта гора, несмотря на свою высоту, мало приметна с моря. Между цепью гор с вершинами Гинау и Кух-и-Ормуз и второю цепью гор с вершиной Уэст простирается обширная равнина.

Третий горный хребет начинается на берегу материка, к северу от западной оконечности острова Кишм, и тянется далеко на запад. Между этим хребтом и горной цепью Камир лежит широкая равнина, по которой протекает река Руд-и-Мехран.

На острове Кишм наиболее приметные холмы Биское и Фингер находятся к югу от бухты Биское. Холм Биское (Biscoe) (шир. 26°49′ N, долг. 55°54′ O), высотой до 303 *м* (1994 фута), находится почти по середине острова Кишм, а хорошо приметный с моря холм Фингер (Finger), высотой 287 *м* (940 фут.), расположен в 2 милях (3,7 *км*) к северо-востоку от холма Биское.

От холма Фингер тянется к северу цепь холмов. Не доходя 1,5 мили (2,8 *км*) до северного берега острова Кишм, эта цепь холмов поворачивает на запад и тянется 6 миль (11 *км*) вдоль берега, не имея приметных вершин, за исключением холма Шугар-Лоф (Sugar loaf), высотой 107 *м* (350 фут.), который находится близ западного конца этой цепи холмов.



Юго-восточный берег острова Кишм с SO.

На южном берегу пролива Кларенс, в 1,5 мили (2,8 *км*) к северу от холма Шугар-Лоф, отдельно возвышается на 56 *м* (185 фут.) холм Араб (Arab).

Южный склон холма Шейх-Муза (Shaikh Muza), имеющего высоту 82 *м* (270 фут.) и расположенного в 10 милях (18,5 *км*) к северо-западу от холма Биское, хорошо приметен для судов, идущих по проливу Кларенс с востока.

Холм Мехерхуни (Meherhuni), высотой 178 *м* (585 фут.), находится в 1 миле (1,8 *км*) к югу от холма Шейх-Муза; он хорошо приметен с востока.

Пролив Кларенс делится на две части: восточную, простирающуюся от восточной его границы до линии, соединяющей мысы Лафт и Пухаль, и западную, простирающуюся от этой последней линии к юго-западу до мыса Базиду.

Ввиду узости самого пролива, а также вследствие того, что весь он загромождён опасностями, сначала дается описание восточной его части, а затем западной, при чем описание северного и южного его берегов дается по очереди.

ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА КЛАРЕНС простирается на 30 миль к западу от линии, соединяющей город Бендер-Аббас с городом Кишм, до линии мыс Пухаль — мыс Лафт. Северным берегом пролива служит берег материка, а южным — северный берег острова Кишм.

Северный берег восточной части пролива Кларенс тянется на 30 миль от города Бендер-Аббас (стр. 205).

Селение Сиру (Siru) расположено на берегу, в 2 милях (3,7 *км*) к юго-западу от города Бендер-Аббас.

Приметная мечеть Казар (Khasar) стоит между селением Сиру и городом Бендер-Аббас.

От селения Сиру до приметной водяной цистерны Банди-Али (Bandi Ali) с куполообразным верхом берег тянется на 6 миль (11 *км*) к западу.

Отмель Сиру (Siru) шириной 1,5 мили, сложенная из твердого песка и осыхающая в малую воду, простирается вдоль берега, между селением Сиру и цистерной Банди-Али. Глубины от 9 до 14,6 *м* (5—8 саж.) лежат в 2 каб. к S от оконечности этой отмели, а в 2 милях к югу от этих глубин находится мель с глубиной на ней 7,8 *м* (4,5 саж.); она является восточной оконечностью обширной отмели, отходящей от берега материка, западнее селения Сиру.

Островок Сиру (Siru) лежит на внешней кромке отмели Сиру; восточная его оконечность достигает высоты 2,4 *м* (8 фут.).

От цистерны Банди-Али до мыса Бустанех северный берег пролива Кларенс тянется на 12 миль к юго-западу.

Коралловая отмель, покрытая слоем песка и ила, тянется полосой вдоль этого берега; ширина ее 2—8 каб.; в малую воду она осыхает. Внешняя кромка этой отмели приглуба.

Селение Бустанех расположено на берегу, в 8 милях к юго-западу от цистерны Банди-Али.

Отмель, с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается узкой полосой между селением Бустанех и мысом того же названия. Северо-восточная и юго-западная кромки этой отмели примыкают к коралловой отмели, а середина ее выдается на 1 милю в море.

Мыс Бустанех (Bustaneh) представляет собой трудно различимый низменный, песчаный выступ; на восточном его берегу поднимается холмик высотой до 6 *м* (20 фут.).

Банка Бустанех, состоящая из двух банок, восточной и западной, с глубинами на них менее 5,5 *м* (3 саж.), тянется параллельно северному берегу пролива и в 2,5 мили от него, между селением Бустанех и мысом того же названия. Эта банка имеет длину 8,5 мили и ширину до 1,3 мили. Северо-восточная кромка банки находится в 4,5 мили на SSW от цистерны Банди-Али, а юго-западная ее оконечность лежит в 2 милях на SO от мыса Бустанех. На западной банке имеется пятно, осыхающее в малую воду на 1,2 *м* (4 фута); юго-восточная кромка этой банки приглуба. Проход к NW от банки, между ней и отмелями, отходящими от берега материка, имеет ширину 1,7 мили в восточной части и 7 каб. в

западной части. Глубины в этом проходе колеблются от 7,8 до 15 *м* (4,2—8 саж.).

От мыса Бустанех до мыса Пухаль северный берег пролива Кларенс тянется на 11,5 мили к WSW. На этом протяжении берег низменный и в полную воду покрывается водой. Линию берега, до которой доходит вода во время прилива, очень трудно определить. Этот берег окаймлен отмелью, простирающейся от него на расстояние до 3 миль. Прибрежная часть отмели осыхает в малую воду, а на внешней ее кромке глубина не превышает 5,5 *м* (3 саж.).

Мыс Пухаль (Puhal) — низменный выступ, на котором находятся остатки разрушенной водяной цистерны. В 2,5 каб. (0,5 *км*) к северо-востоку от мыса растет приметное одинокое дерево, а в 2 милях (3,7 *км*) к северо-востоку от него же находится устье реки Руд-и-Кул (Rud i Kul); вода в ней очень соленая. Вверх по реке могут подниматься только малые бота.

Селение Пухаль находится на равнине, в 2 милях (3,7 *км*) к северу от мыса того же названия.

Банка Пухаль скалистая, с глубиной 6,9 *м* (3,7 саж.), лежит в 6,5 каб. к OSO от мыса Пухаль.

Южный берег восточной части пролива Кларенс тянется от города Кишм к северо-западу на 4 мили до пологого мыса, от которого, изменив направление на западное, постепенно поднимается до подножия холмов с плоскими вершинами высотой 30 *м* (100 фут.). Далее берег тянется в этом направлении на 6 миль до низменного мыса, вблизи которого к югу находится холм Хортон. Между этими двумя мысами берег окаймлен осыхающей илистой отмелью, отходящей от него на расстояние до 2 миль. От средней части этой отмели изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 3—5 каб.

Ковш Тауала (Tawala), небольшой, находится в 4,2 мили на NW от города Кишм. Этот ковш расположен за длинным низменным мысом, который тянется в западном направлении от берега. На этом мысе находится холм высотой 30 *м* (100 фут.). В ковш могут заходить только малые рыбачьи бота.

Островки Дукухек (Dukuhek), высотой 24 *м* (78 фут.) и 30 *м* (100 фут.), лежат на песчаной отмели против входа в ковш Тауала.

Мыс Милне (Milne), высотой 67 *м* (225 фут.), находится в 1,8 мили к западу от островков Дукухек; от этого мыса к N и NO простирается отмель.

Холм Салсул (Salsul), с остроконечной вершиной и обрывистыми склонами, находится в 9 каб. (1,7 *км*) к SSO от мыса Милне.

Холм Хортон (Horton), высотой 138 *м* (454 фута), имеющий форму клина с обрывистым южным склоном, находится в 3,5 мили (6,5 *км*) на WSW от мыса Милне. На вершине холма стоит небольшое, одиноко растущее дерево.

От низменного берега, на котором возвышается холм Хортон, до мыса Кувай южный берег пролива Кларенс тянется к WSW на 5,5 мили. На этом протяжении берег изрезан несколькими мелководными бухточками, загроможденными илистыми отмелями.

Селение Даргуван (Darguwan) расположено в 1,5 мили (2,8 *км*) к юго-западу от холма Хортон. Вблизи селения находится небольшая роща финиковых пальм. Жители селения занимаются преимущественно рыбной ловлей.

Банка из песка и камня находится в 7 каб. к N от селения Даргуван. Наименьшая глубина на банке 2,7 *м* (1,5 саж.).

Мыс Кувай (Kuwai) представляет собой небольшой выступ суши, на котором находится холм высотой 15 *м* (50 фут.). Мыс хорошо приметен. К югу от этого мыса тянется небольшое плато высотой до 82 *м* (270 фут.).

Селение Кувай расположено в 1 миле (1,9 *км*) к востоку от мыса Кувай. На берегу, вблизи селения, находятся разрушенная мечеть и водяная цистерна. В селении растут несколько финиковых пальм.

Банка, с наименьшей глубиной на ней 8,2 *м* (4,5 саж.), лежит в 2 милях к NO от мыса Кувай; грунт — твердый песок. На этой банке — самое рыбное в проливе Кларенс место.

Гряда холмов Зайнуби (Zainubi), высотой от 90 до 152 *м* (295—500 фут.), тянется параллельно берегу в 1,5 мили (2,8 *км*) к югу от мыса Кувай. Вершины холмов плоские. Наиболее высокая часть гряды восточная; вблизи ее западной оконечности находится ущелье.

Мыс Зайнуби находится в 2 милях (3,7 *км*) на юго-запад от мыса Кувай; на северо-восточной его оконечности имеется небольшое плато высотой до 55 *м* (180 фут.).

Селение Мургхара (Murghara) расположено на мысе Зайнуби.

Селение Зайнуби находится в 1 миле (1,9 *км*) к югу от мыса того же названия и окаймлено большой рощей финиковых пальм.

Бухта Биское (Biscoe) вдается в южный берег пролива Кларенс между мысом Зайнуби и мысом Алла-Малк, лежащим в 9 милях к западу от первого.

Отмель песчаная, осыхающая в малую воду, окаймляет берег бухты и простирается от него на расстояние до 1 мили. К югу от бухты Биское лежит гряда холмов того же названия.

Мыс Алла-Малк (Alla Mulk) представляет собой восточную оконечность скалистого плато высотой до 33 *м* (108 фут.), тянущегося вдоль берега.

Селение Алла-Малк расположено к югу от плато. В селении есть небольшой форт и несколько финиковых пальм.

Опасности. Банка Миддл-Банкс (Middle-Banks) состоит из двух отдельных банок, расположенных в 1,6 мили одна от другой. В проходе между банками глубина от 5,5 до 9 *м* (3—5 саж.). Банки лежат в середине пролива Кларенс. Они простираются от точки, находящейся в 1,8 мили к NNO от мыса Зайнуби до точки, лежащей в 2 милях к O от мыса Алла-Малк.

Восточная банка состоит из песка и камня; наименьшая глубина на ней 0,3 *м* (1 фут) находится вблизи средины банки.

Западная банка на большое протяжение осыхает, но юго-западная кромка ее приглуба.

Проход к S от банки Миддл-Банкс шириной от 5 каб. до 1 мили. Глубины в проходе колеблются от 11 до 18 *м* (6—10 саж.). К N от банки также есть проход, но он очень узок и, кроме того, в западном конце этого прохода в середине находится еще банка с глубиной 5 *м* (2,7 саж.).

Отливное течение, следующее к востоку через банку Миддл-Банкс, достигает большой силы.

Банка скалистая, с глубиной на ней от 0,3 до 5,5 *м* (от 1 фута до 3 саж.), простирается параллельно берегу бухты Биское. Эта банка простирается от точки, лежащей в 3 милях к WSW от мыса Зайнуби, до точки, находящейся в 5 каб. на SO от мыса Алла-Малк. Между этой банкой и прибрежной отмелью имеется очень узкий проход, который используется только ботами.

Риф Алла-Малк (Alla Mulk), осыхающий во время отлива на высоту от 0,9 до 1,2 *м* (3—4 фута), лежит в 8 каб. к O от мыса Алла-Малк.

Банка, с глубиной на ней 4,6 *м* (2,5 саж.), лежит в 2 каб. к N от западной оконечности рифа Алла-Малк и в 4 каб. на NO от мыса Алла-Малк.

Банка Алла (Alla), состоящая из ряда отдельных скал, лежит в 12 каб. на NW от мыса Алла-Малк и в расстоянии от 5 до 8 каб. от берега острова Кишм. Наименьшая глубина 5,8 *м* (3,2 саж.) находится в южной ее части. В северной части банки глубины 6,9 *м* (3,7 саж.).

Мыс Лафт-Кедим (Laft Kedim) — небольшой скалистый выступ, расположенный в 1,8 мили к западу от мыса Алла-Малк. Вблизи этого мыса на берегу находится водяная цистерна, а в 2 каб. к югу от нее небольшая мечеть. Как цистерна, так и мечеть хорошо видны при плавании проливом Кларенс.

Скалистое плато, высотой 19 *м* (62 фута), находится в 1,3 мили на юго-запад от мыса Лафт-Кедим.

От мыса Лафт-Кедим до мыса Лафт берег тянется к западу и юго-западу на 1,9 мили.

Селения Кахура (Kahura) и Гешира (Geshira) расположены на берегу, между мысом Лафт-Кедим и мысом Лафт.

Мыс Лафт (Laft) представляет собой северную оконечность острова Кишм. Небольшой холм на мысе хорошо приметен и служит ориентиром для прохода на якорное место у мыса Лафт.

Глубины 3,7 *м* (2 саж.) имеются в 3 каб. к N и в 1,5 каб. к W от мыса Лафт. К S от мыса такая же глубина находится в 4,5 каб. от берега. В пределах до 5 каб. к WNW от мыса глубины неровные и колеблются от 6,4 до 9 *м* (3,5—5 саж.); грунт — песок и камни.

Банка Кед (Ked), с глубиной 4,6 *м* (2,5 саж.), состоящая из песка и камня, лежит в 8 каб. к NO от мыса Лафт.

Якорные места. Якорное место, хорошо защищенное от ветров, с грунтом, хорошо держащим якоря, находится на глубине 8,2—13 *м* (4,5—7 саж.), между селением Бустанех и восточной банкой того же названия. При приближении к этому месту с востока глубины меняются от 6,4 до 8,2 *м* (3,5—4,5 саж.).

Другое хорошо защищенное якорное место находится против мыса Пухаль, на глубине 9 *м* (5 саж.), в 5 каб. от берега. Наличие сильных приливо-отливных течений, достигающих скорости 2,5 узла, и грунт плохо держащий якоря, делают это место менее удобным для стоянки на якоре, чем первое.

Якорное место находится в 3,5 каб. на NW от мыса Лафт, на глубине 11 *м* (6 саж.) или на глубине 7,3 *м* (4 саж.), в расстоянии 2 каб. на NW от того же мыса.

Наставление для плавания в восточной части пролива Кларенс. При подходе к проливу Кларенс с востока следует руководствоваться Наставлением для плавания к городу Бендер-Аббас.

При входе в пролив Кларенс с SO, обогнув восточную оконечность острова Кишм в расстоянии не менее 2 миль и проходя мимо северо-восточной оконечности этого острова, необходимо проявить осторожность, чтобы избежать отмели, простирающейся к N и NO от мыса Милне.

Мыс Кувай следует пройти в расстоянии 4 каб. От траверза мыса Кувай пеленг 255° на холм Араб проведет чисто от банки Миддл-Банкс проходом, находящимся к S от банки. На этом курсе не следует полагаться только на пеленг холма Араб, но необходимо учитывать действие приливо-отливного течения, которое может снести с прохода на банки.

Приведя холм Шугар-Лоф на пеленг 210° после того, как этот последний станет видимым, и выйдя из-за гряды холмов, лежащих между ним

и берегом, следует лечь на курс 297°, имея прямо по носу одинокое дерево, стоящее в 2,5 каб. (0,5 *км*) к северо-востоку от мыса Пухаль. Проходя этим курсом, следует быть весьма бдительным, так как курс ведет очень близко от банки, лежащей в 4 каб. на NO от мыса Алла-Малк. Кроме того, если идти этим курсом достаточно близко к мысу Пухаль, можно легко очутиться на скалистой банке Пухаль с глубиной 6,9 *м* (3,7 саж.). Пройдя к N от банки Алла и к S от банки Пухаль, можно идти к якорному месту у мыса Лафт, оставив в 2—3 каб. слева банку Кед.

Предупреждение. На всех указанных выше банках и вблизи них в сизигийные приливы можно встретить сильные водовороты и сулои.

ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА КЛАРЕНС простирается на 30 миль к югу и юго-западу от линии, соединяющей мыс Пухаль с мысом Лафт, до линии между мысом Базиду и безымянным мысом на материке, расположенными в 5 милях на северо-запад от мыса Базиду. В северо-восточном конце западной части пролива Кларенс расположен обширный безымянный остров (см. стр. 218), разделяющий эту часть пролива на два рукава: Мазага и Гуран. У южной оконечности безымянного острова оба рукава сливаются в один, носящий название Джафури. Этот последний тянется на 16 миль до мыса Базиду.

Рукава Мазага и Гуран простираются от мыса Лоу на юг и юго-запад, омывая восточный и западный берега упомянутого выше безымянного острова, лежащего в западной части пролива Кларенс.

Мыс Лоу (Low), северная оконечность вышеуказанного безымянного острова, расположен в 1,5 мили на WSW от мыса Лафт. От мыса Лоу на 1,5 мили к NO простирается коса. Часть косы, расположенная ближе к мысу, осыхает в малую воду; у оконечности косы глубина 6,4 *м* (3,5 саж.).

Рукав Мазага (Mazaga), глубиной от 6,4 до 25,6 *м* (3,5—14 саж.), протекающий вдоль северного берега западной части пролива Кларенс, значительно шире, чем рукав Гуран, проходящий вдоль берега острова Кишм. Однако местные лоцмана редко проводят суда рукавом Мазага, так как по обе его стороны много банок, в большинстве случаев при-глубых и не имеющих внешних признаков, указывающих на их существование. Обычно через рукав Мазага проходят только местные жители на малых судах.

Северный берег западной части пролива Кларенс от мыса Пухаль тянется на 10 миль к WSW до лагуны Камир.

Остров небольшой, низменный, лежит в 3,5 мили к W от мыса Пухаль. Южный берег этого острова приглубый. Проход между северным берегом острова и материком, шириной 5 каб., мелководен.

Лагуна Камир (Khamir) находится на северном берегу рукава Мазага. Узкий проход, глубиной не менее 3,7 *м* (2 саж.), ведущий в лагуну, находится в 9 милях к SW от мыса Пухаль. Внутри лагуны глубина 3,7 *м* (2 саж.). Есть сведения, что глубины в ней значительно больше, чем указано на карте.

Город Камир находится на берегу материка в 8,5 мили (16 *км*) к западу от мыса Пухаль и в 5 каб. (0,9 *км*) от берега. Постройки города расположены вокруг форта с высокой квадратной башней.

К востоку от города растет роща финиковых пальм. Два холма пирамидальной формы, высотой 46 *м* (150 фут.), находятся в 2 и 3 милях (3,7—5,5 *км*) к WSW от города Камир.

Якорное место находится в 6 каб. от берега, к SO от города Камир; глубина здесь 6,4 *м* (3,5 саж.).

Западный берег рукава Мазага от входа в лагуну Камир тянется к SSW на 10 миль. Этот участок берега, заросший мангровыми зарослями, представляет собой обширное болото, тянущееся на 6—10 миль (11—19 *км*) в глубь материка. Болото является дельтой реки Руд-и-Махран.

Восточный берег рукава Мазага является западным берегом безымянного низменного болотистого острова, покрытого мангровыми зарослями.

Рукав Гуран (Guran) начинается, как и рукав Мазага, от мыса Лоу и тянется на 8 миль к югу, после чего поворачивает на северо-запад и юго-запад, имея общее протяжение около 20 миль. Он протекает между северо-западным берегом острова Кишм и восточным берегом безымянного болотистого острова. Глубины в рукаве Гуран колеблются от 9 до 25,6 *м* (5—14 саж.). Глубоководный фарватер в рукаве Гуран, шириной 1 каб. и глубиной от 9 *м* (5 саж.) и более, лежит к востоку от косы, выдающейся от мыса Лоу.

Ширина фарватера между изобатами 6,4 *м* (3,5 саж.) около 3 каб. К югу от мыса Лоу ширина фарватера не менее 3 каб. и только при повороте с одного колена рукава на другое ширина его 2 каб. Местные лоцмана предпочитают водить суда рукавом Гуран, так как глубина на фарватере в нем не менее 9 *м* (5 саж.). Кроме того, берега рукава, за исключением северной его части, поросли кустарником. Это обстоятельство облегчает ориентацию при проходе по фарватеру. В 9 милях к югу от мыса Лафт рукав становится извилистым; отсюда колено рукава поворачивает на северо-запад и тянется в этом направлении 2,3 мили. Следующее колено рукава идет на 5 миль к юго-западу, после чего тянется 2 мили на SSW до селения Гуран.

От селения Гуран рукав тянется на 2 мили к WSW до слияния с рукавом Мазага. Последнее колено рукава Гуран самое узкое, поэтому проходить через него трудно. К тому же против селения Гуран обычно стоят на якорях несколько туземных ботов, загромождающих проход для судов. В последнем колене, перед слиянием с рукавом Мазага, берега рукава Гуран низменные и во время прилива покрываются водой; здесь на берегах рукава отсутствует кустарник, который дает возможность хорошо приметить линию берега на других коленах рукава. Проходить этой частью рукава лучше всего при отливе, когда кромки банок и отмелей осыхают и становятся видны.

Рыбачьи вехи установлены в южной части рукава Гуран к SW от селения того же названия.

В 2 милях к N от селения Гуран есть узкий проход, ведущий в рукав Мазага. Через этот проход в рукав Гуран поступает много ила из рукава Мазага. Ил этот оседает на южном берегу прохода и оставляет в рукаве Гуран только узкий фарватер глубиной 7,3 *м* (4 саж.).

Предупреждения. Проходя это место, необходимо соблюдать осторожность. К западу от селения Гуран рукав очень узкий и не такой прямой, как это указано на английской карте 753. Однако плавание на этом участке рукава не представляет затруднений в малую воду, когда отмели, выступающие от берегов рукава, осыхают и становятся видимы, а рыбачьи вехи, установленные на южной стороне рукава, указывают кромку отмели.

Есть сведения, что западный берег первого колена рукава Гуран, идущего от мыса Лафт на юг, неточно нанесен на карту.

Островок Хиндераби (Hinderabi) находится в 1 миле к S от мыса Лафт. Островок низменный; на его северной оконечности находится небольшой белый памятник.

Протока Лафт, по которой могут проходить малые суда, начинается южнее островка Хиндераби и тянется на SO до селения Лафт. Протока очень узкая, и ее юго-западная сторона заполнена илистой банкой, покрытой мангровыми зарослями.

Селение Лафт расположено в 3 милях к юго-востоку от мыса Лафт, у подножия холма высотой 61 *м* (200 фут.). Склоны холма спускаются к берегу острова Кишм. На южном краю селения находятся развалины форта с тремя башнями.

Пресная вода в селении хранится в особых цистернах.

В селении Лафт можно получить в небольшом количестве мясо, домашнюю птицу и рыбу.

Приметный холм, высотой 183 *м* (600 фут.), находится в 1 миле (1,8 *км*) к ONO от селения Лафт. На вершине холма имеются развалины цистерн для хранения дождевой воды.

Якорное место находится на глубине 15 *м* (8 саж.), в 3 каб. к SW от островка Хиндераби; грунт — песок. Также можно становиться на якорь на глубине 13 *м* (7 саж.) к W от селения Гуран; грунт — ил.

Рукав Джафури (Jafuri) начинается от места слияния рукавов Мазага и Гуран и тянется на 16 миль сначала к юго-западу, а затем к западу от мыса Базиду, северо-западной оконечности острова Кишм.

Северный берег рукава Джафури тянется на 8 миль к юго-западу, а затем поворачивает на северо-запад до болота, откуда он вновь принимает западное направление и следует до разлога, где находятся серные источники. В этом месте берег под прямым углом поворачивает к югу и следует так до пологого, округлого безымянного мыса, на котором находятся разрушенные цистерны и роща финиковых пальм. Этот мыс находится в 5 милях к северо-западу от мыса Базиду (см. стр. 227).

Южный берег рукава Джафури, от селения Гуран до мыса Базиду, простирается на юго-запад, имея общее протяжение около 20 миль. Последние 5 миль берег меняет направление на WNW. На указанном побережье расположено несколько селений; каждое из них окружено рощей финиковых пальм.

Селения Чаху (Chahu), Терсай (Tersai) и Кунар-Сийях (Kunar Siyah) расположены соответственно в 6,9 мили (13 *км*), 10,5 мили (20 *км*) и 11,5 мили (21,9 *км*) на WSW от селения Гуран. Все три селения не видны с рукава Джафури, но вблизи селения Чаху находится приметный со стороны пролива Кларенс белый памятник.

Селение Дираку (Diraku) находится в 1,5 мили (2,8 *км*) на юго-запад от селения Кунар-Сийях; оно расположено на более возвышенной местности, чем три предыдущие селения.

Селение Гури (Guri) расположено в 2 милях (3,7 *км*) на юго-запад от селения Дираку. Вокруг селения простираются возделанные поля и обширные пальмовые рощи.

От селения Гури на юго-восток тянется ущелье, ведущее к южному берегу острова Кишм. Селения Дираку и Гури хорошо видны с рукава Джафури.

Форт Хаджи-Кариту (Hajji Karitu) почти разрушенный, находится на берегу в 3 милях (5,6 *км*) к западу от селения Гури. Форт расположен на небольшом холме.

Между селением Гури и фортом Хаджи-Кариту берег низменный; лишь кое-где разбросаны рощи финиковых пальм, хижины и колодцы с хорошей пресной водой.

Опасности. Илистая отмель, окаймляющая северо-западный берег острова Кишм, простирается от селения Гуран до мыса Базиду; ширина

ее местами доходит до 1 мили. Отмель в малую воду осыхает во многих местах.

Банка Миддл-Граунд (Middle Ground), с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), лежит в 7 каб. от берега, между селением Дираку и фортом Хаджи-Кариту.

Примечание. Есть сведения, что эта банка не простирается так далеко к O и W, как это указано на карте, и лежит немного южней указанного места.

Судоходный фарватер в рукаве Джафури, шириной в 1 милю, проходит к N от банки Миддл-Граунд. Северная бровка этого фарватера окаймлена на всем протяжении обширной песчаной отмелью.

Имеются сведения, что против банки Миддл-Граунд внешняя кромка отмели простирается на 5 каб. к S далее, чем указано на карте, поэтому не следует заходить в этом месте за глубины менее 9 *м* (5 саж.).

Фарватер Джафури глубоководный; он проходит вдоль северо-западного берега острова Кишм. Пройдя траверз селения Кунар-Сийях, фарватер переходит на северную сторону рукава Джафури и следует на 17 миль к западу вдоль южной кромки песчаной отмели упомянутой выше.

Мыс Базиду (Basidu) является северо-западной оконечностью острова Кишм; он представляет собой плоский утес высотой до 6 *м* (20 фут.). Мыс окаймлен отмелью, шириной до 2 каб.; глубина над ней менее 5 *м* (3 саж.).

Знак в виде кучи камней находится на мысе Базиду.

Селения. Селение Базиду расположено на мысе Базиду. Постройки селения в настоящее время почти разрушены; у селения растут несколько финиковых пальм.

К востоку от селения Базиду расположено другое небольшое селение.

В селениях у мыса Базиду можно приобрести зелень, цыплят, яйца и рыбу в небольшом количестве. Свежее мясо можно получить при условии предварительного заказа.

Приметные пункты. Наиболее приметным объектом при подходе к мысу Базиду с юга или запада является высокий куст, находящийся в 4,5 каб. к ONO от мыса.

Также хорошо приметно дерево с плоской, ровной, как бы срезанной вершиной, стоящее на самом мысе Базиду.

Приметное строение находится в 3 каб. к югу от мыса.

Памятник стоит в 6 каб. к северо-востоку от приметного строения.

Дом береговой охраны расположен в 5 каб. к северо-востоку от этого же строения.

В окрестностях мыса Базиду есть несколько колодцев и три цистерны для хранения пресной воды.

Предостережение. Воду, взятую на мысе, не следует употреблять для питья в некипяченом виде.

Каменный мол, полуразрушенный, находится в 1 каб. к северо-востоку от мыса Базиду; оконечность его покрывается водой во время прилива; он простирается в северо-западном направлении от берега. По обеим сторонам мола грубо высечены ступени. У самой оконечности мола лежит подводная скала, осыхающая в малую воду, с глубиной вокруг нее 4,6 *м* (2,5 саж.).

Впадина Гат (Gut), шириной до 1 каб. и глубиной от 22 до 29 *м* (12—16 саж.), простирается на небольшое расстояние к NO от мыса Базиду.

Опасности. Скала, осыхающая в малую воду, лежит в 1 каб. на NW от оконечности мола. У северо-западной кромки этой скалы, в 2 каб. к NW от мыса Базиду глубина 4,6 *м* (2,5 саж.).

Банка Бикон (Beacon shoal), северная оконечность которой находится в 6 каб. к W от мыса Базиду, простирается на 3,5 мили к югу. Северо-восточная оконечность этой банки скалиста, остальная ее часть песчаная.

В малую воду северо-восточная оконечность банки на расстояние 0,5 каб. осыхает.

Знак (шир. 26°39′ N, долг. 55°15′ O) установлен на северной оконечности банки Бикон. Вид знака: белая мачта высотой 12 *м* (40 фут.), с круглым белым диском на топе.

От южной оконечности банки Бикон, на 3,2 мили к SSO тянется песчаная коса с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.). Эта коса проходит посередине между илистой и песчаной наносной низменностью, простирающейся к северу от мыса Рас-Дастакан (см. стр. 215), и северной оконечностью мели Флат, окаймляющей южный и западный берега острова Кишм (см. стр. 207). Между косой и мелью Флат есть узкий проход глубиной от 9 до 20 *м* (5—11 саж.). Этот проход не судоходен.

Банка Норт (North bank) представляет собой юго-западную оконечность обширной песчаной отмели (см. стр. 227), окаймляющей северную бровку фарватера Джафури.

Начинаясь в 5,8 мили к WSW от мыса Базиду, банка тянется на расстояние около 6 миль к NO; глубины на ней от 3,7 до 5,5 *м* (2—3 саж.).

Якорные места. Лучшее якорное место у мыса Базиду, защищенное от «шамала» банкой Бикон, находится в 3 каб. к NW от оконечности мола; глубины здесь от 9 до 13 *м* (5—7 саж.); грунт — глина, хорошо держит якорь. «Шамал» в районе мыса Базиду дует обычно от SW.

Предостережение. Рекомендуется становиться здесь на два якоря, располагая их на NO и SW, ввиду того, что при сильных ветрах и течении стоянка на одном якоре не будет безопасной, и судно будет рыскать на якоре.

Подход к якорному месту с юго-запада лежит между банкой Норт и северной оконечностью мели Флат. Глубина в проходе между ними 6,4 *м* (3,5 саж.). Далее, к северо-востоку, глубины увеличиваются до 11—16,4 *м* (6—9 саж.).

Подход к якорному месту с юго-востока лежит между южным берегом острова Кишм и северо-восточной кромкой той же обширной мели Флат, а затем между северной кромкой этой мели и банкой Бикон. Наименьшая глубина в этом проходе 8,2 *м* (4,5 саж.).

Приливо-отливные течения в западной части пролива Кларенс и в районе мыса Базиду в сизигию достигают скорости 3 узла. Между западным берегом острова Кишм и берегом материка течение, идущее на восток, отклоняется на NW, N и NO и снова сходится в одной точке в районе якорного места у мыса Базиду. Течение, идущее на запад, отклоняется к SW.

В проходе между островом Кишм и мелью Флат приливо-отливные течения следуют вдоль прохода и, повидимому, не имеют тенденции отклониться на S.

Наставление для прохода на якорное место у мыса Базиду. Не рекомендуется становиться на якорь у мыса Базиду на судне с осадкой более 6 *м* (20 фут.). На судне с осадкой свыше 5,2 *м* (17 фут.) не следует пытаться пройти к якорному месту до тех пор, пока вода не поднимется выше среднего уровня моря.

Для прохода на якорное место у мыса Базиду, между островом Кишм и северной кромкой мели Флат, следует идти курсом 274°, имея по носу самый восточный холм из гряды холмов Хаммокс (см. стр. 215). Этим курсом надо следовать до тех пор, пока судно не будет в расстоянии 1 мили к S от мыса, образованного холмами Намакдан (см. стр. 214). Придя в эту точку, следует лечь на курс 264°, имея прямо по носу островок высотой 3 *м* (10 фут.), лежащий в 3,7 мили на ONO от мыса Рас-Дастакан (см. стр. 215). Этим курсом следует идти до тех пор, пока мыс Рас-Дастакан не будет на пеленге 253°, после чего лечь на курс 253°, имея прямо по носу мыс Рас-Дастакан. Этим курсом нужно следовать до прихода на траверз островка, лежащего в 3,7 мили на ONO от мыса Рас-Дастакан. Далее, следующие курсы и расстояния проведут чисто от мыса Рас-Дастакан и окаймляющих его опасностей: от траверза упомянутого островка следует идти курсом 245° 3,7 мили, а затем курсом 270°—9 каб.; после этого необходимо лечь на курс 299° и пройти им 4,4 мили; далее, надо следовать курсом 348° 3,9 мили и, наконец, курсом 44° нужно следовать до траверза знака, находящегося на банке Бикон (см. стр. 228).

Предостережение. Огибая мыс Рас-Дастакан, необходимо возможно чаще определять место судна по следующим приметным объектам: по холму, высотой 168 *м* (550 фут.), находящемуся в 1 миле (1,8 *км*) к NNW от селения Кавуни (см. стр. 214), и по восточному холму из гряды Хаммокс, а также по мысу Рас-Дастакан. Пройдя мыс Рас-Дастакан, нетрудно определить место судна по мысу Рас-Дастакан и знаку, установленному на банке Бикон. Знак на банке Бикон следует обходить в расстоянии не менее 3—4 каб. Наименьшая глубина на рекомендованных выше курсах 7,3 *м* (4 саж.). Холм Кавуни, находящийся к NNW от селения Кавуни и упомянутый выше, хорошо приметен, так как он возвышается над всеми окружающими его холмами.

Предупреждение. При проходе рекомендованными курсами следует соблюдать осторожность, так как берег не везде точно нанесен на карту. При подходе к западной части пролива Кларенс с востока, вдоль южой кромки мели Флат, следует остерегаться банки Куте-Рок (см. стр. 217), проходить на расстоянии не менее 2 миль севернее острова Танб и так идти до рекомендованного курса для судов, идущих с юга.

При подходе к западной части пролива Кларенс с юга можно обойти остров Набийу-Танб с любой стороны, а затем, приведя его за корму на пеленг 169°, лечь на курс 349°, имея прямо по носу вершину горы Граббс (см. стр. 230), находящуюся на материке, в 12 милях (22 *км*) к северу от берега. Этот курс проведет в 5 милях к западу от банки Маринер (см. стр. 216). Придя на пеленг 72° восточного из холмов гряды Хаммокс, следует лечь на курс 44°, имея прямо по носу вершину горы Камир (см. стр. 219), если она бывает при этом видна. Этим курсом следует идти до траверза знака, установленного на банке Бикон.

Примечание. Есть основания сомневаться в том, что указанные выше приметные вершины гор и холмов при нормальной видимости будут хорошо видны.

Наименьшая глубина на рекомендованных курсах 6,4 *м* (3,5 саж.). Кромки банки Маринер и мели Флат можно определить по изменению цвета воды над ними. На мели Флат можно часто видеть рыбачьи бота, стоящие на якоре.

При приближении с запада к западной части пролива Кларенс следует лечь на курс 90° и проходить в 3 милях к S от мыса Рас-Кариу (см. стр. 233), расположенного на материке в 23,5 мили к западу от острова Кишм. Этим курсом следует идти до тех пор, пока гора Камир

не придет на пеленг 44°, после чего нужно лечь на курс 44° и следовать им до якорного места.

При подходе к якорному месту у мыса Базиду со стороны восточной части пролива Кларенс, пройдя западную оконечность банки Миддл-Граунд (см. стр. 142), можно лечь на курс, близкий к SW, и следовать им до якорного места у мыса Базиду.

При подходе с юга к проливу Кларенс в темное время суток, пеленг менее 120° на маяк Танб (см. стр. 216), приведенный за корму, проведет чисто от банки Маринер. Пройдя банку Маринер (по счислению) следует лечь на курс, близкий к 350° и, пройдя этим курсом не более 6 миль, встать на якорь на глубине около 11 *м* (6 саж.) в ожидании рассвета.

Предупреждение. Не следует пытаться входить в пролив Кларенс в темное время суток, полагаясь только на счисление, так как приливо-отливные течения будут относить судно в сторону.

ОТ ПРОЛИВА КЛАРЕНС ДО БУХТЫ ЧАРАК

Северный материковый берег Персидского залива от мыса без названия, ограничивающего с запада пролив Кларенс, тянется на 27,5 мили к юго-западу до мыса Рас-аш-Шиас. Отсюда берег поворачивает на запад и тянется 9 миль до мыса Рас-Бустанех. От этого последнего, до мыса Рас-Юрд, восточного входного мыса в бухту Чарак, на протяжении 13,5 мили берег идет на северо-запад.

В этот берег вдаются несколько бухт, из которых самыми большими являются Шиас и Мугху.

В пределах 35 миль к югу от описываемого берега лежат острова Фарур, Набиу-Фарур и Сирри; подробное их описание приведено ниже.

На всем протяжении берег низменный, с возвышающимися кое-где на нем холмами, а в расстоянии от 5 миль (9,2 *км*) до 20 миль (37 *км*) от берега в глубине материка возвышаются горы. В 17 милях (31 *км*) на SW от вершины горы Камир находится гора высотой 896 *м* (2940 фут.) с округлой вершиной. Эта гора является восточной из цепи гор, тянущихся к западу от северного берега пролива Кларенс. К северу от указанной выше цепи гор лежит обширная равнина, по которой протекает река Руд-и-Мехран (Rud i Mehran).

Гора Граббс (Grubbs), высотой 900 *м* (2950 фут.), с седловиной на вершине, находится в цепи гор в 14 милях (26 *км*) к западу от вершины горы высотой 896 *м* (2940 фут.).

Гора Лингех (Lingeh), высотой 1188 *м* (3900 фут.), находится в 11,5 мили (21 *км*) на WNW от горы Граббс. Вершина горы имеет форму пика. К югу от горы Лингех лежит обширная низменная равнина, во время дождливого сезона превращающаяся в болото.

На всем протяжении от пролива Кларенс до мыса Рас-Юрд берег окаймлен отмелью шириной до 1 мили. Глубина на внешней кромке этой отмели не более 5,5 *м* (3 саж.). В восточной части описываемого побережья изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит в 20 милях от берега, но по мере продвижения на запад берег становится более приглубым и в районе мыса Рас-Юрд эта изобата проходит только в 7 милях от берега.

Населенных пунктов на этом берегу немного; самыми большими из них являются: городок Кунг, город Лингех и селение Джишех.

ОТ БЕЗЫМЯННОГО ЗАПАДНОГО ВХОДНОГО МЫСА ПРОЛИВА КЛАРЕНС ДО ГОРОДКА КУНГ берег тянется на 18 миль к юго-западу. На этом протяжении в берег вдаются несколько небольших бухт.

Берег у безымянного мыса, упомянутого выше, низменный, но в 5 милях далее на юго-запад он, постепенно повышаясь, подходит к подножию горы высотой до 405 *м* (1330 фут.). Гора вулканического происхождения и имеет очень неровный контур; восточные ее склоны светлые, а западные имеют темную окраску. К западу от горы простирается равнина. На 4 мили к юго-западу от горы тянется низменный берег, который затем снова повышается.

Группа холмов, высотой до 292 *м* (960 фут.), находится в этом районе у берега. Северо-восточная часть этой группы представляет собой длинную гряду светлой окраски, с зазубренным хребтом; она хорошо приметна с OSO.

Остальные холмы этой группы вулканического происхождения и имеют темную окраску. Вблизи берега, в 1,5 мили (2,8 *км*) на юго-запад от южной оконечности гряды высотой 292 *м* (1960 фут.), находится холм с плоской вершиной высотой 189 *м* (600 фут.). Этот холм хорошо приметен с востока. В 7 каб. (1,3 *км*) к востоку от этого холма находится холм Эль-Буза (Al Buza).

Холм Калех-Лаштан (Kaleh Lashtan), высотой 183 *м* (600 фут.), находится в 8 милях (15 *км*) к западу от холма Эль-Буза и в 4 милях (7,5 *км*) от берега. Холм имеет ровную плоскую вершину, но обрывистые склоны. На вершине холма находится разрушенный форт, невидимый с моря.

Холм, высотой 122 *м* (400 фут.), находится к востоку от холма Калех-Лаштан. Этот холм виден с востока и юго-востока; вершина его имеет форму клина. Подобный ему холм, высотой 122 *м* (400 фут.), также с вершиной в форме клина, находится в 4 милях (7,5 *км*) на юго-запад от холма Калех-Лаштан; он хорошо приметен с востока.

От низменного безымянного мыса, лежащего в 5 милях на северо-запад от мыса Базиду и до городка Кунг, берег окаймлен отмелью, простирающейся от него на расстояние от 1 до 2 миль. Эта отмель исследована только частично. У внешней ее кромки проходит узкий фарватер глубиной от 11 до 24 *м* (6—13 саж.); ширина его от 5 каб. до 1 мили. Немного мористее фарватера находятся глубины менее 9 *м* (5 саж.).

Предупреждение. Следует соблюдать большую осторожность при приближении к берегу в этом районе, особенно у внешней кромки прибрежной отмели.

Мыс Рас-аш-Шавари (Ras ash Shawari) (шир. 26°39′ N, долг. 55°04′ O) расположен в 11 милях на юго-запад от безымянного мыса; он низменный и песчаный, но берег у этого мыса сравнительно приглубый.

Бухта Хамайран (Hamairan) находится возле мыса Рас-аш-Шавари, к северо-востоку от него.

Банка, с глубиной менее 3,7 *м* (2 саж.), находится в 1,3 мили от берега этой бухты. Глубина в проходе между банкой и берегом бухты 7,3 *м* (4 саж.). В этом проходе обычно становятся на якорь малые суда.

Селение Муаллим (Muallim) расположено на берегу бухты Хамайран, в 1 миле (1,9 *км*) к северу от мыса Рас-аш-Шавари.

ГОРОДОК КУНГ (Kung) расположен в 7 милях на юго-запад от мыса Рас-аш-Шавари. Постройки этого городка тянутся на 5 каб. (0,9 *км*) вдоль песчаного берега. В городке есть несколько мечетей с позолоченными куполами. На юго-западном краю городка находятся развалины фабрики, а на берегу, вблизи фабрики, расположен форт. Во время прилива вода окружает форт, так как он расположен на

низменном берегу. Обширные рощи финиковых пальм и обработанные поля тянутся к северу, западу и юго-западу от городка.

Провизию и судовое снабжение можно приобрести в этом городке в ограниченном количестве.

Якорное место, защищенное от «шамала», но открытое для ветров от SW и SO, находится на глубине 9 *м* (5 саж.) против городка Кунг и в 1,3 мили от берега; грунт — ил. В 1 миле от берега глубины резко уменьшаются с 8,2 до 4,6 *м* (4,5—2,5 саж.). К востоку от якорного места против городка Кунг находится глубина 15 *м* (8 саж.).

Глубина 18 *м* (10 саж.) находится в 8 милях на SW от городка Кунг.

Место высадки против городка Кунг очень неудобно во время отлива, так как отмель, окаймляющая берег, осыхает на 2—2,5 каб. Глубина у внешней кромки этой отмели от 0,3 до 0,6 *м* (1—2 фута).

ГОРОД ЛИНГЕХ (Lingeh) (шир. 26°33′ N, долг. 54°53′ O) расположен в 3,5 мили на юго-запад от городка Кунг. В городе много хороших каменных построек, занимающих узкую полосу берега, длиной до 1 мили (1,8 *км*). В окрестностях города расположены обширные рощи финиковых пальм; там же находится много водяных цистерн, в которые собирают пресную воду в период зимних дождей.

В утренние часы город обычно бывает хорошо виден с моря.

Приметными пунктами в городе являются: губернаторский дом с высоким белым флагштоком вблизи него. На юго-западном краю города есть приметный высокий минарет. Верхняя часть минарета сложена из серых и зеленых кирпичей, а крыша окрашена в темнозеленый цвет; минарет хорошо выделяется на фоне светлой равнины, лежащей за городом. Две мачты радиостанции, высотой 33,5 и 34 *м* (112—113 фут.), установлены в 5 каб. (0,9 *км*) от берега на северной окраине города. Есть сведения, что эти мачты плохо видны с моря.

Здание таможни расположено на берегу, к юго-западу от дворца губернатора. По обеим сторонам этого здания находятся причалы для шлюпок, осыхающие во время отлива.

Население в городе смешанное и состоит, главным образом, из арабов и иранцев. Часть жителей города занимается жемчужным промыслом.

В городе можно приобрести мясо, баранину и зелень, а также в большом количестве домашнюю птицу, яйца и рыбу.

Во время сухого сезона пресную воду можно получить в городе в ограниченном количестве.

Связь. В городе есть почтово-телеграфная контора.

Пути сообщения. Пароходное сообщение имеется между городом Лингех и портами, расположенными на северном берегу Персидского залива.

Имеются плавучие средства для переброски грузов.

Торговля. В город Лингех ввозится керосин, мелкие железные изделия, хлопок, рис, сахар, лес, чай и т. д.

Вывозятся из города ковры, холсты, опиум, жемчуг и перламутровые раковины.

Якорное место находится против города Лингех, в 7—8 каб. от берега, на глубине 9 *м* (5 саж.). Грунт — глина, хорошо держит якорь.

На малом судне можно становиться на якорь в 5 каб. от берега, на глубине 7,3 *м* (4 саж.). Это место защищено от «шамала», но открыто для ветра от SW, который разводит здесь большую волну. Обычно этот ветер дует непродолжительное время. У самого якорного

места находятся глубины 13—15 *м* (7—8 саж.), а в 2 милях от берега они снова уменьшаются до 9 *м* (5 саж.).

Лучшим местом для высадки на берег является причал для шлюпок, находящийся к северо-востоку от здания таможни.

Приливо-отливные течения в районе против города Лингех следуют на SW и NO со скоростью 0,3—0,7 узла.

ОТ ГОРОДА ЛИНГЕХ ДО МЫСА РАС-БУСТАНЕХ берег тянется 15 миль. Между городом Лингех и мысом Рас-аш-Шиас, на расстоянии 6 миль, берег имеет направление на юго-запад, а от мыса Рас-аш-Шиас до мыса Рас-Бустанех он идет на 9 миль к западу.

На всем протяжении от города Лингех до мыса Рас-Бустанех берег низменный и окаймлен отмелью.

Селение Джишех (Jisheh) находится в 2 милях на юго-запад от города Лингех. В селении возвышаются две башни; вокруг селения расположены рощи финиковых пальм. Жители селения занимаются рыбной ловлей и земледелием.

Глубина менее 5,5 *м* (3 саж.) находится в 7 каб. от берега, против селения Джишех.

Мыс Рас-Кариу (Ras Kharyu) находится в 1 миле на юго-запад от селения Джишех. Мыс низменный и песчаный, окаймлен скалами.

Коса с глубиной 2,7 *м* (1,5 саж.) простирается на 4,5 каб. к SO от мыса Рас-Кариу.

Банка скалистая с глубиной 4,6 *м* (2,5 саж.), лежит в 6 каб. на S от мыса Рас-Кариу.

Глубины у кромок скалы и банки большие.

Бухта Шиас (Shias) расположена между мысом Рас-Кариу и мысом Рас-аш-Шиас, находящимся в 3,3 мили к юго-западу от первого мыса. Эта бухта незначительно вдается в материк. Берега бухты окаймлены отмелью шириной до 5 каб. и глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), расположенной на внешней кромке этой отмели.

Селение Шиас находится на западном берегу бухты того же названия, в 7 каб. (1,3 *км*) от берега и в 2,5 мили (4,6 *км*) на запад от мыса Рас-Кариу. Селение окружено обширной пальмовой рощей и не видно с моря. Жители селения занимаются рыболовством и земледелием.

Мыс Рас-аш-Шиас (Ras ash Shias), юго-западный входной мыс бухты Шиас, представляет собой низменный песчаный выступ суши. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 3 каб. на S от этого мыса, а далее к S глубины быстро увеличиваются до 24 *м* (13 саж.). Глубины 18 *м* (10 саж.) и 37 *м* (20 саж.) находятся соответственно в 1,7 и 5 милях к S от мыса Рас-аш-Шиас.

В 1 миле на северо-запад от мыса Рас-аш-Шиас находятся несколько небольших песчаных холмов высотой до 9 *м* (30 фут.). К западу от холмов берег постепенно повышается и доходит до подножья холмов Бустанех, имеющих в высоту от 60 до 90 *м* (200—300 фут.).

В 2,5 мили (4,6 *км*) на WNW от мыса Рас-аш-Шиас растет большая роща финиковых пальм, в которой вырыты четыре колодца.

Приметная с моря белая водяная цистерна расположена в 1 миле (1,8 *км*) к западу от рощи.

Якорные места. Хорошее якорное место находится в 2 милях на NO от мыса Рас-аш-Шиас на глубине от 9 до 13 *м* (5—7 саж.). Это место защищено от «шамала»; ветры от NO не разводят здесь большой волны,

так как остров Кишм и отмели, выступающие от его берега, служат препятствием для образования зыби.

Хорошее место для высадки на берег находится в 2,5 мили к западу от мыса Рас-аш-Шиас, на песчаном берегу, вблизи рощи финиковых пальм.

Приливо-отливные течения в районе мысов Рас-Кариу и Рас-аш-Шиас достигают скорости 1,5 узла.

От мыса Рас-аш-Шиас до мыса Рас-Бустанех, на 9 миль к западу, тянется низменный и песчаный берег, окаймленный отмелью, шириной от 3 до 8 каб., с глубиной на ее внешней кромке менее 5,5 *м* (3 саж.). На отмели у самого берега разбросаны отдельные скалы и камни.

МЫС РАС-БУСТАНЕХ, ИЛИ БИСТАНА (Ras Bustaneh, Bistana) (шир. 26°30′ N, долг. 54°37′ O), низменный, коричневой окраски. В 3 каб. к западу от мыса растут три небольшие финиковые пальмы.

Группа холмов Бустанех, или Бистана (Bustaneh, Bustana), вулканического происхождения, расположена в 4 милях (7,4 *км*) на северо-восток от мыса Рас-Бустанех. Холмы имеют темную окраску и очень неправильный контур. Наиболее высокая часть холмов представляет

Группа холмов Бустанех на 292° в 9 милях.

собой гребень высотой до 533 *м* (1750 фут.). Вершина его похожа на башню и хорошо приметна с востока и запада.

Северный склон холмов Бустанех переходит постепенно в равнину, за ней поднимаются несколько горных вершин темной окраски. Одна из них, высотой 457 *м* (1500 фут.), похожая на стог сена и хорошо приметная с моря, находится в 17 милях (31,5 *км*) на NNW от группы холмов Бустанех.

Юго-западный склон холмов Бустанех находится в 3 милях (6,1 *км*) к северо-востоку от мыса того же наименования; этот склон можно легко принять за мыс Бустанех, когда на большом расстоянии низменный мыс Рас-Бустанех еще не виден.

Селение Бустанех расположено в 1,5 мили (2,8 *км*) на северо-восток от мыса того же названия. В селении стоит круглая башня, а в некотором расстоянии позади селения — водяная цистерна. Рощи финиковых пальм находятся между селением и мысом Рас-Бустанех.

Опасности. Отмель, с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.) на внешней ее кромке, простирается на 5 каб. к SW от мыса Рас-Бустанех.

Банка, с глубиной на ней 6,9 *м* (3,7 саж.), лежит в 1,7 мили на SW от мыса Рас-Бустанех. Окружающие банку глубины — от 11 до 40 *м* (6—22 саж.).

Банка Фарур (Farur) находится в 5 милях на SW от мыса Рас-Бустанех. Протяжение банки с O на W — 3 мили, а наибольшая ширина — 1,7 мили; наибольшая глубина на банке 11 *м* (6 саж.). Банка состоит из целого ряда коралловых скалистых и песчаных пятен; глубины на ней очень неровные. Несколько пятен на банке имеют глубину 5,5 *м* (3 саж.); наименьшая глубина на ней 4,9 *м* (16 фут.), находится в 5,5 мили к SW от мыса Рас-Бустанех. Глубина у южной кромки банки 37 *м* (20 саж.).

Изменение цвета воды над банкой достаточно хорошо видно с палубы судна и определяет ее границы.

Банка Фарур является одним из самых богатых рыбой мест на этом побережье и поэтому часто посещается местными рыбаками.

Банка, с глубиной на ней 7,3 *м* (4 саж.), лежит в 1,7 мили на SW от мыса Рас-Бустанех. Между этой банкой и восточной кромкой банки Фарур глубины очень неровные, а приливо-отливные течения, достигающие в этом районе большой силы, образуют между банками водовороты и сулои, что служит причиной изменения окраски воды над банками.

Якорное место находится у берега, между мысами Рас-аш-Шиас и Рас-Бустанех. Это место открыто для «шамала», но хорошо защищено от северо-восточного ветра.

Якорное место для ботов и малых судов находится у берега, на глубине 7,3 *м* (4 саж.) в 1 миле на SW от селения Бустанех. Это место частично защищено от «шамала», который в этом районе дует с W. Суда с большой осадкой, не имеющие возможности подойти близко к берегу, не могут здесь получить защиты от «шамала».

ОСТРОВ ФАРУР (Farur), длиной с севера на юг 4 мили и шириной 3 мили, лежит в 12 милях на SSW от мыса Рас-Бустанех. Берега острова очень скалисты и утесисты и лишь кое-где встречаются небольшие бухты с песчаными пляжами. На острове возвышается несколько холмов вулканического происхождения, темной окраски, с плоскими вершинами. Самый большой холм на острове Фарур достигает высоты 145 *м* (475 фут.); на вершине его установлен знак. Однако при приближении судна к острову с O или SO вершину этого холма закрывают другие холмы.

Остров Фарур.

Северный, восточный и южный берега острова приглубы; изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в 2—7 каб. от этих берегов. За пределами изобаты находятся глубины от 54 до 73 *м* (30—40 саж.). Несколько отдельных скал лежат у западного берега острова.

На острове Фарур постоянных жителей нет, там временно проживают в двух поселках рыбаки и пастухи.

На острове есть пастбища для скота, привозимого с материка. Из диких животных там водится много газелей.

Селения. Большое селение, расположенное на восточном берегу острова в русле высохшего ручья, окружено утесами высотой до 15 *м* (50 фут.). В селении растут финиковые пальмы и есть колодцы с пресной водой.

Селение, состоящее из нескольких каменных и глинобитных хижин, находится на южном берегу острова, в 5 каб. (0,9 *км*) к востоку от южного его мыса. В селении есть таможня — квадратное каменное строение с флагштоком.

Якорные места находятся у восточного берега острова, в расстоянии 2,7 каб. от берега, на пеленге 240° на селение и на глубине 49 *м* (27 саж.), а также на глубине 37 *м* (20 саж.) на пеленге 257° на селение; грунт — песок и ракуша.

Якорное место находится также в маленькой бухточке у южного мыса острова Фарур, на глубине 31 *м* (17 саж.); грунт — песок и

ракуша. Кроме того, можно встать на якорь у западного берега острова, на пеленге 90° на самый высокий холм на острове, в расстоянии 14 каб. от вершины его, на глубине 13 *м* (7 саж.); грунт — камни и песок.

Места для высадки со шлюпок на берег находятся против упомянутых выше селений, на небольших песчаных пляжах.

Наставление для подхода к острову Фарур. Под берегом острова Фарур можно укрыться от «шамала», но подходя к нему, следует проявить крайнюю осторожность, так как, вследствие темной окраски, остров при ухудшении видимости становится совершенно неприметным, а глубины не предупредят мореплавателя о приближении к нему.

ОСТРОВ НАБИЙУ-ФАРУР (Nabiyu Farur) расположен в 8,5 мили на SSW от южного берега острова Фарур. Это самый малый из трех островов, лежащих на SSW от мыса Рас-Бустанех. Остров темной окраски; в восточной его части находится холм высотой 37 *м* (121 фут) с седлообразной вершиной.

Риф, частично осыхающий в малую воду, простирается на 1 милю на NNW от берега острова. Западный и южный берега острова окаймлены более узким рифом.

Остров Набийу-Фарур на 213° в 5 милях.

Банка, скалистая, с глубиной на ней 15 *м* (8 саж.), лежит в 1 миле на SSW от острова; она мало исследована, поэтому возможно, что глубины на ней менее указанных на карте.

Банка, с глубиной на ней 18 *м* (10 саж.), лежит в 1 миле к W от острова.

За исключением описанных банок глубины вокруг острова большие и измерения их не могут предупредить мореплавателя о приближении к острову.

ОСТРОВ СИРРИ (Sirri) расположен в 12 милях на SSO от острова Набийу-Фарур. Длина острова 3,2 мили, а ширина 2,5 мили; остров низменный, но на нем есть несколько отдельных невысоких холмиков темной окраски высотой до 15 *м* (50 фут.).

Остров Сирри на 235° в 6 милях.

Несколько отдельных надводных камней лежат у северо-западного берега острова; один из камней лежит в 5 каб. к W от западного берега острова. Восточный берег острова низменный; берег у юго-восточного мыса острова приглубый. Вокруг остальной части острова, на 5—6 каб. от берега, простирается грунт, имеющий много опасностей.

Изобата 37 *м* (20 саж.) проходит в расстоянии от 5 каб. до 1,5 мили от берега острова.

На северном берегу острова находится несколько хижин; поблизости от них растут финиковые пальмы.

Жители острова занимаются, главным образом, жемчужным промыслом. Крупный рогатый скот и коз привозят на остров Сирри с материка.

Селение Сирри расположено на южном берегу острова, в 1,3 мили (2,4 *км*) к западу от юго-восточного мыса острова. Вблизи селения находятся флагшток и несколько больших деревьев и колодцев.

Якорное место. Лучшее место для якорной стоянки находится против селения Сирри в 5 каб. от берега, на глубине 15 *м* (8 саж.); грунт — камень; он плохо держит якорь.

Это место частично защищено от «шамала» и ветра от NO.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ МЕЖДУ ОПИСАННЫМИ ВЫШЕ ОСТРОВАМИ ФАРУР, НАБИЙУ-ФАРУР И СИРРИ. На судне можно проходить как к S, так и к N от любого из вышеописанных островов. Днем, при ясной погоде, проходить мимо островов не представляет трудности. На судне, идущем к вершине Персидского залива, следует проходить между островом Фарур и банкой Фарур, держась на глубинах не менее 46 *м* (25 саж.); этот курс проведет чисто как от острова, так и от банки Фарур. В лунные ночи остров Фарур бывает хорошо виден.

Предупреждение. При плавании вблизи островов следует остерегаться течения, идущего на N, которое иногда достигает здесь большой скорости.

БУХТА МУГХУ (Mughu) вдается в берег материка между мысом Рас-Бустанех и мысом Рас-Юрд. Последний является восточным входным мысом бухты Чарак (см. гл. 7). Берег бухты Мугху от мыса Рас-Бустанех тянется к NNW на 5,5 мили, а затем к западу на 9,5 мили до мыса Рас-Юрд.

Берега бухты низменны и песчаны; восточный ее берег постепенно повышается к подножию холмов Бустанех, а северный простирается до подножия холмов Юрд.

Мыс Рас-Юрд (Ras Yurd) представляет собой незначительно выдающийся низменный выступ. В 5 каб. (0,9 *км*) к северо-западу от мыса берег повышается и доходит до подножия холмов Юрд.

Холмы Юрд тянутся на 4 мили (7,4 *км*) к северо-востоку от мыса Рас-Юрд и представляют собой иззубренную гряду темных холмов вулканического происхождения высотой до 366 *м* (1200 фут.). Холмы имеют неправильный контур без приметных вершин.

С запада северные склоны холмов обрывисты и приметны; юго-восточная оконечность этой гряды холмов имеет остроконечный пик.

Глубины в бухте при входе в нее — от 9 до 18 *м* (5—10 саж.); они постепенно уменьшаются по мере приближения к вершине.

Опасности. Отмель с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.) окаймляет берега бухты и простирается от берега на расстояние от 5 каб. до 1,3 мили.

Банка, с глубиной на ней 4,1 *м* (2,3 саж.), лежит в 1,7 мили от берега и в 3,5 мили на SO от мыса Рас-Юрд.

Отмель, с глубиной на ней менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 2 мили к SW от мыса Рас-Юрд. У внешней кромки отмели глубина 13 *м* (7 саж.). Днем границы отмели легко можно определить по изменению цвета воды над ней.

Селение Дувван (Duwwan) расположено на берегу в вершине бухты, в 5 милях на NNW от мыса Рас-Бустанех. В селении стоит форт с двумя белыми башнями. Позади селения и по обеим его сторонам растут рощи финиковых пальм. Пресная вода имеется в селении в

небольшом количестве. Жители занимаются преимущественно жемчужным промыслом.

Селение Мугху расположено в 4,8 мили (8,9 *км*) к западу от селения Дувван; оно значительно больше первого. В селении возвышается несколько круглых башен. Большой форт с тремя приметными квадратными башнями находится на северном краю этого селения. К северу и западу от форта расположены рощи финиковых пальм. В селении можно получить пресную воду, мясо и овощи.

Жители в селении занимаются добычей жемчуга.

Якорные места. Бухта Мугху представляет хорошую защиту от северо-восточного ветра, особенно в восточной ее части, но в период действия «шамала» якорное место в бухте небезопасно. На парусном судне, укрывающемся в бухте от восточного ветра, следует становиться на якорь вблизи селения Мугху, или на пеленге 103° на мыс Рас-Бустанех, чтобы быть готовым выйти в море при первых признаках наступления «шамала», дующего в этом районе с запада.

Якорное место находится против селения Мугху, на глубине 7,3 *м* (4 саж.), в 1 миле от берега; грунт — глина. Это место недостаточно защищено от «шамала».

Предупреждение. Во время ветров и волны, на отмели с глубиной 7,3 *м* (4 саж.), простирающейся на 2 мили к SW от мыса Рас-Юрд, появляются буруны; на этой отмели частично разбивается зыбь, идущая с запада. Однако часть зыби все же обходит отмель и сильно затрудняет стоянку на якоре против селения Мугху.

Бухта Мугху открыта для ветра от SW, который обычно разводит здесь большую волну; грунт в бухте хорошо держит якоря.

Глава 7

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ОТ БУХТЫ ЧАРАК ДО МЫСА РАС-АШ-ШАТТ

Карты: советская 117;
английские 2837a, 2837b, 3599, 3380, 2830 и 27

От бухты Чарак (шир. 26°42′ , долг. 54°16′ О) до мыса Рас-аш-Шатт северный берег Персидского залива тянется на расстояние около 250 миль, имея генеральное направление на северо-запад. Описание этого побережья делится на два раздела: первый — от бухты Чарак до селения Бачак, и второй — от селения Банак до мыса Рас-аш-Шатт, включая порт и город Бушир.

Береговая черта на указанном протяжении мало изрезанна, но в берег вдаются четыре большие бухты: Чарак, Накхилу, Набанд и Халилех и несколько малых бухт.

Рельеф берега гористый. В отличие от других районов Персидского залива на этом участке его побережья возвышенности во многих местах подходят непосредственно к береговой черте.

Растительность здесь скудная; она представлена мангровыми зарослями и лишь вблизи населенных пунктов встречаются плантации финиковых пальм и реже плантации банановых деревьев.

Глубины и грунт в районе, описываемом в настоящей лоции, позволяют плавать в видимости берегов. Лишь приближаясь к мысу Умм-эль-Курам (шир. 27°51′ N, долг. 51°35′ О), следует соблюдать осторожность, так как вблизи него находится много банок.

Якорные места в большинстве случаев находятся под защитой берегов за островами или в бухтах.

Приметными пунктами при следовании в виду берегов являются горы, достигающие высот около 2000 *м* (6500 фут.).

Средств навигационного оборудования на побережье установлено мало; здесь имеются два плавучих маяка: Кайс и Стиффе, один береговой маяк Кайс на острове Кайс (шир. 26°31′ N, долг. 53°59′ О) и несколько освещаемых знаков.

ОТ БУХТЫ ЧАРАК ДО СЕЛЕНИЯ БАНАК

От бухты Чарак (шир. 26°42′ N, долг. 54°16′ О) побережье тянется к северо-западу на 138 миль до селения Банак. Почти на всем этом участке берег мало изрезан и приглуб; в него вдаются только три больших бухты: Чарак, Накхилу и Набанд.

Изобата 36,6 *м* (20 саж.) проходит в расстоянии до 2 миль от береговой черты; только в районе острова Шейх-Шуайб (шир. 26°48′ N, долг. 53°15′ О) она отстоит на 15 миль от берега.

На всем протяжении берег довольно безопасен для плавания. Следует отметить, что вблизи него находятся острова Кайс, Хиндараби, Шейх-Шуайб и Шатвар, описание которых приводится ниже.

На побережье расположен ряд горных цепей: в некоторых местах они тянутся вдоль берега у самого уреза воды. Горный хребет Намки (Namki), высотой до 1570 *м* (5150 фут.), с вершиной в виде плоского купола, тянется вдоль берега на WNW, в 12—15 милях (22—28 *км*) от него. Хребет имеет светлую окраску; на его гребне, в 20 милях (37 *км*) на северо-запад от бухты Чарак, поднимается невысокий холмик, хорошо приметный с моря на большом расстоянии. В 10 милях (19 *км*) от берега этот холмик перестает быть виден, так как его закрывает низкая горная цепь, лежащая между горным хребтом Намки и береговой чертой.

Цепь гор, высотой от 610 до 915 *м* (2000—3000 фут.), тянется параллельно берегу от северного берега бухты Чарак до мыса Рас-Накхилу, расположенного в 43 милях (80 *км*) к западу от первого. Эта горная цепь в 8 милях (15 *км*) к WNW от бухты Чарак имеет несколько приметных вершин.

На описываемом побережье расположено несколько городов и селений, из которых самыми большими являются: Чарак, Гурзех, Чиру, Мугам и Банак. В этих населенных пунктах можно приобрести провизию. Население, живущее на побережье, состоит из иранцев и арабов.

БУХТА ЧАРАК (Charak) (шир. 26°42′ N, долг. 54°16′ O) расположена между мысами Рас-Юрд (см. гл. 6, стр. 237) и Тавунех, находящимся в 12 милях на северо-запад от первого. От мыса Рас-Юрд берег бухты Чарак тянется к северо-западу на 10 миль до города Чарак, а затем на 4 мили к WSW до мыса Тавунех.

Глубины по середине бухты находятся в пределах от 7,3 до 18 *м* (4—10 саж.) и постепенно уменьшаются по направлению к берегам бухты.

Бухта Чарак.

Небольшая речка впадает в бухту Чарак в 1 миле (1,9 *км*) к востоку от города. В нее могут входить мелкие рыбачьи суда. На западном берегу речки находится небольшое селение.

Холм Хамар (Hamar), высотой 112 *м* (366 фут.), поднимается в 1,2 мили (2,2 *км*) к западу от описываемого ниже города Чарак. С юго-запада этот холм имеет клинообразную форму. У южного склона холма находится приметная цистерна для пресной воды.

Предостережение. Два скалистых мыса расположены соответственно в 2 и 3 милях (3,7—5,5 *км*) к WSW от города Чарак. Между мысами и далее на WSW до мыса Тавунех, на 4 мили от берега, простирается грунт, изобилующий опасностями.

Мыс Тавунех (Tavuneh) имеет высоту 8,5 *м* (28 фут.). На 3,5 каб. к SO от этого мыса простирается скалистая коса.

На мысе расположено селение того же названия. Вблизи селения стоят четыре башни и растут финиковые пальмы. На скалистом холмике вблизи селения находится форт, похожий на замок.

В селении можно получить хорошую пресную воду.

Город Чарак расположен на берегу в вершине бухты того же названия, в 10 милях (18,5 *км*) на северо-запад от мыса Рас-Юрд. В городе возвышается несколько башен; к северу от города расположены обширные рощи финиковых пальм. На вершине холма высотой 27 *м* (89 фут.) и в 5 каб. (0,9 *км*) от берега находится небольшой разрушенный форт. В городе есть таможня.

Город Чарак хорошо приметен с моря. Наиболее приметным зданием в городе является дворец шейха, расположенный в средней его части.

Жители города занимаются рыбной ловлей, добыванием жемчуга и сельским хозяйством.

Из города Чарак вглубь страны ведут хорошие дороги.

В городе можно получить мясо, баранину, рыбу, фрукты, а также пресную воду.

Селение Хасинех (Hasineh) расположено в 4 милях (7,4 *км*) на NNW от мыса Рас-Юрд. По краям селения стоят круглые приметные башни. Большой форт находится на берегу.

Якорные места. На якорь можно становиться против селения Хасинех, но это место открыто для «шамала».

Якорное место, защищенное от преобладающих в этом районе ветров, но открытое для ветра от SW, находится против города Чарак, на пересечении пеленга 5° на разрушенный форт в городе и пеленга 267° на мыс Тавунех; глубина здесь составляет 7,3 *м* (4 саж.).

«Шамал», дующий в этих местах от W, разводит в бухте Чарак довольно большую волну, и поэтому становиться на якорь надлежит настолько близко от берега, насколько это позволяет осадка судна. Это якорное место хорошо защищено от восточных ветров.

Место высадки в городе Чарак неудобно в малую воду, так как песчаный берег против города окаймлен рифом, осыхающим на ширину до 2 каб.

Якорное место для малых судов находится в 5 каб. от берега, против селения Тавунех, на пеленге 295° мыса Тавунех и в 7 каб. от него, на глубине 11 *м* (6 саж.).

В этом месте суда защищены от «шамала» косой, простирающейся от мыса Тавунех.

ОТ БУХТЫ ЧАРАК ДО СЕЛЕНИЯ ГУРЗЕХ берег тянется на запад на 13,5 мили. Берег низменный; но приглубый. Между береговой чертой и подножием прибрежных холмов простирается узкая ровная полоса земли.

Селение Гурзех (Gurzeh) (шир. 26°44′ N, долг. 53°57′ O) расположено на северном берегу небольшой бухты с приглубыми берегами. В селении есть башня: вблизи селения растет роща финиковых пальм.

Якорное место находится против селения Гурзех, в 5 каб. от берега.

ОСТРОВ КАЙС (Qais) лежит в 10 милях к S от селения Гурзех. Он имеет длину 9 миль и ширину 4,5 мили. По середине острова находится плато высотой до 37 *м* (121 фут). Остров имеет светлокоричневую окраску, но плохо заметен в темное время суток. Берега его низменны и состоят из песчаных пляжей, разделенных скалистыми мысами. На восточном из этих мысов, высотой 2 *м* (7 фут.), находятся развалины башни. На северном берегу острова расположено несколько селений. На острове растет много деревьев.

Пресная вода добывается из колодцев, вырытых на северном берегу острова, однако после долгого хранения она становится солоноватой.

Население острова занимается преимущественно добычей жемчуга.

От западного мыса острова берег тянется на 3,7 мили к северу до северо-западного мыса.

От восточного мыса берег простирается к югу на 5—6 каб., а затем поворачивает к западу и северо-западу на 9 миль до западного мыса. На южном берегу острова есть роща финиковых пальм.

Северо-восточный мыс острова низменный и песчаный; на нем стоит приметный форт с двумя башнями. На флагштоке северной из башен поднимается флаг.

Опасности. Опасный грунт простирается на 5 каб. от южного и западного берегов острова Кайс; в 0,5 мили от его юго-восточного берега находятся глубины от 11 до 14,6 *м* (6—8 саж.); далее глубины быстро увеличиваются.

Риф окаймляет берега острова Кайс, но нигде не отходит от них на расстояние более 1 мили. Кромка рифа приглуба; глубина 36,6 *м* (20 саж.) находится в расстоянии от 1,3 мили до 3,3 мили от берега.

Банка с глубиной 25,6 *м* (14 саж.) лежит в 2 милях к О от восточного берега острова Кайс.

Опасный грунт простирается на 7 каб. к северу от восточного мыса острова Кайс.

Песчаная коса тянется к NNO от северо-восточного мыса острова Кайс на 6,5 каб. На внешней части косы глубина составляет 6,4 *м* (3,5 саж.). В 3 каб. от мыса находится глубина менее 5,5 *м* (3 саж.). Кромка косы приглуба.

Маяк Кайс (Qais) (шир. 26°31′ N, долг. 53°59′ O) установлен на острове того же названия.

Вид маяка: белая железная конструкция высотой 10 *м* (33 фута). Высота огня 27 *м* (89 фут.).

Плавучий маяк «Кайс» (шир. 26°29′ N, долг. 53°58′ O) установлен к S от середины южного берега острова Кайс. Глубина на месте плавучего маяка достигает 18 *м* (10 саж.).

Вид маяка: красный корпус с надписью белыми буквами «Kais island» на обоих бортах. Огонь установлен на мачте; высота огня 9,8 *м* (32 фута).

Селение Сафил (Safil) расположено в 7 каб. к юго-западу от северного мыса острова Кайс. В малую воду высадка на берег в селении Сафил затруднена из-за рифа, осыхающего во время отлива на расстояние до 3 каб. от берега. Кромка опасного грунта находится в 7 каб. к северу от селения Сафил.

Селение Дих (Dih) расположено в 1,3 мили (2,4 *км*) к западу от северо-восточного мыса острова Кайс. В селении есть рощи финиковых пальм и фруктовые сады.

Между селением Дих и северным мысом острова находятся развалины древнего города Харира (Harira).

Селение Машех (Masheh) простирается на 1 милю (1,9 *км*) вдоль берега бухты того же названия, к югу от северо-восточного мыса острова Кайс. В селении есть колодец с пресной водой. Приметное дерево находится близ южного края этого селения. Жители селения Машех занимаются, главным образом, жемчужным промыслом. В бухте Машех глубины уменьшаются постепенно.

Якорные места. Лучшее якорное место у острова Кайс находится против селения Машех, к О от восточного мыса острова.

В летнее время, когда восточные ветры дуют редко, на якорь следует становиться на глубинах от 15 до 16,5 *м* (8—9 саж.), между пелен-

тами от 283° до 294° на форт, расположенный на северо-восточном мысе острова Кайс; грунт — ил. Это якорное место укрыто от «шамала».

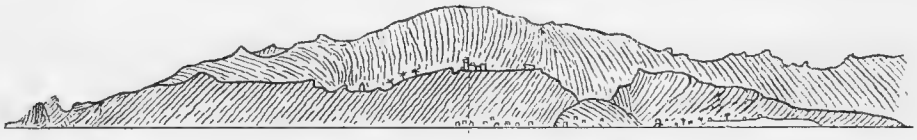
Зимой на якорь можно становиться на N от северо-восточного мыса острова, на глубине 18 *м* (10 саж.), на пеленге 180° на форт, расположенный на северо-восточном мысе острова, в 7 каб. от берега. Это якорное место частично защищено от «шамала», который дует в этом районе от W. На парусном судне можно легко сняться с якоря с этого места при перемене ветра. Другое якорное место находится на глубине 14,6 *м* (8 саж.), в 1,3 мили к N от развалин города Харира, но это место мало защищено от ветров, преобладающих в этом районе.

Приливо-отливные течения в проливе между островом Кайс и берегом материка достигают значительной силы, но не имеют определенного направления. Вне пролива и к S от острова Кайс приливо-отливные течения слабые.

Предупреждение. При проходе севернее острова Кайс не следует приближаться к нему на расстояние менее 2 миль, если не требуется встать на якорь. Ночью проходить к северу от острова не рекомендуется в тех случаях, когда остров не виден.

ОТ СЕЛЕНИЯ ГУРЗЕХ ДО МЫСА ЧИРУ берег тянется на 12 миль к WSW. Этот берег низменный и местами окаймлен узкими отмелями.

Селение Калат-эль-Абейд (Kalat al Abeid) расположено на берегу, в 4,5 мили (8,3 *км*) к WSW от селения Гурзех. Участок берега между этими двумя селениями окаймлен отмелью, простирающейся от него на 5 каб.



Форт на 342° в 6 каб.

Селение Калат-эль-Абейд с SSO.

На холме, высотой 76 *м* (250 фут.), позади селения Калат-эль-Абейд, стоит форт с круглой башней. На вершине другого холма высотой 46 *м* (150 фут.), находящегося вблизи форта, сооружен памятник. Восточнее этого селения растет несколько рощ финиковых пальм. В селении есть две башни; одна из них круглая, а другая квадратная. К востоку от селения Калат-эль-Абейд вырыто несколько колодцев с пресной водой.

К западу от селения, вдоль берега, тянется гряда холмов высотой до 61 *м* (200 фут.).

Отмель, на которой образуются буруны, простирается на 5 каб. от берега, в 3 милях к W от селения Калат-эль-Абейд.

Якорное место находится в 5 каб. от берега, против селения Калат-эль-Абейд, на пеленге 260° на мысок, расположенный к юго-западу от селения. Глубина здесь достигает 7,3 *м* (4 саж.).

В районе этого якорного места могут быть обнаружены и меньшие глубины, поэтому при подходе к нему необходимо соблюдать осторожность и производить измерение глубин. Якорное место защищено от «шамала» и частично от ветра «наши». В 7 каб. от берега якорное место менее защищено от указанных выше ветров.

Место высадки на берег в селении Калат-эль-Абейд неудобное и им редко пользуются.

МЫС ЧИРУ (Chiru) (шир. 26°41′ N, долг. 53°45′ O) представляет собой низменный и песчаный выступ суши, восточный и южный берега которого приглубы.

Песчаная отмель, глубина над которой составляет менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 3,5 мили к NW от мыса Чиру. Ширина ее достигает около 1 мили; границы отмели определяются изменением цвета воды над ней.

Отмель с глубиной над ней менее 5,5 *м* (3 саж.) простирается на 3,5 каб. от берега, к O от селения Чиру.

Якорное место для малых судов и ботов местных жителей, известное под названием «Бандар-Мансури» (Bandar Mansuri), находится на отмели, в 2—3 милях к NW от мыса Чиру. Это якорное место несколько защищено от восточных ветров.

Селение Чиру расположено на берегу, в вершине небольшой бухты, вдающейся в восточный берег мыса Чиру. В селении есть приметный квадратный форт с большими квадратными башнями по углам. Вблизи селения растет большая роща финиковых пальм.

Приметная желтая башня, высотой 9 *м* (30 фут.), стоит на берегу бухты, в вершине которой находится селение Чиру, и в 4 милях (7 *км*) к северо-востоку от форта.

Якорное место находится против селения Чиру; глубина на нем составляет 14,6 *м* (8 саж.). Это якорное место защищено от «шамала», но открыто для ветров от SO.

Высаживаться на берег со шлюпок можно против селения Чиру или против форта, на приглубом песчаном берегу. Однако при восточных ветрах высадка неудобна, вследствие сильного наката.

ОСТРОВ ХИНДАРАБИ (Hindarabi) находится в 4,5 мили к W от мыса Чиру. Он имеет длину 4,2 мили и ширину 2 мили; высота острова достигает 30,5 *м* (100 фут.). Остров имеет коричневую окраску и плохо виден в темное время суток.

На юго-восточном мысе острова растет большое банановое дерево. Восточный и западный мысы острова сложены из невысоких утесов. В 0,3 каб. от западного мыса острова возвышается на 3 *м* (10 фут.) отдельная скала. По середине северного берега острова расположено селение, обнесенное стеной. Вблизи селения имеется несколько деревьев и колодцев; вода в них в летнее время слегка солоновата.

Опасности. Большую часть побережья острова окаймляет риф, наиболее значительно выступающий от его северного берега. Этот риф затрудняет высадку на берег у селения во время отлива. У северо-восточного и восточного берегов острова ширина рифа незначительна и кромка его приглуба. От южного берега острова он отходит на 1 милю. За кромками этого рифа глубина достигает 55 *м* (30 саж.).

Отмель, глубина над которой менее 11 *м* (6 саж.), простирается на 1 милю к W от западного берега острова Хиндараби.

Глубины менее 18 *м* (10 саж.) находятся в 2 милях к W и в 1 миле к N от острова.

Банка Самбарун (Sambarun), скалистая, с глубиной над ней 11 *м* (6 саж.), лежит в 7 милях на SO от острова Хиндараби. К N от банки находятся глубина 31 *м* (17 саж.), а к S от нее — глубина 22 *м* (14 саж.). Вокруг банки глубины колеблются от 38 до 60 *м* (21—33 саж.).

Якорное место находится у северного берега острова, против селения, на глубинах от 11 до 15 *м* (6—8 саж.); грунт каменистый. Это якорное место открыто для «шамала».

Приливо-отливные течения достигают значительной силы к N от острова, но к S от него течения слабые. Иногда течение направляется прямо к берегам острова и материка. Вследствие этого при проходе мимо острова ночью следует соблюдать большую осторожность.

ОТ МЫСА ЧИРУ ДО БУХТЫ НАКХИЛУ берег материка тянется к северо-западу на 16 миль; он представляет собой крутой склон гряды холмов, тянущихся вдоль берега, высота которых уменьшается постепенно в направлении к мысу Рас-Накхилу, юго-восточному входному мысу бухты Накхилу. Позади этой гряды и параллельно ей тянется другая цепь холмов, имеющая хорошо приметную с юга вершину Джазех (Jazeh) высотой 244 *м* (800 фут.). Эта вершина находится в центральной части цепи холмов, в 8,3 мили (15,4 *км*) на северо-запад от мыса Чиру. Все холмы на этом участке берега имеют светлую окраску.

Селения. Селение Макахил (Makahil) расположено на берегу, в 6 милях (11 *км*) к западу от холма Джазех. В селении есть башня и несколько приметных деревьев.

Селение Джазех находится в 1,5 мили (2,8 *км*) к северо-западу от селения Макахил. В нем также есть башня и растет несколько деревьев.

Якорное место находится против обоих селений, у приглубого берега. Следует отметить, что это якорное место не защищено от ветров, дующих с юга и северо-запада.

Мыс Рас-Накхилу (Ras Nakhilu) (шир. 26°50′ N, долг. 53°29′ O) представляет собой мало выдающийся низменный выступ суши, от которого берег материка поворачивает к северу и северо-западу, образуя бухту Накхилу. К северу от мыса поднимается несколько невысоких песчаных холмов.

Отмель, с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 8 каб. к SW от мыса.

ОСТРОВ ШЕЙХ-ШУАЙБ (Shaikh Shu'aib) лежит в 6 милях к WSW от мыса Рас-Накхилу. Он имеет коричневую окраску, длину 13 миль и ширину до 2,5 мили. Восточный берег острова сложен из низких утесов, а западный берег низменный и каменистый.

Вдоль всего острова с востока на запад тянется цепь холмов высотой до 37 *м* (121 фут). На вершине одного из холмов, в средней части острова растет хорошо приметное одинокое дерево. На восточной оконечности острова возвышается приметная башня. В средней части острова находится долина, в которой расположено четыре небольших селения.

Восточный мыс острова низменный и песчаный, но юго-восточная сторона его сложена из утесов высотою до 6 *м* (20 фут.). От этих утесов южный берег острова тянется к западу, на 4,5 мили, до низменного и песчаного мыса, на котором расположено селение Курат (Kurat). В селении есть башня и растет большая роща финиковых пальм и других деревьев.

Берег, сложенный из невысоких утесов, тянется от селения Курат к западу и северо-западу на 9 миль до западной оконечности острова, которая представляет собой скалистый мыс высотой от 1,8 до 3 *м* (6—10 фут.).

От западного мыса северный берег острова Шейх-Шуайб тянется к востоку на 2 мили до небольшой бухточки, в которой есть место, удобное для высадки со шлюпок. От этой бухточки берег, сложенный из невысоких утесов, подходит к восточному мысу острова. На всем протяжении этого участка берега в него вдаются две небольших песчаных бухточки.

Селения. *Селение Лаз* (Laz), наибольшее из селений на острове Шейх-Шуайб, расположено на его северном берегу, на небольшом скалистом мысе, в 1 миле (1—8 *км*) от восточного мыса острова. В селении есть приметная высокая квадратная башня. К югу от селения растут роща финиковых пальм и другие деревья.

Селение Лаза (Laza) расположено на северном берегу того же острова, в 3 милях (5—6 *км*) к западу от селения Лаз. В селении есть башня.

Селение Декхун (Dekhun) находится в 6 каб. (1,1 *км*) к западу от селения Лаза.

Селение Рас (Ras) расположено в 1,5 мили (2,8 *км*) к востоку от западного мыса острова. В селении приметны круглая башня и небольшая роща финиковых пальм.

Опасности. *Узкая коса* простирается к О от восточного мыса острова Шейх-Шуайб. Глубина 3,7 *м* (2 саж.) на этой косе находится в 5 каб. от берега. Далее к О глубины постепенно увеличиваются. Южный берег острова окаймлен рифом, шириной до 1 каб. За пределами рифа, на расстоянии 1 мили от берега, находятся глубины от 11 до 16,5 *м* (6—9 саж.); далее глубины быстро увеличиваются до 64—83 *м* (35—45 саж.).

Отмель, с глубиной менее 11 *м* (6 саж.), простирается к W на 1 милю от западного мыса острова Шейх-Шуайб.

В 2 милях к NW от кромки отмели глубина достигает 18 *м* (10 саж.).

Риф. Северный берег острова Шейх-Шуайб окаймлен рифом шириной от 1 до 2 каб. За пределами этого рифа, в 1 миле от берега, глубины находятся в пределах от 16 до 24 *м* (9—13 саж.).

Банка Стиффе (Stiffe) лежит в 23 милях к S от западного мыса острова Шейх-Шуайб. Глубины на банке составляют от 27 до 37 *м* (15—20 саж.); грунт на ней состоит из песка, коралла и ракуши.

Глубины вокруг банки колеблются в пределах от 55 до 73 *м* (30—40 саж.).

Плавучий маяк Стиффе (Stiffe) (шир. 26°26′ N, долг. 53°09′ O) установлен на банке Стиффе. Вид маяка — красный корпус судна с одной мачтой и с топовой фигурой в виде цилиндра, окрашенного в черный цвет. По бортам маяка имеется надпись белой краской «Stiffe Bank». Высота огня 9 *м* (30 фут.).

Банка, с наименьшей глубиной на ней 25,6 *м* (14 саж.), находится в 38 милях к S от западной оконечности острова Шейх-Шуайб. Положение банки дано приближенно.

Скалистая банка Шах-Аллум (Shah Allum) лежит в 42,5 мили на SW от западного мыса острова Шейх-Шуайб. Эта банка, с наименьшей глубиной на ней 3,7 *м* (2 саж.), очень опасна, так как она находится на пути судов, следующих к вершине Персидского залива. Вокруг банки находятся глубины от 35 до 62 *м* (19—34 саж.). Цвет воды над банкой при отсутствии волнения обычно ничем не отличается от цвета воды вокруг нее. Единственным признаком существования банки являются стаи морских птиц, обычно кружащихся над ней.

Во время сильного «шамала» можно заметить буруны и изменение цвета воды над банкой с расстояния до 1,5 мили от нее.

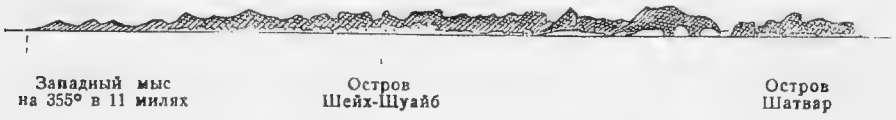
Буй (шир. 26°26′ N, долг. 52°31′ O), установленный вблизи скалистой банки Шах-Аллум, имеет круглую форму и окрашен в красный цвет.

Банка Кэбл (Cable), с наименьшей глубиной над ней 26 *м* (14 саж.), лежит в 17 милях к N от банки Шах-Аллум.

Освещаемый плавучий знак (шир. 26°45′ N, долг. 52°36′ O) установлен на банке Кэбл. Вид установки: знак высотой 9,1 *м* (30 фут.), окрашенный в красный цвет.

Якорные места. На якорь можно становиться у восточного мыса острова Шейх-Шуайб, в 5 каб. от берега, к северо-востоку от селения Лаз. Глубины на якорном месте достигают от 7,3 до 13 *м* (4—7 саж.); грунт — песок и камни. Это место защищено от юго-восточных ветров, но при первых признаках наступления «шамала», дующего от WNW, необходимо сниматься с якоря и уходить в море.

Якорное место, защищенное от «шамала», находится к S от восточного мыса острова Шейх-Шуайб и в 3—5 каб. от берега. Глубина здесь составляет 15 *м* (8 саж.). Однако следует учитывать, что этот район недостаточно хорошо исследован.



Острова Шейх-Шуайб и Шатвар с юга

ОСТРОВОК ШАТВАР (Shatvar) лежит в 7 каб. к OSO от восточного мыса острова Шейх-Шуайб (см. стр. 245) и в 4,5 мили к SW от мыса Рас-Накхилу. Островок окаймлен рифом шириной 1,5 каб. Изобата 37 *м* (20 саж.) проходит в 1,5 мили к O и в 3 милях к S от островка.

Отмель, с глубиной на ней менее 11 *м* (6 саж.), простирается на 1 милю к S и O от островка Шатвар.

Банка небольшая, отдельная, песчаная, с глубиной над ней 16,5 *м* (9 саж.), находится в 3,5 мили к OSO от островка.

Проход между островом Шейх-Шуайб и островком Шатвар имеет глубину 4,6 *м* (2,5 саж.) и мало исследован. Наименее опасным курсом для следования по этому проходу является линия, соединяющая точку, лежащую в 3 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Шейх-Шуайб, с точкой, лежащей в 2,5 каб. к NW от островка Шатвар.

Якорное место, защищенное от «шамала» и восточных ветров, находится в проходе между островом Шейх-Шуайб и островком Шатвар; глубина здесь 5,5 *м* (3 саж.); грунт — песок и камни; он плохо держит якоря. Без особой нужды здесь не рекомендуется становиться на якорь, но в случае крайней необходимости следует подходить к якорному месту с юга и встать на якорь как можно ближе к берегу острова Шейх-Шуайб, на створе башни, стоящей в селении Лаз, с низменным восточным мысом острова Шейх-Шуайб.

Приливо-отливные течения в проливе между островами и берегом материка сильны; в открытом море они значительно слабее. В проходе между островом Шейх-Шуайб и островком Шатвар течение следует на NNO и SSW и образует заметную рябь на косе, выступающей от восточного мыса острова Шейх-Шуайб.

Наставление для плавания между берегом материка и островами Шейх-Шуайб и Шатвар. Остров Шейх-Шуайб очень трудно различить в темное время суток или в пасмурную погоду. Измерение глубин не может дать предупреждение об опасности для судна на подходе к острову. Следуя проливом, расположенным между островом Шейх-Шуайб и берегом материка, надлежит остерегаться подходить к последнему на глубины менее 27 *м* (15 саж.).

БУХТА НАКХИЛУ (Nakhilu) вдается в берег материка на 4 мили между мысом Рас-Накхилу (шир. 26°50′ N, долг. 53°29′ O) и мысом, расположенным в 11 милях на северо-запад от первого мыса.

Глубины в ней, начиная от 27,5 *м* (15 саж.) при входе, постепенно уменьшаются по мере приближения к берегу. В северо-западном углу бухты находится бухточка Базатин.

Селение Накхилу расположено на берегу бухты того же названия, в 4 милях (7,4 *км*) к северу от мыса Рас-Накхилу. Вблизи селения растет большая роща финиковых пальм и других деревьев.

Селение Мугам (Mugam), большое, расположено в 7,5 мили (14 *км*) к северу от мыса Рас-Накхилу, в вершине бухты Накхилу. Вблизи селения находится большой квадратный форт Мугам.

Приметный утес треугольной формы находится в 14 каб. (2,6 *км*) к северо-западу от форта и в 4 каб. (0,7 *км*) от берега в глубине материка. Высота утеса 50 *м* (164 фута).

Приметное ущелье. К северо-востоку от селения Мугам, между прибрежными холмами, есть небольшое, приметное с моря ущелье.

Отмель, с глубиной над ней менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 8 каб. от берега, против селения Мугам, в вершине бухты Накхилу.

Якорные места. Одно якорное место находится против селения Накхилу, а другое у берега, к северу от селения. Эти якорные места плохо защищены от «шамала».

Якорное место находится также на пеленге 58° на форт в селении Мугам, в 1,3 мили (2,4 *км*) от него; глубина здесь 11 *м* (6 саж.); грунт — ил.

Близ кромки отмели, на пеленге 63° на тот же форт и в 10 каб. от него, имеется еще одно якорное место; глубина здесь 7,3 *м* (4 саж.).

Бухточка Базатин (Basatin) находится в 5 милях к WNW от форта Мугам. Мыс, ограничивающий бухточку с запада и являющийся северо-западным входным мысом бухты Накхилу, низменный. Он образован склонами прибрежных холмов.

Бухточку Базатин можно опознать по невысокой группе скал светлой окраски, находящихся вблизи ее западного входного мыса. Створ этих скал с пиком высотой 1455 *м* (4773 фута), возвышающимся в 12 милях (22 *км*) на NNW от селения Мугам, ведет к западному входному мысу бухточки; направление створа 213—33°.

Коса, с глубиной 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 5 каб. к S от западного входного мыса бухточки.

Якорное место находится в 5 каб. к O от западного входного мыса бухточки Базатин. Это место плохо защищено от «шамала», который дует здесь от W или WNW.

На малом судне можно встать на якорь на пеленге 270° на западный входной мыс бухточки.

На большом судне следует становиться на якорь настолько близко от берега, насколько это позволяет осадка судна.

ОТ БУХТЫ НАКХИЛУ ДО СЕЛЕНИЯ ТИБИН берег тянется на 33 мили к северо-западу. На всем протяжении он ровный, приглубый и сравнительно безопасный для плавания судов. Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в среднем в 1 миле от этого участка берега.

От бухты Накхилу до селения Шивух, расположенного в 13 милях к северо-западу от этой бухты, вдоль берега тянется цепь холмов высотой до 92 *м* (300 фут.). Обрывистые склоны этих холмов спускаются к урезу воды. За этой цепью прибрежных холмов виднеются вершины горного кряжа, тянущегося в 12 милях (22 *км*) от берега, параллельно упо-

мянутой выше цепи. Отдельные вершины этого горного кряжа достигают высоты 1524 *м* (5000 фут.). От селения Шивух на 7 миль к северо-западу до селения Бустани простирается утесистый берег. В этот берег кое-где вдаются бухточки с песчаными берегами. В этих бухточках можно укрыться от «шамала» на малом судне или на шлюпке.

От селения Бустани до селения Тибин на 13 миль к северо-западу тянется менее возвышенный и мало исследованный берег.

Селение Шивух (Shivuh) (шир. 27°05′ N, долг. 53°09′ O) расположено на восточном берегу маленькой мелководной бухточки. В селении есть большая белая квадратная мечеть, а в 0,4 каб. (0,07 *км*) к востоку от мечети сооружен форт. В 2 милях к северо-западу от селения выступает скалистый мыс, к которому спускаются крутые склоны прибрежных холмов.

Жители селения занимаются жемчужным и рыболовным промыслами.

Из колодцев, расположенных вблизи берега, в селении Шивух добывается пресная вода хорошего качества.

В селении можно получить провизию: птицу, яйца, мясо и рыбу. При большом количестве требующейся провизии ее надо заказать предварительно за 1—2 дня.

Освещаемый знак (шир. 27°05′ N, долг. 53°09′ O) установлен в селении Шивух. Вид знака: здание таможни с флагштоком, на котором укреплен фонарь. Огонь зажигается по требованию.

Приметные пункты. Башня, высотой 37 *м* (121 фут) сооружена в селении Шивух на небольшом холме. Позади селения Шивух растут три больших банановых дерева.

Приметный холм с седловидной вершиной, высотой 122 *м* (400 фут.), находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к востоку от селения.

Гора Папс (Paps) возвышается в 9 милях (16,6 *км*) к северо-востоку от этого холма. Она хорошо приметна с запада.

Холм с остроконечным пиком, высотой до 91 *м* (300 фут.), находится в 5 каб. к OSO от селения Шивух.

Опасности. Гряда камней черного цвета тянется вдоль берега от юго-восточного края селения Шивух. Эта гряда образует небольшую гавань для шлюпок.

Скала Джил (Gill), высотой 1,2 *м* (4 фута), находится в 2 каб. от берега, на середине мелководной бухточки, к W от селения Шивух. Вокруг скалы глубины колеблются в пределах от 2,3 до 3,7 *м* (1,3—2 саж.); грунт — песок.

Якорное место находится в 3 каб. к S от каменной гряды. Глубина на якорном месте составляет 9 *м* (5 саж.); грунт — песок. Это якорное место хорошо защищено от «шамала». Волна здесь значительно слабее, чем на открытой стоянке, но высадка на берег во время зыби невозможна.

Приливо-отливные течения в этом месте слабые. Вследствие этого суда, стоящие здесь на якоре, обычно разворачиваются по ветру. Лучшее место высадки со шлюпок на берег находится в гавани для шлюпок за каменной грядой.

Селение Калату (Kalatu) расположено в 1 миле к западу от скалистого мыса, на берегу небольшой открытой бухточки, в которой могут укрываться от «шамала» суда со средней осадкой.

Селения Зийярет и Бураглех (Ziyaret, Buragleh) расположены соответственно в 1,5 и в 2,3 мили (2,8 и 4,3 *км*) к западу от селения Калату. В каждом из них установлено по две цистерны для воды.

Селение Бустани (Bustani) расположено на берегу вершины бухточки, в 1 миле (1,9 *км*) к северо-западу от селения Бураглех.

Гряда серых утесов, высотой до 30 *м* (100 фут.), тянется к берегу моря от восточной окраины селения Бустани. На южной оконечности гряды стоит башня. К северу от селения Бустани протекает небольшая речка, впадающая в бухту, по которой можно идти на плоскодонных ботах. Устье этой речки трудно различить с моря.

Риф тянется на 55 *м* к WNW от юго-восточного края селения Бустани.

Якорное место. Лучшее якорное место в этом районе находится в 8 каб. на SO от селения Бустани. Глубина на якорном месте составляет 13 *м* (7 саж.). Глубина 9 *м* (5 саж.) находится в 2,5 каб. к S от берега, а глубина 3,7 *м* (2 саж.) — в 1 каб. от него. Это якорное место защищено от «шамала»; грунт на нем хорошо держит якорь.

Хорошее место для высадки со шлюпок на берег находится против юго-восточной окраины селения Бустани. Для прохода к месту высадки необходимо править на середину этого селения, а затем, подойдя к берегу на близкое расстояние, идти вдоль него к юго-востоку.

Холм Шахин-Кух на 336° в 8 милях.

Холм Шахин-Кух (Shahin Kuh) возвышается на 335 *м* (1098 фут.) в 2,7 мили (5 *км*) к северо-востоку от селения Бустани. Холм имеет плоскую ровную вершину с обрывистыми склонами и хорошо приметен с моря.

Селения Карабех и Дастур (Kharabeh, Dastur) расположены один близ другого, в пределах 2 миль (3,7 *км*) к западу от селения Бустани. Жители этих селений преимущественно рыбаки.

Селение Амариех (Amarieh), небольшое, расположено на холме, в 6 милях (11 *км*) к WNW от селения Дастур.

ОТ СЕЛЕНИЯ ТИБИН ДО БУХТЫ НАБАНД приглубый и скалистый с низкими утесами берег тянется на 16 миль к северо-западу.

Якорных мест вблизи этого берега нет.

Селение Тибин, или Тиббен (Tibin, Tibben), расположено на берегу маленькой открытой бухты, в 6 милях (11 *км*) на WNW от селения Амариех. Селение трудно заметить с моря. Жители занимаются рыбной ловлей и добычей жемчуга на описанной ниже жемчужной банке.

Приметный холм коричневой окраски, высотой 116 *м* (380 фут.), возвышается вблизи селения Тибин, к юго-востоку от него; склоны холма пологи.

Предупреждение. Имеются сведения, что в окрестностях селения Тибин находится бухта, не нанесенная на карту, а в 1 миле к северо-западу от этого же селения существует небольшой ковш, открытый с юго-востока, в котором могут укрываться плоскодонные бота.

Жемчужная банка простирается к SO от селения Тибин до селения Амариех.

Селения Кувадан, Гат, Гураб и Барку (Khuvadan, Ghat, Ghurab, Barku) расположены на берегу между селением Тиббен и бухтой Набанд. Жители этих селений занимаются жемчужным промыслом на мелких банках, окаймляющих этот участок берега.

БУХТА НАБАНД (Naband) вдается в берег на 5 миль к востоку, между мысом Рас-Набанд с юга и мысом, расположенным в 5,5 мили к северу от него. Наименьшая ширина этой бухты 3 мили.

От мыса Рас-Набанд берег тянется к востоку на 4,5 мили, затем поворачивает к северу и западу до мыса, ограничивающего вход в нее с северо-запада. Берега бухты Набанд низменные, местами болотистые и топкие. У северного берега бухты есть мыс, сложенный из песка. К востоку от этого мыса болотистый берег бухты в нескольких местах пересечен небольшими протоками.

Глубины у входа в бухту составляют 18 *м* (10 саж.). и постепенно уменьшаются к ее вершине. Берег в вершине бухты отмелый: глубина 5,5 *м* (3 саж.) находится в 2 милях от вершины бухты; грунт—ил.

Мыс Рас-Набанд (Ras Naband), (шир. 27°23′ N, долг. 52°35′ O) представляет собой широкий скалистый выступ суши, окаймленный утесами высотой до 3 *м* (10 фут.). К юго-востоку от мыса берег сложен из белых утесов, с ровными вершинами и обрывистыми склонами, высотой до 24,5 *м* (80 фут.). На этом берегу в 5 каб. (0,9 *км*) от мыса растет высокая финиковая пальма, а в 3 милях (5,6 *км*) от него же, на вершине утеса, — большое приметное дерево. Западный берег мыса Рас-Набанд приглубый; глубина 55 *м* (30 саж.) находится в 3 милях от берега.

Приливо-отливные течения в районе мыса Рас-Набанд едва заметны.

Опасности. Отмель, с глубиной менее 5,5 *м* (3 саж.), простирается на 0,5 мили к N и на 2,5 мили к NO от мыса Рас-Набанд. На этой отмели местные рыбаки добывают жемчужные раковины. Отмель и вышеописанные жемчужные банки являются единственными местами добычи жемчуга в этом районе.

Скалистая банка, с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.), лежит при входе в бухту Набанд, в 4 милях к NNO от мыса Рас-Набанд. Банка приглуба и не имеет отличительных признаков, указывающих на ее существование. Проход между этой банкой и северным берегом имеет в ширину 1 милю, но пользоваться им не рекомендуется.

Отмель простирается на 1,5 каб. от песчаного мыса, выступающего от северного берега бухты Набанд.

Развалины селения Кассад (Kassad), не указанные на карте, находятся в 1 миле (1,9 *км*) к востоку от мыса Рас-Набанд. От селения Кассад по берегу бухты Набанд, по направлению к ее вершине, тянутся плантации финиковых пальм.

Селение Набанд расположено на южном берегу бухты Набанд, в 2,5 мили (4,6 *км*) к востоку от мыса Рас-Набанд. На западной окраине селения сооружен квадратный форт. По краям селения растет несколько приметных деревьев.

Из селения Набанд пшеница и ячмень вывозятся на остров Бахрейн.

В селении можно получить мясо, рыбу и овощи.

Риф простирается на 5 каб. от берега, против селения Набанд. Глубина 4,6 *м* (2,5 саж.) находится в 1,5 мили от берега. Местные бота проходят над рифом и становятся на якорь у самого берега, против селения.

Селение Накл-Хашим (Nakhl Hashim), небольшое, не указанное на карте, расположено в 1,5 мили (2,8 *км*) к востоку от селения Набанд.

Между этим селением и песчаным мысом, выступающим от северного берега бухты, находится якорное место для малых судов.

Селение Байдех-Кан (Baideh Khan) расположено в 1 миле (1,9 *км*) от берега, на северном берегу бухты Набанд; оно почти скрыто среди рощи финиковых пальм и других деревьев. В 2,5 мили (4,6 *км*) к юго-востоку от селения стоит башня.

Якорные места в бухте Набанд хорошо защищены от ветров с юго-востока, но открыты с северо-запада. Во время «шамала», когда в бухту вкатывается большая волна, малые суда могут стать на якорь в нижеуказанных местах.

Якорное место для малых судов — Байдех-Кан находится к востоку от песчаного мыса, о котором упомянуто выше. Глубина на нем достигает 4,6 *м* (2,5 саж.). Это якорное место более или менее защищено от «шамала».

Якорное место также находится в секторе между пеленгами 135° и 180° на селение Набанд и в 2 милях от южного берега бухты Набанд. Глубины здесь составляют 11 *м* (6 саж.); грунт плохо держит якорь.

Якорное место, частично защищенное от «шамала», находится на глубине 5,5 *м* (3 саж.) в вершине бухты, на пересечении пеленга 19° на квадратное здание, расположенное к западу от селения Байдех-Кан, и пеленга 86° на башню, стоящую в 2,5 мили к юго-востоку от того же селения. На этом месте глубина составляет 5,5 *м* (3 саж.) и грунт хорошо держит якорь.

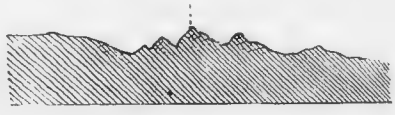
Места высадки. Со шлюпок можно высаживаться в любом месте на берегу бухты Набанд, но северный и западный ветры разводят в ней большое волнение, затрудняющее высадку.

Долина Габанди (Gabandi) тянется на 35 миль (65 *км*) к юго-востоку от вершины бухты Набанд, простираясь между прибрежными холмами и горной цепью, лежащей за ними в глубине материка. В северной части долины находятся довольно высокие холмы с обрывистыми склонами.

В 15 милях (28 *км*) к востоку от вершины бухты возвышается на 1097 *м* (3600 фут.) гора, высотой 1097 *м* (3600 фут.). Склоны этой горы очень крутые и она хорошо приметна с северо-запада.

ОТ БУХТЫ НАБАНД ДО СЕЛЕНИЯ БАНАК (шир. 27°41′ N, долг. 52°00′ O) берег тянется к северо-западу на 40 миль. Вдоль берега простирается цепь гор; склоны их, обращенные к морю, крутые и обрывистые. В некоторых местах, в темное время суток, в горах можно заметить пламя печей, в которых выжигают древесный уголь.

Пальмовые рощи, начинаясь непосредственно к северо-западу от северного входного мыса бухты Набанд, тянутся вдоль берега до селения Асалу.



Гора Сири-Ялфал на 88° в 35 милях.

На всем протяжении от бухты Набанд до селения Банак берег ровный и приглубый. Изобата 37 *м* (20 саж.) проходит в 1,5—2 милях от берега; только у селения Банак она отходит от него на 4 мили.

Приметные горы. Гора Сири-Ялфал (Siri Yalfal), высотой 1485 *м* (4870 фут.), находится в 6 милях (11 *км*) к северу от северного берега бухты Набанд. Вершина горы с моря имеет вид острого зубца.

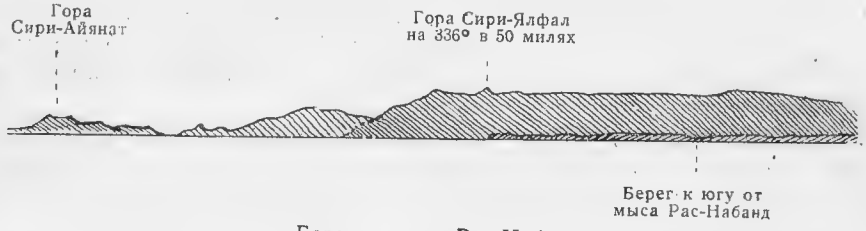
Гора Сири-Айянат, или Барн (Siri Ayanat, Barn), высотой 1420 *м* (4460 фут.), находится в 26 милях (48 *км*) к северо-западу от горы Сири-Ялфал и в 5 милях (9,2 *км*) от берега. Это самая приметная вершина прибрежной горной цепи. Вершина горы Сири Айянат имеет вид крыши и с запада кажется невысокой. Вблизи берега гора Сири-Айянат закрывается цепью невысоких прибрежных гор.

Селение Асалу (Asalu) находится в 1 миле к северо-западу от северного входного мыса бухты Набанд и тянется вдоль берега на 5—6 каб. (0,9 *км*). Позади селения растет большая роща финиковых пальм. На холме, к северо-западу от этого селения находится полуразрушенная башня. Жители селения Асалу занимаются жемчужным промыслом.

Риф простирается на 5 каб. к S от берега, у северного входного мыса бухты Набанд, и тянется на 3,5 мили вдоль этого берега к западу от мыса. За пределами рифа глубины составляют от 9 до 11 *м* (5—6 саж.).

Не следует приближаться по направлению к этому рифу за глубины менее 13 *м* (7 саж.), так как кромка рифа приглуба. Малые бота могут проходить над рифом и становиться на якорь у самого берега.

Якорное место находится против селения Асалу. Это место не защищено от «шамала», и грунт на нем плохо держит якорь.



Берег у мыса Рас-Набанд.

Селение Накл-Таги (Nakhl Tagi) расположено в 2 милях к северо-западу от селения Асалу. В селении имеются форт и башня. Вблизи него растет несколько финиковых пальм. Несколько отдельных деревьев стоит на берегу между селениями Асалу и Накл-Таги.

Риф, шириной 3 каб., окаймляет берег между селениями Накл-Таги и Асалу. За пределами рифа глубина достигает 15 *м* (8 саж.). Изобата 37 *м* (20 саж.) проходит в 1,5 мили от берега, между селением Накл-Таги и селением Тахири, лежащем в 17 милях (31 *км*) на северо-запад от Накл-Таги. Грунт в этом районе — ил.

Селение Барак (Barak) расположено в 13 милях на северо-запад от селения Накл-Таги. В селении находятся форт, квадратная башня и роща финиковых пальм.

Между селениями Накл-Таги и Барак берег приглуб; он образован крутыми склонами прибрежных холмов.

Небольшое селение с квадратным фортом находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к юго-востоку от селения Барак.

Низменный мыс выдается в 2 милях к западу от селения Барак.

Отмель, с глубинами на ней от 3,7 до 6,4 *м* (2—3,5 саж.), простирается на 1 милю к SSO от этого мыса. Внешняя кромка отмели приглуба.

Селение Тахири (Tahiri) расположено на берегу бухточки того же наименования, в 3,5 мили к северо-западу от селения Барак. Постройки этого селения частично расположены на склонах холмов, поднимающихся от вершины бухточки на высоту 213 *м* (700 фут.). Два форта, мало приметные с моря, находятся на восточной окраине селения Тахри, а в 5 каб. (0,9 *км*) к востоку от них растут три больших приметных дерева. На самом берегу моря, в средней части селения, находятся две белых мечети, расположенные в 1,5 каб. друг от друга. На небольшом холме к западу от селения стоит большой форт с квадратной башней. Вблизи форта есть еще одна приметная круглая высокая башня с белой полосой в верхней части и флагштоком.

В селении Тахири можно получить небольшое количество мяса и овощей.

Пресная вода хорошего качества имеется в селении в неограниченном количестве.

Северо-западный пологий и низменный мыс бухточки Тахири находится в 1 миле к западу от селения. Берег у мыса приглубый. На нем растут рощи финиковых пальм.

Глубины в бухточке Тахири постепенно уменьшаются по направлению к берегу. В 5 каб. от берега глубина в бухточке составляет 15 *м* (8 саж.).

Якорное место, частично защищенное от «шамала», но совершенно открытое для ветров от SO, находится вблизи берега. Глубина здесь 11 *м* (6 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Селение Ачар (Achar) находится в 4 милях к северо-западу от селения Тахири; оно почти закрыто рощей финиковых пальм.

Приметная большая круглая мечеть стоит по середине этого селения.

Якорное место, открытое для ветров от SO, находится в 5 каб. к SW от мечети. Глубина здесь достигает 20 *м* (11 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Мысы Ачар и Асвар (Achar, Aswar), два пологих выступа суши, находятся в 2 милях на WNW от селения Ачар. Между этими мысами расположена маленькая открытая бухточка, в которой могут укрываться малые суда.

Селение Айанат, или Тумбак (Ayanat, Tumbak), находится в 3,5 мили к северо-западу от селения Ачар. Оно окружено рощами финиковых пальм, и несколько финиковых пальм растет в самом селении. На западном краю его стоит башня.

Берег в районе селения Айанат, вид от SSW.

Два рифа, на которых почти всегда образуются буруны, отходят от берега против селения Айанат и образуют естественную гавань для шлюпок. Рифы простираются параллельно берегу, в 5,7 каб. от него. Длина западного рифа составляет 1,5 мили, а восточного — 1 милю. Ширина прохода между рифами достигает 5 каб. На малом судне на якорь становятся между рифом и берегом.

Якорное место, мало защищенное от «шамала», находится против селения Айанат; глубина здесь составляет 18 *м* (10 саж.).

Селение Майалу (Mayalu) расположено в 3,5 мили (6,5 *км*) на северо-запад от селения Айанат. В селении, на небольшом холме, стоит форт. Жители селения занимаются жемчужным промыслом и сельским хозяйством.

Мыс Маррар (Marrar) представляет собой низменный, пологий выступ суши, находящийся в 5 милях на северо-запад от селения Майалу. На 0,5 каб. от мыса простирается скалистая коса.

Селение Кангун (Kangun) расположено в 2 милях на северо-запад от мыса Маррар. Это одно из самых больших селений на этом берегу. На северном краю селения стоит башня. Большая роща финиковых пальм растет в 5 каб. на северо-запад от селения.

Небольшое количество мяса и овощей можно получить в селении Кангун.

Пресная вода хорошего качества имеется в колодцах этого селения.

Якорное место находится против селения Кангун, в расстояниях от 5 до 7 каб. от берега. Глубина на якорном месте 9 *м* (5 саж.). Это якорное место только частично защищено от «шамала» и открыто для ветров от SO. Во время «шамала», который дует здесь от NW, крупная зыбь от WSW появляется в районе якорного места.

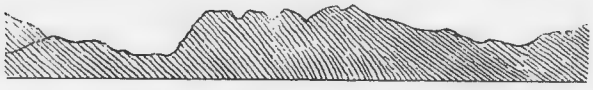
ОТ СЕЛЕНИЯ БАНАК ДО МЫСА РАС-АШ-ШАТТ

От селения Банак (шир. 27°51′ N, долг. 52°00′ O) берег, делая изгибы, тянется к западу на 23 мили; затем он поворачивает к северо-западу и простирается в этом направлении еще на 40 миль до селения Калат. От последнего селения берег идет на 30 миль к NNW до мыса Халилех, расположенного в 9 милях к югу от города Бушир (шир. 28°59′ N, долг. 60°50′ O).

Параллельно береговой черте к северо-западу от селения Банак, в 20—25 милях (37—46 *км*) от берега, тянется на 120 миль (222 *км*) горный хребет. На этом горном хребте в 9 милях (17 *км*) к северу от селения Банак находится огромный обрыв, известный под названием Фолл (Fall), который хорошо приметен с моря.

В 8 и 12 милях (15—22 *км*) к северо-западу от указанного выше обрыва, возвышаются две приметные горы с обрывистыми отвесными склонами и выступами, напоминающими бастионы, а в 24 милях (44 *км*) на северо-запад от него на 1219 *м* (4000 фут.) поднимается гора с округлой вершиной. Склоны этой горы покрыты отложениями соли, которые блестят на солнце. От этой горы горный хребет продолжает тянуться в северо-западном направлении.

Гора Диренг на 330°.



Гора Диренг на 71° в 20 милях.

К западу от селения Банак возвышается цепь прибрежных гор высотой от 610 до 915 *м* (2000—3000 фут.). Если смотреть на нее с моря, с большого расстояния, эта цепь гор сливается с указанным выше горным хребтом. При подходе к берегу прибрежные горы закрывают горный хребет, расположенный вдали от берега. Цепь прибрежных гор имеет очень неровный контур, и склоны ее обрывисты. Гора Диренг (Direng), высотой 997 *м* (3271 фут), самая высокая вершина этой цепи, находится в 25 милях (26 *км*) на северо-запад от селения Банак. В зависимости от направления вершина горы кажется остроконечной или имеющей от трех до пяти пиков одинаковой высоты. С северо-восточного направления эти пики находятся в створе между собой, а северный склон горы имеет вид обрыва. Холм Фаннел (Funnel), высотой 224 *м* (800 фут.), поднимающийся на прибрежной цепи гор, находится в 13 милях (24 *км*) к югу от горы Диренг и в 3 милях (5,6 *км*) от берега; вершина его имеет плоскую поверхность. На вершине холма находится естественная, каменная, хорошо приметная с моря колонна.

Между цепью прибрежных гор и указанным выше горным хребтом на северо-запад от селения Банак простирается долина.

На всем этом протяжении берег приглубый. Исключением является участок берега, простирающийся от селения Батунех до селения Кабган, расположенного в устье реки Мунд. На этом участке есть обширная осыхающая отмель, отходящая от берега на расстояние до 5,5 мили.

Изобата 18 *м* (10 саж.) к S от селения Батунех проходит в 16 милях от берега, между тем, в других местах она отходит от него не более как в 8 милях. У этого берега почти нет якорных мест.

ОТ СЕЛЕНИЯ БАНАК ДО МЫСА УММ-ЭЛЬ-КУРАМ (шир. 27°51′ N, долг. 51°35′ O) берег тянется на 23 мили к западу; на протяжении 7 миль от селения Банак он низменный, а затем становится возвышенным. Цепь прибрежных гор довольно близко подходит здесь к урезу воды. Изобата 36,6 *м* (20 саж.) круто отходит от берега на расстояние до 24 миль. У мыса Умм-эль-Курам расположено много островков и опасностей для плавания; почти все эти опасности лежат в пределах изобаты 36,6 *м* (20 саж.). На описываемом участке берега расположены город Бардистан и селения Банак, Дайвир, Аули и Батунех.

Селение Банак (Banak) (шир. 27°41′ N, долг. 52°00′ O) находится в 3 милях (5,6 *км*) на северо-запад от селения Кангун (см. стр. 254).

Город Бардистан (Bardistan) находится в 4 милях (7,4 *км*) на WNW от селения Банак и в 2 милях (3,7 *км*) от берега. В нем есть высокая башня, частично скрытая деревьями. Город расположен на берегу небольшой речки, впадающей в море в 2,5 мили (4,6 *км*) на юго-восток от него. В сезон дождей речка принимает в свое русло воды долины, лежащей к северу от города и, таким образом, осушает ее.

Селение Дайвир (Daivir) находится на берегу моря, в 5 милях к западу от селения Банак. В селении сооружен квадратный форт с двумя башнями и растет несколько деревьев. К востоку от селения находится большая роща финиковых пальм. Вблизи форта стоит здание резиденции шейха, — белое двухэтажное строение с флагштоком. Провизию и пресную воду здесь можно получить в небольшом количестве.

Скала светлосерого цвета, высотой до 24 *м* (79 фут.), находится на берегу, в 1 миле (1,9 *км*) к западу от селения Дайвир и в 7 каб. (1,3 *км*) от уреза воды. Скала имеет вид квадратной башни; ее легко можно опознать с большого расстояния.

Якорное место находится против селения Дайвир на пеленге 0° на форт и в 5—6 каб. от него. Глубина здесь составляет 7,3 *м* (4 саж.).

На большом судне можно становиться на якорь далее от берега, на глубинах 15—18 *м* (8—10 саж.); грунт — ил. Эти якорные места хорошо защищены от «шамала», но открыты для ветра от SO.

Высадку со шлюпок можно производить против селения Дайвир, но для этого необходимо пройти над рифом, простирающимся от берега на 1—2 каб.

Приливо-отливное течение в районе якорного места достигает скорости до 2 узлов в сизигию и следует вдоль берега.

Скалистый мыс без названия, сложенный из низких утесов, находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к западу от селения Дайвир.

Селение Аули (Auli) расположено в 1 каб. от указанного выше скалистого мыса, против селения есть удобное место для высадки на берег. Вблизи селения имеется ключ с хорошей пресной водой. Несколько подводных скал лежит против селения Аули.

Якорное место находится в 5 каб. к S от мыса; глубина здесь 11 *м* (6 саж.).

Селение Батунех (Batuneh) расположено в 8 милях (15 *км*) на запад от селения Дайвир. В селении можно получить в небольшом количестве мясо и овощи.

Якорное место, находящееся против селения Батунех, открыто как для «шамала», так и для ветра от SO.

МЫС УММ-ЭЛЬ-КУРАМ (Umm al Kuram) (шир. 27°51′ N, долг. 51°35′ O) находится в 10 милях на запад от селения Батунех. Берег у этого мыса отмелый; вблизи него расположено много опасностей для плавания.

Весь участок берега к востоку и северо-западу от мыса Умм-эль-Курам окаймлен осыхающей отмелью шириной 2—5,5 мили, которая тянется вдоль берега от селения Батунех (см. выше) на северо-запад до селения Кабган (шир. 28°13′ N, долг. 51°17′ O); на отмели лежат островки.

Вдоль всей отмели, на 20 миль (37 *км*) к северо-западу простирается обширное болото, пересеченное глубоководными протоками.

В проходе, идущем через эту отмель между мысом Умм-эль-Курам и одноименным островком, глубина доходит до 18,3 *м* (10 саж.).

Островки и опасности. Островок Умм-эль-Курам, или Курна (Qurna), находится в 1 миле на SW от мыса Умм-эль-Курам. Островок этот низменный.

Островок Умм-Сила (Umm Sila), низменный и песчаный, лежит в 4 милях на NW от островка Умм-эль-Курам и в 1 миле от берега.

Островок Накхилу (Nakhilu) низменный и находится в 5 милях к западу от островка Умм-эль-Курам. По середине этого островка установлен памятник, представляющий собой квадратное строение, сложенное из камней. От островка Накхилу хорошо видны рощи финиковых пальм, растущих на берегу материка.

Знак, высотой 1,5 *м* (5 фут.), установлен на северо-восточной оконечности островка Накхилу.

Отмель, являющаяся продолжением указанной ранее осыхающей отмели, тянется на 18 миль на SO от островка Накхилу.

Риф Рас-эль-Мутаф (Ras al Mutaf), простирающийся на 9 миль к юго-востоку, окаймляет юго-западную кромку этой отмели. Юго-восточная оконечность рифа находится в 11 милях к SO от островка Накхилу. Риф состоит из песка, под слоем которого находится скалистый грунт. Северо-западная оконечность рифа осыхает на несколько миль в окружности во время отлива, а юго-восточная его оконечность всегда покрыта водой.

Примечание. При производстве съемки в 1821—1829 году северо-западная оконечность рифа находилась в 3,5 мили к SO от островка Накхилу, а юго-восточная оконечность—в 11 милях на SO от того же островка. Промеры 1892 г. показали, что положение рифа несколько изменилось и есть основание предполагать, что риф, как и отмель, на которой он находится, простирается к W и S далее, чем это указано на картах. Во время промера юго-западная кромка отмели была приглуба и глубина 18 *м* (10 саж.) находилась в 5 каб. от нее. Вдоль южной кромки отмели в полосе до 3 миль глубины уменьшались постепенно от 9 до 18,3 *м* (5—10 саж.).

Восточная кромка отмели во время съемочных работ находилась в 7 милях на SSO от селения Батунех. Изобата 9 *м* (5 саж.) проходила в 4 милях к O от восточной кромки отмели, а изобата 18 *м* (10 саж.) в 7—8 милях к O от нее же; далее глубины постепенно увеличивались до 37—65 *м* (20—35 саж.).

Отдельная банка, с глубиной на ней 3,7 *м* (2 саж.), находится в 14,5 мили на SO от мыса Умм-эль-Курам; к S от этой банки глубина достигает 15 *м* (8 саж.).

Банка, с глубиной на ней 15 *м* (8 саж.), лежит в 16 милях на SW от мыса Умм-эль-Курам. Глубины вокруг банки находятся в пределах 22—31 *м* (12—17 саж.).

Банка лежит в 27 милях на SW от мыса Умм-эль-Курам. Эта банка настолько мелководна, что грунт на ней ясно виден с проходящих мимо судов.

Глубоководная впадина Хор-Кан (Khor Khan) находится между отмелью, простирающейся к SO от островка Накхилу и осыхающей прибрежной отмелью, тянущейся от селения Батунех до селения Кабган. Глубины на этой впадине колеблются в пределах от 7,3 до 16,5 *м* (4—9 саж.). Вход во впадину Хор-Кан расположен к северу от юго-восточной оконечности рифа Рас-эль-Мутаф; отсюда эта впадина тянется на 15 миль к NW до островка Накхилу, но в этом конце выхода из нее нет. По этой впадине идут местные рыбачьи суда; они выходят из нее через узкий проход, находящийся к N от островка Накхилу. Глубина в этом проходе во время прилива составляет 3,7 *м* (2 саж.).

Для прохода через впадину Хор-Кан надо держать в створе памятник и знак, установленные на островке Накхилу.

Островок Джабрин (Jabrin) находится в 8 милях на запад от мыса Умм-эль-Курам. Островок этот, длиной 4 мили и шириной 2—3 каб., вытянут в северо-западном направлении. Поверхность островка представляет собой узкую и низменную полосу песка, местами поросшую травой. Островок необитаем, на нем часто можно видеть фламинго, пеликанов и других птиц. Юго-восточной оконечностью островка Джабрин является мыс Тахмаду (Tahmadu). Между этим мысом и островком Накхилу есть проход для шлюпок, ведущий во впадину Хор-Кан. На северо-восток от островка Джабрин тянется описанное ранее обширное болото (см. стр. 257), а твердая почва материкового берега находится в 5 милях (9,3 *км*) на северо-восток от этого же островка.

Якорное место, которым можно пользоваться при условии хорошего знания этого района, находится у восточной кромки рифа Рас-эль-Мутаф. Оно расположено в месте пересечения пеленга 330° на холм Фаннел и пеленга 73° на гору Сири-Айянат. Глубины здесь находятся в пределах от 7,3 до 9 *м* (4—5 саж.). Указанное выше якорное место защищено от «шамала», но открыто для ветров от SO. Так как в этом районе других, более удобных якорных мест до города Бушира, лежащего в 90 милях далее на северо-запад, не встречается, то в тех случаях, когда судно бывает застигнуто штормом от NW поблизости от этого места, приходится пользоваться этим якорным местом.

Приливо-отливные течения в районе указанного якорного места над осыхающей отмелью направляются к W и O. К юго-западу от этой отмели они направляются на NW и SO. В этом районе, к O от восточной кромки отмели, иногда течение, идущее на SO, поворачивает к берегу материка. В сизигию скорость приливо-отливного течения достигает 2 узлов. Течения наблюдаются также и во впадине Хор-Кан.

Наставление для плавания в районе мыса Умм-эль-Курам. При подходе к описанной выше осыхающей отмели не следует заходить за глубины менее 20—22 *м* (11—12 саж.). Ночью и в пасмурную погоду не следует также заходить за глубины менее 27 *м* (15 саж.). Днем близость отмели можно обнаружить по мутной воде, наблюдающейся в пределах нескольких миль от отмели.

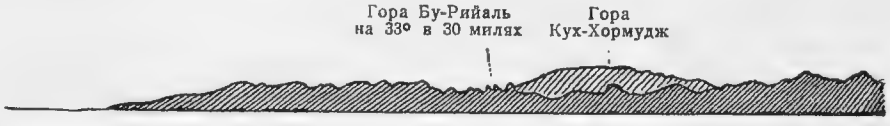
Так как берег материка от мыса Умм-эль-Курам до селения Кабган очень низменный и окаймлен отмелью, то при плавании вдоль него, особенно ночью и в туманную погоду, не надо заходить за глубину менее 26 *м* (14 саж.).

ОТ МЫСА УММ-ЭЛЬ-КУРАМ ДО БУХТЫ ХАЛИЛЕХ, на протяжении 56 миль, берег имеет генеральное направление на северо-запад. От мыса Умм-эль-Курам до селения Хор-Шахаби, на участке длиной 45 миль, он идет на северо-запад, а затем изменяет направление на NNW и тянется 11 миль до бухты Халилех.

От мыса Умм-эль-Курам до устья реки Мунд вдоль малоисследованного берега, на участке в 27 миль, простирается болотистая низменность, а от устья этой реки и до вершины бухты Халилех на 35 миль тянется возвышенный берег, состоящий из цепи гор, простирающихся параллельно береговой черте.

Склоны прибрежных гор спускаются к берегу моря, оставляя низменную и хорошо приметную полосу берега шириной от 1 до 2 миль (1,8—3,7 *км*).

Наиболее высокой среди прибрежных гор является гора Бу-Рийаль (Bu Riyal) (шир. 28°30′ N, долг. 51°11, O) высотой 762 *м* (2500 фут.). Вершина горы представляет собой два пика, расположенные рядом друг с другом, при чем северный из них несколько ниже южного. Кроме горы Бу-Рийаль, в цепи прибрежных гор имеются и другие высокие вершины. Две из них находятся соответственно в 2 и 3 милях (3,7—5,6 *км*) к NNW от вершины горы Бу-Рийаль. Будучи выше остальных, они образуют приметную с моря седловину, которая хорошо видна с северо-запада.



Гора Бу-Рийаль.

Гора Кух-Хормудж на 116° в 50 милях.

В глубине материка, в 15—20 милях (27,7—37 *км*) от цепи прибрежных гор и параллельно ей, тянется цепь более высоких гор, среди которых наибольшей является гора Кух-Хормудж (Ḳuh Ḳhormûj) (шир. 28°43′ N, долг. 51°29′ O) высотой 1958 *м* (6425 фут.). Вершина этой горы видна над прибрежными горами со всех направлений и закрывается только при подходе к самому берегу. С юго-запада вершина горы Кух-Хормудж имеет вид длинного выпуклого гребня, а с WNW—возвышенности с пологим северным склоном.

Между прибрежными и более удаленными от берега горами простирается равнина.

От мыса Умм-эль-Курам до устья реки Мунд берег окаймлен осыхающей отмелью, подробные сведения о которой приведены при описании мыса Умм-эль-Курам (см. стр. 257). От устья реки Мунд до бухты Халилех берег более приглуб, чем на предыдущем участке. Изобата 18,3 *м* (10 саж.) проходит здесь в 5—10 милях от берега, а изобата 37,6 *м* (20 саж.) в 10—18 милях от него.

Вдоль описываемого берега расположено много селений, из которых самыми большими являются Карри и Омари.

Мыс Рас-Джабрин (Ras Jabrin) (шир. 27°56′ N, долг. 51°25′ O) является северо-западной оконечностью описанной ранее осыхающей отмели и находится в 1,5 мили к северу от северо-западной оконечности островка Джабрин (см. стр. 258). В малую воду этот мыс почти соединяется с островком Джабрин.

Мыс Рас-эль-Кан (Ras al Khan) находится в 7 милях (13 *км*) к северо-западу от мыса Рас-Джабрин. Он представляет собой южную оконечность очень низменной песчаной косы, которая бывает покрыта водой во время прилива. Эта коса и малоисследованный берег материка, тянущийся до селения Кабган, окаймляют болото, образованное дельтой реки Мунд.

Банка, с глубиной над ней 3,6 *м* (2 саж.), находится в 2 милях на SSO от мыса Рас-эль-Кан.

Якорное место для малых судов, плохо защищенное от «шамала», находится в небольшой бухточке, расположенной в непосредственной близости к югу от мыса Рас-эль-Кан. Глубины здесь колеблются от 3,7 до 4,6 *м* (2—2,5 саж.).

Лагуна Зийарат (Ziyarat) находится в 8 милях к северу от мыса Рас-эль-Кан. Она представляет собой устье реки Мунд и имеет низменные берега. В лагуну можно заходить во время прилива на судне с малой осадкой, но вход в нее открыт для ветра от NW.

Для входа в лагуну следует править по пеленгу 98° на гору Диренг (Direng) (шир. 28°07′ N, долг. 51°40′ O). Глубина при входе в лагуну составляет 1,2 *м* (4 фута), а в самой лагуне она увеличивается до 2,7 *м* (9 фут.).

Якорное место находится в 1,5 мили от входа в лагуну Зийарат. Глубина на нем 7,3 *м* (4 саж.); грунт — ил. От этого якорного места глубины постепенно уменьшаются по направлению к берегу.

Селение Кабган (Kabgan) (шир. 28°13′ N, долг. 51°17′ O) расположено в 3,5 мили от входа в лагуну Зийарат, на северном берегу реки Мунд.

Селение Зийарат (Ziyarat) находится в 2 милях (3,7 *км*) на северо-запад от селения Кабган.

Селение Балангистан (Balangistan) расположено в 3 милях (5,6 *км*) на северо-запад от селения Зийарат. В этом селении сооружен квадратный форт.

Селение Лазар (Lazar) находится в 2 милях (3,7 *км*) на северо-запад от селения Балангистан, на склоне песчаного холма высотой 18 *м* (60 фут.); оно хорошо видно с моря. В этом селении стоят две квадратные башни, южная из них является таможенным постом и на ней установлен флагшток. На берегу, у селения Лазар, сооружен небольшой волнолом, по внутреннюю сторону которого швартуются малые местные суда. При подходе к селению Лазар с северо-запада хорошо видны два приметных холма, вершины которых имеют форму серпа.

Якорное место находится против селения Лазар, в 7 каб. от берега, на пеленге 107° на вершины холмов, имеющих форму серпа. Глубина на якорном месте достигает 5,5 *м* (3 саж.).

Буй, конический, красного цвета, с шестом и шаром на топе (шир. 28°16′ N, долг. 51°12′ O), установлен на якорном месте против селения Лазар. Глубина здесь 31 *м* (17 саж.).

Селения Барику, Зирахак и Хадакух (Bariku, Zirahak, Hadakuh) расположены на берегу, соответственно в 2,4 и 5 милях на северо-запад от селения Лазар.

Селение Калат (Kalat) находится в 7 милях на северо-запад от селения Лазар.

Селения Бараки (Baraki) представляют собой группу из восьми населенных пунктов, расположенных на берегу, на протяжении 1,5—11 миль к северу от селения Калат. В эту группу входят следующие селения: Карри, Салим-Абадех, Бунджа, Хор-Шахаби, Омари, Булкхайр, Гахи и Рустами.

Селение Карри (Karri) самое южное из группы указанных выше селений, имеющих общее наименование Бараки. Оно находится в 1 миле к северу от селения Калат. В селении Карри сооружены две башни: северная из них круглая, а южная квадратная. Кроме того, в селении растет приметная пальма.

Якорное место находится против селения Карри, в 8 каб. от берега. Это якорное место имеет глубину 7,3 *м* (4 саж.) и открыто для ветров от NW через W до SO.

Селение Салим-Абадех (Salim Abadeh) находится в 1 миле к северу от селения Карри. Это селение хорошо приметно на темном фоне прибрежных утесов. На северной и южной окраинах его растут рощи финиковых пальм. В 1 миле к северу от селения выделяются мечеть и квадратная башня.

Селения Бунджа и Хор-Шахаби (Bunja, Khor Shahabi) расположены соответственно в 1,5 и 2,5 мили на север от селения Салим-Абадех.

Селение Омари (Omari) находится в 3,5 мили на NNW от селения Хор-Шахаби. По середине селения возвышается приметная квадратная башня, а на ее северной окраине поднимается мечеть, хорошо приметная с моря. К северу от селения Омари растет большая роща финиковых пальм, которая при подходе к селению с севера закрывает собою мечеть.

Селение Булкхайр (Bulkhair) расположено на берегу маленькой открытой бухточки в 2 милях к северу от селения Омари. На северной окраине этого селения стоит хорошо приметная круглая башня; с обеих сторон его растут небольшие пальмовые рощи.

Якорное место находится в бухточке, в 7—8 каб. от ее берега, против селения Булкхайр. Глубины здесь достигают 5,5 *м* (3 саж.).

Селение Гахи (Gahi), не указанное на карте, расположено в 1 миле к северу от селения Булкхайр. Это селение плохо приметно с моря, так как оно окружено финиковыми пальмами.

Между селениями Гахи и Булкхайр стоит хорошо приметная мечеть.

От берега у селения Гахи выступает песчаная коса, на которой всегда возникают буруны.

Селение Рустами (Rustami) находится в 1,5 мили на север от селения Булкхайр. По середине этого селения поднимается высокая круглая башня, по которой можно легко опознать это селение. Между селениями Рустами и Гахи стоит хорошо приметная мечеть.

В 2 милях к северу от селения Рустами, на берегу, есть небольшой утес, от которого на несколько миль к северу тянется вдоль берега цепь низких утесов.

Место высадки на берег со шлюпок находится против всех населенных пунктов из группы селений Бараки.

Несколько небольших мысков на этом участке берега могут служить защитой для шлюпок при ветре от NW.

Предупреждение. Приближаться к берегу в районе группы селений Бараки необходимо очень осторожно, так как в некоторых местах есть глубины, меньшие чем указанные на карте.

Селение Баши (Bashi) расположено в 6 милях к северу от селения Рустами. В этом селении сооружена большая круглая башня, а вблизи

него растет роща финиковых пальм. В районе селения Баши цепь прибрежных гор и холмов поворачивают вглубь материка и, понижаясь, постепенно переходит в обширную равнину.

Отмель, с глубиной над ней 5 *м* (2,7 саж.), простирается на 2 мили на SW от берега, расположенного у селения Баши.

БУХТА ХАЛИЛЕХ (Halileh) вдается в участок берега, простирающегося между селением Баши и мысом Рас-Халилех, который находится в 14 милях на северо-запад от упомянутого выше селения. От линии, соединяющей два указанных выше объекта, эта бухта вдается в берег материка на 5 миль к северо-востоку. Берега бухты низменны и песчаны.

Вдоль северного берега бухты тянется узкая песчаная полоса, возвышающаяся над уровнем воды на 1,5 *м* (5 фут.). Эта полоса отделяет от моря обширное болото Машила (см. стр. 263). Восточная часть полосы имеет 0,5 каб. (90 *м*) ширины. Далее к западу, у мыса Рас-Халилех, она расширяется до 1,5 мили (2,8 *км*).

Глубины в бухте не превышают 3,7 *м* (2 саж.); грунт — ил.

Селения Наргис-Зар и Дилвар (Nargis Zar, Dilwar) расположены соответственно в 4,5 и 6 милях (8—11 *км*) на север от селения Баши. Оба эти селения находятся в 1,5 мили (2,8 *км*) от берега бухты Халилех и окружены финиковыми пальмами.

Лагуна Ковейр (Koweir) находится в вершине бухты Халилех, в 9 милях к северу от селения Баши. Вход в эту лагуну обычно пересыхает. Вблизи входа находятся небольшой форт и роща финиковых пальм.

В 2 милях на северо-запад от лагуны Ковейр расположено устье большой реки; в сухое время года оно пересыхает.

Песчаная отмель, осыхающая в малую воду, простирается на 3—4 каб. от устья этой реки.

Селение Халилех расположено в 7 каб. (1,3 *км*) на NNW от мыса того же названия. В селении есть большая квадратная башня.

Две рощи финиковых пальм находятся в 1 миле (1,8 *км*) к северу от селения.

Мыс Рас-Халилех (Ras Halileh) (шир. 28°49′ N, долг. 50°53′ O) представляет собой низменный и песчаный выступ суши. В 1 миле к востоку от мыса Рас-Халилех на берегу имеется несколько колодцев с пресной водой. От этих колодцев к востоку до болота Машила тянутся рощи финиковых пальм.

Опасности. Ниже дано описание опасностей, расположенных у мыса Рас-Халилех.

Скалистая коса простирается на 4 каб. к SO от мыса Рас-Халилех.

Банка, с глубиной 13 *м* (7 саж.), находится в 10 милях к S от мыса Рас-Халилех. Вокруг банки глубины достигают 18—40 *м* (10—22 саж.).

Банка, с глубиной над ней 18 *м* (10 саж.), лежит в 9 милях на SW от мыса Рас-Халилех. Глубины вокруг банки составляют 33 *м* (18 саж.).

Банка Сфинкс (Sphinx), с глубиной над ней 20 *м* (11 саж.), расположена в 35 милях к WSW от мыса Рас-Халилех.

Предупреждение. Вследствие того, что эти банки не были достаточно хорошо исследованы, над ними, возможно, имеются глубины меньшие, чем указанные на карте.

Якорное место для малых судов, хорошо защищенное от «шамала», находится в 5 каб. от берега, на створе мыса Рас-Халилех и башни, находящейся в селении Халилех; направление створа 329°—149°; глубина на этом якорном месте 5,5 *м* (3 саж.).

ОТ БУХТЫ ХАЛИЛЕХ ДО ГОРОДА БУШИР берег тянется на 11 миль к северо-западу.

В начале этого участка от мыса Рас-Халилех, западного входного мыса бухты Халилех, скалистый берег тянется на 5,5 мили к северо-западу до мыса Ришар; здесь от берега на 2 каб. отходит риф. К северу от мыса Рас-Халилех простирается ровное плато высотой до 46 *м* (150 фут.), которое отделяет берег моря от болота Машила (см. ниже).

От мыса Ришар до мыса Рас-Аш-Шагхаб берег идет 1,5 мили к NNW. Почти на половине расстояния между мысами Ришар и Рас-Аш-Шагхаб на берегу растет пальмовая роща, в которой находится колодец с пресной водой.

От мыса Рас-Аш-Шагхаб на 3,5 мили к северу тянется низменный берег, а далее на 5 каб. к северу, до южной окраины города Бушир, берег становится утесистым, при чем высота его доходит до 5 *м* (16 фут.). На этом берегу имеется несколько селений. В окрестностях селений находятся колодцы; почва обрабатывается частично.

На участке берега от мыса Ришар до города Бушир берег окаймлен рифом шириной от 1 до 2,5 каб. Во многих местах на кромке рифа лежат отдельные скалы, осыхающие в малую воду на высоту до 1 *м* (3 фута).

Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в 2,3 мили от мыса Рас-Аш-Шагхаб, постепенно отступая от берега по мере удаления от этого мыса к северу. Против города Бушир эта изобата отстоит от берега в расстоянии 4,5 мили.

Машила (Mashila), обширное соленоводное болото, расположено в 2 милях (3,7 *км*) к северу от северного берега бухты Халилех. Это болото отделяет от материка часть берега, на котором расположен город Бушир.

Караванный путь пересекает болото.

К востоку от болота Машила, до подножия гор, лежащих в 23 милях (43 *км*) от берега, тянется обширная равнина.

Мыс Ришар, или Ришер (Rishar, Risher) (шир. 28°55′ N, долг. 50°49′ O), представляет собой утесистый выступ материкового берега, к востоку от которого лежит небольшая бухта со скалистыми берегами. На северном берегу бухты находятся развалины белого здания, на которых установлен белый шест с треугольным топовым знаком. На берегу, к юго-западу от этих развалин, находится хорошо приметная водяная дистерна высотой 24 *м* (79 фут.).

В 7 каб. (1,3 *км*) на NNO от мыса Ришар расположено здание телеграфа. Мачты радиостанции, высотой 61 *м* (200 фут.), находятся вблизи этого здания. Сигналы времени даются ежедневно в 6 ч. 00 м. по среднему гринвичскому времени.

Приметная мечеть Имамзада (Imamzada) с куполом находится на возвышенной части берега, в 1,5 мили (2,8 *км*) к востоку от мыса Ришар. Около мечети расположено небольшое селение.

Здание английского резидентства находится в 5 каб. к югу от мечети Имамзада. Вблизи здания установлен высокий флагшток, на котором поднимается британский флаг. Здание хорошо приметно с моря, но флагшток приметен плохо.

Фабрика по производству искусственного льда находится на мысе Ришар.

Провизия. Птицу, яйца и зелень можно достать в селениях, расположенных поблизости от мыса Ришар.

Опасности. Банка, с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.), находится в 1 миле к WSW от мыса Ришар.

Отдельная банка, с глубиной на ней 5,5 *м* (3 саж.), находится в 7 каб. к W от мыса Ришар.

Запретный район для якорной стоянки находится в секторе между направлениями 220° и 265°, данными от развалин белого здания, расположенного на мысе Ришар. Направление 265° совпадает со створом развалин белого здания и мечети Имамзада.

Якорное место находится в 2 милях к WNW от мыса Ришар. Глубина на нем 7,3 *м* (4 саж.). В период «шамала» судно здесь может подвергнуться дрейфу, так как грунт плохо держит якорь.

Предупреждение. Приливное течение, идущее на NW, оказывает сильное воздействие на стоящие на якоре суда; это обстоятельство иногда заставляет их уходить в море.

Место высадки со шлюпок на берег в тихую погоду находится вблизи развалин белого здания, расположенного на мысе Ришар. При незначительном ветре и волнении здесь нельзя высаживаться даже со шлюпок.

Мыс Рас-Аш-Шагхаб (Ras Ash Shaghab) (шир. 28°55′ N, долг. 50°48′ O) представляет собой низменный, закругленный песчаный выступ материкового берега.

Маяк Бушир (шир. 28°57′ N, долг. 50°49′ O) установлен в 1,5 мили к северу от мыса Рас-Аш-Шагхаб. Вид маяка: белое сооружение с красными полосами высотой 28 *м* (87 фут.). Высота огня 29 *м* (94 фута). Этот маяк является также и аэромаяком.

Селение Муфкаех (Mufkaéh) расположено на берегу бухточки без названия, в 2 милях к северу от мыса Рас-Аш-Шагхаб. Бухточка защищена рифом, выступающим от берега; в ней можно становиться на якорь на малом судне. К северу, в 1 каб. (185 *м*) от селения, возвышается башня.

На южном краю селения Муфкаех стоит хорошо приметное здание бывшего германского консульства, с высокими полукруглыми окнами, двумя башнями и флагштоком между ними.

Две мачты радиостанции, также хорошо приметные с моря, установлены в 1,2 мили (2,2 *км*) к востоку от здания германского консульства.

Здание бывшего русского консульства, тоже хорошо приметное с моря, находится на берегу в 1,2 мили (2.2 *км*) к NNO от селения Муфкаех; оно имеет две башни и окружено стеной.

ПОРТ И ГОРОД БУШИР (Bushire, Abu-schehr) (шир. 28°59′ N, долг. 50°50′ O) расположены на полуострове Бушир, образованном северным побережьем Персидского залива, и находится в 3 милях к северу от мыса Ришар (см. стр. 263). В акваторию, занимаемую портом Бушир, входят Внешний и Внутренний его рейды, проход Султани и острова Шейх-Саад и Мухаррак. Описание всех перечисленных объектов приводится ниже.

Этот порт является одним из главнейших морских портов Ирана.

Внешний рейд порта Бушир находится в 4 милях к западу от берега, против города Бушир, на глубинах от 6 до 9 *м* (3,3—5 саж.). Все суда с осадкой более 6 *м* (18 фут.) должны становиться на якорь на этом рейде.

На Внешнем рейде, на глубинах менее 2,7 *м* (1,5 саж.), грунт образован твердым слежавшимся песком, а на больших глубинах—илом или песком.

Освещаемый конический буй (шир. 28°58′ N, долг. 50°45′ O) с черными и белыми горизонтальными полосами установлен на Внешнем рейде порта Бушир, в 4 милях на WSW от города Бушир.

Опасности. Ниже перечисляются опасности для плавания, расположенные на Внешнем рейде порта Бушир, и буи, ограждающие их.

Две небольшие банки, с глубиной на них 3,7 *м* (2 саж.), находятся в 1,5 мили к W от города Бушир.

Отмель, с глубиной на ней менее 3,7 *м* (2 саж.), простирается к западу и северо-западу от берега, против города Бушир. На этой отмели имеется несколько песчаных банок, местами осыхающих до 1 *м* (3 фута).

Отмель Сафли (Safli) простирается на 1 милю к NW от города Бушир; она местами осыхает на 0,6 *м* (2 фута). Через отмель Сафли ведут два прохода: по этим проходам во время прилива, для сокращения пути, можно следовать от города Бушир до Внешнего рейда. Глубины на отмели колеблются от 1,4 до 1,8 *м* (0,7—1 саж.).

Рас-эль-Марг (Ras al Marg) является северо-западной оконечностью отмели, простирающейся на 2 мили к NW от города Бушир. Глубины на кромке отмели Рас-эль-Марг достигают 0,6—1,5 *м* (2—5 фут.). У внешней кромки этой отмели глубина доходит до 5,5 *м* (3 саж.).

Буй, неосвещаемый (шир. 29°01′ N, долг. 50°49′ O), конический, черного цвета, установлен у внешней кромки отмели Рас-эль-Марг.

Отмель Лакфа (Lakfa), с глубиной над ней от 0,6 до 0,9 *м* (2—3 фута), простирается на 1,2 мили к O от кромки отмели Рас-эль-Марг. Только при очень низком уровне воды или при сильных ветрах на отмели Лакфа появляются буруны. Северо-восточная кромка отмели Лакфа носит название Эль-Джабри (Al Jabri).

Отмель Эль-Аали (Al Aali), с глубиной над ней менее 3,7 *м* (2 саж.), является южной оконечностью обширной отмели, которая простирается на N до берега, расположенного к востоку от мыса Рас-аш-Шатт. Этот мыс находится в 10 милях на северо-запад от города Бушир. Южная кромка отмели Эль-Аали находится в 3 милях к WNW от города Бушир. Буй, освещаемый (шир. 29°01′ N, долг. 50°47′ O), установлен у юго-восточной кромки отмели Эль-Аали, в 2,3 мили на WNW от города Бушир. Буй конический, черного цвета.

Внутренний рейд порта Бушир, или Дейра (Deira), с глубинами на нем от 5,9 до 6,4 *м* (3,2—3,7 саж.), простирается между отмелями Эль-Аали и Рас-эль-Марг (см. выше).

Протяжение рейда с юго-запада на северо-восток 1,5 мили, а ширина 6—10 каб. Глубины при подходе к Внутреннему рейду колеблются от 4,1 до 5 *м* (2,2—2,7 саж.). Грунт здесь ил, который хорошо держит якоря.

От Внутреннего рейда к городу Бушир можно пройти двумя путями: проходом Бахрани (Bahrani), который тянется на восток от Внутреннего рейда и расположен к S от отмели Рас-эль-Марг, или очень узким проходом, не имеющим названия и огибающим с N отмель Лакфа.

Большая илистая отмель, простирающаяся к N от этого прохода, еще совсем не обследована.

Проход Султани (Sultani) расположен между северо-восточной кромкой отмели Сафли и южной кромкой отмели Алафдан и ведет с моря вдоль северо-восточной окраины города Бушир на 2 мили к юго-востоку до мыса Рас-Фудар (Ras Fudar) (шир. 28°58′ N, долг. 50°51′ O). Мыс Рас-Фудар возвышается до 9 *м* (30 фут.).

На судне с небольшой осадкой можно пройти от входа в проход до набережной города Бушир.

Ко входу в рукав Султани можно подходить по проходу Бахрани или по проходу, ведущему вокруг отмели Лакфа (см выше). Местные малые суда с осадкой до 3 *м* (10 фут.) идут по обоим этим проходам, так как при входе в рукав Султани глубины невелики.

Отмель Алафдан (Alafdan), ограничивающая вход в проход Султани с северо-востока, является продолжением обширной илистой отмели, также омываемой с юго-запада водами прохода Султани. Северо-западная оконечность отмели находится в 8,5 каб. к северу от города Бушир. У северо-восточной кромки отмели Алафдан лежит корпус затонувшего судна.

На судне с осадкой более 0,9 *м* (3 фута) не следует пытаться входить в проход Султани во время отлива. Против отмели Алафдан ширина входа в проход Султани составляет 5 каб., а глубины в нем колеблются от 1,8 до 2,3 *м* (1—1,3 саж.). Против города Бушир проход Султани имеет ширину 1 каб., а глубины в нем достигают 7,3—13 *м* (4—7 саж.); грунт — твердый песок.

Место высадки на берег находится на восточной окраине города Бушир, где устроена удобная набережная; глубина у берега составляет здесь 1,8 *м* (6 фут.). На набережной установлен небольшой ручной кран.

У мыса Рас-Фудар проход Султани разделяется на два рукава: Лашкари (Lashkari) и Пуда (Pooda). Первый из них тянется в северо-восточном направлении вдоль южных берегов островов Мухаррак и Шейх-Саад. Рукав Пуда проходит к юго-востоку через песчаную равнину, которая во время сизигийных приливов на много миль покрывается водой.

Портовые правила. На ботах и шлюпках разрешается подходить к набережной порта Бушир и отходить от нее только в светлое время суток. После захода солнца необходимо иметь специальное разрешение от таможенных властей на вход и выход из этого порта.

Островок Шейх-Саад (Shaikh Sa'ad) расположен в 3 милях на восток от Внутреннего рейда порта Бушир и в 2 милях на северо-восток от города Бушир. Остров имеет в длину 4 мили. За исключением узкой полосы, идущей вдоль северного и западного его берегов, поверхность острова низменная и болотистая. Северная оконечность острова скалистая и достигает высоты 3 *м* (10 фут.). Рыбачье селение, в котором возвышается башня высотой 15 *м* (19 фут.), расположено на указанной выше узкой полосе побережья.

Приметное отдельное дерево находится в 2,5 мили (4,6 *км*) к югу от этого селения.

Карантинная станция Бар-Аббасак (Bar Abbasak) находящаяся в ведении порта Бушир, расположена у южной оконечности острова Шейх-Саад.

Остров Мухаррак (Muharrak) находится в 1,5 мили к востоку от города Бушир. Поверхность острова болотистая и по высоте не превышает 0,9 *м* (3 фута). На юго-западной оконечности его расположено несколько рыбачьих хижин.

Северо-восточный берег острова Мухаррак находится вблизи южной оконечности острова Шейх-Саад. Во время сизигийных приливов большая часть этого острова бывает покрыта водой.

На отмели, расположенной между островами Мухаррак и Шейх-Саад, находится много отдельных скал.

Город Бушир расположен на скалистом мысе высотой около 12 *м* (40 фут.). Территория города занимает небольшую площадь. Улицы в нем в большинстве случаев узкие.

Государственные учреждения находятся в одном из больших зданий в западной части города, на берегу моря. В городе имеется небольшой военный гарнизон. Жители города занимаются морским промыслом, сельским хозяйством и торговлей. В городе Бушир проживает много европейцев.

В юго-западной части города находится здание английского резидентства. Вблизи этого здания установлен флагшток.

Здесь можно получить свежую провизию, но для получения большого количества последней необходим предварительный заказ. Здесь можно приобрести свежие овощи в небольшом количестве.

Карантин. Случаи чумы впервые были зарегистрированы в городе Бушир в 1910 г. В последующие два года чума повторялась с большей силой, а в 1913 и в 1916 гг., она уже проявлялась в более слабой форме. С 1916 г. чума не отмечалась вовсе.

Карантинные правила в городе очень строгие, и портовые власти налагают большой штраф за их нарушение.

Карантинная станция находится на острове Шейх-Саад в селении Бар-Абассак.

Пассажиры, прибывающие из какого-либо зараженного порта и находившиеся в пути менее пяти дней, высаживаются на берег в селении Бар-Абассак и выдерживаются в карантинном госпитале.

Город Бушир.

Климат в городе здоровый, особенно в сезон летней жары.

Торговля. Город Бушир является конечным пунктом большого древнего караванного пути, который проходит через города Казурун (Kazurun), Шираз (Shiraz) и Исфаган (Isfahan) до Тегерана (Teheran). Часть товаров, поступающих в порт Бушир, потребляется в самом городе и его окрестностях, но бóльшая часть их проходит транзитом через Бушир и отправляется в города Шираз и Исфаган.

За последние годы товарооборот порта Бушир значительно упал, вследствие развития таких новых портов, как, например, порт Бендер-Шапур. Вьючный транспорт здесь постепенно вытесняется автомобильным.

Вывозятся из порта Бушир: опиум, миндаль, фисташки, камедь, шерсть, ковры, шкуры и кишки.

Ввозятся сюда: чай, сахар, хлопчатобумажные ткани, автомобили и запасные части к ним.

Сообщение и связь. В порту Бушир имеется почтово-телеграфная контора.

Подводный телеграфный кабель соединяет город Бушир с населенными пунктами Басра, Хениям и Джаск.

О пароходном и воздушном сообщениях и радиосвязи, соединяющих порт Бушир с другими портами, изложено на страницах общего очерка.

Якорные места порта Бушир. При осадке судна, не позволяющей войти на Внутренний рейд, можно встать на якорь на Внешнем рейде, в районе описанного выше освещаемого буя. Глубины здесь находятся в пределах от 7,8 до 9 *м* (4,3—5 саж.).

Лучшее якорное место находится к S от освещаемого буя. Это якорное место открыто для «шамала» и ветра от SO.

В хорошую погоду на малом судне можно встать на якорь на непродолжительное время, по пеленгу 45° на флагшток здания английского резидентства и в 1 миле от него. Глубина здесь составляет 4,1 *м* (2,3 саж.).

На судне с осадкой до 4,6 *м* (1,5 фута) можно входить во Внутренний рейд в тихую погоду даже в малую воду. На судне с осадкой до 6,1 *м* (20 фут.) можно пройти на Внутренний рейд во время прилива.

Северо-восточная часть Внутреннего рейда лучше защищена от «шамала».

Лучшее якорное место на Внутреннем рейде находится на глубине 6,4 *м* (3,5 саж.) на пеленге 90° на одинокое дерево, растущее к северу от карантинной станции Бар-Абассак. Якорное место для малых судов находится к SO от отмели Эль-Джабри; глубины здесь колеблются в пределах от 1,8 до 2,3 *м* (1—1,3 саж.). Это якорное место защищено от зыби отмелью Лакфа.

Место для высадки со шлюпок на берег находится против здания английского резидентства.

На Внешнем рейде, в пределах 3 каб. от освещаемого буя, запрещается становиться на якорь.

Приливо-отливные течения в районе порта Бушир и в открытом море слабые и идут вдоль берега.

На Внешнем рейде порта Бушир приливо-отливные течения следуют на N и S. Вблизи отмели Сафли течения следуют на O и W, пересекая вход в проход Султани. На Внутреннем рейде приливо-отливные течения следуют на NO и SW. В сизигию они достигают скорости 1 узла, а в квадратуру от 0,3 до 0,5 узла. Севернее и восточнее Внутреннего рейда течения весьма слабы.

В проходе Султани течение достигает большой силы против города Бушир; далее, ослабевая, оно направляется к северной оконечности острова Шейх-Саад.

Самые большие сизигийные приливы здесь бывают в июле.

Ветры оказывают сильное влияние на направление и скорость течений. «Шамал» изменяет направление течения и уменьшает уровень прилива иногда до 0,3 *м* (1 фут), а ветер от SO поднимает этот уровень. В летнее время дневные приливы выше, чем ночные; зимой наблюдается обратное явление. Во все времена года амплитуда прилива невелика.

Наставление для подхода к порту Бушир. Для входа на Внутренний рейд порта Бушир на судне с осадкой более 4,6 *м* (15 фут.) следует ждать прилива. Если судно нуждается в лоцманской проводке, нужно ожидать на Внешнем рейде прибытия лоцмана. Лоцман прибывает немедленно по требованию.

При подходе к порту Бушир в ясную погоду можно определить свое место по пеленгам на гору Гизакан (см. гл. 8, стр. 272), Хормудж или Бу-Рийаль.

На подходе к порту Бушир с юго-востока следует править с таким расчетом, чтобы пройти в 6 милях от мыса Рас-Халилех. Пройдя этот мыс, надо продолжать идти на северо-запад, держась на глубинах не менее 11 *м* (6 саж.). На якорь надлежит становиться в соответствии с осадкой судна, как было указано выше. При подходе к Внутреннему рейду с юга следует проходить в 1 миле к W от мыса Рас-аш-Шагхаб и править по курсу 359° до тех пор, пока флагшток, установленный на здании английского резидентства, не придет на пеленг 108°; затем следует лечь на курс 28° и править этим курсом до якорного места, указанного выше. Наименьшая глубина на этих курсах 4,6 *м* (2,5 саж.).

При приближении к порту Бушир с юго-запада прежде всего можно увидеть мечеть Имамзада, затем здание английского резидентства, находящееся к югу от нее и, наконец, здания телеграфа, расположенные на мысе Ришар. Все эти объекты белого цвета и при солнечном освещении хорошо приметны с моря. Глубины уменьшаются постепенно, по мере

приближения к берегу, поэтому на малом судне, поскольку позволяет его осадка, можно держаться вблизи берега.

В темное время суток при приближении к порту Бушир не следует заходить за глубины менее 18 *м* (10 саж.). В качестве ночных ориентиров следует использовать освещаемый буй на Внешнем рейде. Если возникает сомнение в точности определения места судна, в ожидании рассвета можно встать на якорь в любом месте, в соответствии с осадкой судна.

При приближении к порту Бушир с запада следует подходить по курсу 103° на флагшток, установленный на здании английского резидентства, и идти этим курсом до тех пор, пока здание бывшего германского консульства не придет на пеленг 149°, после чего следует лечь на курс 28°, который и приведет к якорному месту. Наименьшая глубина на этом пути 4,1 *м* (2,3 саж.). При приближении к порту Бушир с севера и при проходе траверза мыса Рас-аш-Шатт, не следует заходить за глубины менее 18 *м* (10 саж.); лучше придерживаться этой глубины до тех пор, пока освещаемый буй, установленный на Внешнем рейде, не будет ясно различим.

Предупреждение. Освещаемый знак, установленный на здании английского резидентства в Бушире, не бывает виден до тех пор, пока не будет пройден траверз мыса Рас-аш-Шатт.

Приметными объектами, позволяющими определить место судна при проходе на Внутренний рейд порта Бушир в светлое время суток, являются здания бывшего германского и русского консульств, здание английского резидентства, а также одинокое дерево, растущее на острове Шейх-Саад, и селение, расположенное на северном берегу этого острова.

Для прохода с Внешнего рейда на Внутренний следует править по курсу 76° на здание английского резидентства и идти этим курсом до тех пор, пока здание бывшего германского консульства не будет на пеленге 135°; после этого следует изменить курс влево и лечь на курс 90°. Когда флагшток, установленный на здании английского резидентства, придет на пеленг 108°, следует лечь на курс 28° и править по нему так до прихода на Внутренний рейд. При этом освещаемый буй, установленный у юго-восточной кромки отмели Эль-Аали, следует оставить к W от курса судна. Наименьшая глубина на указанных курсах составляет 4,6 *м* (2,5 саж.).

Почтовые пароходы приближаются к городу Бушир по курсу 81° и держат на флагшток, установленный на здании английского резидентства до тех пор, пока здание бывшего германского консульства не придет на пеленг 138°. После этого правят по курсу 17° до места якорной стоянки. Наименьшая глубина на этом курсе составляет 4,1 *м* (2,3 саж.).

ОТ ПОРТА БУШИР ДО МЫСА РАС-АШ-ШАТТ берег тянется на 10 миль к западу. На этом участке от берега выдаются мысы Шиф и Тахима.

Мыс Шиф (Shif) (шир. 29°06′ N, долг. 50°55′ O) представляет собой скалистый выступ суши высотой 7,6 *м* (25 фут.), на котором расположено небольшое строение. Этот мыс находится на берегу материка, в 1,5 мили на северо-восток от северной оконечности острова Шейх-Саад.

К востоку от мыса Шиф простирается низменная пустынная равнина, местами сильно заболоченная. К северу от мыса лежит обширное болото.

Мыс Тахима (Tahima) находится в 1,7 мили на NNW от северной оконечности острова Шейх-Саад; он представляет собой небольшой пес-

чаный выступ берега, на несколько каб. к S от которого лежат отдельные скалы. На этот мыс можно высаживаться со шлюпок во время прилива.

Опасности. Между мысом Тахима и мысом Рас-аш-Шатт, расположенным в 9 милях к западу от первого мыса, от берега выступают илистые отмели, вблизи которых лежит несколько песчаных и илистых банок. Отмели прорезаны рядом больших и глубоководных проток, входы в которые мелководны. На упомянутых выше илистых банках поднимаются небольшие песчаные холмики.

Глава 8

ВЕРШИНА ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА РАС-АШ-ШАТТ ДО УСТЬЯ РЕКИ БАХМАНШИР

Карты: советская 117,
английские 2837b, 1265 и 1235.

От мыса Рас-аш-Шатт (шир. 29°06′ N, долг. 50°40′ O) до устья реки Бахманшир, впадающей в вершину Персидского залива, берег простирается на 134 мили в северо-западном и западном направлении.

В 73 милях на NNW от мыса Рас-аш-Шатт находится мыс Рас-ат-Томб, восточный входной мыс бухты Дилам, а в 30 милях к WSW от мыса Рас-ат-Томб расположен мыс Рас-уль-Барган, ограничивающий эту бухту с запада. Между мысами Рас-аш-Шатт и Рас-уль-Барган берег окаймлен отмелью шириной от 2 до 4 миль. Каких-либо других бухт или далеко выдающихся мысов, а также удаленных от берега навигационных опасностей на этом участке нет. К западу от мыса Рас-уль-Барган расположен самый большой в этом районе залив Муза. В вершине этого залива находятся порт и город Бендер-Шапур.

Рельеф суши. От мыса Рас-аш-Шатт к северо-западу до вершины бухты Дилам тянется низменный и песчаный берег. Параллельно берегу поднимаются цепи гор, отделенные от моря обширной низменной равниной.

К западу от мыса Рас-уль-Барган, на 43 мили вдоль берега, лежит болотистая низменность, изрезанная узкими извилистыми протоками и рукавами дельты реки Шатт-эль-Араб и окаймленная большим количеством отмелей, банок и мелей.

Острова. Единственными островами в районе описываемого побережья являются острова Карг и Каргу, находящиеся в 19 милях к NW от мыса Рас-аш-Шатт и в 16 милях от берега.

Глубины. Между указанными выше островами и берегом глубины не превышают 36,6 *м* (20 саж.); мористее островов они составляют около 40 *м* (22 саж.) и уменьшаются постепенно, по мере приближения к дельте реки Шатт-эль-Араб.

Залив Муза и бухта Дилам мелководны и изобилуют банками и отмелями, выступающими на большое расстояние от берега.

Населенные пункты на описываемом берегу встречаются здесь часто, но в большинстве своем они представляют собой небольшие селения. В 22 милях на север от мыса Рас-аш-Шатт расположен город Риг, на берегу бухты Дилам стоит город Дилам, а в заливе Муза находится крупный портовый город Бендер-Шапур.

Якорные места вдоль берега имеются почти повсюду, но они открыты для ветров южной половины горизонта; грунт на якорных местах — ил и песок.

Приливо-отливные течения следуют на NNW и SSO вдоль берега с скоростью от 1 до 2 узлов. В районе дельты реки Шатт-эль-Араб скорость течений увеличивается до 3 узлов.

ОТ МЫСА РАС-АШ-ШАТТ ДО БУХТЫ ДИЛАМ

От мыса Рас-аш-Шатт до бухты Дилам низменный и песчаный берег тянется на 58 миль к северо-западу.

Береговая черта между этим мысом и бухтой Дилам имеет плавные очертания. Берег довольно отмелый, но безопасный для плавания. Изобата 9 *м* (5 саж.) располагается в 3—4 милях от уреза воды. В 19 милях к северо-западу от мыса Рас-аш-Шатт лежат два острова: Карг и Каргу.

В расстоянии от 15 до 20 миль от берега поднимаются горные хребты. Цепь гор, расположенная к востоку от города Бушир, отстоит от берега в 26 милях (46 *км*); она имеет средние высоты до 1200 *м* (4000 фут.) и несколько описываемых ниже приметных вершин.

Гора Гизакан (Gisakan), высотой 1631 *м* (5350 фут.), находится в 37 милях (69 *км*) к ONO от мыса Рас-аш-Шатт; она представляет собой северную вершину одного из указанных выше горных хребтов. От берега моря до подножья этого хребта простирается обширная низменная равнина.

Холм Кух-и-Банг на 15° в 15—20 милях.

Отдельная гора Кух-Тасак (Kuh Tasak), высотой 3109 *м* (10 200 фут.), находится в 41 миле (76 *км*) к северо-востоку от горы Гизакан; вершина этой горы имеет округлую форму.

Несколько горных цепей тянутся к северу от горы Гизакан. Наиболее высокие вершины на этих горах зимой покрыты снегом и видны с моря.

Холм Кух-и-Банг (Kuh i Bang), высотой 305 *м* (1000 фут.), находится в 42 милях (78 *км*) к NNW от мыса Рас-аш-Шатт и в 2 милях (3,7 *км*) от берега; склоны его, обращенные к морю, обрывисты.

Цепь гор, высотой от 609 до 914 *м* (1988—3030 фут.), начинается в 26 милях (48 *км*) к NNO от мыса Рас-аш-Шатт и тянется параллельно берегу на 43 мили (79 *км*). Между берегом моря и этой цепью гор простирается равнина шириной от 10 до 20 миль. К WNW и юго-востоку от северного конца этих гор располагается гряда невысоких холмов, которая проходит в 4 милях (7 *км*) к северу от вершины бухты Дилам, а затем поворачивает на северо-запад и, понижаясь в высоте, тянется вглубь материка.

Эта гряда холмов представляет собой самую западную возвышенность иранского берега. К западу от нее лежит обширная равнина, являющаяся юго-восточной частью Месопотамской низменности. На холмистой гряде возвышаются две приметные вершины: Шарп-Пик (Sharp Peak) и Фаннел (Funnel). Первая из них находится в 25 милях (48 *км*) к северо-востоку от холма Кух-и-Банг, а вторая, высотой 168 *м* (550 фут.), расположена в 15 милях (28 *км*) к северо-западу от бухты Дилам. В этом районе, кроме названных гор и холмов, хорошо заметна также гора Кух-Бебе-хан (Kuh Behbe han), находящаяся в 45 милях

(83 *км*) к северо-востоку от вершины бухты Дилам. Она имеет высоту 3170 *м* (10 400 фут.) и покрыта снегом в течение шести месяцев в году.

ОТ МЫСА РАС-АШ-ШАТТ ДО ГОРОДА РИГ берег тянется на 22 мили к северу. На всем протяжении берег низменный, песчаный и отмелый. Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит 2,5 мили от этого берега, а в 16 милях от него лежат острова Карг и Каргу.

Мыс Рас-аш-Шатт (Ras ash Shatt) (шир. 29°06′ N, долг. 50°40′ O) находится в 9 милях к западу от мыса Тахима (см. гл. 7, стр. 269). Он низкий и имеет плавные очертания. К востоку от мыса лежит обширное болото, пересеченное многими протоками. Большинство этих проток глубоководны, но в их устьях глубины не превышают 0,6 *м* (2 фута). Мыс Рас-аш-Шатт служит хорошим прикрытием от «шамала» для внутреннего рейда порта Бушир.

Река Руд-Хиллех (Rud Hilleh) впадает в залив в 5,5 мили к северу от мыса Рас-аш-Шатт. Она образуется от слияния двух рек Шапур (Shapur) и Далаки (Dalaki); в период таяния горных снегов река ежегодно разливается. Вход в реку мелководен и загроможден отмелями и банками, осыхающими в малую воду.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 1,5 мили, а изобата 9 *м* (5 саж.) в 2,5 мили от устья этой реки.

Селение Руд-Хиллех (Rud Hilleh) расположено на берегу реки того же названия, в 6 милях (11 *км*) к северо-востоку от ее устья. Близ селения находится роща финиковых пальм.

К селению Руд-Хиллех можно подходить на небольших ботах и шлюпках. Из этого селения в небольшом количестве вывозится зерно.

От устья реки Руд-Хиллех до города Риг берег, сохраняя низменный и песчаный характер, тянется к северу на 17 миль.

На этом участке в берег вдаются несколько незначительных бухточек с мелководными входами.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2 милях от берега.

Бухточка Газайр (Gazair) находится в 10 милях к северу от устья реки Руд-Хиллех. У входа в эту бухточку, против небольшого селения Газайр (Gazair), находится якорное место для малых судов.

Остров Карг (Kharg) расположен в 16 милях к W от устья реки Руд-Хиллех. Этот остров имеет протяжение с севера на юг 4,3 мили и наибольшую ширину с востока на запад 1,8 мили.

Вдоль острова тянется цепь холмов. В середине этой цепи находится самый высокий холм, высотой 87 *м* (284 фута), с небольшим могильным курганом на его вершине. Другой могильный курган находится в 3 каб. (0,6 *км*) к северо-востоку от этого холма; кроме того, здесь же имеется еще несколько могильных курганов.

Цепь холмов заканчивается на южном берегу острова обрывистыми утесами, над которыми поднимается отдельный холм с плоской вершиной. От середины острова на северо-запад цепь холмов понижается и заканчивается утесом высотой 9 *м* (30 фут.). В середине северной части острова находится холм высотой 61 *м* (200 фут.) с клинообразной вершиной. К северу от этого холма растет одинокая финиковая пальма, хорошо приметная с севера, но незаметная с востока. В середине острова, на одном из холмов, находится отдельная финиковая пальма, указанная на плане, помещенном на английской карте 2837*b*, как приметное дерево. В ясную погоду это дерево хорошо видно и кажется похожим на знак.

Западный берег острова Карг образует несколько песчаных бухточек, разделенных скалистыми мысами. Склоны холмов на западном берегу отвесны.

Восточный берег острова песчаный и частично обрабатывается местными жителями.

Северо-восточная оконечность острова представляет собой низменный песчаный мыс, на котором находятся развалины старого голландского форта с установленным над ними флагштоком таможенного поста. Этот флагшток стоит в непосредственной близости от деревьев, растущих в пределах форта, и потому с некоторых сторон его трудно заметить. В 5 каб. к югу от форта установлен второй флагшток, указанный на плане, помещенном на английской карте 2837*b*. Однако и этот флагшток мало приметен, так как он невысок и выкрашен в черный цвет. В 1 миле к югу от форта возвышается приметный могильный курган.

Остров Карг имеет темнокоричневую окраску и в темные ночи неприметен. В лунные ночи с большого расстояния он имеет вид узкого светлого пятна.

Опасности. Остров Карг окружен рифом. Риф простирается на 4 каб. от южного и западного берегов, на 5 каб. от северного и на 3 каб. от восточного берега острова. Глубины за рифом у восточного берега острова от 7,3 до 13 *м* (4—7 саж.).

Песчаная коса, с глубиной от 6,4 до 11 *м* (3,5—6 саж.), простирается на 8 каб. к востоку от северо-восточного мыса острова Карг. По обе стороны косы глубины от 11 до 15 *м* (6—8 саж.).

Небольшое селение расположено в северо-восточной части острова, вблизи форта. Жители селения занимаются рыбной ловлей, земледелием и добычей жемчуга. На больших плоскодонных судах в середине июня они уходят промышлять на Большую Жемчужную банку к острову Бахрейн и возвращаются в конце сентября.

На острове Карг можно купить мелкий рогатый скот и мясо диких газелей. Кроме того, здесь можно приобрести в небольшом количестве домашнюю птицу, яйца, молоко, рыбу и зелень.

Пресная вода добывается из колодцев на восточном берегу острова.

Место высадки. Лучшее место высадки в малую воду находится на острове Карг, к северу от восточного угла форта; здесь устроен небольшой пирс. В полную воду высадку можно производить в любом пункте северо-восточного берега острова Карг.

Швартовная бочка установлена в 3,5 каб. к NO от таможенного флагштока, установленного в центре форта. Бочка редко используется по назначению, вследствие сильных приливо-отливных течений, действующих в этом районе.

Якорные места. Наиболее удобное якорное место в летнее время находится в 4 каб. от восточного берега острова Карг, по пеленгу 287° на холм с клинообразной вершиной, открывающийся к югу от форта. Это якорное место хорошо защищено от «шамала»; глубина на нем 15 *м* (8 саж.).

В зимние месяцы якорное место глубиной не менее 18 *м* (10 саж.), находящееся дальше от берега, используется с таким расчетом, чтобы в случае ветра от SO можно было переменить место стоянки.

Якорное место, защищенное от юго-восточного ветра, расположено к NW от мыса, на котором стоит форт, по пеленгу 160° на восточный угол форта и в 9 каб. от него; глубина здесь 13 *м* (7 саж.).

Предупреждение. Грунт на первых двух якорных местах каменистый и плохо держит якорь, поэтому необходимо быть всегда готовым перейти на якорное место по западную сторону острова Карг.

Остров Каргу (Khargu), расположенный в 2 милях на NW от острова Карг, вытянут на 2,8 мили в направлении NNO—SSW; наибольшая ширина его 5 каб. Он представляет собой низменную узкую полосу земли, покрытую мелким песком и местами поросшую скудной травой. Остров необитаем. В 1 миле на северо-восток от южной оконечности острова находится отдельное дерево, хорошо приметное с моря.

Остров Каргу окружен рифом, простирающимся от берега на 5—8 каб. Северо-восточный его берег приглуб.

Глубины за пределами рифа от 11 до 18 *м* (6—10 саж.). От южной кромки рифа на 5 каб. к SO простирается коса с глубинами от 7,3 до 8,2 *м* (4—4,5 саж.).

Проход между островами Карг и Каргу лежит между рифами и имеет ширину до 1 мили и глубины от 9 до 16,5 *м* (5—9 саж.). Грунт в проходе — твердый слежавшийся песок.

Место высадки находится на северо-восточном берегу острова Каргу.

В темное время суток остров совершенно неприметен.

Приливо-отливные течения в районе островов Карг и Каргу следуют на NW и SO со скоростью до 2 узлов.

ОТ ГОРОДА РИГ ДО МЫСА САБЗПУШАН берег тянется к северо-западу на 16 миль; он низменный, песчаный и ровный.

Изобата 9 *м* (5 саж.) проходит в 3—4 милях от берега, а изобата 5,5 *м* (3 саж.) в 1,5 мили от него.

Город Риг (Rig) (шир. 29°27′ N, долг. 50°38′ O) расположен в 2,2 мили к северу от мыса Рас-аш-Шатт. Этот небольшой город со смешанным населением служит местом, откуда вывозится зерно в другие порты иранского побережья. Город раскинулся на берегу небольшой лагуны, перед входом в которую лежат два небольших песчаных островка. Лагуна мелководна, и малые бота в низкую воду, осыхая в ней, ложатся на грунт.

Якорное место для малых судов находится по пеленгу 52° на большое белое здание, находящееся в центре города, в 3 милях (5,6 *км*) от берега. Глубина на якорном месте 5 *м* (2,7 саж.); грунт — глина.

От якорного места по направлению к берегу глубины уменьшаются постепенно.

Селение Ганавех (Ganaweh) (шир. 29°34′ N, долг. 50°32′ O) расположено в 9 милях к северо-западу от города Риг, в 5 каб. (0,9 *км*) от берега. Оно состоит из трех селений, окруженных финиковыми пальмами и другими деревьями; вблизи селений стоит большой памятник со шпилем, а к северо-западу от него находится группа приметных деревьев темной окраски. Жители селения Ганавех занимаются преимущественно земледелием. Здесь можно приобрести домашнюю птицу, скот и зелень.

Пресная вода имеется в селении в небольшом количестве.

Освещаемый знак Ганавех (шир. 29°34′ N, долг. 50°31′ O) установлен в селении Ганавех. Высота знака 8,2 *м* (27 фут.).

Якорное место находится в 1,5 мили от берега, к SW от селения Ганавех. Глубина на якорном месте 5,5 *м* (3 саж.); грунт — глина и ил, хорошо держит якорь. На судне с большой осадкой следует становиться на якорь дальше от берега.

Высадка на берег во время отлива затруднена, вследствие наличия песчаных отмелей, глубина на которых не превышает 0,6 *м* (2 фута).

Бухточка Калит (Khalit) находится в 1,3 мили (2,4 *км*) к югу от селения Ганавех; она представляет собой устье небольшой речки, размытое приливо-отливными течениями.

В полную воду в бухточку заходят плоскодонные суда; глубины у южного ее берега больше, чем у северного.

Пирс. На южном берегу бухты, в 2 каб. от входа в нее, находится небольшой бетонный пирс со ступеньками.

Этот пирс хорошо защищает суда от ветров и служит местом высадки со шлюпок при любом состоянии прилива.

Приметные пункты. Радиостанция находится в 7 каб. (1,3 *км*) к юго-востоку от входа в бухточку Калит. Две мачты станции, высотой 36,6 *м* (120 фут.), являются хорошим ориентиром для опознания этого места.

Постройки Англо-Иранской нефтяной компании расположены на берегу бухточки Калит. К юго-востоку от этих построек находятся водяная цистерна, ветряная водонапорная башня и здания мастерских.

Берег в районе селения Ганавех.

Опасности. Песчаные банки, осыхающие в малую воду, простираются на 2 каб. к W от входа в бухточку Калит.

Проход к бухточке Калит прегражден отмелью с глубиной от 0,3 до 0,6 *м* (1—2 фута), лежащей в 5 каб. от берега.

Ограждение. Веха с голиком на топе установлена на восточной стороне прохода, ведущего через отмель в бухточку Калит. Восточная сторона этого прохода обвехована еще несколькими шестами, установленными недалеко один от другого.

Селение Калат-Хайдар (Kalat Haidar) расположено в 5 милях к северо-западу от селения Ганавех. Вблизи селения растут несколько финиковых пальм. Жители селения занимаются земледелием.

ОТ МЫСА САБЗПУШАН ДО БУХТЫ ДИЛАМ берег тянется на 22 мили к северо-западу; он песчаный и низменный, и только в 6 милях (11 *км*) к северу от мыса Сабзпушан и в 2 милях (3,7 *км*) от берега возвышается холм Кух-и-Банг. У подножья этого холма находится курган высотой 15 *м* (49 фут.) с памятником на его вершине.

Береговая черта имеет плавные очертания и образует в этом районе бухточки Сини, Абд и Лайлатайн.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2—3 милях от берега, а изобата 18 *м* (10 саж.) в 5—10 милях от него.

Мыс Сабзпушан, или Сабз-Пушан (Sabzpushan, Sabz-Pushan) (шир. 29°39′ N, долг. 50°25′ O) представляет собой скалистый выступ суши, мало выдающийся от общей линии берега. Вблизи мыса впадает в море ручей.

Скалистый риф выдается на 2 каб. от мыса Сабзпушан и тянется на северо-запад вдоль берега до траверза холма Кух-и-Банг.

Бухточка Сини (Sini) находится в 16 милях к северо-западу от мыса Сабзпушан. Глубина у входа в нее 0,6 *м* (2 фута), а внутри ее глубины увеличиваются.

Селение Имам-Хасан (Imam Hasan) расположено посреди рощи, в 1,5 мили к югу от бухточки Сини. В селении имеется мечеть, приметная с моря.

Форт Асшар (Asschar) расположен в 1,5 мили (2,8 *км*) к востоку от входа в бухточку Сини. Форт имеет четыре круглых башни и хорошо приметен с моря.

Селение Асшар (Asschar) расположено к востоку от форта Асшар. Жители этого большого селения занимаются земледелием.

Якорное место находится по пеленгу 88° на форт Асшар и в 3,7 мили от него. Глубина на якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Бухточки Абд и Лайлатайн (Abd, Lailatain) находятся соответственно в 4 и 7 милях к северо-западу от бухточки Сини. Обе эти бухточки мелководны.

ОТ БУХТЫ ДИЛАМ ДО УСТЬЯ РЕКИ БАХМАНШИР

В районе бухты Дилам берег образует крутой изгиб на запад и тянется в этом направлении 76 миль до устья реки Бахманшир.

Западнее бухты Дилам от мыса Рас-уль-Барган берег низменный, песчаный, весьма отмелый и местами заболоченный. Он имеет неясно выраженные очертания и образует несколько заливов и бухт, из которых наибольшим является залив Муза, расположенный в 25 милях к западу от мыса Рас-уль-Барган. Берег изрезан множеством рек и проток, между устьями которых далеко в море выступают илистые отмели и банки с узкими и извилистыми проходами, доступными лишь для шлюпок. Входы в устья этих рек местами частично ограждены средствами навигационного оборудования.

Этот прибрежный район, в пределах до 20 миль от берега изобилует опасностями, поэтому плавание в нем и особенно вход в устья рек можно осуществить только под руководством опытного лоцмана.

Изобата 18 *м* (10 саж.) проходит в 9 милях к S от мыса Рас-ат-Томб, восточного входного мыса бухты Дилам; отсюда она круто поворачивает к W и отходит от берега на 15—30 миль.

Это побережье мало населено, однако, в 15 милях от берега моря, у вершины залива Муза расположен большой город и порт Бендер-Шапур, который особенно вырос за годы 2-й мировой войны и приобретает первостепенное значение для всего Персидского залива, а на берегу бухты Дилам находится город того же названия.

Якорные места. Чрезвычайно отмелый берег и окаймляющие его опасности являются большим препятствием для выбора безопасного якорного места, поэтому становиться на якорь следует только в тех случаях, которые рекомендованы ниже.

БУХТА ДИЛАМ (Dilam) вдается на 15 миль в северо-восточный берег вершины Персидского залива; она ограничена с востока мысом Рас-ат-Томб и с запада — мысом Рас-уль-Барган, расположенным в 30 милях на WNW от первого мыса.

В 8 милях (15 *км*) к востоку от мыса Рас-ат-Томб находится холм Тейбл (Table), имеющий светлую окраску и высоту 50 *м* (165 фут.). Вершина холма плоская, а склоны его отвесны. На равнине, простирающейся к северу от этого холма, расположено несколько фортов, окруженных рощами финиковых пальм.

Берега бухты низменные и песчаные, лишь в районе города Дилам, расположенного на восточном ее берегу, имеется несколько скал высотой до 4,5 *м* (15 фут.).

Глубины у входа в бухту Дилам составляют 13—14,5 *м* (7—8 саж.), далее, к вершине бухты, они уменьшаются постепенно. Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 2—4 милях от берегов бухты, а изобата 9 *м* (5 саж.) находится от них в 5—10 милях.

От берега против города Дилам в малую воду выступают осыхающие илистые отмели, но между ними есть проходы, которыми обычно пользуются местные жители на своих малых судах. Изобата 3,7 *м* (2 саж.) против города Дилам проходит в 1,2 мили от береговой черты.

Грунт в пределах 3—4 каб. от берега — слежавшийся твердый песок, а далее, на глубинах более 1,8—3,6 *м* (1—2 саж.), жидкий ил.

Мыс Рас-ат-Томб, или Рас-ат-Танб (Ras at Tomb, Ras at Tanb), (шир. 29°55′ N, долг. 50°09′ O) представляет собой низменный, песчаный выступ суши; во время прилива основание этого мыса покрывается водой, вследствие чего он превращается в островок.

Берег в районе мыса Рас-ат-Томб на большом протяжении сильно заболочен.

Песчаная отмель, осыхающая в малую воду, простирается на 1 милю к W от мыса, и изобата 9 *м* (5 саж.) проходит от него в 2,5 мили.

Город Дилам расположен на восточном берегу бухты Дилам, в 6 милях (11 *км*) к северу от мыса Рас-ат-Томб.

Форт, хорошо приметный с моря, находится в городе Дилам. Вокруг форта и внутри его расположены жилые дома. С моря форт кажется островом, ввиду того, что берег, прилегающий к городу, очень низменный.

В городе Дилам можно приобрести рыбу, скот и домашнюю птицу. Если необходимо закупить провизию в большом количестве, надо подавать заказ заранее.

Пресная вода в городе плохого качества. Из города Дилам в города Бушир и Кувейт вывозится зерно, хлопок и шерсть.

Якорное место расположено в 3,3 мили от берега, против города Дилам; глубина на якорном месте 7,3 *м* (4 саж.); грунт — жидкий ил. Другое якорное место с глубиной 5,5 *м* (3 саж.), грунт — глина, находится в 2,5 мили от города. Эти якорные места хорошо защищены от «шамала». Ветер от SO также не разводит здесь большой волны, хотя дует с большой силой.

Высадка на берег здесь неудобна даже в полную воду, ввиду того, что берег на этом участке отмелый.

Селение Шах-Абул-Шах (Shah Abul Shah) расположено у вершины бухты Дилам, на невысоких песчаных холмах, в 8 милях (15 *км*) к NNW от города Дилам. В селении стоит большой памятник с белым куполом.

Небольшая гавань, в которую можно заходить на малом судне, находится против селения Шах-Абул-Шах.

От селения Шах-Абул-Шах до мыса Рас-Уль-Барган берег тянется на 28 миль к западу; он представляет собой наносную низменность.

Несмотря на наличие отмелей, простирающихся на 4 мили от этого берега, к нему можно подойти, пользуясь лотом, так как глубины уменьшаются постепенно.

ОТ БУХТЫ ДИЛАМ ДО ЗАЛИВА МУЗА тянется на 18 миль к NNW низменный и заболоченный берег, состоящий из наносного ила. Между мысом Рас-уль-Барган и восточным входным мысом залива

Муза, мысом Рас-эль-Туллуб, в берег вдается бухта без названия. От вершины этой бухты на 2,5—12 миль к S и SW простираются отмели. Юго-западная кромка этих отмелей отделяется от отмели Миайриз (см. стр. 280), описанной ниже, протокой Газлан.

Побережье бухты без названия прорезано руслами речек; из них самой большой в этом районе является река Индиан.

Подходить к берегу здесь можно, только хорошо зная условия местного плавания.

Мыс Рас-уль-Барган (Ras ul Bargan) (шир. 30°01′ N, долг. 49°35′ O) низменный и песчаный; во время прилива он покрывается водой.

К северу от этого мыса на большое расстояние берег сильно заболочен.

Две приметных пальмовых рощи находятся в 3 милях (5,6 *км*) к северу от мыса Рас-уль-Барган, а роща финиковых пальм, называемая «Сирима» (Sirima), расположена на низменном берегу, в 9 милях (17 *км*) к северо-западу от этого мыса.

Илистые отмели, осыхающие в малую воду, простираются на 2—3 мили от мыса. У восточной стороны этого мыса отмель из жидкого ила простирается на 5 каб. от берега, поэтому высадка на берег здесь невозможна.

Изобата 5,5 *м* (3 саж.) проходит в 6 милях к S от мыса Рас-уль-Барган.

Река Индиан (Hindian) впадает в Персидский залив, в 4 милях к северо-западу от мыса Рас-уль-Барган.

Роща «Сирима» может служить приметным пунктом для опознавания входа в реку Индиан, так как дельта этой реки находится посередине между рощей и мысом Рас-уль-Барган.

Устье реки разветвляется на несколько рукавов, образуя довольно обширную дельту. Главный рукав дельты мелководен и только частично исследован. Проход к главному рукаву ведет через илистую отмель и обвехован шестами с жестяными кругами на топе.

Река Индиан очень извилиста; в некоторых местах она приближается к берегу бухты Дилам на 2 мили. Эта река доступна для судов водоизмещением от 20 до 30 *т*.

Суда с осадкой до 2,4 *м* (8 фут.) поднимаются по реке на 30 миль до города Индиан, из которого вывозится зерно.

Селение Мир-на-аман (Mir-Na'-aman) расположено на правом берегу реки Индиан, в 6,5 мили (12 *км*) от ее устья.

ЗАЛИВ МУЗА (Muza) находится в вершине Персидского залива, между мысом Рас-эль-Туллуб и мысом Бу-Сиф, находящимся в 19 милях на WSW от мыса Рас-эль-Туллуб. Вход в залив Муза сужен отмелями, выступающими от входных мысов, и перекрыт баром, через который пролегает фарватер.

Бар и отмели подвержены постоянным изменениям.

Залив Муза состоит из двух частей: южная часть тянется на 19 миль (35 *км*) к NNW от мыса Бу-Сиф до протоки Канагех; ширина ее от 7 каб. до 1 мили; северная часть имеет направление на ONO и тянется на 22 мили (40 *км*) от протоки Канагех до вершины залива.

В 11 милях (20 *км*) к ONO от протоки Канагех залив разветвляется на множество отдельных узких, небольших и мелководных рукавов.

Восточный берег залива, низменный и местами болотистый, простирается к северо-западу от мыса Рас-эль-Туллуб до вершины залива; он окаймлен отмелью Миайриз, сильно суживающей залив (см. стр. 280).

Западный берег залива Муза от мыса Бу-Сиф тянется на север и северо-восток до города и порта Бендер-Шапур. Этот берег состоит из низменных островов, отделенных друг от друга протоками, из которых самыми большими являются протоки Канаге и Дарак. От берегов этих островов также выступают отмели, суживающие судоходную часть залива Муза.

Залив Муза глубоководный; наибольшая глубина в нем 45,7 *м* (26 саж.).

Фарватер для прохода морских судов от входа в залив Муза до порта Бендер-Шапур огражден средствами навигационного оборудования.

Приливо-отливные течения в заливе Муза следуют на NNW и SSO с наибольшей скоростью до 2—3 узлов.

Мыс Рас-эль-Туллуб, или Рас-Тануб (Ras al Tullub, Ras Tanub) (шир. 30°08′ N, долг. 49°17′ O), являющийся восточным входным мысом залива Муза, находится в 18 милях к WNW от мыса Рас-уль-Барган; он низменный и песчаный.

Пятно с глубиной на нем 9 *м* (5 саж.) находится в 24 милях к SSO от мыса Рас-эль-Туллуб. Это пятно мало исследовано, но его существование подтверждается изменением окраски воды, а также волнением над ним.

В 17 милях к SSO от того же мыса находится глубина 6,4 *м* (3,5 саж.).

Устье речки без названия расположено в 1,2 мили к северо-востоку от мыса Рас-эль-Туллуб. На осыхающих банках и островах, лежащих в устье речки, находятся развалины различных строений.

К северо-западу от устья речки во время прилива почти весь берег заливается водой; глубины у берега исследованы недостаточно.

Отмель Миайриз (Miairiz) выступает на 13 миль к W от восточного берега залива Муза и сильно суживает залив. Эта обширная отмель имеет песчаный илистый грунт и в малую воду осыхает.

Отмель Миайриз примыкает в низкую воду непосредственно к мысу Рас-эль-Туллуб только с северо-западной его стороны, а с западной и юго-западной сторон она отделяется от мыса протокой Газлан (Ghazlan), наименьшая глубина которой 2,4 *м* (8 фут.). Ширина протоки Газлан достигает в устье 3,3 мили, а наибольшая глубина в ней 5,5 *м* (3 саж.).

Южнее мыса Рас-эль-Туллуб отмель Миайриз выдается к востоку и подходит к отмелям, выступающим от вершины бухты без названия, упомянутой выше, отделяясь от отмелей той же протокой Газлан.

Островки. На отмели Миайриз находится несколько песчаных островков.

Островок Банна, или Буннех (Banna, Bunneh), лежит в 2 милях к W от мыса Рас-эль-Туллуб и представляет собой низменную узкую полосу песка, на которой сохранились развалины строений.

Островок Дайрах, или Дара (Dairah, Dara) расположен в 5,5 мили на SW от островка Банна и отделен от него протокой Уаста, прорезающей отмель Миайриз. Этот островок низменный и болотистый.

Скалистая банка Кассар-бин-Сисуан (Kassar bin Siswan) находится вблизи западной кромки отмели Миайриз, в 7,5 мили на NW от островка Дайрах. В малую воду эта банка осыхает; западная ее кромка приглуба.

Островки Кабр-эн-Нахуда и Бу-Суф (Kabr an Nakhuda, Bu Suf) расположены соответственно в 7 и 10 милях к NNW от банки Кассар-бин-Сисуан. Оба эти островка низменные.

Знак, сложенный из камней, высотой 2,1 *м* (7 фут.), установлен на островке Бу-Суф.

Протока Уаста (Wasta) прорезает восточный берег залива Муза, в 2 милях (3,7 *км*) к северо-востоку от островка Бу-Суф. Глубины в этой протоке неизвестны.

Местность Даракистан (Darakistan) представляет собой часть дельты реки Шатт-эль-Араб, ограничивающую залив Муза с запада и простирающуюся между этим заливом и рекой Бахманшир. Эта местность охватывает территорию шириной до 20 миль; она сильно изрезана узкими протоками и рукавами и имеет болотистый характер.

Мыс Бу-Сиф (Bu Sif), расположенный в 19 милях на WSW от мыса Рас-эль-Туллуб, представляет собой юго-восточную оконечность местности Даракистан. Мыс низменный и песчаный.

Протока Силайк-Бахри (Silaik Bahri) тянется к NW от мыса Бу-Сиф и, повидимому, является одним из рукавов реки Карун (см. гл. 9, стр. 309). Глубина в устье протоки 1,8 *м* (6 фут.).

Протока Кувайрин (Kuwairin), устье которой находится в 8 милях к западу от мыса Бу-Сиф, также, вероятно, соединяется с рекой Карун (см. гл. 9, стр. 309); обе упомянутые выше протоки недостаточно исследованы.

Отмель Майдан-Али (Maidan Ali) простирается на 9 миль к югу от южного берега местности Даракистан. Западная кромка этой отмели примыкает к восточной кромке отмели Абадан (см. гл. 9, стр. 287).

Грунт на отмели — ил с песком. В малую воду эта отмель частично осыхает.

Протока Канагех (Qanageh) впадает в залив Муза с запада, в 19 милях севернее мыса Бу-Сиф.

Глубины у входа в протоку от 7,3 до 11 *м* (4—6 саж.). Берега устья протоки окаймлены песчаными отмелями. В 6,5 мили на NO от устья протоки Канагех залив Муза поворачивает к востоку.

Протока Дарак (Darak) впадает в вершину залива Муза в 12 милях к северо-востоку от устья протоки Канагех. Протока Дарак очень извилиста; она тянется к NW на 19 миль, затем поворачивает к N и, вероятно, соединяется с рекой Карун (см. гл. 8, стр. 309).

Фарватер залива Муза от устья протоки Дарак тянется к ONO на 6 миль, а затем поворачивает на NNO и под названием Ма-Шур (Ma' Shur) тянется в этом направлении еще 7 миль.

Бар залива Муза простирается на 7,5—12,5 мили к SO от мыса Бу-Сиф, и в этом месте имеет глубины до 6,7 *м* (22 фута). Через бар ведет огражденный фарватер шириной 1,5 мили, с глубинами от 10 до 31 *м* (5,5—17 саж.). На подходе к бару выставлены два освещаемых буя и швартовная бочка, у которой обычно стоит лоцманское судно.

Ограждение залива Муза состоит из освещаемых буев и освещаемых каменных знаков, установленных на кромках отмелей вдоль фарватера.

Буй с ревуном (шир. 29°53′ N, долг. 49°11′ O), освещаемый, черного цвета, установлен в 16 милях на SO от мыса Бу-Сиф.

Швартовная бочка установлена к W от этого буя.

Буй (шир. 29°57′ N, долг. 49°11′ O), освещаемый красного цвета, с надписью «Fairway», установлен в 4,5 мили на NW от буя с ревуном.

Буй (шир. 30°00′ N, долг. 49°03′ O), освещаемый, красного цвета, установлен на западной кромке прохода через бар, в 5 милях на NW от буя с надписью «Fairway».

Буй, освещаемый, конический, черного цвета, установлен на восточной кромке прохода через бар, в 5 каб. на NW от предыдущего черного буя.

Буй (шир. 30°01′ N, долг. 49°02′ O), освещаемый, красного цвета, установлен на западной кромке прохода через бар, в 7 каб. на NW от предыдущего красного буя.

Буй (шир. 30°04′ N, долг. 49°01′ O), освещаемый, черного цвета, установлен на восточной кромке фарватера, в 3,5 мили к NW от предыдущего красного буя, установленного на баре.

Буй (шир. 30°06′ N, долг. 48°59′ O), освещаемый, красного цвета, установлен на западной кромке фарватера, в 3,5 мили к NW от предыдущего черного буя.

Буй (шир. 30°11′ N, долг. 48°58′ O), освещаемый, красный, установлен на западной кромке фарватера в 5 милях к NNW от предыдущего красного буя.

Буй (шир. 30°14′ N, долг. 48°56′ O), освещаемый, красный, установлен на западной кромке фарватера, в 3,5 мили к NW от предыдущего красного буя.

Буй (шир. 30°19′ N, долг. 48°53′ O), освещаемый, красного цвета, установлен на западной кромке фарватера, в 5 милях на NW от предыдущего красного буя.

Освещаемый знак (шир. 30°21′ N, долг. 48°54′ O) черного цвета установлен на восточной кромке фарватера, в 2 милях к N от предыдущего красного буя.

Освещаемый знак (шир. 30°23′ N, долг. 48°55′ O) красного цвета установлен на западной кромке фарватера, в 2 милях на NNO от предыдущего освещаемого знака черного цвета.

Буй (шир. 30°24′ N, долг. 48°56′ O), освещаемый, черного цвета, установлен на южной кромке фарватера, в 2 милях к NNO от предыдущего освещаемого знака красного цвета.

Буй (шир. 30°24′ N, долг. 48°58′ O), освещаемый, черного цвета, установлен на южной кромке фарватера, в 2 милях к востоку от предыдущего черного буя.

Освещаемый знак (шир. 30°24′ N, долг. 49°01′ O) красного цвета установлен на северной кромке фарватера, в 2,5 мили к востоку от предыдущего черного буя.

Буй (шир. 30°25′ N, долг. 49°04′ O), освещаемый, черного цвета, установлен на южной кромке фарватера, в 2,5 мили к ONO от предыдущего красного освещаемого знака и в 1,5 мили к SW от порта Бендер-Шапур.

Освещаемый знак (шир. 30°25′ N, долг. 49°05′ O) красного цвета находится в порту Бендер-Шапур.

Порт и город Бендер-Шапур (Bandar Shapur) (шир. 30°24′ N, долг. 49°06′ O) находятся в 32 милях (60 *км*) к северу от входа в залив Муза. Он расположен на одном из островов, в устье протоки Дарак. Этот порт соединен железной дорогой со столицей Ирана Тегераном.

Причальная линия порта имеет длину 107 *м*, и ее предполагается продолжить до 152,5 *м*. Глубина вдоль причальной линии 7,6 *м* (25 фут.).

В 1935 году в порту Бендер-Шапур был только один причал у оконечности пирса, где могли швартоваться правительственные и почтовые суда. Выгрузка производилась судовыми средствами на железнодорожные платформы.

Для получения в порту пресной воды ее необходимо заказывать за 2—3 дня.

Наставление для плавания в заливе Муза. Без знания местных условий плавать в заливе Муза не рекомендуется даже в полную воду. Пройдя мель, лежащую у входа в залив, следует стать на якорь и ждать наступления такого момента, когда обсохнет илистая отмель на

западной бровке фарватера. Эта отмель приглуба и, следуя вдоль нее, можно подниматься вверх по заливу до входа в протоку Канагех. Проходя мимо скалистой банки Кассар-бин-Сисуан, необходимо соблюдать большую осторожность. Во время прилива на этой банке образуется рябь, а скорость течения достигает 3 узлов.

Проходя вверх по заливу Муза, банку Кассар-бин-Сисуан следует оставлять к востоку. От устья протоки Канагех можно подниматься далее по заливу Муза на 5 миль, держась середины фарватера. Далее фарватер сильно суживается, и на поворотах маневрирование судов большой длины становится затруднительным.

За устьем протоки Канагех левый берег залива Муза хорошо приметен, и его почти никогда не заливает водой во время прилива. На обоих берегах залива Муза установлены каменные знаки, указывающие кромки отмелей. На 15 миль далее, от входа в протоку Канагех до порта Бендер-Шапур, вдоль левого берега залива нет никаких опасностей.

Наиболее трудный для плавания участок в заливе Муза находится в месте его соединения с протокой Уаста. Этот район особенно опасен во время сильных приливов и отливов.

Плавание по заливу Муза должно совершаться с помощью лоцмана, которого необходимо затребовать из городов: Басра (Basra) (см. гл. 9, стр. 302), Ахваз (Ahwaz) (гл. 9, стр. 310) или Каррамшахр (Karramshahr), (гл. 9, стр. 300) за 24 часа до прихода судна к заливу Муза. Лоцманский бот встречает суда у освещаемого буя с ревуном, установленного на подходе к заливу Муза.

Вблизи порта Бендер-Шапур на борт судна является капитан порта, который и устанавливает судно к причалу.

Глава 9

ВЕРШИНА ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА, РЕКИ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ, ТИГР, ЕВФРАТ, БАХМАНШИР И КАРУН

Английские карты: 2837b, 1265, 1235, 3842, 3843, 3844, 3845 и 3846

Река Шатт-эль-Араб (Shatt al Arab), образуемая слиянием двух рек — Тигра и Евфрата, является самой большой из всех рек, впадающих в Персидский залив. Устье ее находится в вершине Персидского залива. Собственно название Шатт-эль-Араб река имеет в нижнем своем течении, на протяжении 110 миль (204 *км*) от устья до селения Курна, где происходит слияние рек Тигра и Евфрата.

В нижнем течении реки Шатт-эль-Араб, параллельно ей, протекает река Бахманшир, впадающая также в вершину Персидского залива в расстоянии около 6 миль к востоку от устья реки Шатт-эль-Араб. Эта река соединяется с рекой Шатт-эль-Араб каналом Хафар, находящимся в 53 милях (98 *км*) от устья реки Шатт-эль-Араб и имеющим длину около 2 миль (3,7 *км*). В этот же канал впадает с северо-востока одна из больших рек Ирана — река Карун.

Между реками Шатт-эль-Араб, Бахманшир и каналом Хафар расположен остров Абадан (Abadan), являющийся левым берегом реки Шатт-эль-Араб.

ПОДХОД К УСТЬЯМ РЕК ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ И БАХМАНШИР

В пределах до 40 миль от устьев рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир рельеф дна в вершине Персидского залива имеет неровный характер, а поэтому на подходах к этим устьям определить место судна по глубинам очень трудно. Банки и мели с глубинами менее 18,3 *м* (10 саж.) простираются от устьев рек на расстояния от 20 до 25 миль. Эти опасности вытянуты в направлении NW—SO в виде параллельных подводных гряд шириной до 1—2 миль; между ними находятся проходы с глубинами, достаточными для плавания судов с большой осадкой. Наиболее удобными и безопасными для плавания являются описываемые ниже проходы Эль-Кафка и Эль-Амайа.

Устье реки Шатт-эль-Араб перекрыто баром, который делится на две части — на Внешний и Внутренний бары. Через Внешний бар проложен канал Рука, ведущий на Внутренний бар. По каналу Рука могут проходить суда с большой осадкой. Параллельно этому каналу и к юго-западу от него находится Западный канал, или канал Уэстерн-ченнел, простираются от устьев рек на расстояния от 20 до 25 миль. Эти опас-

У северо-западного конца канала Рука, у входа на Внутренний бар, установлено контрольное судно, обслуживающее суда, входящие в реку Шатт-эль-Араб и выходящие из нее.

Внутренний бар простирается от контрольного судна до устья реки Шатт-эль-Араб.

Весь описываемый участок пути, с моря до устья реки Шатт-эль-Араб, обставлен соответствующим навигационным ограждением.

Предостережение. Следует иметь в виду, что опасности, лежащие на подходе к устью реки Шатт-эль-Араб, подвержены частым изменениям; по этой причине плавучее навигационное ограждение по мере необходимости переставляется.

Приметными пунктами на подходе к устьям рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир являются: старая семафорная башня (Old semaphore) — здание белого цвета с деревянным балконом, расположенное на отмели Абдуллах (см. стр. 287); развалины старого турецкого форта (Old Turkish fort), находящиеся на западном берегу устья реки Шатт-эль-Араб, и развалины старого персидского форта (Old Persian fort), расположенные на противоположном берегу этой же реки.

ОПАСНОСТИ, ЛЕЖАЩИЕ НА ПОДХОДЕ К УСТЬЯМ РЕК ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ И БАХМАНШИР, представлены рядом отдельных банок шириной не более 1—2 миль, вытянутых параллельно друг другу в направлении NW—SO.

Банка Палинурус (Palinurus) (шир. 29°38′ N, долг. 48°49′ O) находится в 17 милях на SO от устья реки Шатт-эль-Араб; глубина над ней 5,5 *м* (3 саж.).

Буй (шир. 29°38′ N, долг. 48°49′ O) красного цвета, конической формы установлен на восточной кромке банки Палинурус.

Отдельные банки, с глубинами от 7,3 до 9 *м* (4—5 саж.), лежат в 5,8 мили на O и в 5,5 мили на ONO от банки Палинурус.

Освещаемый буй (шир. 29°38′ N, долг. 48°55′ O) с красными и белыми вертикальными полосами установлен на западной кромке этих банок.

Между этим буем и коническим красным неосвещаемым буем имеется проход шириной 4 мили с глубинами от 12,8 до 27,4 *м* (7—15 саж.).

Приливное течение в районе освещаемого буя с красными и белыми вертикальными полосами и неосвещаемого конического красного буя в сизигию имеет скорость 1,5 узла.

Течение при отливе достигает скорости от 1,5—2,5 узла.

Банка, протяжением 4 мили на NW—SO, находится в 20 милях на ONO от банки Палинурус; глубина на ней 9,4 *м* (31 фут).

Три банки расположены в 2 милях к S от предыдущей банки; глубины на них от 9,4 до 11 *м* (31—36 фут.).

Банка, с глубиной 10 *м* (33 фута), лежит в 13 милях на SO от банки Палинурус. Это — первая опасность на подходе с моря от SO к устью реки Шатт-эль-Араб. В 3,5 мили к W от нее находится другая банка с глубиной 9,4 *м* (31 фут); глубины между этими банками от 14,6 до 22 *м* (8—12 саж.). Все водное пространство между этими банками и банкой Палинурус изобилует отличительными глубинами от 14,6 до 23,8 *м* (8—13 саж.). Наибольшие глубины в этом районе доходят до 31 *м* (17 саж.).

ПРОХОДЫ ЭЛЬ-КАФКА И ЭЛЬ-АМАЙА. Район, простирающийся на 25—30 миль к SO от устьев рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир, заполнен мелями и банками, среди которых имеются два прохода: Эль-Кафка и Эль-Амайа. Через эти проходы к устьям рек могут проходить суда с большой осадкой.

Проход Эль-Кафка (Al Kafka) расположен к О от банки Палинурус; он тянется с SO на NW почти до буя Спойл (см. ниже) и имеет длину 10,4 мили. Ширина прохода от 5 каб. до 1,7 мили; глубины в нем от 18,3 до 31 *м* (10—17 саж.).

К западу от прохода Эль-Кафка встречаются глубины менее 9 *м* (5 саж.).

Освещаемый буй Спойл (Spoil) (шир. 29°49′ N, долг. 48°45′ O), окрашенный в черный и желтый цвета, установлен в 12 милях к SO от устья реки Шатт-эль-Араб.

Освещаемый буй Рука (Rooka) (шир. 29°49′ N, долг. 48°47′ O), окрашенный в черный и белый цвета, установлен в 1,5 мили к О от буя Спойл.

Проход Эль-Амайа (Al Amaya) ведет от освещаемого буя с красными и белыми вертикальными полосами до освещаемого буя Рука и расположен параллельно проходу Эль-Кафка, в расстоянии от 5 каб. до 1,5 мили к востоку от него. Ширина прохода от 6 каб. до 1,2 мили; глубины в нем от 17 до 23,8 *м* (56—78 фут.).

Между проходами Эль-Кафка и Эль-Амайа глубины от 9,7 до 18,3 *м* (32—60 фут.).

Лоцманское судно, окрашенное в белый цвет, с желтой трубой и двумя мачтами, крейсирует в районе к S от освещаемого буя Спойл. Суда, приближающиеся к лоцманскому судну с моря, должны сигналами показать свою осадку в футах и дюймах, после чего на борт прибывает лоцман.

В случае отсутствия лоцманского судна на своем штатном месте суда, нуждающиеся в услугах лоцмана, должны встать на якорь и связаться по радио с командованием контрольного судна, стоящего на Внутреннем баре (см. ниже).

Для плавания по реке Шатт-эль-Араб необходимо брать местного лоцмана. От пользования услугами лоцмана освобождаются только военные суда королевства Ирак и мелкие парусные бота.

Военные суда, не пользующиеся услугами лоцмана, должны получать от лоцманов самые последние сведения о глубинах и состоянии фарватеров. По акватории гаваней военные суда передвигаются только по указаниям лоцманов и капитанов гаваней.

Якорная стоянка запрещена к северу от линии, проходящей в направлении 110° от Старой семафорной башни (см. англ. карту 3842).

Фарватер от освещаемого буя Рука до канала Рука идет по створу освещаемых знаков (Entrance leading lights). Направление створа 147°—327°.

Передний, южный знак установлен в шир. 29°53′,3 N, долг. 48°44′,6 O. Вид знака: белое сооружение на сваях. Высота огня 3,3 *м* (11 фут.).

Задний, северный знак находится в 6 каб. по створу от переднего. Вид знака: черное сооружение на сваях. Высота огня 8,5 *м* (28 фут.).

Освещаемый буй Оутер-Уэстерн (Outer Western) (шир. 29°51′ N, долг. 48°45′ O) установлен в 3 милях к N от освещаемого буя Спойл. Буй окрашен в красный цвет.

ВНЕШНИЙ БАР простирается от параллели освещаемого буя Оутер-Уэстерн к северу и северо-западу до Внутреннего бара.

С северо-запада этот бар ограничен отмелью Абадан, а с востока—отмелью Абдуллах. Эти отмели, выступая в море от берегов у устья реки Шатт-эль-Араб, суживают фарватер Внешнего бара, оставляя только узкий проход в реку Шатт-эль-Араб, через который ведут каналы Рука и Западный.

Отмель Абадан (Abadan) простирается на 8 миль к SO от левого восточного берега устья реки Шатт-эль-Араб. С востока она примыкает к отмели Майдан-Али, описанной в главе 8 настоящей лоции (см. гл. 8, стр. 281). В малую воду отмель Абадан местами осыхает.

Отмель Абдуллах (Abdullah) выступает на 10,5 мили к SO от правого берега устья реки Шатт-эль-Араб. В малую воду эта отмель, как и отмель Абадан, местами осыхает.

Старая семафорная башня (Old semaphore) установлена у юго-восточной кромки отмели Абдуллах; она представляет собой здание белого цвета с деревянным балконом. Основание этого здания находится под водой.

Канал Рука (Rooka) начинается в 8 каб. к N от освещаемого буя Оутер-Уэстерн и идет на 4,5 мили на северо-запад. Глубина на канале Рука 7 *м* (23 фута) (1941 г.); он является единственным каналом, по которому можно пройти в реку Шатт-эль-Араб на большом океанском судне.

Внешний створ освещаемых знаков (Outer), установленных у юго-восточного конца канала Рука, служит для следования по оси этого канала. Направление створа 284½°—104½°.

При следовании с моря в реку Шатт-эль-Араб по каналу Рука этот створ следует привести за корму.

Передний, северо-западный знак (шир. 29°52′ N, долг. 48°46′ O) установлен на юго-западной кромке отмели Майдан-Али, в 3,6 мили на ONO от старой семафорной башни. Вид знака: круглая ажурная башня с белым треугольником на топе, вершиной вверх. Высота огня 5,5 *м* (18 фут.).

Задний, юго-восточный знак установлен в 8 каб. по створу от переднего. Вид знака: ажурная башня на сваях с черным треугольником на топе, вершиной вниз. Высота огня 16,7 *м* (55 фут.).

Внутренний створ освещаемых знаков (Inner), установленных на отмели Абдуллах, также служит для прохода по оси канала Рука.

Направление створа 104½°—284½°.

При следовании с моря в реку Шатт-эль-Араб по каналу Рука этот створ следует держать прямо по носу.

Передний, юго-восточный знак (шир. 29°54′ N, долг. 48°40′ O) установлен на восточной кромке отмели Абдуллах. Вид знака: столб черного цвета с треугольной топовой фигурой на вершине столба. Высота огня 5,5 *м* (18 фут.).

Задний, северо-западный знак установлен в 1 миле по створу от переднего. Вид знака: черная ажурная мачта, установленная на колонне, с треугольником на топе, вершиной вниз.

Ограждение. Канал Рука ограждается парой входных буев, четырьмя парами освещаемых знаков и буем, установленным в конце канала.

Входной освещаемый буй № 1, черного цвета, установлен у юго-восточного конца канала Рука, на северной его кромке.

Входной освещаемый буй № 2, красного цвета, установлен у юго-восточного конца канала Рука, на южной его кромке.

Футшток установлен в 5 каб. к западу от буя № 2.

Освещаемые знаки №№ 3, 5, 7 и 9 установлены на северной стороне канала; они представляют собой столбы, окрашенные в черный цвет. На южной стороне канала установлены освещаемые знаки №№ 4, 6 и 8. Вид установок: столбы, окрашенные в красный цвет.

Освещаемый буй № 12 установлен у северо-западного конца канала Рука. Буй окрашен в красный и белый цвета.

Приливо-отливные течения на подходе к каналу Рука, в районе прохода Эль-Амайа, достигают скорости 1—2 узла. Эта скорость сохраняется в течение 45 минут после наступления моментов полной и малой воды в сизигию и 25 минут в квадратуру. Период смены течений продолжается 20 минут. Приливное течение имеет общее направление на NW.

В самом канале Рука приливо-отливное течение следует по оси канала. Наибольшая скорость течения при приливе в сизигию в этом канале составляет 1,5—2 узла, а в квадратуру 1—1,5 узла.

При отливе в сизигию наибольшая скорость течения составляет 3—3,5 узла, а в квадратуру 2—2,5 узла.

Приливное течение в сизигию продолжается еще 40 минут после момента полной воды, а в квадратуру это явление продолжается 1 час после момента полной воды.

Отливное течение в сизигию продолжает действовать около 30 минут после наступления момента малой воды. В квадратуру это явление продолжается 1 час после момента малой воды.

Предупреждение. При входе в канал Рука необходимо обязательно принимать в расчет приливо-отливное течение, иначе судно может быть вынесено на бровку канала.

Уровень воды. Сведения о времени наступления полной и малой воды в устье реки Шатт-эль-Араб даны в «Admiralty Tide Tables». Такие же сведения для порта Басра помещены во 2-ой части этой книги. Суточное неравенство приливов в реке Шатт-эль-Араб довольно значительно и зависит от склонения луны. В дни равноденствия и в квадратуру это явление более заметно, чем в сизигию, а в дни солнцестояний, наоборот, менее заметно.

Сезонное изменение уровня воды в устье реки Шатт-эль-Араб менее 0,1 *м*, а в порту Басра 0,7 *м*.

Это явление одинаково как в полную воду, так и в малую.

Наиболее высокой уровень воды в реке Шатт-эль-Араб приходится на май, июнь, июль, а самый низкий — на октябрь и ноябрь.

Время и уровень приливов в реке зависят в большой степени также от преобладающих ветров: сильные ветры от SO повышают уровень прилива на 0,6—0,9 *м* (2—3 фута); при отливе эти ветры повышают уровень на такую же величину. Ветер также влияет на момент наступления полной воды.

С другой стороны, сильный «шамал» способствует понижению уровня прилива и отлива.

Правила следования судов по каналу Рука. 1. Движение судов по каналу Рука производится только в одну сторону; поэтому во избежание встречи судов в канале, для входа в последний требуется разрешение от командования контрольного судна. Разрешение испрашивается через лоцманское судно.

2. Воспрещается вход в канал во время отлива без специального на то разрешения от командования контрольного судна.

3. Не следует пытаться входить в канал, если это приведет к встрече и потребует расхождения с другими судами в канале.

4. Плавание на парусном судне по каналу Рука и Западному каналу не разрешается.

5. При следовании каналом Рука воспрещается обходить или обгонять впереди идущее судно, а также обходить остановившееся судно.

6. При следовании в канале в одном направлении надлежит регулировать скорость судна так, чтобы сохранять расстояние между судами, идущими спереди и сзади, не менее 5 каб.

Западный канал (Western channel) проходит через Внешний бар реки Шатт-эль-Араб параллельно каналу Рука. Этот канал предназначен для прохода малых судов; он имеет направление на NW и соединяется с западным концом канала Рука на фарватере реки Шатт-эль-Араб у Внутреннего бара. Глубина в Западном канале была доведена до 2,4 *м* (8 фут.); вследствие того, что канал заносит песком, на нем постоянно работают дноуглубительные снаряды.

Створ освещаемых знаков Западного канала ведет вдоль оси этого канала.

Направление створа 306°—126°.

Идя с моря в реку Шатт-эль-Араб, этот створ следует привести за корму.

Передний знак установлен в пункте со следующими координатами: шир. 29°53′ N и долг. 48°42′ O. Вид знака: треугольная топовая фигура вершиной вверх с белым фонарем. Высота огня 5,5 *м* (18 фут.). Вид заднего знака: черная ажурная топовая фигура с красным фонарем. Высота огня 8,5 *м* (28 фут.).

Правила движения судов Западным каналом. 1. Во избежание столкновения между судами, идущими вверх по Западному каналу, и судами, идущими вниз по нему, при плавании в районе между селением Фао (шир. 29°58′ N, долг. 48°29′ O) и внешним концом Западного канала следует держаться левой стороны канала по ходу движения судна и расходиться правыми бортами.

2. Следуя с моря в Западный канал и видя встречное судно в этом канале, необходимо уменьшить ход и подождать, пока судно, идущее вниз по течению, не выйдет из канала.

3. На судне, занятом выемкой грунта на канале, днем надлежит поднимать на видном месте сигнал по Международному своду сигналов «А.Т.», а ночью два красных огня, расположенные вертикально один над другим.

В дополнение к сигналам и огням такие суда, если они загораживают (блокируют) канал, должны подавать свистком следующие сигналы:

Букву «У» (U) по Морзе (··—) до тех пор, пока идущее на сближение с ним судно не ответит таким же сигналом.

4. Если судно, занятое выемкой грунта на канале, находится в таком положении, что пространство для расхождения с ним невелико, оно дает сигнал «У» и сопровождает его одним коротким гудком, что указывает на то, что означенное судно имеет ближайшую бровку канала со своего правого борта и расходиться с ним следует левыми бортами.

Сигнал «У» и два коротких гудка указывают, что судно имеет ближайшую бровку канала со своего левого борта и расходиться с ним следует правыми бортами.

Упомянутые выше сигналы должны репетоваться проходящими судами; это указывает на их желание пройти мимо судна, занятого выемкой грунта.

ВНУТРЕННИЙ БАР РЕКИ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ начинается от места соединения западного конца канала Рука с Западным каналом и тянется на 5 миль (9 *км*) до устья этой реки.

Через Внутренний бар прорыт искусственный канал, глубины на котором поддерживаются дноуглубительными снарядами до 7,3 *м* (24 фута).

От западных концов канала Рука и Западного канала фарватер идет по створу освещаемых знаков Внутреннего бара.

Внешний створ освещаемых знаков (Outer), установленных в 2 милях (3,6 *км*) к северу от старой семафорной башни, служит для выхода из канала Рука или из Западного канала на Внутренний бар.

Направление створа 304°—124°.

При следовании из канала Рука в реку Шатт-эль-Араб этот створ следует привести за корму.

Передний, северо-западный знак (шир. 29°53′ N, долг. 48°42′ O) установлен в 6 каб. к S от канала Рука. Вид знака: белая круглая колонна с треугольной топовой фигурой. Высота огня 5,5 *м* (18 фут.).

Задний, юго-восточный знак установлен в 1 миле по створу от переднего. Вид знака: черная ажурная башня с треугольной топовой фигурой, установленная на свайном основании. Высота огня 16,4 *м* (54 фута).

Внутренний створ освещаемых знаков (Inner), установленных на кромке отмели Абадан, ведет из Западного канала или канала Рука на Внутренний бар.

Направление створа 124°—304°.

При следовании из канала Рука в реку Шатт-эль-Араб этот створ следует держать прямо по носу.

Передний, юго-восточный знак (шир. 29°57′ N, долг. 48°35′ O) установлен в 9,5 мили на NW от старой семафорной башни. Вид знака: белая круглая колонна, установленная на свайном основании с треугольной топовой фигурой. Высота огня 5,7 *м* (19 фут.).

Задний, северо-западный знак установлен в 5 каб. по створу от переднего. Вид знака: белая ажурная башня с черной топовой фигурой, установленная на свайном основании. Высота знака 15,2 *м* (50 фут.).

Ограждение. Освещаемые бело-красные буи №№ 14 и 16 установлены на западной кромке этого фарватера.

Освещаемые черные буи №№ 13 и 15 установлены на восточной кромке этого фарватера.

Предостережение. Буи, установленные на фарватере, часто бывают снесены со своих штатных мест.

Контрольное судно (Control vessel) (шир. 29°55′ N, долг. 48°39′ O) установлено на Внутреннем баре в 2,5 каб. к N от оси фарватера.

Двухмачтовое однотрубное судно черного цвета с надписью белыми буквами «Control» по обоим бортам.

Туманные сигналы подаются сиреной и колоколом с контрольного судна. Контрольное судно оборудовано радиоустановкой. Подробности см. в «Admiralty List of Wireless Signals».

На мачте контрольного судна днем и ночью подняты сигналы, указывающие состояние прилива и отлива, и сигналы, относящиеся к движению судов по каналу Рука.

В случае закрытия канала Рука для судоходства подача сигналов с контрольного судна прекращается, и оно в этом случае держит сигналы, предписанные для судов, стоящих на якоре.

Всякое распоряжение, переданное сигналами с контрольного судна, относящееся к какому-либо судну, должно быть выполнено последним немедленно.

Один шар, поднятый на ноке рея контрольного судна, означает: проход разрешен для судов, выходящих из реки.

Два шара, поднятых там же, означают: проход каналом временно закрыт.

Желая запросить о чем-либо контрольное судно, следует поднять флаг «Т» по Международному своду сигналов.

ПРАВИЛА И СИГНАЛЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ НА ВНЕШНЕМ И ВНУТРЕННЕМ БАРАХ.

Правила прохода через Внутренний бар реки Шатт-эль-Араб. При расхождении судов на Внутреннем баре реки Шатт-эль-Араб или вблизи него судно, идущее против течения, должно уменьшить ход и идти, соблюдая максимальную осторожность, пока не разойдется чисто с судном, идущим вниз по течению.

Всякая перемена курса должна быть указана посредством судового свистка или сирены.

Правила и сигналы для расхождения с дноуглубительными снарядами. Когда в канале Рука работают дноуглубительные снаряды, суда при расхождении с ними должны подавать установленные сигналы и руководствоваться сигналами, подаваемыми в ответ с дноуглубительного снаряда.

Сигналы дноуглубительного снаряда во время его работы. Если в канале Рука работают дноуглубительные снаряды, суда, идущие в канал с моря, должны подавать сигнал свистками или сиреной «один долгий звук» и не входить в канал до тех пор, пока дноуглубительный снаряд не ответит «четырьмя долгими звуками» своего свистка. Этот сигнал указывает, что дноуглубительный снаряд держится чисто от оси канала и что судно может пройти мимо него. При непосредственном приближении судна к снаряду последний выставляет сигналы, указанные выше.

Сигналы и правила для расхождения с судами, занятыми на промерных работах.

Сигнал	Правило
На видном месте поднят красный конус.	При расхождении все суда должны уступать дорогу и держаться на безопасном расстоянии.

Сигналы и правила для судов, занятых подъемом тяжестей с грунта, расчисткой фарватера и их водолазными работами.

Сигнал	Правило
На видном месте поднят синий флаг.	При расхождении все суда должны уменьшить ход до самого малого и уступать указанным выше судам дорогу, обходя их как можно дальше.

Эти сигналы и правила распространяются также и на суда, занятые исследованием грунта, вколачиванием свай и т. д.

Суда, стоящие на якоре вблизи фарватера, должны держать от восхода до захода солнца на видном месте черный шар с диаметром 0,6 *м* (2 фута).

СИГНАЛЫ ОБ УРОВНЕ ВОДЫ поднимаются днем и ночью: на контрольном судне, на сигнальной мачте, стоящей в селении Фао (см. стр. 294), и на семафорной башне.

Днем. Сигнальный семафор контрольного судна имеет два подвижных указателя, верхний из которых указывает количество футов, а нижний — количество дюймов.

Один черный квадрат, поднятый на ноке рея, показывает подъем воды на 1,8 *м* (1 саж.). Количество футов и дюймов сверх 1 саж. дают указатели семафора.

Два черных квадрата указывают подъем воды на 3,7 *м* (2 саж.).

Семафорная башня имеет три указателя: первый показывает количество саженей, второй — количество футов, а нижний — количество дюймов.

Ночью. Сигналы об уровне воды поднимаются на мачте.

Сигнал	Значение сигнала
1. Один зеленый огонь	Подъем воды на 0 *м* или на 3,7 *м* (0 или 12 фут.)
2. Один белый огонь	Подъем воды „ 0,3 „ „ „ 2,1 „ (1 „ 7 „)
3. Один красный огонь	Подъем воды „ 0,6 „ „ „ 2,4 „ (2 „ 8 „)
4. Два красных огня	Подъем воды „ 0,9 „ „ „ 2,7 „ (3 „ 9 „)
5. Красный огонь над белым	Подъем воды „ 1,2 „ „ „ 3 „ (4 „ 10 „)
6. Белый огонь над красным	Подъем воды „ 1,5 „ „ „ 3,4 „ (5 „ 11 „)
7. Два белых огня, поднятых вертикально один над другим	Подъем воды на 1,8 *м* (6 фут.)
8. Один зеленый огонь, поднимаемый под любым из приведенных сигналов, за исключением выше 1-го	Дополнительные 6 дюймов, к числу футов соответствующего сигнала, показанного над зеленым огнем.

Примечание Во время „шамала", когда в воздухе много песку, красный огонь трудно различим.

РЕКА ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ ОТ УСТЬЯ ДО СЕЛЕНИЯ КУРНА

Река Шатт-эль-Араб является водным путем, соединяющим порты, расположенные на берегу Персидского залива, с населенными центрами Ирана и Ирака, находящимися в глубине материка. От устья до слияния с реками Тигр и Евфрат, у селения Курна, река Шатт-эль-Араб имеет длину 110 миль (204 *км*).

По берегам реки расположено много населенных пунктов.

Восточный (левый) берег реки Шатт-эль-Араб, от устья до бухточки Файлиех, находящейся в 56,3 мили (104 *км*) от устья, принадлежит Ирану. Весь западный (правый) берег реки от ее устья, а также восточный (левый) от бухточки Файлиех и далее, является владением Ирака.

Плавание по реке Шатт-эль-Араб до порта Басра возможно на любом судне, осадка которого позволяет пройти через бар при подходе к устью реки. Оба берега в устье реки Шатт-эль-Араб низменны и покрыты финиковыми пальмами.

Почва по берегам реки очень плодородна. Здесь выращивается много финиковых пальм и фруктовых деревьев различных пород. Рощи финиковых пальм простираются от берегов реки вглубь материка на расстояние до 2 миль (3,7 *км*), а далее за ними расположена пустынная болотистая равнина. Пальмовые рощи, тянущиеся вдоль берегов реки, местами разделяются открытыми участками песчаного берега. По берегам реки водится много дичи.

Вода в реке Шатт-эль-Араб пресная даже в устье во время отлива. Однако осенью, когда река мелеет, вода в устье немного солоновата. В 15 милях (28 *км*) выше устья вода в реке в любое время года пресная.

На левом Иранском берегу реки находится город Абадан, расположенный на острове того же названия, в 40 милях (74 *км*) от ее устья. Вблизи города Абадан построены крупные нефтеочистительные заводы.

Город Каррамшахр, или Карун, тоже находится на иранской территории, на северном берегу канала Хафар.

Город и крупный порт Персидского залива Басра расположен на Иракской территории, на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 72 милях (133 *км*) вверх от ее устья.

Плавание по реке Шатт-эль-Араб осуществляется по створам и буям, частично ограждающим речной фарватер.

Правым берегом реки считается западный ее берег, лежащий с правого борта при следовании по течению, а левым называется противоположный берег; при следовании против течения правый берег будет с левого борта.

ОТ ВНУТРЕННЕГО БАРА ДО МЫСА КАСБА устьевой участок реки Шатт-эль-Араб имеет длину 7,5 мили (13,9 *км*) и называется коленом Фао-Рич. Оба берега у устья реки покрыты густыми зарослями тростника и высокой травы.

Почва на берегах состоит из наносного ила; она настолько вязкая, что в районе указанных ниже фортов невозможно производить высадку на берег.

Выше по течению оба берега реки продолжают оставаться низменными и пересечены множеством небольших ирригационных каналов (канав). Берега реки часто затопляются, за исключением мест, огражденных валами, на которых находятся плантации.

Плавание на этом участке осуществляется по указанным ниже створам.

Мыс Рас-эль-Биша (Ras al Bisha) (шир. 29°55′ N, долг. 48°33′ O) является западным входным мысом устья реки Шатт-эль-Араб. Этот мыс покрыт пальмовым лесом.

Развалины старого турецкого форта (Old Turkish fort) находятся на правом берегу реки, в 2 милях (3,7 *км*) на северо-запад от мыса Рас-эль-Биша.

Развалины старинного Персидского форта (Old Persian fort) расположены на левом берегу, в 2 милях (3,7 *км*) к северу от развалин старого турецкого форта.

Колено Фао-Рич (Fao reach) представляет собой участок реки Шатт-эль-Араб, расположенный непосредственно за Внутренним баром. Этот участок реки искусственно углублен до 7 *м* (23,5 фута), и ось канала указана створными освещаемыми знаками, установленными в селении Фао, которые дублируются тремя нижеуказанными створными знаками Оутер-Фао-Рич.

Внешний створ освещаемых знаков колена Фао-Рич (Outer Fao reach), установленный на отмели Абадан в виде двух освещаемых и одного неосвещаемого знаков, надлежит привести за корму судна при следовании с моря вверх по реке Шатт-эль-Араб.

Направление створа 289°—109°. Угол освещения от 277° до 297°.

Передний, западный знак (шир. 29°56′ N, долг. 48°37′ O) установлен на северной кромке фарватера Внутреннего бара, в 7 каб. на NNW от черного освещаемого буя № 13. Вид знака: круглая черная подставка, установленная на деревянной свае. Высота огня 5,2 *м* (17 фут.).

Средний знак установлен в 1 миле (1,8 *км*) по створу от переднего. Вид знака: черная стальная мачта, установленная на сваях. Высота огня 14,3 *м* (47 фут.).

Задний знак находится в 2,5 мили (4,6 *км*) по створу от среднего створного освещаемого знака. Знак неосвещаемый; высота его 9 *м* (30 фут.).

Внутренний створ освещаемых знаков, установленных на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, у селения Фао, ведет по колену Фао-Рич. Направление створа 109°—289°.

Передний, восточный знак (шир. 29°58′ N, долг. 48°29′ O) установлен в 5,5 каб. (0,9 *км*) на OSO от селения Фао, у западного конца колена того же названия. Вид знака: белая ажурная установка. Высота огня 9,1 *м* (30 фут.).

Задний, западный знак установлен в 8,4 каб. (1,5 *км*) на 109° от переднего знака. Вид знака: черная ажурная мачта с треугольником на вершине. Высота огня 22,8 *м* (75 фут.).

Буй № 18, освещаемый, красный, тупоконечный, установлен в восточном конце колена Фао-Рич, в 1 миле (1,8 *км*) на WNW от буя № 16, у южной кромки канала Фао-Рич.

Буй № 17, освещаемый, черный, конический, установлен по середине между восточным и западным концами колена Фао-Рич, на северной бровке канала, в 2,3 мили на WNW от буя № 18.

Водомерный пост (шир. 29°57′ N, долг. 48°32′ O) расположен на правом берегу реки, почти по середине между буями № 18 и № 17. Цифры футштока белые на черном поле.

Пройдя 1,3 мили (2,4 *км*) после траверза буя № 17, приводят за корму нижеуказанный створ освещаемых знаков, служащий для плавания между коленами Фао-Рич и коленом Касба-Рич; ответным ему является второй створ, установленный у входа в колено Касба-Рич, на правом берегу реки, который надлежит держать по носу.

Створ освещаемых знаков, установленных на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 5 каб. (0,9 *км*) к северу от развалин старого турецкого форта, ведет от колена Фао-Рич до колена Касба-Рич. Направление створа 303°—123°.

Этот створ надлежит привести за корму, идя с моря вверх по реке Шатт-эль-Араб.

Передний знак (шир. 29°57′ N, долг. 48°32′ O) установлен в 2,7 мили (5 *км*) на OSO от селения Фао. Вид знака: белая железная ажурная установка с белым треугольным знаком на половине высоты сооружения. Высота огня 3,6 *м* (12 фут.).

Задний знак стоит в 6 каб. (1,1 *км*) по створу от переднего знака. Вид знака: белая ажурная башня с черным треугольником на топе. Высота огня 19,2 *м* (63 фута).

Створ освещаемых знаков, установленных на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, у входа в колено Касба-Рич, ведет от колена Фао-Рич до колена Касба-Рич.

Направление створа 123°—303°.

Передний знак (шир. 29°59′ N, долг. 48°27′ O) установлен в 1,7 мили на северо-запад от селения Фао. Вид знака: круглая колонна, установленная на сваях, с белым треугольником на топе. Высота огня 4,9 *м* (16 фут.).

Задний знак стоит в 3,5 каб. (0,5 *км*) по створу от переднего. Вид знака: черная ажурная башня с черным треугольником на вершине, нижняя часть башни белого цвета. Высота огня 16,4 *м* (54 фута).

Селение Фао (Fao) расположено на правом южном берегу реки Шатт-эль-Араб, в 5 милях (9 *км*) к северо-западу от мыса Рас-эль-Биша. В селении находится учреждение, ведающее средствами навигационного оборудования большинства портов Персидского залива и главная ремонтная база дноуглубительных снарядов. В селении есть госпиталь на 20 коек.

Глубина реки на фарватере против селения Фао достигает 9 *м* (5 саж.).

Деревянный пирс, длиной 42,7 *м,* сооружен у селения Фао; глубина у оконечности пирса 0,9 *м* (3 фута).

Швартовная бочка для швартовки дноуглубительных снарядов установлена в 1,5 каб. на NW от оконечности пирса.

Черные щиты с белой надписью «Slow» установлены на берегу в 5 каб. (0,9 *км*) выше и ниже селения Фао. Эта надпись указывает на необходимость уменьшать ход в пределах колена Фао-Рич, и особенно на траверзе селения Фао.

Сигналы. В селении Фао установлена белая мачта, высотой 30,5 *м* (100 фут.). На мачте поднимаются сигналы, показывающие состояние уровня прилива и отлива, а также сигналы, регулирующие движение судов в нижнем течении реки Шатт-эль-Араб.

ОТ МЫСА КАСБА ДО ПОРТА АБАДАН, расположенного в 22,5 мили (41,5 *км*) от мыса Касба, русло реки извилисто. На этом участке по берегам реки расположены мысы Челлаби, Кабда и Эль-Каст. Вдоль правого берега тянется отмель шириной 4,5 каб.

Мыс Касба (Kasba) находится на левом берегу реки, в 2,2 мили (4 *км*) на NW от селения Фао, в том месте, где русло реки поворачивает почти под прямым углом на север и образует колено Касба-Рич.

Колено Касба-Рич (Kasba reach) тянется от мыса Касба до строения Норт-Хауз, находящегося на левом берегу реки, в 3,3 мили (6 *км*) выше мыса Касба.

В этом колене реки глубина на фарватере доведена до 9 *м* (30 фут.). Фарватер проходит под левым берегом.

Створ освещаемых знаков Касба-Рич, установленных на правом берегу, ведет по глубоководному колену реки Шатт-эль-Араб, до траверза форта, расположенного на левом берегу реки Шатт-эль-Араб.

Направление створа 358°—178°.

При следовании с моря вверх по реке Шатт-эль-Араб этот створ следует привести за корму.

Передний знак (шир. 30°00′ N, долг. 48°27′ O) установлен в 2,2 мили (4 *км*) на северо-запад от селения Фао. Вид знака: белая железная колонна с топовым знаком в виде ромба. Высота огня 8,8 *м* (29 фут.).

Задний знак одновременно является задним створным знаком для вышеуказанного створа, ведущего по колену Фао-Рич.

Якорные места для судов с большой осадкой указывают четыре пары освещаемых створных знаков, установленных вдоль правого берега реки. Обычно здесь суда выжидают время для прохода через бар реки Шатт-эль-Араб.

Каждой паре этих освещаемых знаков присвоена определенная литера (A, B, C и D), нанесенная белой краской на черном фоне основания знака.

Знаки «А» стоят в 2,8 мили (5 *км*) на северо-запад от селения Фао, а следующие пары освещаемых знаков находятся в расстоянии от 2,5 до 3 каб. (03—0,9 *км*) на север одна от другой.

Все передние знаки имеют огни на высоте 6 *м* (20 фут.) и топовые фигуры в виде треугольников, а задние знаки имеют высоту 9,8 *м* (32 фута) и топовые фигуры в виде креста (St. Georges Gross).

Протяжение якорных мест против освещаемых створных знаков до 411 *м*.

Знак Касба установлен на правом берегу реки, между створными освещаемыми знаками B и C. Высота этого каменного знака 15 *м* (49 фут.).

Форт приметный находится на левом берегу реки, в 2,2 мили (4 *км*) к северу от мыса Касба.

Строение Норт-Хауз (North House) представляет собою здание без купола и минаретов, сооруженное на левом берегу в 11 каб. (2 *км*) к северу от форта. В этом здании находится полицейский пост.

Знак Норт-Хауз находится в 0,8 каб. (1,5 *км*) на запад от строения Норт-Хауз. Вид знака: белая железная мачта с черной полосой; высота его 14 *м* (41 фут).

Буй Норт-Хауз, освещаемый, тупоконечный, красного цвета, установлен в 2,5 каб. на запад от знака того же названия.

Наставление для плавания коленом Касба-Рич. Следуя коленом Касба-Рич вверх по реке и пройдя траверз упомянутого выше приметного форта, необходимо править с расчетом пройти между знаком Норт-Хауз и освещаемым буем этого же названия.

На судне с большой осадкой не следует проходить у строения Норт-Хауз в малую воду, так как глубина на фарватере в этом месте не превышает 7,8 *м* (25,5 фута).

От строения Норт-Хауз до мыса Челлаби (Chellaby) русло реки имеет изгиб к северо-западу на 5,3 мили (10 *км*). Выше строения Норт-Хауз фарватер реки проходит под правым берегом.

Буй Челлаби, освещаемый, красный, тупоконечный, установлен на середине реки, в 6 каб. (1,1 *км*) выше буя Норт-Хауз.

Освещаемый футшток расположен у правого берега реки, в 2,8 мили (5 *км*) выше строения Норт-Хауз.

Освещаемый буй Дора (Dora), установленный в 8,5 каб. на 125° от освещаемого футштока, окрашен в черный цвет с белыми вертикальными полосами.

Якорные места для судов с большой осадкой указывают два щита с литерами «E» и «F», установленные в 2,5 каб. (0,5 *км*) выше и ниже футштока.

Суда обычно ожидают здесь подъема воды для прохода по фарватеру против строения Норт-Хауз.

Освещаемый знак Брик-Килн (Brik Kiln) (шир. 30°08′ N, долг. 48°23′ O) находится на правом берегу реки, против мыса Челлаби. Вид знака: белая железная мачта с черными горизонтальными полосами. Высота огня 13,7 *м* (45 фут.).

Развалины печей для обжига кирпича лежат в 2,5 каб. (0,5 *км*) на юго-запад от освещаемого знака Брик-Килн.

От мыса Челлаби до мыса Кабда (Kabda) река образует колено длиной 3,5 мили (4,6 *км*).

Фарватер проходит по этому колену под левым берегом реки.

Селение Казал-Абад (Khasal Abad) расположено на левом берегу реки, в 1,5 мили (2,8 *км*) выше мыса Челлаби. В селении установлен флагшток, построено несколько больших глинобитных и каменных зданий и каменный пирс, к которому швартуются суда с малой осадкой. Здесь на берегу стоит здание иранской таможни.

Нефтеперегонный завод и рабочий поселок Англо-Иранской нефтяной компании находится в 1 миле (1,9 *км*) выше селения Казал-Абад на левом берегу.

От берега против завода выступают несколько пирсов.

Приметная небольшая нефтяная цистерна расположена на возвышенности, в 1 каб. (200 *м*) к северо-востоку от территории завода.

От мыса Кабда до мыса Эль-Каст (Al Khast) или Дип-Уотер-Пойнг река образует колено Кабда-Рич (Kabda Reach), вытянутое к северо-западу на 12 миль (22 *км*).

От мыса Кабда на 9 миль (16,7 *км*) вверх по реке фарватер проходит под правым берегом; противоположный берег реки окаймлен отмелями

и островами. Самые большие острова носят название Ма-ауийя (Mà awiya) и Дауазир (Dawasir).

Селение Абдул-Гуссейн (Abdul Hussein) находится на левом берегу реки, в 1 миле (1,8 *км*) к северу от нефтеперегонного завода.

Буй освещаемый, красного цвета, установлен у южной оконечности косы, выступающей на SO от острова Ма-ауийя.

На судне с большой осадкой следует оставлять этот буй к W.

Водомерный пост находится у оконечности той же косы.

Створ освещаемых знаков Кабда (Kabda) (шир. 30°13′ N, долг. 48°23′ O) установлен на правом берегу реки, в 2,5 мили (4,6 *км*) на NNW от мыса Кабда по колену Кабда-Рич; при следовании вверх по реке, его надо привести за корму. Направление створа 321°—141°.

Передний, северный знак установлен в 6 каб. (1 *км*) на юг от северо-западной оконечности острова Ма-ауийя. Вид знака: железная колонна с черными и белыми горизонтальными полосами. Высота огня 7,6 *м* (25 фут.).

Задний, южный знак стоит в 4 каб. (0,7 *км*) от переднего по створу. Вид знака: железная колонна с черными и белыми горизонтальными полосами и черным треугольником на топе. Высота огня 24,4 *м* (80 фут.).

Освещаемый плавучий знак находится в 3 каб. к NNO от переднего створного освещаемого знака.

Буй освещаемый, конический, черный, установлен в 2 милях на NW от переднего створного освещаемого знака.

Предупреждение. Воспрещается обгонять или обходить остановившиеся суда на участке от траверза здания Норт-Хауз до траверза заднего освещаемого створного знака Кабда.

Селение Ма-ауийя (Mà awiya) расположено на левом берегу реки, против створа освещаемых знаков.

Рукав Зайяди (Zayadi) впадает в колено Кабда-Рич реки Шатт-эль-Араб с правого берега, в 6 милях (11 *км*) выше мыса Кабда.

Мыс Эль-Каст (Al Khast), или Дип-Уотер-Пойнт (Deep Water Point), находится на правом берегу реки, в 12 милях (22 *км*) вверх по реке от мыса Кабда. На мысе расположено селение Сееба (Seeba), в котором находятся иракская таможня и полицейский пост.

ГОРОД И ПОРТ АБАДАН (Abadan) расположены к востоку от мыса Эль-Каст, на левом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 10,5 мили (19 *км*) вверх по реке от мыса Кабда и в 40 милях (74 *км*) от устья реки.

В окрестностях города находятся нефтеочистительные заводы, принадлежащие Англо-Иранской нефтяной компании (Anglo-Persian Oil Company).

Трубы заводов, строения и высокие нефтяные цистерны цилиндрической формы хорошо приметны с реки.

На заводах в городе Абадан ежегодно перерабатывается до 5 000 000 т сырой нефти.

Нефть подается на заводы по трубопроводу с промыслов, расположенных в 140 милях (260 *км*) на NNO от города Абадан.

Границы порта Абадан обозначены щитами с надписью «Slow», установленными на берегу реки ниже и выше города Абадан. Один щит установлен на правом берегу реки, немного выше рукава Зайяди, другой щит находится также на правом берегу реки в районе мыса Эль-Каст, немного ниже селения Сееба.

Приливное течение в порту Абадан имеет скорость 1,5 узла, а отливное до 3 узлов. Большие подъемы уровня воды в реках Тигр и Евфрат увеличивают скорость отливного течения до 5 узлов.

Селение Баварда (Bawarda) расположено на левом берегу реки, в 1 миле ниже города Абадан.

Между городом Абадан и селением Баварда, вдоль левого берега, устроены 14 пирсов. У большинства этих пирсов могут швартоваться и грузиться нефтепродуктами большие океанские суда. Глубины вдоль стенок пирсов от 6,4 *м* до 16,5 *м* (3,5—9 саж.).

Нумерация пирсов идет от города Абадан вниз по направлению к селению Баварда.

Освещаемые знаки установлены на оконечности пирса № 1, а также на восточной и западной оконечностях Т-образного пирса № 4.

Швартовные бочки имеются у правого берега реки, против города Абадан. Швартовная бочка красного цвета для швартовки нефтяных барж стоит против селения Баварда.

Плавучий док с двумя освещаемыми знаками на его концах находится на правом берегу реки против пирса № 7.

Мачты радиостанции стоят в 7 каб. (1,3 *км*) к северу от пирса № 1.

Контора капитана порта находится на борту судна, стоящего у берега против селения Баварда.

Снабжение. Жидкое топливо для судов можно получить у пирсов или с лихтеров.

Провизия. Мясо можно получить в небольшом количестве при условии предварительного заказа.

Пресную воду для питья и котлов можно получить через агента Англо-Иранской нефтяной компании в неограниченном количестве.

Портовые правила. Колено реки в районе города и порта Абадан считается опасной зоной, и там действуют особые правила и законы.

В пределах акватории порта Абадан против течения можно идти со скоростью не более 5 узлов.

Скорость движения по реке за пределами порта Абадан не должна превышать 10 узлов.

Для обеспечения безопасного плавания следует уменьшать ход при проходе селения Баварда, города Абадан и во всех пунктах, где имеются щиты с надписью «Slow».

От устья реки вверх до порта Абадан судно проводит речной лоцман.

Суда, идущие с моря, в ожидании свободного причала и погрузки должны швартоваться ниже пирсов селения Баварда. Ни одно судно, идущее в порт Абадан, не имеет права подниматься самостоятельно выше этого пункта до тех пор, пока на борт этого судна не придет капитан порта Абадан.

Суда, проходящие акваторию порта Абадан без остановки, проводятся речными лоцманами.

Якорная стоянка на реке в районе порта Абадан и в пределах гавани запрещена.

Суда, стоящие на рейде в порту Абадан, не имеют права пользоваться судовой сиреной, кроме случая, когда на судне вспыхнет пожар. Звук сирены в порту Абадан служит пожарным сигналом.

ОТ ГОРОДА АБАДАН ДО КАНАЛА ХАФАР на расстоянии 10 миль (18,5 *км*) русло реки Шатт-эль-Араб делится на два колена: Каст и Карун-бар. В нижней половине этого участка расположен крупный остров Мухалла, омываемый с запада рукавом колена Каст, а с востока мелководным рукавом, доступным только для небольших плоскодонных судов.

Колено Каст (Khast), длиной 6,5 мили (12 *км*), идет от города Абадан сначала на SW, а затем на NNW до северо-западной оконечности острова Мухалла (Muhalla), сгибая его с юга и запада. В этом колене рас-

положены острова Гата (Gata) и Абу-Дуд (Abu Dood), лежащие против западного берега острова Мухалла.

Фарватер у мыса Эль-Каст проходит под левым берегом реки, а против южного берега острова Мухалла под правым берегом. Далее фарватер проходит у западного берега острова Мухалла к О от островов Гата и Абу-Дуд и банок, простирающихся к N от последнего.

Приливные течения встречаются здесь с течением реки и образуют в южной части колена Каст сбойные течения.

Обширная мель простирается вдоль восточного берега острова Абу-Дуд. Между ней и этим островом есть неглубокий и очень узкий проход.

Футшток, показывающий уровень воды в реке, поставлен у южной кромки мели, простирающейся вдоль восточного берега острова Абу-Дуд.

Буй освещаемый (шир. 30°22′,5 N, долг. 48°11′,0 О) красный, конический, установлен на северо-восточной кромке банки, простирающейся к северу от острова Абу-Дуд.

Колено Карун-бар (Karun bar) расположено между северо-западной оконечностью острова Мухалла и входом в канал Хафар; длина его 3,5 мили (6,9 *км*).

Глубины на фарватере этого колена постоянно меняются, особенно в марте и апреле. Обычная глубина здесь составляет 5,8 *м* (19 фут.). Во время разлива рек Тигр и Евфрат эта глубина увеличивается. В октябре 1930 г. наименьшая глубина была 5,3 *м* (17,5 фута).

Беспрерывные изменения глубин на фарватере колена Карун-бар не позволяют установить постоянные створные знаки, поэтому фарватер огражден буями, которые по мере надобности переставляются.

Несколько знаков, установленных на обоих берегах реки в этом районе, служат для промера, который периодически выполняется специальным судном.

Предупреждение. Плавание по фарватеру совершается с помощью лоцмана, который помещается в районе северо-западной оконечности острова Мухалла.

Освещаемый буй Дабба (Dabba) (шир. 30°24′,5 N, долг. 48°10′,0 О), конической формы, красный, установлен на кромке отмели правого берега реки в 1 миле к югу от входа в канал Хафар.

КАНАЛ ХАФАР, ИЛИ КАРУН (Hafar, Karun), находится в 53 милях (98 *км*) вверх от устья реки Шатт-эль-Араб. Он соединяет реку Шатт-эль-Араб с рекой Карун.

Длина канала 2 мили (3,7 *км*), а ширина около 1,5 каб. (270 *м*). Глубины в канале колеблются от 4,6 до 6,4 *м* (2,5—3,5 саж.). На южном берегу при входе в канал находится приметная статуя иранского шаха Риза-Хана.

Два пирса выступают при входе в канал Хафар от северного его берега; против пирса расположена иранская карантинная станция.

Бота и лихтера могут подходить и швартоваться к пирсам при любом уровне прилива.

Якорные места находятся против города Карун (Каррамшахр), непосредственно у берега, так как места для циркуляции и разворачивания судна на середине реки недостаточно.

Запрещается отдавать якоря против входа в канал Хафар в районе, указанном пунктирными линиями на английской карте 3845.

Якорное место для больших судов находится к NW от входа в канал Хафар.

Футшток, указывающий уровень воды в реке, установлен на восточном берегу острова Дабба, к западу от входа в канал Хафар.

Электрические кабели проложены по каналу Хафар в районе, указанном пунктирными линиями на английской карте 3845.

Город Каррамшахр, Коррамшахр, или Карун (Karramshahr, Khorramshahr, Karun), является главным городом провинции Карун и одним из главнейших портов Ирана. Он расположен на северном берегу канала Хафар, в 5 каб. (0,9 *км*) от западного входа в этот канал.

В городе находятся контора Англо-Иранской нефтяной компании, таможня, склады для груза и базар. Предметами ввоза в этот город являются сахар, чай, рис, хлопок и металлические изделия. Отсюда вывозятся нефть и продукты ее переработки.

Иранский и арабский языки имеют в городе одинаковое распространение.

Средства сообщения. Между городами Карун и Басра поддерживается пассажирское пароходное сообщение, а также почтовая и телеграфная связь.

Снабжение. Мясо можно получить в городе в любом количестве; хлеб получить нельзя, а зелень можно приобрести только во время сбора овощей.

Пресная вода в канале Хафар чище и холоднее, чем в реке Шатт-эль-Араб.

Предупреждение. Выше города Карун скорость движения судов по реке Шатт-эль-Араб не должна превышать 6 узлов.

ОТ КАНАЛА ХАФАР ДО ПОРТА БАСРА на расстоянии 20 миль (37 *км*) русло реки имеет направление на WNW. На этом участке расположено несколько островов. Под правым берегом реки лежат острова Дабба (Dabbah), Омарассас (Omarassas), Зайн (Zain) и Индустри (Industry).

Под левым берегом находятся острова Шам-Шамиах (Sham Shamiah), Тувайла (Tuwaila) и Аджайравийя (Ajairawiya).

Фарватер реки у канала Хафар и далее до северо-западной оконечности острова Дабба проходит под ее левым берегом, а затем ведет через проход Сатан'с Геп между островами Дабба и Шам-Шамиах. Далее фарватер ведет вдоль южного берега острова Шам-Шамиах и Тувайла. В 2 милях (3,7 *км*) к западу от западной оконечности острова Индустри фарватер приближается к правому берегу реки.

Банка, с глубиной над ней 1,3 *м* (4 фута), лежит у левого берега, на кромке фарватера, в 5 каб. (0,9 *км*) выше входа в канал Хафар.

Дворец шейха и губернатора города Карун расположен на левом берегу реки, в 3 милях (5,6 *км*) выше канала Хафар.

Белые столбы, указывающие границу между Ираном и Ираком, установлены по обоим берегам, у устья канала Кайин (Khaiyn) протекающего в 3 каб. (0,5 *км*) от дворца шейха. От устья канала Кайин граница между этими государствами проходит к северу; оба берега реки Шатт-эль-Араб принадлежат Ираку.

Проход Сатан'с-Геп (Satan's Gap) огражден двумя буями. Буй, освещаемый (шир. 30°27′ N, долг. 48°05′ O), желтого цвета, установлен на северной бровке прохода Сатан'с-Геп, в его западном конце; буй неосвещаемый, тупоконечный, зеленый, установлен на южной бровке этого прохода.

Затонувшее судно с глубиной над ним 8,6 *м* (28 фут.), лежит в проходе Сатан'с-Геп; оно оказывает заметное влияние на стрелку компаса. Поэтому в проходе Сатан'с-Геп, следует ориентироваться по береговым предметам до тех тор, пока компас не успокоится.

При встрече судов в районе прохода Сатан'с-Геп судно, идущее против течения, должно уменьшить ход или застопорить машину и ждать, пока судно, идущее с попутным течением, не минует проход Сатан'с-Геп.

Банка, с глубиной над ней 6,7 *м* (22 фута), находится в 2,3 каб. на NW от западной оконечности острова Индустри. Положение банки дано приближенно.

Буй, освещаемый (шир. 30°27′ N, долг. 48°02′ O), красный, конический, установлен на северной кромке этой банки.

Селение Сангер (Sanger) расположено на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 5 милях (9 *км*) выше острова Индустри.

Швартовные бочки белого цвета установлены против селения Сангер.

Остров Аджайравийя (Ajairawiya), протяжением около 7 миль (13 *км*), тянется вдоль левого берега реки Шатт-эль-Араб. Юго-восточная его оконечность находится в 2 милях (3,6 *км*) ниже селения Сангер, а северо-западная — в 1,5 мили ниже города Басра.

Английская карта 3846.

ГОРОД И ПОРТ БАСРА (Basra) расположены в 6,5 мили (12 *км*) выше селения Сангер и в 72 милях (133 *км*) вверх от устья реки Шатт-эль-Араб. Город состоит из двух частей: собственно города Басра и города Ашар.

Климат. В районе города Басра летом преобладают сухие и горячие ветры от NW. Наиболее жаркими месяцами являются июль, август и сентябрь. Декабрь и январь наиболее холодные месяцы: в это время иногда бывают даже небольшие заморозки. В осенние месяцы ночи обычно бывают прохладные, но примерно с 10 часов наступает жара.

В июне, когда солнце восходит в 5 часов, жара наступает уже к 8 часам; холодные ночи в это время бывают очень редко.

Климат в городе Басра значительно суше и здоровее, чем в других местах побережья Персидского залива.

Болезни. Малярия, лихорадка и солнечный удар наиболее распространенные в этом районе болезни. Заболевания малярией наблюдаются во все времена года, но особенно в начале жаркого сезона. Лихорадкой болеют чаще всего весной и ранней осенью. Кроме того, в холодное время года бывают случаи заболевания чумой, а в жаркое время — холерой.

Приливо-отливные течения в районе у порта Басра имеют различную силу, в зависимости от времени года. В период от февраля до июня во время таяния снега в горах отливное течение усиливается, вследствие притока в реку свежей воды и может достигать скорости 5 узлов. В период сухого сезона от сентября до декабря скорость отливного течения от 2 до 3 узлов, а приливного — от 1 до 2 узлов.

Наблюдения, произведенные в период между 1922—1931 гг., показали, что приливное течение в районе порта Басра начинает действовать за 3 часа 23 мин. до наступления момента полной воды в порту Басра или спустя 1 час 7 мин. после момента полной воды на баре реки Шатт-эль-Араб.

Отливное течение начинает действовать спустя 1 час 40 мин. после момента полной воды в порту Басра или спустя 6 час. 10 мин. после момента полной воды на баре реки Шатт-эль-Араб. Эти моменты, однако, сильно зависят от сезонных ветров и других причин.

Между сменой направления приливного и отливного течений обычно проходит небольшой промежуток времени.

Город Басра (Basra) (шир. 30°30′ N, долг. 47°49′ O) расположен в 1 миле (1,8 *км*) от правого берега реки Шатт-эль-Араб, по обоим берегам реки Ашар, впадающей в реку Шатт-эль-Араб, в 1 миле (1,8 *км*) выше северо-западной оконечности острова Аджайравийя. Этот город обнесен стеной; в нем имеются европейский квартал, кварталы местного населения, большие базары, гражданский госпиталь и изолятор.

За городскими стенами простираются обширные предместья, окруженные садами и рощами финиковых пальм. Пригороды города тянутся по обоим берегам реки Ашар до ее устья. Через реку Ашар перекинуто несколько мостов.

Пути сообщения и связь. Город Басра связан железной дорогой с городом Багдад. В городе имеется воздушное сообщение, телеграфная и радиосвязь (см. общий очерк, стр. 8).

Город Ашар (Ashar) расположен у устья реки Ашар, по обоим ее берегам. На левом берегу реки находятся дома местного населения и базары, а на правом — большая часть торговых и государственных учреждений, а также резиденции представителей власти.

Приметное здание английского консульства находится в 1 каб. (185 *м*) ниже устья реки Ашар; здание таможни расположено также у устья реки Ашар, на левом ее берегу.

Порт Басра (Basra) расположен у предместья Ма'кил (Ma'qil), или Эль-Кут-эль-Фаранджи (Al Kut al Faranji), на правом берегу реки Шатт-эль-Араб, в 3 милях (5,5 *км*) выше устья реки Ашар. Акватория этого порта занимает бассейн реки Шатт-эль-Араб между устьем речки Сераджи (Seraji), впадающей в эту реку в 2 милях (3,7 *км*) ниже здания таможни, и устьем речки Кармат-Али (Qarmat Ali), находящимся в 5 милях (9,2 *км*) выше того же здания.

Оборудование порта. В порту имеется двенадцать причалов, у которых происходит погрузка и выгрузка морских судов, прибывших в Басру; суда швартуются непосредственно к причалам.

Причал, обозначенный литерой «А», находится у северо-западной окраины предместья Ма'кил; остальные причалы, обозначенные цифрами с 1 по 11, расположены вниз по течению от причала «А». Ко всем причалам подведены железнодорожные пути. Причалы от 1 до 6 предназначены для швартовки больших морских судов; они оборудованы электрическими кранами с большими складскими помещениями.

Глубины вдоль стенок этих причалов 7,6 *м* (25 фут.). У остальных причалов глубины от 3 до 4,6 *м* (10—15 фут.).

На причалах швартовных палов не имеется; вместо них укреплены стальные кольца, за которые и следует крепить швартовы.

Кроме указанных причалов, имеются специальные причалы для погрузки нефтеналивных судов, а также четыре временных причала для больших океанских судов.

На реке установлено несколько швартовных бочек; те из них, что находятся против здания английского консульства, предназначены для военных судов. Есть также несколько небольших причалов для портовых и речных судов. Несколько бочек установлено для швартовки пассажирских гидросамолетов.

Грузооборот. В течение 1936—37 гг. реку Шатт-эль-Араб посетило 1040 судов. Из этого количества 225 судов, тоннажем 1 164 832 *т*, прибыло в порт Басра, а 815 судов, тоннажем 4 862 541 *т*, поднимались только до порта Абадан.

Предметами вывоза из порта Басра являются: зерно, шерсть, шкура, хлопок и финики. В порт ввозятся хлопчатобумажные и шелковые ткани, сахар, чай, масла, машины и металлические изделия.

Средства сообщения. Между портом Басра и портом Бомбей поддерживается еженедельное пароходное сообщение. Несколько товаро-пассажирских судов ежемесячно совершают рейсы из порта Басра в Лондон, Марсель и другие европейские порты. Сообщение с портами Дальнего Востока поддерживается случайными судами.

Средства порта. В порту имеются судоремонтные мастерские, кран грузоподъемностью до 80 *т* и 30-тонный плавучий кран.

Мортонов элинг находится в городе Ашар.

Снабжение. В городе Ашар можно приобрести мясо, зелень, хлеб и другие продукты питания; в летнее время можно достать лед.

Пресную воду можно получить в порту Басра в количестве до 1000 тонн при условии предварительного заказа. Вода доставляется на ботах водоизмещением 100 *т*. Снабжение углем производится по предварительной заявке об этом портовым властям за 48 часов. Бункеровка углем осуществляется очень медленно. Уголь подвозится к борту судна на баржах или для бункеровки судно должно подойти к угольному причалу.

Портовая сигнальная станция расположена в 2 милях от города Ашар, на юго-восточной окраине предместья Ма'кил.

Управление капитана порта находится в этом же предместье.

Мареограф установлен у причала литеры «А».

Футшток, указывающий уровень воды в реке, установлен к юго-востоку от причала 6.

Лоцмана. Вне границ порта Басра суда проводят речные лоцмана, а в пределах порта — портовые лоцмана.

Суда, проходящие границы порта без остановки, идут под проводкой речных лоцманов.

Для судов, перевозящих опасные грузы, существуют следующие правила плавания по акватории порта Басра. Портового лоцмана необходимо брать на борт судна на траверзе устья речки Жубайла (Jubailah), между городом Басра и предместьем Ма'кил.

Если судно будет стоять не у причала, а на рейде, то лоцмана для установки судна надо брать немного ниже устья речки Кора (Khora creek), находящейся в 1 миле (1,8 *км*) ниже города Ашар. При отсутствии лоцмана в этом пункте необходимо стать здесь на якорь и ждать прибытия лоцмана.

Суда, не имеющие на борту опасных грузов, должны брать лоцмана немного ниже устья речки Жубайла.

Сигналы. Шар, поднятый на портовой сигнальной станции, служит указанием, что лоцман вышел со станции и направляется к судну. Если вместо шара будет поднят конус, это означает, что прибывшее судно должно встать на якорь в ожидании прибытия лоцмана.

Движение судов в пределах акватории гавани Басра против течения разрешается со скоростью, не превышающей 5 узлов. Скорость движения по реке за пределами гавани Басра не должна превышать 10 узлов. Для обеспечения безопасности плавания следует уменьшать ход в пунктах, где имеются щиты с надписью «Slow».

Предупреждение. Якорная стоянка в районе, обозначенном пунктирными линиями на английской карте 3846, в 1 миле (1,8 *км*) выше устья реки Ашар, запрещена.

Портовые правила. В порту Басра действуют особые правила. Капитаны судов обязаны получить эти правила по прибытии судна в порт Басра из Управления порта, а при заходе в реку Шатт-эль-Араб у лоцмана.

Все суда, за исключением военных, до прихода на борт властей санитарной службы порта считаются в карантине, в течение которого ни один

человек не может придти на борт судна или покинуть его. Это правило не распространяется только на лоцмана и капитана порта.

Санитарные власти осматривают почтовые и наливные суда немедленно по прибытии этих судов в порт; все другие суда осматриваются только от восхода до захода солнца. Суда, неблагополучные в санитарном отношении, должны становиться на якорь ниже города Басра у карантинной станции, расположенной против северо-западной оконечности острова Аджайравийя, где производится тщательный санитарный осмотр.

Дератизация. В порту можно произвести дератизацию (см. общий очерк, стр. 7).

ОТ ПОРТА БАСРА ДО СЕЛЕНИЯ КУРНА на протяжении 40 миль (74 *км*) река Шатт-эль-Араб доступна для плавания небольших судов. Глубины на этом участке до устья реки Шуайиб более 4,6 *м*, а выше устья реки Шуайиб они в низкую воду уменьшаются до 2,6 *м* (8,5 фута). Грунт дна реки илистый.

Остров Коал (Coal) лежит в русле реки Шатт-эль-Араб, ниже устья реки Кармат-Али. Он вытянут на 1 милю и отделен от вышележащего острова Норт узкой протокой.

К юго-востоку от острова Коал отходит коса, вытянутая по середине реки до траверза причала «А» в порту Басра.

Фарватер проходит между островом Коал и левым берегом реки Шатт-эль-Араб.

Река Кармат-Али впадает в реку Шатт-эль-Араб в 5 милях выше города Басра. Эта река вытекает из озера Хаммар, расположенного к северо-западу от города Басра; она довольно глубока на протяжении нескольких миль от устья. Над рекой, в устье ее, на высоте 21,3 *м* (70 фут.), протянуты телеграфные провода.

Приметные печи для обжига кирпича находятся на правом берегу реки Шатт-эль-Араб выше и ниже устья реки Кармат-Али.

От устья реки Кармат-Али до протоки Катайбан русло реки Шатт-эль-Араб имеет направление с севера на юг. Берега реки покрыты пальмовыми рощами, за которыми с правого берега лежит пустынная равнина, заливаемая при высоком уровне воды.

Остров Норт (North) расположен непосредственно выше устья реки Кармат-Али. Фарватер проходит между этим островом и левым берегом реки Шатт-эль-Араб.

Устье протоки Катайбан (Kataiban) находится в 9 милях (17 *км*) от устья реки Кармат-Али. Эта протока повидимому соединяется с рекой Карун. К северу от устья протоки Катайбан простирается песчаная пустыня.

От устья протоки Катайбан, на протяжении 2 миль (3,6 *км*), русло реки Шатт-эль-Араб сохраняет вышеуказанное направление, а затем направляется на северо-запад. От правого берега реки Шатт-эль-Араб на этом участке отходит отмель.

Селение Нар-Умар (Nahr Umar), или Нар-Умр (Nahr Umr), расположено за изгибом реки, на правом ее берегу, в 10 милях (19 *км*) выше устья реки Кармат-Али. От этого селения на 17 миль (31 *км*) вверх по реке плавание по фарватеру не представляет трудности.

Речка Аш-Шафи (Ash Shafi) впадает в реку Шатт-эль-Араб в 12,3 мили (23 *км*) выше селения Нар-Умар с правого берега. У устья этой речки находятся приметные печи для обжигания кирпича.

От устья речки Аш-Шафи до устья реки Шуайиб река Шатт-эль-Араб становится более узкой и постепенно мелеет. Средняя глубина реки на этом участке составляет 3,7 *м* (2 саж.). Берега реки покрыты пальмами; наибольшие глубины располагаются под правым берегом, где они достигают 7,3 *м* (4 саж.).

Река Шуайиб (Shwaiyib) впадает в реку Шатт-эль-Араб в 8 милях (15 *км*) выше устья реки Аш-Шафи. Эта река довольно глубокая, но очень извилиста. На 12 миль (22 *км*) от устья глубины в ней составляют от 3,7 до 5,5 *м* (2—3 саж.). Однако ширина реки позволяет проходить по ней лишь катерам.

От устья реки Шуайиб до селения Курна на протяжении 2,5 мили (4,6 *км*) река Шатт-эль-Араб делает крутой изгиб и ее русло немного расширяется. В этой части реки расположен перекат, образованный наносами рек Тигра и Евфрата. Фарватер реки проходит под левым ее берегом; он очень узкий и имеет глубину 2,6 *м* (8,5 фута).

Выше переката река снова суживается и становится более глубокой, достигая глубин 11 *м* (6 саж.).

Селение Курна (Qurna) расположено на мысе, у слияния рек Тигра и Евфрата. В селении имеется телеграфная контора.

РЕКИ ТИГР И ЕВФРАТ

Выше селения Курна русло реки Шатт-эль-Араб разделяется на две реки: Тигр и Евфрат. Тигр течет на север, а Евфрат на запад.

РЕКА ТИГР (Tigris) берет свое начало на территории Турции и течет двумя рукавами, которые сливаются в 70 милях (130 *км*) от северной границы Ирака. На реке Тигр расположены города Ниневех (Nineweh), Самарра (Samarra) и Багдад (Baghdad). От города Багдада (см. стр. 307) Тигр течет на SO до слияния с рекой Евфрат у селения Курна. Общая длина реки 1150 миль (2130 *км*). Главные притоки реки Тигр — Большой и Малый Заб (Zab) — впадают в нее между городами Мосул (Mosul) и Байджи (Baiji). Ниже города Багдад в Тигр впадает река Дайла (Daila).

По сообщению капитанов речных судов, плавающих до города Багдад, по реке в высокую воду возможно подняться на судне с осадкой до 3 *м* (10 фут.) на 60 миль (111 *км*) выше селения Курна, а на судне с осадкой 2,7 *м* (9 фут.) — на 90 миль (167 *км*) от этого пункта. Однако обычно в половодье по реке плавают суда с осадкой 1,4 *м* (4,5 фута), а в другое время с осадкой не более 0,9 *м*—1 *м* (3—3,5 фута).

Плавание по реке Тигр затруднено вследствие ее узости, большого количества крутых поворотов и сильного течения. На протяжении 10 миль (18 *км*) вверх от селения Курна глубины реки составляют от 3,7 до 7,3 *м* (2—4 саж.).

В большинстве мест этой реки при встрече двух судов одно из них вынуждено подходить к самому берегу.

Уровень воды в реке повышается в периоды дождей и таяния снегов. Подъем воды от дождей обычно начинается с середины ноября. После этого подъема наступает быстрый спад. В верхнем течении реки бывают случаи, когда за одну ночь уровень воды спадает на 1,5 *м* (5 фут.). К концу декабря обычно наблюдается второй подъем уровня воды.

Подъем воды в реке, вызванный таянием снегов, начинается в марте, а к концу этого месяца или в начале апреля наступает половодье. К середине апреля уровень воды в реке несколько понижается, но поддерживается проходящими дождями, а в мае начинается спад воды.

Плавание по реке в мае, июне и июле должно совершаться с большой осторожностью, вследствие изменяемости фарватера и сильного понижения уровня воды.

В августе фарватер в реке становится более или менее постоянным, но уровень воды в это время очень низкий, поэтому судоходство в это время испытывает наибольшие затруднения. В октябре условия плавания несколько улучшаются.

Вообще навигационные условия на реке Тигр изменяются ежегодно, поэтому составить какие-либо твердые руководства для плавания по ней невозможно. В некоторые годы состояние уровня воды в реке более или менее устойчиво и хотя временами происходит его понижение, река почти все время судоходна. С другой стороны наблюдаются также резкие уклонения от обычного колебания ее уровня. Так, например, в районе города Багдада бывали случаи подъема уровня воды в декабре и январе до 3,7 *м* (12 фут.), а также понижения его в зимние месяцы до самой низкой точки летнего спада.

Подъемы уровня воды обычно начинаются в верхнем течении реки; от момента подъема воды в районе города Багдада до наступления подъема в районе селения Курна проходит около трех дней. Действие приливов на уровень воды в реке Тигр влияет мало, обычно уровень воды во время прилива редко поднимается на высоту более 0,6 *м* (2 фута) выше нормального. Обильные дожди в январе 1896 г. подняли уровень воды в реке на 2,4 *м* (8 фут.). В результате этого за одну ночь были размыты дамбы, и вокруг города Багдада образовалось озеро длиной 25 миль (46 *км*) и шириной 6 миль (11 *км*).

Большие наводнения происходили также в апреле 1894 г. и в марте 1923 г.

Приливо-отливные течения в реке Тигр чувствуются на протяжении 30 миль (56 *км*) выше селения Курна.

Плавание по реке при спаде воды затруднительно, и в это время касаний грунта избежать почти невозможно. Поэтому для прохода по реке, особенно в низкую воду, следует брать местных лоцманов. Наиболее затруднительными для плавания являются изогнутые участки реки, где образуется большое количество перекатов.

Грунт в реке от порта Басра до города Багдада исключительно илистый и мягкий. Когда судно стоит у берега или у причала, сильное течение может размыть грунт у того борта судна, который обращен к фарватеру, а у противоположного борта намыть илистую банку, которая после ухода судна также быстро размывается.

Лоцмана можно взять в порту Басра, в городе Амара, в селениях Али-Гарби (Ali Gharbi), Кут-эль-Имара (Kut al Imara), Бугайла (Bughaila) и в городе Багдаде.

От селения Курна до города Амара протяжение реки Тигр 82 мили (152 *км*); средняя глубина на этом участке 4 *м* (13 фут.) в половодье, и 1,8 *м* (6 фут.) в низкую воду.

В этом районе от реки отходят оросительные каналы.

От селения Курна до памятника Езрас (Ezra's), находящегося в 27 милях (50 *км*) выше селения Курна, на правом берегу реки установлены черные знаки, а на левом — белые шесты. Эти знаки служат для обозначения русла во время половодья, когда низменные берега реки заливает водой.

От памятника Езрас до селения Кал'а-Сали (Qal'a Salih) протяжение реки 26 миль (48 *км*). На этом участке плавание особенно затруднительно между селениями Гумайка-Шарджи (Ghumaiqa Shargi) и Абу-Руба (Abu Ruba). При низком уровне воды в этом месте образуется много отмелей,

фарватер очень извилист, а скорость течения большая, а поэтому необходима большая осторожность при управлении судном. Далее, от селения Абу-Руба до селения Кал'а-Сали, за исключением колена Нуфайх (Nufaikh), река удобна для судоходства, хотя и узкая. Ширина реки ниже селения Кал'а-Сали не превышает 64 *м*.

Канал Маджар-эль-Кабир (Majar al Kabir) отходит от правого берега реки в 2 милях (3,7 *км*) выше селения Аба-Сидра (Aba Sidra). Расход воды на орошение местности ухудшает условия судоходства в этом канале. Когда шлюз канала открывается, то уровень воды в реке Тигр понижается на 25—46 *см* (10—18 дюймов).

От селения Кал'а-Сали до города Амара протяжение реки составляет 29 миль (54 *км*). На этом участке наиболее трудным для плавания является место Музанийя (Muzaniya), расположенное в 4 милях (7,3 *км*) выше селения Кал'а-Сали.

Канал Мичриях (Michriyah) отходит от левого берега реки в 1 миле (1,9 *км*) выше селения Кал'а-Сали. Этот канал частично огражден дамбами.

От города Амара до города Багдада средняя ширина реки составляет 1,5 каб., а глубины изменяются от 8 *м* (26 фут.) в половодье до 1,8 *м* (5 фут.) в сезон спада уровня воды.

Город Амара (Amara) расположен на правом берегу реки Тигр, в 29 милях (54 *км*) выше селения Кал'а-Сали. Он состоит из 1500 строений. Население города составляют оседлые арабы и иранцы, занимающиеся хлебопашеством. В городе можно получить небольшое количество угля.

От города Амара до канала Сайид-Али (Saiyid Ali) фарватер глубоководен в течение круглого года; далее, до селения Эль-Гарби, расположенного в 77 милях (143 *км*) от города Амара, он также глубок, но плавать по нему все же следует осторожно, постоянно измеряя глубину лотом.

От селения Эль-Гарби (Al Gharbi) *до селения Шайх-Саад* (Shaikh Saad) протяжение реки составляет 30 миль (56 *км*). При низком уровне воды, на этом участке реки есть три труднопроходимых колена: Саид-Аббас (Said Abbas), Мандалийя (Mandaliya) и Абу-Ад-Дуд (Abu Ad Dud). Фарватер в этих местах очень изменчив. Кроме того, на колене Мандалийя встречные суда бывают не видны из-за крутых и частых поворотов реки, поэтому проходить это колено нужно с осторожностью.

От селения Шайх-Саад до селения Кут-эль-Имара (Kut al Imara) на протяжении 39 миль (72 *км*) река удобна для судоходства в течение круглого года; плавание здесь с некоторой осторожностью не представляет затруднений.

От селения Кут-эль-Имара до города Багдада, расположенного в 192 милях (356 *км*) выше этого селения, проходить по реке Тигр наиболее трудно, вследствие большого количества отмелей и перекатов. При плавании на этом участке необходимо пользоваться услугами лоцманов.

Город Багдад (Baghdad) расположен по обоим берегам реки Тигр, в 460 милях (852 *км*) выше порта Басра. Население его составляет 140 000 человек. У города через реку наведены два понтонных моста.

Снабжение. В городе Багдаде можно получить какие угодно продукты и в любом количестве.

Средства сообщения. Город Багдад имеет железнодорожное сообщение с городом Басра. Другая железнодорожная ветка соединяет его с городом Киркук (Kirkuk), расположенным в 155 милях (288 *км*) к северу. Переправа через реку производится с помощью железнодорожного парома.

Между портом Басра и городом Багдадом существует регулярное еженедельное пароходное сообщение.

От города Багдада до города Самарра (Samarra) по реке Тигр можно плавать только на катерах и малых речных пароходах.

РЕКА ЕВФРАТ (Euphrates) имеет два истока. Северный ее исток, под названием Кара-Су (Karu Su), или Фрат (Frat), начинается в 20 милях (37 *км*) к NNW от города Эрзерум (в Турции) и течет на протяжении 275 миль (510 *км*) до слияния с другим истоком — рекой Мурад-Су (Murad Su). Последняя берет начало на склонах горы Арарат и течет к западу на 415 миль (770 *км*). Ниже слияния этих истоков река Евфрат течет сначала к югу, в Сирию, а затем к юго-востоку, мимо развалин древнего Вавилона, до соединения с рекой Тигр. Общая длина реки Евфрат 1600 миль (2963 *км*). Между реками Евфрат и Тигр очень заметна разница в скорости течений, составе и цвете воды. Течение в реке Тигр достигает скорости 3—4 узлов, а в реке Евфрат оно почти не заметно. Воды реки Тигр насыщены илистыми частицами и имеют шоколадный цвет, вода же реки Евфрат, будучи темной по окраске, сравнительно чиста и прозрачна. Существует мнение, что вода реки Тигр более полезна для человека, чем вода реки Евфрат.

От селения Курна до озера Хаммар. У селения Курна на небольшом протяжении глубины в реке составляют около 3,7 *м* (2 саж.), а далее они увеличиваются до 5,5—7,3 *м* (3—4 саж.). На участке 20 миль (37 *км*) вверх от селения Курна плавание по реке не представляет трудности для судов с осадкой до 3,5 *м* (1,9 саж.).

Повороты реки обычно плавные, и наибольшие глубины располагаются у вогнутых берегов. В 20 милях (37 *км*) от селения Курна река Евфрат начинает постепенно мелеть и в районе выше селения Кабайш (Kabaish) глубины в ней доходят до 2,7 *м* (9 фут.). У селения Кабайш наибольшие глубины находятся под северным берегом реки. Далее, до озера Хаммар, находящегося в 6 милях (11 *км*) выше селения Кабайш, могут ходить малые суда с осадкой до 1,2 *м* (4 фута). Глубины в озере Хаммар (Hammar) не превышают 0,6—0,9 *м* (2—3 фута). Грунт дна реки состоит из жидкого ила.

РЕКИ БАХМАНШИР И КАРУН

Река Бахманшир впадает в Персидский залив в 5—6 милях к северо-востоку от устья реки Шатт-эль-Араб. Эта река в верхнем течении соединяется каналом Хафар с рекой Шатт-эль-Араб. Она течет до вершины Персидского залива почти параллельно реке Шатт-эль-Араб.

В канал Хафар впадает также с северо-востока река Карун, одна из самых больших рек Ирана.

Ниже приводится описание реки Бахманшир от устья до канала Хафар на протяжении 42 миль (77,8 *км*) и описание реки Карун от канала Хафар до города Шуштар на протяжении 191 мили (354 *км*).

Река Бахманшир доступна для плавания небольших судов. Берега ее на протяжении 22 миль (40 *км*) от устья низкие и заросшие травой; выше, до канала Хафар, на берегах ее располагаются селения, окруженные пальмовыми рощами и фруктовыми садами. Плавание по этой реке для судов с осадкой 2,1 *м* (7 фут.) возможно на 28 миль (51 *км*) от устья.

В верхнем течении на протяжении 15 миль (27 *км*) река мелководна и глубины в ней распределены очень неравномерно. Ширина реки в устье составляет 3—4 каб., а в верхнем течении — до 1 каб.

Подход с моря к устью реки Бахманшир до освещаемого буя Рука, (см. гл. 9, стр. 286) является общим с подходом для реки Шатт-эль-Араб. Далее, от этого буя через отмель Майдан-Али (Maidan Ali) в устье реки Бахманшир ведет неограждаемый фарватер.

Наставление для плавания. Для входа в реку и плавания по ней необходима помощь лоцмана. Если приходится входить в реку без лоцмана, то благоразумнее начинать плавание по реке во время прилива. Наибольшие глубины в реке располагаются у вогнутых ее берегов, поэтому на изгибах реки необходимо переходить от одного вогнутого берега к другому.

РЕКА КАРУН (Karun) берет свое начало в горах Бактийяри (Bachtiyari), в 100 милях (185 *км*) к западу от города Исфаган. В 20 милях (37 *км*) к северу от города Шуштар (Shushtar), который находится в 191 миле (352 *км*) к NNO от города Карун (см. гл. 9, стр. 300), река течет среди равнин Арабистана (Arabistan).

Ширина реки в нижнем течении от 2 до 5 каб., но ее фарватер местами очень узок. На 14 миль (26 *км*) от города Каррамшахр (Карун) по этой реке могут плавать суда с осадкой до 3,7 *м* (12 фут.).

Далее, река Карун доступна для малых речных судов с осадкой до 0,6 *м* (2 фута) в течение круглого года и для судов с осадкой до 1,5 *м* (5 фут.) в половодье. Вогнутые берега реки, как правило, более приглубы, нежели выпуклые, от которых почти до середины реки выступают отмели.

Лучшее время для плавания по реке Карун — от декабря до мая или июня, когда уровень воды в ней стоит высоко. При сильных дождях уровень воды в верховьях реки поднимается до 6,1 *м* (20 фут.). Чаще всего это случается в период от января до марта. Однако этот уровень быстро падает и потому не может быть использован для плавания судов с большой осадкой. Скорость течения во время подъема уровня воды в реке достигает 4—6 узлов, а при спаде до 2 узлов. Самый низкий уровень воды в реке приходится на период от августа до первых осенних дождей. В это время плавание по реке до пункта, расположенного на берегах ее в 20 милях (37 *км*) ниже города Ахваз, затруднено даже для судов с осадкой 0,8 *м* (2,5 фута), а выше этого пункта возможно только для местных судов. Для перегрузки товаров на эти суда у города Ахваз имеется гавань.

Приливо-отливные течения оказывают свое действие на участок, простирающийся от устья на 30 миль (56 *км*) вверх по реке.

От города Каррамшахр (Карун) до города Ахваз, на расстоянии 110 миль (204 *км*), извилистое русло реки пролегает между низменными пустынными берегами. В 16 милях (30 *км*) к NNO от города Каррамшахр (Карун) берега реки покрыты зеленью и кустарником.

Селение Фарсиат (Farsiat) расположено на левом берегу реки, на 65 миль (120 *км*) выше города Каррамшахр.

Скала находится в 2 милях (3,7 *км*) ниже этого селения и в 9 метрах от правого берега реки; при подъеме уровня воды в реке скала покрывается водой.

От селения Фарсиат до селения Кут-Абдуллах (Kut Abdullah), расположенного на 37 миль (69 *км*) выше селения Фарсиат, дно реки состоит из песка с илом, а против селения Кут-Абдуллах находятся отдельные скалы, вероятно остатки древних построек; глубина над ними 0,9 *м* (3 фута).

От селения Кут-Абдуллах до города Ахваз на протяжении 18 миль (32,5 *км*) русло реки загромождено песчаными банками; проходы между

этими банками постепенно меняются, поэтому время от времени их углубляют для обеспечения плавания судов с осадкой до 0,7 *м* (2,5 фута).

Гавань расположена в 2 милях (3,7 *км*) ниже города Ахваз. В этой гавани происходит перегрузка товаров с речных судов, прибывающих снизу, на суда меньшего размера, или же дальнейшая отправка этих товаров сухим путем.

Город Ахваз (Ahwaz) расположен в центре зернового района страны; он окаймлен цепью холмов, высотой до 67 *м* (220 фут.), которые возвышаются над окружающей равниной и приметны с большого расстояния. Три холма, высотой до 128 *м* (682 фута), находятся в 2 милях (3,7 *км*) к юго-востоку от города.

От города Ахваз до города Шуштар река Карун на протяжении 81 мили (150 *км*) очень извилиста, имеет ширину от 1 до 3 каб. (185—550 *м*) и крутые берега высотой до 6,1 *м* (20 фут.). Местность по обоим берегам реки представляет собой обширную равнину.

Плавание по реке выше города Ахваз поддерживается на местных судах, которые никогда не спускаются ниже города Ахваз из-за упомянутых выше песчаных банок.

От города Ахваз до селения Гранех (Graneh), расположенного в 2,5 мили (4,6 *км*) выше по реке, плавание не представляет затруднений, но у селения Гранех проходить следует с большой осторожностью, так как против него лежат каменистые банки.

От селения Гранех до селения Кут-Сайид-Амайех (Kut Saiyid Amaieh), лежащего в 7 милях (13 *км*), русло реки также загромождено отмелями и банками, но они хорошо видны с палубы судна.

От селения Кут-Сайид-Амайех до селения Банд-и-Кир, расположенного на южном берегу реки в 26 милях от селения Кут-Сайид-Амайех, количество банок и отмелей в реке увеличивается.

Селение Банд-и-Кир (Band i Qir) расположено в 35,5 мили (66 *км*) вверх по реке от города Ахваз. Ширина судоходного фарватера реки в этом месте не превышает 0,5 каб. (90 *м*), а глубины изменяются от 0,9 до 1,8 *м* (3—6 фут.). Особенно узкий участок фарватера, сильно суженный каменной грядой, находится в месте пересечения реки телеграфными проводами, подвешенными над ней. Против селения Банд-и-Кир через реку Карун выстроен разводной мост.

Берега реки в районе селения Банд-и-Кир имеют высоту от 9 до 12 *м* (30—45 фут.). В нескольких милях вверх по реке от этого селения, на берегу лежат развалины древнего города, издали имеющие вид утесов.

От селения Банд-и-Кир до селения Сайид-Хассан (Saiyid Hassan), расположенного в 6,5 мили (12 *км*) от первого, река наиболее трудно проходима, вследствие малых глубин и узости фарватера.

У селения Банд-и-Кир река Карун разделяется на три рукава: Гарган (Gargan), Шатайт (Shatait) и Диз (Diz). Два первых рукава вновь соединяются выше города Шуштар и снова получают наименование реки Карун.

Суда, направляющиеся от селения Банд-и-Кир к городу Шуштар, входят в восточный рукав Гарган, а суда, идущие к селению Шатайт, пользуются рукавом Шатайт.

Рукав Шатайт в 1 миле (1,9 *км*) выше селения Банд-и-Кир пересечен грядой скал, вследствие чего вверх по нему могут подниматься только совсем малые суда.

От селения Сайид-Хассан до города Шуштар плавание по реке становится несколько легче, но все же оно сильно затруднено.

Суда обычно поднимаются по реке только до селения Шалайлийех (Shalailiyeh), расположенного в 8 милях (15 *км*) ниже города Шуштар;

в этом месте груз, предназначенный для города Шуштар, снимается с речных судов и перевозится в город Шуштар на мулах.

Город Шуштар (Shushtar) (шир. 31°48′ N, долг. 49°00′ O) расположен в 191 миле (352 *км*) от города Карун. В городе находится резиденция губернатора и содержится значительный гарнизон. Население города составляет 10 000 жителей.

Из города вывозится зерно, хлопок, шерсть и ковры, а ввозятся ткани, чай, сахар и промышленные товары.

Между городами Ахваз и Шуштар поддерживается нерегулярное пароходное сообщение. Рейс парохода вверх по реке длится двое суток, а вниз — одни сутки.

В городе Шуштар есть почтово-телеграфная контора.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

Ниже даются рекомендованные пути для подхода к Оманскому заливу и для плавания по Оманскому и Персидскому заливам до устьев рек Шатт-эль-Араб и Бахманшир, расположенных в вершине Персидского залива.

В главе 9 настоящей лоции помещено подробное описание условий плавания по реке Шатт-эль-Араб от ее устья до селения Курна, а также по реке Тигр — от селения Курна до городов Багдад и Самарра, и по реке Евфрат — от селения Курна до озера Хаммар. В этой же главе 9 приводится описание плавания по рекам Бахманшир и Карун от устья реки Бахманшир до города Шуштар на реке Карун.

ПОДХОД К ОМАНСКОМУ ЗАЛИВУ. При плавании из Аравийского моря в Оманский залив с заходом в бухту Маскат принято обычно следовать вдоль юго-восточного берега Аравийского полуострова. При хорошей видимости на этом берегу открывается сначала с большого расстояния горное плато Бени-Джабир, простирающееся вдоль берега между бухтой Сур и мысом Рас-абу-Давуд, а затем ущелье Девильс-гап. Особенно отчетливо этот берег виден при заходе солнца.

Однако при юго-западном муссоне, вследствие появляющейся пыльной мглы, плато Бени-Джабир откроется с моря только после выхода судна на траверз бухты Сур или селения Кахальт. Если же судно будет находиться в очень большом расстоянии от берега, указанное плато будет видно только во время захода солнца, когда эта мгла часто исчезает.

При этом же муссоне надлежит проходить мыс Рас-эль-Хадд, являющийся восточной оконечностью Аравийского полуострова, в расстоянии не менее 3 миль.

Наставление для входа в бухту Маскат дается в главе 1 настоящей лоции.

ОТ БУХТЫ МАСКАТ ДО ОСТРОВА ТАНБ. Вследствие того, что при ветре от NW, носящем местное название «шамала», у аравийского или южного берега Оманского залива образуются течение и сильное волнение, рекомендуется при следовании из бухты Маскат в Персидский залив придерживаться иранского или северного берега Оманского залива.

Иранский берег этого залива в районе мыса Джаск довольно приглуб, а поэтому подход к нему сравнительно безопасен. Однако следует принять во внимание, что берег этот низменный и поэтому в темное время суток подходить к нему на близкие расстояния не рекомендуется.

Поскольку от мыса Джаск до острова Ормуз, расположенного вблизи входа в пролив Ормуз, тянется к северу низменный берег, на котором холмы и возвышенности находятся в значительном удалении от береговой черты, то определение расстояния с судна до берега весьма затруд-

нительно; к тому же и измерение глубин на этом участке не дает существенных результатов для определения места судна.

Приливо-отливные течения действуют с большой силой поперек входа в Персидский залив на участке пути от мыса Рас-эль-Кух на иранском берегу Оманского залива до острова Хеньям, лежащего в проливе Ормуз. Кроме того, у островов Салама-ва-Бинатаха, лежащих к северу от полуострова Музандам на аравийском берегу, образуется течение, идущее на север. Поэтому следует держаться в значительном расстоянии как от мыса Рас-эль-Кух, так и от указанных выше островов.

При плавании на этом участке можно в случае необходимости стать на якорь на хорошо защищенном якорном месте, расположенном к северу от острова Ормуз или города Кишм на острове того же наименования.

При переходе от меридиана островов Ормуз или Салама-ва-Битанаха по проливу Ормуз и далее по Персидскому заливу до острова Танб, лежащего в 15 милях к S от юго-западной оконечности большого острова Кишм, надлежит остерегаться мели Флат и банки Маринер, расположенных между юго-западной оконечностью острова Кишм и северным берегом острова Танб. При приближении к этим опасностям следует иметь в виду, что вода на банке Маринер отличается по цвету от воды, окружающей эту банку, а цвет воды на мели Флат местами принимает темно-коричневый оттенок.

Рыболовные суда часто становятся на якорь в этом месте. Остров Танб, а также остров Набийу-Танб, лежащий в 7 милях к W от него, и скалистую банку Куте-Рок, расположенную в 4,5 мили на О от острова Танб, можно обходить с любой стороны.

ОТ ОСТРОВА ТАНБ ДО ОСТРОВА КАЙС. При плавании между островом Танб и островом Кайс, лежащим в 67 милях на W от острова Танб, надлежит учитывать, что между первым из них и островом Шейх-Шуайб, находящимся к западу от описываемого участка, иногда возникает течение, идущее на север. При ветре «шамал», дующем от NW, здесь большей частью бывает плохая видимость. Расположенные на указанном пути острова Фарур и Кайс можно обходить днем, при хорошей видимости, в небольших расстояниях.. На этом участке наиболее приметен благодаря своей темной окраске остров Фарур, но при ухудшении видимости или в темное время суток он плохо выделяется.

Следует также учесть, что берега острова Фарур приглубы, а поэтому измерение глубин в непосредственной близости от острова не служит предостережением об опасном приближении к нему.

При ветрах с востока или северо-востока на этом пути можно отстаиваться в бухтах Чарак или Мугху, вдающихся в северный или иранский берег Персидского залива. Становиться на якорь в этих бухтах рекомендуется ближе к берегу, но нужно быть всегда готовым к съемке с якоря на случай возникновения «шамала».

ОТ ОСТРОВА КАЙС ДО РИФА РАС-ЭЛЬ-МУТАФ. При плавании на этом участке вдоль иранского или северного берега Персидского залива следует проходить к югу от островов Хиндараби и Шейх-Шуайб, лежащих на этом пути. От острова Шейх-Шуайб надлежит идти на NW с расчетом пройти к S от рифа Рас-эль-Мутаф. При подходе к рифу Рас-эль-Мутаф надо остерегаться банки (шир. 27°33′ N, долг. 51°13′ О), расположенной в 27 милях на SW от мыса Умм-эль-Курам. Эта банка настолько мелководна, что днем с палубы судна на ней ясно виден грунт.

Подходя к рифу Рас-эль-Мутаф в туманную погоду или в темное время суток, не следует заходить за глубины менее 27,4 *м* (15 саж.).

расположенные в расстоянии не менее 10 миль к SW от этого рифа, а надлежит держать курс с таким расчетом, чтобы выйти в точку, находящуюся в 10 милях к SW от островка Накхилу, лежащего в 11 милях на NW от рифа Рас-эль-Мутаф.

Следует принять во внимание, что участок пути от острова Кайс (см. стр. 241) до бухты Накхилу, расположенной в 32 милях на северо-запад от этого острова, можно пройти в спокойных водах, оставив к югу расположенные на подходах к бухте Накхилу острова Хиндараби и Шейх-Шуайб, то есть между ними и северным берегом Персидского залива, но идти здесь можно только днем. В случае надобности в проходе между островом Шейх-Шуайб и берегом материка можно найти место для якорной стоянки. Этот проход почти чист от навигационных опасностей, но все же следует держаться в значительном расстоянии как от западной оконечности острова Шейх-Шуайб, так и от узкой косы, простирающейся к О от восточного мыса этого же острова.

Укрыться от ветра «шамала» можно на якорных местах, находящихся в прибрежных водах у селений Чиру (шир. 26°42′ N, долг. 53°45′ О) или Шивух (шир. 27°04′ N, долг. 53°09′ О); можно также встать на якорь и у восточной кромки рифа Рас-эль-Мутаф, но для этого необходимо хорошо знать местные условия плавания.

При ветре от SO лучше всего становиться на якорь в бухте Накхилу. При этом ветре можно укрыться и в бухте Набанд, но при действии ветра «шамал» в ней образуется сильное волнение.

ОТ РИФА РАС-ЭЛЬ-МУТАФ ДО ПОРТА БУШИР. От точки, находящейся в 10 милях к SW от островка Накхилу (см. выше), следует прокладывать курс с таким расчетом, чтобы пройти в 6 милях к юго-западу от мыса Ришар (шир. 28°55′ N, долг. 50°49′ О). Этот курс ведет в расстоянии от 6 до 10 миль от иранского или северного берега залива по глубинам от 21,9 до 40,2 *м* (12—22 саж.).

Для подхода к порту Бушир надлежит обогнуть мыс Ришар, ориентируясь по изобате 18,3 *м* (10 саж.), которая проходит в 4 милях от этого мыса, а затем осторожно приблизиться к берегу до глубины 11 *м* (6 саж.). Указанной глубины необходимо придерживаться до тех пор, пока не откроется освещаемый буй, установленный на Внешнем рейде порта Бушир.

В темное время суток надо придерживаться глубины 18,3 *м* (10 саж.) и подходить к порту Бушир, ориентируясь по его портовым огням.

ОТ ПОРТА БУШИР ДО УСТЬЯ РЕКИ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ. Выйдя из порта Бушир, следует проложить курс на освещаемый буй, окрашенный красными и белыми вертикальными полосами (шир. 29°38′ N, долг. 48°55′ О), а от этого буя нужно идти на освещаемый буй Рука (шир. 29°49′ N, долг. 48°47′ О). Описание плавания от буя Рука к устью реки Шатт-эль-Араб дается в главе 9 настоящей лоции (см. стр. 287).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ПО РЕКЕ ШАТТ-ЭЛЬ-АРАБ

1. Абадан, город															
2. Басра, порт (р. Ашар)	29,5 54,6														
3. Внешний конец канала Рука	42,50 77,8	67,5 125,0													
4. Внутренний конец канала Рука	38,0 70,4	71,5 132,4	4,0 7,4												
5. Кармат-Али, устье реки	34,5 63,9	5,0 9,3	76,5 141,7	72,5 134,3											
6. Касба, мыс	25,0 46,3	54,5 100.9	17,0 31,5	13,0 24,1	59,5 110,2										
7. Контрольное судно	36,0 66,7	65,5 121,3	6,0 11,1	2,0 3,7	70,5 30,6	11,0 20,4									
8 Коррамшахр, город	11,0 20,4	18,5 34,3	53,0 98,2	49,0 90,8	23,5 43,5	35,0 66,7	47,0 87,0								
9. Курна, селение	58,0 107,4	38,5 71,3	110 203,5	106 195,1	33,5 62,0	93,0 172,2	104,0 192,4	57,0 105,6							
10. Ма'кил, причал № 10 порта Басра	32,0 59,2	2,5 4,6	74,0 137,1	70,0 129,6	2,5 4,6	57,0 105,6	68,0 125,9	21,0 38,9	36,0 66,7						
11. Нар-Умар, селение	46,0 85,2	16,5 30,6	88,0 163,0	84,0 155,6	11,5 21,8	71,0 131,5	82,0 151,9	35,0 64,8	22,0 40,7	14,0 25,9					
12. Палинурус, банка	56,0 103,7	85,5 158,4	14,0 25,9	18,0 33,3	90,5 167,6	31,0 57,4	20,0 37,0	67,0 124,1	124,0 229,5	88,0 163,0	102,0 188,7				
13. Сангер, селение	22,5 41,7	7,0 13,0	64,5 119,5	60,5 112,1	12,0 22,2	47,5 88,0	58,5 108,3	11,5 21,3	45,8 84,3	9,5 17,6	23,5 43,5	78,5 145,4			
14. Сатанс-Геп, проход	15,0 27,8	14,5 26,9	57,0 105,6	53,0 98,2	19,3 36,1	40,0 74,1	51,0 94,5	4,0 7,4	53,0 98,2	17,0 31,5	31,0 57,4	71,0 131,5	7,5 13,9		
15. Фао, селение	17,0 31,5	56,5 104,6	42,0 77,8	11,0 20,4	61,5 113,9	2,0 3,7	9,0 16,7	38,0 70,4	95,0 175,9	59,0 109,3	73,0 135,2	29,0 53,7	49,5 91,7	42,0 77,8	
16. Челлаби, мыс	16,0 29,6	45,5 84,3	31,0 57,4	22,0 40,8	50,5 93,5	9,0 16,7	2,0 37,0	27,0 50,0	84,0 155,6	48,0 88,9	62,0 114,8	46,0 74,1	38,5 71,1	31,0 57,4	11,0 20,4
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Примечание. В числителе расстояния показаны в морских милях, а в знаменателе в километрах.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ПО РЕКЕ ТИГР

1. Аба-Сидра, селение												
2. Абу-Руба, селение	15 / 27,8											
3. Али-Гарби, селение	91 / 168,5	118 / 199,8										
4. Али-Шарки, селение	55 / 101,9	82 / 151,9	36 / 66,7									
5. Амара, город	14 / 25,9	41 / 75,9	77 / 142,6	41 / 75,9								
6. Багдад, город	353 / 653,2	380 / 703,2	262 / 484,8	298 / 551,5	339 / 627,2							
7. Бугайла, селение	204 / 377,4	231 / 427,4	113 / 209,1	149 / 275,8	190 / 351,7	149 / 275,8						
8. Езрас, памятник	41 / 75,9	14 / 25,9	245 / 453,3	96 / 177,8	55 / 101,9	394 / 729,1	245 / 453,3					
9. Кал'а-Сали, селение	15 / 27,8	12 / 22,2	219 / 405,2	70 / 129,6	29 / 53,7	378 / 699,5	219 / 405,2	26 / 48,2				
10. Курна, селение	68 / 125,9	41 / 75,9	272 / 503,3	123 / 227,6	82 / 151,9	421 / 778,9	272 / 503,3	27 / 50,0	53 / 98,2			
11. Кут-эль Имара, селение	161 / 298,0	188 / 348	43 / 79,6	106 / 196,1	147 / 272,0	192 / 355,4	43 / 79,6	202 / 273,7	176 / 325,8	229 / 423,7		
12. Шейх-Саад, селение	121 / 223,9	148 / 273,9	83 / 153,7	66 / 122,2	107 / 192,0	232 / 429,3	83 / 153,7	162 / 299,8	136 / 251,7	189 / 349,8	40 / 74,1	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечание. В числителе расстояния показаны в морских милях, а в знаменателе в километрах.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ПО РЕКЕ КАРУН

1. Ахваз, город					
2. Банд-и-Кир, селение	35,5 / 65,7				
3. Коррамшахр, город	110 / 203,7	145,5 / 269,4			
4. Сайид-Хассан, селение	42 / 77,7	6,6 / 12	152 / 281,5		
5. Шуштар, город	81 / 150	45,5 / 84,2	191 / 353,7	39 / 72,2	
	1	2	3	4	5

Примечание. В числителе расстояния показаны в морских милях, а в знаменателе в километрах.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

I

	Стр.
Аалам, гора	75
Аба-Сидра, селение	307
Абадан, город, порт	297
» остров	282
» отмель	287
Абд, бухточка	277
Абдул-Гуссейн, селение	297
Абдуллах, отмель	287
» пролив	163
Абу-Ад-Дуд, колено	307
Абу-Али, залив, мыс, остров	149
Абу-Даби, город	97
Абу-Давуд, возвышенность	39
Абу-Дуд, остров	299
Абу-Дулуф, селение	127
Абу-Караб, западная часть Большой Жемчужной банки	126
Абу-Кашаша, остров	100
Абу-Махир, форт	134
Абу-Нахайль, селение	55
Абу-Рашид, островок	73
Абу-Руба, селение	306
Абу-Сир, или Фуйар, остров	76
Абу-Суфур, островок	73
Абу-Тала, бухта	159
Абу-Хайль, селение	94
Абу-Халайфах, селение	157
Абул-Абиад, остров	101
Авафи, селение	109
Адала, банка	132
Адд, остров	56
Аджайравийя, остров	301
Аз-Зор, бухта	156
» селение	158
Аида, бухта	82
Аика, селение	37
Айанат, селение	254
Айинт, селение	52
Айн, риф	132
Айн-ас-Сайх, бухта	130
Акаба, бухта	67
» селение	68
Алафдан, отмель	256
Али, бухта, селение	78
» холм	95
Али Гарби, селение	306
Алийя, остров	123
Алия, селение	93
Алла, банка	223
Алла-Малк, мыс, риф, селение	222
Амадах, холм	154
Амара, город	307
Амариех, селение	250
Ами, гавань	155
Анкара, ручей	180
Ар-Рифа, селение	139
Ар-Румман, полуостров	137
Ар-Рувайс, селение	125
Араб, холм	219
Араби, островок	152
Арабистан, местность	309
Арад, полуостров	133
Арбак, селение	51
Ард-ан-Ноф, риф	123
Арзанах, остров	107
Ас-Сабийя, пролив	163
Ас-Сальва, залив	127
Ас-Сувайк, городок	57
Ас-Шаб, северная оконечность рифа Фашт-эль-Джарим	132
Асалу, селение	253
Асвар, мыс	254
Астола, остров	174
Асшар, селение, форт	277
Аули, селение	256
Аухах, островок	158
Ахваз, город	310
Ачар, мыс, селение	254
Аш-Шам, бухта	78
Аш-Шафи, речка	304
Ашар, город	302
Ашира, банка	131
Баварда, селение	298
Багдад, город	307
Базам, залив	102
» риф	101
Базам-эль-Гарби, остров	101
Базатин, бухточка	248
Базиду, мыс, селение	227
Базит-Шира, холм	148
Базим, залив	101
Базоль, река	173
Байдех-Кан, селение	251
Байджи, город	305
Байя, островок	112
Бакланг, скала	187
Бактийяри, горы	309
Бакха, селение	82
Бакхун, гора	202
Балага, холмы	146

	Стр.
Балангистан, селение	260
Балбул, бухта	153
Банак, селение	256
Банд-и-Кир, селение	310
Бандар-Мансури, якорное место	244
Банди-Али, цистерна	220
Банна, островок	280
Баннах, холм	155
Бар-Аббасак, карантинная станция	266
Бар-эль-Катар, полуостров	116
Барак, селение	253
Барака, холм	112
Бараки, селения	261
Бардистан, город	256
Барику, селения	260
Барка, городок	56
Барку, селение	250
Барн, гора	177
Баруд, риф	103
Басра, город, порт	302
Батин, бухта	100
Батинах, полуостров	149
Батт, район	171
Батунех, селение	257
Бахмади, гора	197
Бахманшир, река	308
Бахрани, остров	100
» проход	265
Бахрейн, гавань	137
» остров	134
» плавучий маяк	132
Бахри, холмы	149
Башакирд, горный хребет	191
Баши, селение	261
Башубар, проход	103
Беван, банка	212
Бела, город	169
Бендер-Аббас, гавань	206
» » город	205
Бендер-Гарби, рейд	211
Бендер-Сирик, лагуна	199
Бендер-Шапур, город	282
Бендер-Шарки, рейд	211
Бени-Джабир, горное плато	38
Бериж-Нахар, башня	94
Бериж-Шаркан, башня	93
Бида, форт	121
Бикон, банка	228
Билдад, селение	37
Билл, остров	110
Бимма, селение	40
Бири-Сай-падаг, вершина	189
Бис, гора	198
Биское, бухта	222
» холм	209
Бистана, мыс, холмы	234
Блафф, холмы	198
Большая Жемчужная банка	84
Большой Белый Пик	204
Большой Заб, река	305
Бошамп, риф	167
Брик-Килн, освещаемый знак	296
Брис, селение	185
Бу-Амама, банка	131
Бу-Атама, банка	131
Бу-Муза, остров	90
Бу-Рийаль, гора	259
Бу-Сиф, мыс	281
Бу-Суф, островок	280
Бу-Тини, банка	102
Бубийян, остров	162
Бугайла, селение	306
Будайя, селение	139
Бузайтин, селение	133
Булкхайр, селение	261
Бума-Сали, башня	49
Бунджа, селение	261
Бундрам, селение	200
Буннех, островок	280
Бураглех, селение	249
Бурж-Абул-Лиф, форт	147
Бустан, бухточка	77
Бустанех, банка, мыс,	220
» селение, холмы	234
Бустани, селение	250
Бушир, город	266
» маяк, порт	264
Вадам, селение	57
Вакрах, город	119
Вали, форт	179
Варбах, остров	164
Вебб, банка	175
Виндар, речка	169
Восточная бухта (полуостров Гвадар)	178
Восточная бухта (полуостров Ормара)	172
Вутайд, холм	112
Габанди, долина	252
Габриг, река	191
Газ, река	193
Газайр, бухточка, селение	273
Газдан, утесы	192
Газира, бухта	69
Газлан, протока	280
Гайган, холм	196
Галаг, селение	189
Галали, селение	133
Галла, селение	61
Гамта, селение	83
Ганавех, селение, освещаемый знак	275
Ганам, остров	76
Ганган, ручей	197
Ганц, селение	181
Гап, остров	74
Гара, островки	114
Гарган, рукав	310
Гарнан, мыс	181
Гарр, вершина	176
Гат, селение	250
» впадина	227
Гата, остров	298
Гаха, банка	196
Гахи, селение	261
Гвадар, город	179
» полуостров	178
Гватар, бухта	181
» селение	183
Герефа, селение	62
Гешира, селение	223
Гизакан, гора	272
Гинау, гора	202
Гирау, селение	200
Гобир, островок	124
Гобра, селение	53
Граббе, банка	104
Граббс, гора	230

	Стр.
Гранех, селение	310
Грейт-Кьон, остров	74
Гукарди, холмы	191
Гула, форт	139
Гумайка-Шарги, селение	306
Гураб, селение	250
Гураби, заводь	96
Гурад, ручей	171
Гуран, рукав	225
Гурангатти, гора	171
Гурзех, селение	241
Гури, селение	226
Гурум, бухточка, селение	77
Гуттех, форт	121
Дабай, город	94
» речка	95
Дабба, освещаемый буй	299
» остров	300
Дагмар, селение	40
Дайвир, селение	256
Дайла, река	305
Дайманиат, острова	54
Дайра, северная часть города Дабай	94
Дайрах, островок	280
Дайянах, остров	106
Дака, банка	149
Дакирах, бухта	124
Далайфайн, холм	148
Далаки, река	273
Далум, бухта	129
Дальмах, остров	108
Дамман, развалины города	146
Данджийа, холм	196
Данни, мыс, холм	111
Дара, островок	280
Дарабул, холмы	182
Дарак, протока	281
Даракистан, местность	281
Дарам, горный хребет (вершина Гарр)	176
» горный хребет (вершина Мук)	177
Даргуван, селение	221
Дарин, селение	146
Дариетан, бухта	213
Дарк, холмы	188
Дар-Сайт, селение	52
Дас, остров	105
Дастур, селение	250
Дауазир, остров	297
Дахар, селение	109
Дашт, река	182
Даштиари-Гил, река	182
Девильс-гап, ущелье	39
Дейра, внутр. рейд	265
Декхун, селение	246
Джаалан, гора	37
Джабал-Хинглей, горный хребет	170
Джабал-Чураб, возвышенность	170
Джабал-Шаху, гора	191
Джабл-Кава, гора	65
Джабрин, островок	258
Джадам, южная оконечность рифа Фашт-Эль-Джарим	132
Джазех, вершина, селение	245
Джалали, островок	46
» форт	47
Джанах, остров	150
Джарайд, островок	149
Джарама, бухта	35
Джаск, бухта	192
» знак, мыс, освещаемый знак, селение	195
Джаск, река	196
Джасра, мыс, селение	141
Джафури, рукав	226
Джахра, селение	161
Дженнингс, риф	110
Джил, скала	249
Джилаат-эль-Абид, холм	156
Джиннах, остров	151
Джиунри, селение	182
Джишех, селение	233
Джубайл, мыс	149
Джум, бухточка	77
Джюн, остров	55
Дибах, бухта, городок	6
Диз, рукав	310
Дил, селение	58
Дилам, бухта	277
» город	278
Дилвар, селение	262
Димак, холмы	177
Дип Уотер-Пойнт, мыс	297
Дираку, селение	226
Диренг, гора	255
Дих, селение	242
Доха, бухта	120
Доха, город, рейд, форт	121
» селение	50
Дуан, бухта, пляж	115
Дувайзир, бухта	109
Дувайхин, бухта	115
Дувван, селение	237
Дувейра, проход	47
Дукухех, островки	221
Дуккан, возвышенность	135
Душайр, риф	161
Евфрат, река	308
» отмель	204
Езрас, памятник	306
Жиммелех, полуостров	36
Жисса, бухта	42
Жубайла, речка	303
Жунайна, остров	101
Забут, островок	111
Заи, форт	87
Зайн, остров	300
Зайнуби, мыс, селение, холмы	222
Зайяди, рукав	297
Закхуннйя, остров	129
Занджиан, гора	198
Западная бухта (полуостров Гвадар)	180
Западная бухта (полуостров Ормара)	172
Западный канал	289
Заррайн, возвышенность	175
Зегхир, островок	79
Зеллаг, селение	144
Зийарат, лагуна, селение	260
Зийярет, селение	249
Зинзан, бухта	77
Зирахак, селение	260

	Стр.
Зирко, остров	102
Зобейр, пролив	164
Зора, лагуна	92
Зубара, селение	63
Зубарах, город	128
Зуравен, освещаемый знак, риф, западная оконечность рифа Рустан	137
Зураф, холмы	191
Имамзада, мечеть	263
Имам-Хасан, селение	277
Индиан, река	279
Индустри, остров	300
Ист-Сур, мыс	37
Исфаган, город	267
Ити, селение	42
Иша, островок	103
Кабайш, селение	308
Кабал, бухта	69
Кабган, селение	260
Кабда, мыс	296
» створ освещаемых знаков	297
Кабда-Рич, колено	296
Кабр-эн-Нахуда, островок	280
Кавайзат, бухта	114
Кавуни, селение	214
Кадама, бухта	160
Казаб, бухта, город	80
Казайфа, островок	133
Казал-Абад, селение	296
Казар, мечеть	220
Казур, селения	156
Казурун, город	267
Кайза, гора	71
Кайин, канал	300
Кайма, город, лагуна	87
Кайр, река	187
» селение	188
Кайс, маяк, плавучий маяк	242
» остров	241
Каки, горный хребет	184
Кал'а-Сали, селение	306
Калат, селение	261
» скала	132
» утесы	189
Калат-Хайдар, селение	276
Калат-эль-Абейд, селение	243
Калат-эль-Хузайн, форт	145
Калату, селение	249
Калех-Лаштан, холм	231
Кали, риф	146
Калийя, лагуна	141
Калит, бухточка	275
Калла, селение	200
Калмат, бухта	173
Кальба, селение	61
Кальбу, бухта, селение	50
Кальхат, плато, селение	38
Камаити, мыс	180
Камгар, холмы	172
Камир, гора	219
» город, лагуна	224
Кан, лагуна	93
» остров, селение	94
Кана, селение	79
Канагех, протока	281
Канада, мыс	43
Кангун, селение	254
Канех-Сурк, холмы	218
Кантур, остров, проход	101
Капар, селение	177
Кара-Су, река,	308
Карабех, селение	250
Карай-Джумп, гора	198
Карайс, бухта	153
Карват, речка	177
Карг, остров	273
Каргу, остров	275
Карейнейн, банка	118
Кармат-Али, река	304
» речка	302
Карнайн, остров	106
Карни-Сиби, вершина горы	71
Карн-эль-Кабта, холм	109
Каррамшахр, город	300
Карри, селение	261
Кару, остров	155
Карун, город	300
» канал	299
» река	309
Карун-бар, колено р. Шатт-эль-Араб	299
Касба, знак, мыс	295
Касба-Рич, колено	295
Каср-Умм-ас-Сахал, банка	154
Кассад, селение	251
Кассар-бин-Сисуан, банка	280
Кассар-Диван, скала	142
Кассар-эль-Митмар, банка	154
Каст, колено	298
Кастл, холм	184
Катагар, полуостров	181
Катат-Экчежера, скала	128
Кату, скала	76
Каура, банка	131
Кафай, остров	115
Кахура, селение	223
Качалу, островок	73
Квезат, место высадки	161
Кебир, островок	79
Кед, банка	223
Кей, река	182
Керман, город	206
Кида, бухта	81
Кизкизан, мыс	41
Кинжь, речка	184
Кинжь-Дан, ущелье	184
Киркук, город	307
Киртхар, горный хребет	167
Кита-атайн-Ашайридж, банка	161
Кита-эт-Арайфийян, банка	156
Кишкух, холм	214
Кишм, город, остров	207
Кларенс, пролив	218
Клив, скала (острова Дайманиат)	55
Клив, скала (остров Танб)	217
Клифф, островок	144
Коал, остров	304
Ковейр, лагуна	262
Кола, банка	158
Кор-Фашт, риф	135
Кора, речка	303
Корат-эль-Юзиф, холм	190
Коррамшахр, город	300

	Стр.
Коуран, бухта	76
Кох-и-Намак-Сар, холмы	218
Кочу, селение	184
Красный, островок	72
Креаг, банка	107
Куббар, остров	156
Куббат-эль-Хайл, бухта	53
Кувадан, селение	250
Кувай, мыс, селение	222
» пролив	77
Кувайр, бухточка, селение	149
Кувайрин, протока	281
Кувакиб, мыс	145
Кувейт, город, порт	159
» залив	157
Кузаири, мыс	109
Культе, бухта	76
Кумзар, бухта, селение	75
Кун, остров	75
Кунар-Сийях, селение	226
Кунарак, селение	187
Кунари, мыс, река	199
Кунг, городок	231
Куойн, холм (Макран)	198
» холм (остров Кишм)	213
Курат, селение	245
Курейн, островок	159
Курейя, полуостров	130
Куриат, пик	39
» селение	40
Куриат-ас-Сагхира, холмы	39
Курна, островок	257
» селение	305
Кут-Абдуллах, селение	309
Кут-Сайид-Амайех, селение	310
Кут-эль-Имара, селение	306
Кутат-абу-Талех, банка	161
Куте-Рок, банка	217
Кух-Бебе-хан, гора	272
Кух-Тассак, гора	272
Кух-Хормудж, гора	259
Кух-Чакули, горный хребет	176
Кух-и-Банг, холм	272
Кух-и-Ормуз, гора	218
Кухистак, селение	200
Куш, гора	202
Кьон, гора (река Садайч)	191
Кьон, пик (бухта Чахбар)	185
Кэбл, банка	246
Лабтийаб, селение	203
Лаз, селение	246
Лаза, селение	246
Лазар, селение	260
Лайлатайн, бухточка	277
Лакки, холмы	167
Лакфа, отмель	265
Лалиях, селение	145
Ларак, остров	203
Лас-Бела, провинция	169
Лас-хат, острова	117
Лафт, мыс	223
» протока, селение	226
Лафт-Кедим, мыс	223
Лашкари, рукав	266
Лива, селение	60
Лийя, риф	136
Лима, бухта, гора, островок, селение	68
Лингех, гора	230
» город	232
Литтл-Дар-Сайт, бухта	52
Литтл-Кьон, маяк, остров	74
Ловежай, банка	110
Лоу, мыс	224
Лузайль, бухта	123
Люпин, лагуна	143
Ма-ауийя, остров, селение	297
Мадайра, риф	155
Мадде, селение	79
Маджар-эль-Кабир, канал	307
Маджасаа, селение	58
Маджис, город	60
Мазага, рукав	224
Майдан-Али, отмель	281
Майалу, селение	254
Майли, гора	75
Макалла, бухточка	46
Макахил, селение	245
Макбара, островок	56
Макбук, скала	76
Ма'кил, предместье	302
Маклаб, заливчик	79
Макхи, селение	81
Мала, бухта	67
Малькольм, бухта	69
Малый Заб, река	305
Манамах, город	137
Мандалийя, водный участок	307
Манижи, ручей	171
Манифах, холм	153
Марайфджайн, мыс	96
Маракибат-Садун, холмы	146
Марвади, риф	136
Маринер, банка	216
Маррар, мыс	254
Маршалл, островок	110
Масан, селение	209
Маскат, бухта	44
» гавань	46
» город	47
» остров	43
Масн'ах, селение	57
Масон, банка	195
Матайра, селение	51
Матбак, мыс	123
Матра, бухта	51
» холм	50
Маундрелл, мель	212
Махайлиф, селение	58
Махамалия, островок	113
Махана-ас-Сагхира, селение	143
Махана-эль-Кабира, селение	144
Махди, возвышенность	177
Мацави, река	201
Машасиб, остров	115
Машех, селение	242
Машиан, островок	158
Машила, болото	263
Ма-Шур, фарватер	231
Мгусса, форт	164
Меритон, бухта	109
Мехерхуни, холм	219
Миайриз, отмель	280
Миани-Хор, бухточка	169

	Стр.
Миддл-Банкс, банка	222
Миддл-Граунд, банка	227
» » освещаемый буй	142
Миддл-Ситрах, неосвещаемый буй	142
Мийамат-энтин, островки	114
Милин, холм	187
Милиолит, холм	146
Милне, мыс	221
Минаб, бухточка, город	202
» река, ручей	201
Мирани, форт	46
Мир-на-аман, селение	279
Митре, холм	210
Мичриях, канал	307
Миширият, остров	118
Мишриф, форт	157
Монз, мыс	166
Мосул, город	305
Муайли, бухта	75
Муаллим, селение	231
Мубарак, холм	197
Мубарраз, островок	103
Мугам, селение	248
Мугмалам, селение	198
Мугхаб, бухта	43
Мугху, бухта	237
» селение	238
Мудрах, холм	145
Муза, залив	279
Музалламийях, бухта, остров	151
Музандам, остров	73
» полуостров	70
Музанийя, участок реки	307
Мук, вершина	177
Мукака, селение	70
Мукалиф, проход	76
Мурад-Су, река	308
Мурайр, селение	61
Мурбах, селение	62
Мург, ручей	202
Мургхара, селение	222
Муфкаех, селение	264
Муши, холм	210
» пятно	211
Мушкан, скалы	76
Мухалла, остров	298
Мухаррак, город	133
» (Большая Жемчужная банка), остров	133
Мухаррак, остров (порт Бушир)	266

	Стр.
Набанд, бухта, селение	251
Набийу-Танб, остров	217
Набийу-Фарур, остров	236
Надхифи, селение	79
Нажва, риф	132
Найбанд, селение	202
Найта, островок, пролив	113
Накалах, бухта	114
Накиян, холмы	117
Накл-Таги, селение	253
Накл-Хашим, селение	251
Накхилу, бухта, селение	248
» островок	257
Намак, ручей	186
Намакдан, холмы	214
Намки, горный хребет	240
Нанкоури, скала	167
Нар-Умар, селение	304
Нар-Умр, селение	304
Наргис-Зар, селение	262
Неби-Салех, остров	144
Ниневех, город	305
Нихинг, река	182
Новый-Калийя, знак	142
Норд-Ситрах, освещаемый буй	132
Норт, банка	228
» остров	304
» холм	130
Норт-Айлет, островок	184
Норт-Хауз, знак, освещаемый буй, строение	296
Нуфайк, колено	307
Оверхенгинг, гора	201
Одайд, бухта, возвышенность	116
Окайр, селение	129
Оманский залив	31
Омарассас, остров	300
Омари, селение	261
Ормара, полуостров, селение	171
Ормонд, скала	217
Ормуз, остров	203
» селение	204
» пролив	5
Оутер-Уэстерн, освещаемый буй	286
Паб, горный хребет	168
Пазим, бухта	187
» селение	188
Палинурус, банка	285
Папс, гора	249
Паркс, банка	110
Пасни, город	174
Патрик-Стюарт, банка	209
Перкау, гора	197
Перфорейтед, скала	76
Пиллар, скала	43
Пишкан, селение	180
Португальский форт	139
Португиз, форт	203
Прайс, банка	110
Прозерпина, скала	199
Пуда, рукав	266
Пур, река	169
Пур-Али, река	169
Пухаль, банка, мыс, селение	221
Рака, островок	144
Рак-аз-Закум, банка	99
Рак-ас-Сурра, отмель	132
Рак-Шарайта, скала	76
Рак-эль-Хажжи, банка	99
Рамс, селение	87
Рапч, река	189
Рас, селение	246
Рас-Абу-Ахмад, мыс	83
Рас-абу-Давуд, мыс	40
Рас-Абул-Мушут, мыс	120
Рас-Абурук, мыс	128
Рас-Айинт, мыс	52
Рас-аз-Зор, мыс	155
Рас-ан-Ноф, мыс	123
Рас-ас-Савад, мыс	128

	Стр.
Рас-Ассак, мыс	112
Рас-ас-Сафаниях, мыс	154
Рас-ас-Сила, мыс	112
Рас-ат-Танаджиб, мыс	153
Рас-ат-Танб, мыс	278
Рас-ат-Томб, мыс	278
Рас-аш-Шаам, мыс	86
Рас-аш-Шавари мыс	231
Рас-аш-Шагхаб мыс	264
Рас-аш-Шайар, мыс	39
Рас-аш-Шатт, мыс	273
Рас-аш-Шейх, мыс	81
Рас-аш-Шинас, бухта	233
Рас-аш-Шир, мыс	199
Рас-Ашайрик, мыс	127
Рас-Ашайридж, мыс	161
Рас-Базоль, мыс	173
Рас-Бардалк, мыс	155
Рас-Башин, мыс	71
Рас-Билдани, риф	153
Рас-Брис, мыс	185
Рас-Бу-Абут, мыс	120
Рас-Бу-Амран, мыс	127
Рас-бу-Бурайж, мыс	35
Рас-Бу-Камхейз, мыс	115
Рас-Бусер, мыс	211
Рас-Бустанех, мыс	234
Рас-Ганц	181
Рас-Дастакан, мыс	215
Рас-Джабрин, мыс	260
Рас-Джагин, мыс	192
Рас-Джадди, мыс	174
Рас-Джалия, мыс	105
Рас-Джиунри, мыс	181
Рас-Джодна, мыс	210
Рас-Дибах, мыс	66
Рас-Дилла, мыс	71
Рас-иль-Куми, мыс	81
Рас-Кабба, мыс	77
Рас-Кабр-Хинди, мыс	73
Рас-Кадама, мыс	161
Рас-Кайза, мыс	72
Рас-Калийя, мыс	156
Рас-Кальбу, мыс	46
Рас-Кантут, мыс	96
Рас-Капар, мыс	177
Рас-Каргу, мыс	211
Рас-Кариу, мыс	233
Рас-Ковазир, мыс	51
Рас-Ктайма, мыс	77
Рас-Кулаб, мыс	187
Рас-Кутайфан, мыс	123
Рас-Кучар, мыс	169
Рас-Лаффан (у гор. Абу-Даби), мыс	97
Рас-Лаффан, мыс	124
Рас-Лима, мыс	68
Рас-Лулуйях, мыс	63
Рас-Майдани, мыс	190
Рас-Макки, мыс	189
Рас-Малан, мыс	171
Рас-Марови, мыс	68
Рас-Маскат, мыс	43
Рас-Машейриб, мыс	112
Рас-Муари, маяк	167
Рас-Муари, мыс	166
Рас-Музандам, мыс	73
Рас-Мукалиф, мыс	76
Рас-Набанд, мыс	251
Рас-Накхилу, мыс	245
Рас-Нейки, мыс	80
Рас-Несса, мыс	120
Рас-Ну, мыс	178
Рас-Пазим, мыс	187
Рас-Пишкан, мыс	180
Рас-Ракан, мыс	125
Рас-Рашиди, мыс	188
Рас-Савами, мыс	102
Рас-Сайя, мыс	129
Рас-Сакани, мыс	172
Рас-Салах, мыс	213
Рас-Самид, мыс	69
Рас-Самут, мыс	68
Рас-Саркан, мыс	69
Рас-Сувat, мыс	66
Рас-Суфайра, мыс	129
Рас-Танк, мыс	188
Рас-Тапуб, мыс	280
Рас-Таркун, мыс	213
Рас-уль-Барган, мыс	279
Рас-Умм-Хазан, мыс	124
Рас-Умм-эль-Ава, мыс	129
Рас-Фаста, мыс	183
Рас-Фудар, мыс	265
Рас-Хаза, мыс	96
Рас-Халилех, мыс	262
Рас-Хамра, мыс	67
Рас-Хаффа, мыс	67
Рас-Хувайкиль, мыс	129
Рас-Шакс, мыс	80
Рас-Шамал, мыс	176
Рас-Шарайта, мыс	76
Рас-Шатайфи, мыс	52
Рас-Шахид, мыс	176
Рас-Шейх-Мазуд, мыс	81
Рас-Шерх, мыс	36
Рас-Юрд, мыс	237
Рас-Яфнара, мыс	72
Рас-эль-Абиад, мыс	53
Рас-эль-Аджуза, мыс	158
Рас-эль-Аллач, мыс	118
Рас-эль-Ард, мыс	157
Рас-эль-Баб, мыс	73
Рас-эль-Баз, мыс	50
Рас-эль-Бар, мыс	145
Рас-эль-Бидийя, мыс	151
Рас-эль-Биша, мыс	293
Рас-эль-Бурайша, мыс	162
Рас-эль-Гар, мыс	151
Рас-эль-Гаф, мыс	54
Рас-эль-Гураб, мыс	96
Рас-эль-Джади, мыс	82
Рас-эль-Джубба, мыс	79
Рас-эль-Кайвайн, мыс	89
Рас-эль-Кайд, мыс	163
Рас-эль-Кайма, мыс	87
Рас-эль-Калийя, мыс	148
Рас-эль-Кан, мыс	260
Рас-эль-Кахаф, полуостров	100
Рас-эль-Кафджи, мыс	155
Рас-эль-Кух, мыс	197
Рас-эль-Марг, северо-западная оконечность отмели	265
Рас-эль-Маруна, мыс	124
Рас-эль-Машья, мыс	210
Рас-эль-Мишааб, мыс	154
Рас-эль-Мутаф, риф	257

	Стр.
Рас-эль-Туллуб, мыс	280
Рас-эль-Хадд, мыс	34
Рас-эль-Хазра, мыс	114
Рас-эль-Хайран, мыс	41
Рас-эль-Хайя, мыс	35
Рас-эль-Хайяри, мыс	58
Рас-эль-Хамар, мыс	53
Рас-эль-Хамма, мыс	35
Рас-эль-Хаттм, мыс	79
Рашид, островок	103
Рашиди, полуостров	188
Реггед, гора	201
Рейдейм, риф	103
Ренние, банка	130
Ридда, селение	58
Ридж, коса	101
Риг, город	275
Рийам, селение	51
Рийя, селение	133
Ришар, мыс	263
Ришер, мыс	263
Руд-и-Кул, река	221
Руд-Хиллех, река, селение	273
Рука, канал	287
» освещаемый буй	286
Рустами, селение	261
Рустан, риф	137
Руус-эль-Джабл, полуостров	65
Саба, острова	54
Сабаках-Матти, болото	112
Сабзпушан, мыс	276
Сабийя, форт	163
Савар, река	176
Садайч, мыс, река	191
Саддл, холм	43
Саид-Аббас, водный участок	307
Саиджи, горный хребет	177
Сайид-Али, канал	307
Сайид-Хассан, селение	314
Сайл, скала	175
Сайхат, город, форт	146
Сайя, скала	133
Сакаа, пролив	164
Сакамкам, селение	62
Сала, риф	136
Салали, остров	101
Салама, или Грейт-Кьон, остров	74
Салама-ва-Бинатаха, острова	74
Салах, селение	213
Салиб, мыс	77
Салим-Абадех, селение	261
Салсул, холм	221
Сальва, селение	128
Самарра, город	305
Самбарун, банка	244
Сангер, селение	301
Сар, мыс	177
Сарокан, селение	199
Сатанс-Геп, проход	300
Саут-Айлет, островок	184
Саут-Арбак, форт	51
Саут-Ситрах, освещаемый буй	142
Сафанат, возвышенность	35
Сафил, селение	242
Сафли, отмель	265
Сафлийа, остров	120
Сахам, селение	59
Сееба, селение	297
Сенейсала, форт	37
Сераджи, речка	302
Сиб, городок	54
Сиби, островок, селение	79
Сидаб, бухта	43
Сидней, холм	109
Сийя, холм	185
Силайк-Бахри, протока	281
Симахил, селение	133
Сини, бухточка	276
Сир-Бени-Яс, остров	109
Сир-Бу-На'айр, остров	109
Сира, башня	45
Сира-эль-Гарбия, полуостров, форт	46
Сири-Айянат, гора	252
Сири-Ялфал, гора	252
Сирик, селение	200
Сирима, роща	279
Сирра, холм	157
Сирри, остров	236
» селение	237
Сиру, островок, отмель, селение	220
Ситрах, остров, селение, форт	143
Сифа, форт	40
Сифа-Лехза, селение	77
Сифат-аш-Шейх, бухточка	41
Сонмени, бухта, порт	169
» залив	167
Сохар, город, холм	59
Спойл, освещаемый буй	286
Старый Калийя, знак	142
Стиффе, банка, плавучий маяк	246
Стюарт, холм	109
Сувади, мыс, острова	56
Сувайк, скала	73
Сузе, селение	209
Сулейзиль, рейд	137
Султани, проход	265
Сур, бухта	36
Сфинкс, банка	262
Табль, холм	210
Таваккул, островок	73
Тавунех, мыс, селение	240
Тад, селение	173
Тайва, селение	38
Талар, холмы	173
Талей, риф	96
Талл-и-Забанат, холм	145
Таллу, холмы	171
Талуф, холм	154
Танб, маяк, остров	216
Танк, полуостров	188
» селение	189
Танурах, мыс	147
Таруб, отмель	163
Тарут, остров	146
Таула, ковш	221
» остров	207
Тахима, мыс	269
Тахири, селение	253
Тахмаду, мыс	258
Тегеран, город	267
Тейбл, холм	277
Телеграф, островок	79
Терсай, селение	226

	Стр.
Тибаб, селение	40
Тибба, селение	83
Тиббен, селение	250
Тибин, селение	250
Тигр, река	305
Тиц, мыс	185
» селение	186
Тошдан, холмы	180
Тувайла, остров	300
Туджак, селение	199
Тумбак, селение	254
Турбат, город	174
Туру, селение	200
Тэйлор, риф	156
Уайт-Пойнт, мыс	210
Уаста, протока	281
Умм-ан-Намиль, остров	161
Умм-Карейматейн, селение	37
Умм-Каср, пролив	164
Умм-Назан, остров	144
Умм-Сила, островок	257
Умм-эль-Джаариф, селение	58
Умм-эль-Кайвайн, бухта, город, остров	89
Умм-эль-Курам, мыс, островок	257
Умм-эль-Мажариб, остров	101
Умм-эль-Марадим, островок	155
Умм-эль-Файярин, островок	71
Умм-эль-Хатаб, островок	113
Умм-эль-Хул, мыс	118
Уэст, гора	219
Уэст-Спит, банка	136
Уэст-Сур, мыс	37
Фазайя, остров	114
Файлаках, остров	158
Файн, гора	80
Факк-эль-Азад, пролив	73
Факкан, бухта, мыс	62
» селение	63
Факкуда, бухта	75
Фалайдж, ручей	36
Фаннел, холм	255
Фао, селение	294
Фао-рич, колено	293
Фарейжат, островки	114
Фарси, островок	152
Фарсиат, селение	309
Фарур, остров	235
» банка	234
Фатайза, холм	100
Фахайхил, селение	157
Фахал, островок	53
Фашт-Бу-Саафа, банка	131
Фашт-Умм-Жанна, риф	115
Фашт-эд-Дибаль, риф	125
Фашт-эль-Арриф, коса	117
Фашт-эль-Джарим, риф	132
Фашт-эль-Каш, риф	151
Фашт-эль-Одайд, банка	117
Фашт-эль-Элинг, банка	131
Фашт-эль-Ябис, риф	124
Фенека, селение	80
Фериж-эль-Мухадхам, селение	94
Феррта, бухта	76
Фильм, селение	70
Фингер, холм	209
Финс, селение	33
Фиха, остров	101
Фишер, скала	44
Флат, мель	215
Фолл, обрыв	255
Форда, бухта	76
Фрат, река	308
Фувайрат, селение	124
Фудар, селение	83
Фуйар, остров	76
Фюргун, гора	202
Хаб, мыс	170
» река	167
Хабалайн, селение	70
Хабура, городок	58
Хавар, островок	128
Хагун, селение	201
Хадакух, селение	260
Хадба, риф	133
Хаджи-Кариту, форт	226
Хажжи, банка	103
Хазан, селение	127
Хайва, скалы	38
Хайл, селение	54
» остров	101
Хайран, бухта, проход (Аравийский полуостров)	41
Хайран, бухта (полуостров Гвадар)	180
Хайсат-ас-Сум, бухта	41
Халат-бул-Кайфан, банка	118
Халат-Дальма, банка	117
Халат-Мазума, остров	108
Хали, проход	103
Халилех, бухта, мыс, селение	262
Халиль, селение	53
Халул, остров	105
Хальва, холм	90
Хамадийя, холм	130
Хамайран, бухта	231
Хамар, остров	110
» холм	240
Хамарах, коса	155
Хамис, гора	36
Хаммар, озеро	308
Хаммокс, холмы	215
Хамси, селение	79
Хана, селение	81
Ханна, селение	87
Ханнура, бухта	96
Хара, горный хребет	170
Хараба, остров	54
Харака, бухточка	132
Харира, город	242
Харкус, островок	153
Хармуль, селение	60
Харо, горный хребет	169
Харрисон, банка	109
Хасинех, селение	241
Хасса, селение	78
Хасса-Халима, скала	78
Хафар, или Карун, канал	299
Хаффа, бухта	67
Хашм-Хузаини, бухта	129
Хеньям, пролив	210
» остров	209
Хингор, река	170
Хиндараби, остров	244

	Стр.
Хиндараби, островок	225
Хор-Батт, болото	171
Хор-Кальба, селение	61
Хор-Кан, впадина	258
Хор-Хамад, холм	197
Хор-Шахаби, селение	261
Хортон, холм	221
Циарат, селение	200
Чакули-Кух, горный хребет	176
Чандра-куп, холм	171
Чарак, бухта	240
» город	241
Чахардак, мыс	170
Чахбар, бухта, мыс, освещаемый знак	185
» город	186
Чаху, селение	226
Чашус, риф	145
Челлаби, буй, мыс	296
Чилари, горный хребет	176
Чир-Чурна, мыс	168
Чиру, мыс, селение	244
Чурна, остров	168
Шаам, вершина горы	65
» селение	86
Шабус, бухта, селение	71
Шади, бухта, река	174
Шажиж, бухта	124
Шайх-Саад, селение	307
Шалайлийех, селение	310
Шам, полуостров	78
» селение	79
Шам-Шамиах, остров	300
Шамиль, гора	202
Шапур, река	273
Шариах, город, лагуна	93
Шария, бухта	67
Шарп-Пик, холм	272
Шатайт, рукав	310
Шатайфи, бухта	52
Шатвар, островок	247
Шатт-эль-Араб, река	282
Шахаб, селение	38
Шах-Абул-Шах, селение	278
Шах-Аллум, банка	246
Шахин-Кух, холм	259
Шейх, скала	42
» форт	66
» замок	56
Шейх-Гата, банка	131
Шейх-Муза, холм	219
Шейх-Саад, островок	266
» » селение (р. Тигр)	307
Шейкс-Шед, бассейн	159
Шейх-Шуайб, остров	245
Шендага, зап. район города Дабай	94
Шерейба, селение	139
Шетана, пролив	164
Шиайбах, селение	157
Шиас, бухта	233
Шивух, селение	249
Шиза, бухта	72
» селение	73
Шинас, городок	60
Шираз, город	267
Ширс, селение	57
Шиф, мыс	269
Шу, гора	218
Шуайиб, река	305
Шугар-Лоф, пик	209
Шур, вершины	170
Шура-авах, остров	106
Шуштар, город	311
Эд-Дафи, бухта	150
Эд-Дахран, холмы	145
Эд-Джарадех, риф	125
Эль-Аали, отмель	265
Эль-Адван, бухта	128
Эль-Ажман, бухта, город	92
Эль-Аик, банка	163
Эль-Аказ, риф	159
Эд-Амайя, проход	286
Эль-Баб, проход	136
Эль-Бади, островок	63
Эль-Байдах, проход	89
Эль-Бувайтир, мыс	109
Эль-Буза, холм	231
Эль-Бустан, селение	43
Эль-Ганадах, заводь	96
Эль-Гар, утес	148
Эль-Гарби, селение	307
Эль-Гарийех, селение	124
Эль-Джади, селение	82
Эль-Джатир, риф	161
Эль-Джири, селение	82
Эль-Кайд, проход	164
Эль-Каран, островок	152
Эль-Карша, селение	66
Эль-Каст, мыс	297
Эль-Катар, полуостров	116
Эль-Катиф, город	146
Эль-Кафка, проход	286
Эль-Коузе, бухта	75
Эль-Кумрах, банка	154
Эль-Курайн, островок	152
Эль-Кут-Эль-Фаранджи, предместье	302
Эль-Макта, островок	154
Эль-Матра, город, форт	51
Эль-Уванд, селение	57
Эль-Фазика, селение	60
Эль-Фантас, селение	157
Эльфинстон, бухта	78
Эль-Фужайра, городок	62
Эль-Хабба, селение	57
Эль-Хадайбах, банка	159
Эль-Хадд, городок	133
» » селение	34
Эль-Хадра, селение	58
Эль-Хайнра, город	89
» » островок	88
Эль-Хайра, селение	93
Эль-Хайяр, бухта	35
Эль-Хамра, островок	88
Эль-Хамрийях, ручей	91
Эль-Харим, вершина	65
Эль-Хувайлах, селение	124
Эль-Ядда, банка	136
Эссис-Ирс, пик	178
Юрд, холмы	237
Язат, островки	112
Яс, остров	109
Яха, риф	158

II

	Стр.
Aalam, гора	75
Aba Sidra, селение	307
Abadan, город, порт	297
» остров	282
» отмель	287
Abd, бухточка	277
Abdul Hussein, селение	297
Abdullach, отмель	287
» пролив	163
Abu Ad Dud, колено	307
Abu Ali, залив, мыс, остров	149
Abu Dawud, возвышенность	39
Abu Dhabi, город	97
Abu Dhuluf, селение	127
Abu Dood, остров	299
Abu Hail, селение	94
Abu Halaifah, селение	157
Abu Karab, западная часть Большой Жемчужной банки	126
Abu Kashasha, остров	100
Abu Mahir, форт	134
Abu Nahail, селение	55
Abu Rashid, островок	73
Abu Ruba, селение	306
Abu Sir, остров	76
Abu Sufur, островок	73
Abu Tala, бухта	159
Abul Abyad, остров	101
Ashar, мыс, селение	254
Ach Sham, бухта	78
Adala, банка	132
Add, остров	56
Ad Dafi, бухта	150
Adh Dhahran, холмы	145
Ad Jaradeh, риф	125
Ahwaz, город	310
Aida, бухта	82
Aika, селение	37
Ain, риф	132
Ainas Saih, бухта	130
Aiyint, селение	52
Ajairawiya, остров	301
Al Aali, отмель	265
Al Adhwan, бухта	128
Alafdan, отмель	266
Al Aik, банка	163
Al Ajman, бухта, город	92
Al Akaz, риф	159
Al Amaya, проход	286
Al Bab, проход	136
Al Badi, островок	63
Al Baidhah, проход	89
Al Bustan, селение	43
Al Buwaitir, мыс	109
Al Buza, холм	231
Al Fantas, селение	157
Al Fasikah, селение	60
Al Fujaira, городок	62
Al Ghanadhah, заводь	96
Al Ghar, утес	148
Al Gharbi, селение	307
Al Ghariyeh, селение	124
Al Hadaibah, банка	159
Al Hadd, городок	133
» » селение	34
Al Hainra, город	89
» » островок	88
Al Hairah, селение	93
Al Hajar, бухта	35
Al Hamra, островок	88
Al Hamriyah, ручей	91
Al Harim, вершина	65
Al Huwailah, селение	124
Ali, бухта, селение	78
» холм	95
Al Iadda, банка	136
Ali Gharbi, селение	306
Aliya, селение	93
Aliyah, остров	123
Al Jadi, селение	82
Al Jather, риф	161
Al Jiri, селение	82
Al Kafka, проход	286
Al Karan, островок	152
Al Karsha, селение	66
Al Katif, город	146
Al Khabba, селение	57
Al Khadhra, селение	58
Al Khast, мыс	297
Al Khouze, бухта	75
Al Kumrah, банка	154
Al Kurain, островок	152
Al Kut al Faranji, предместье	302
Alla, банка	223
Alla Mulk, мыс, риф, селение	222
Al Makta, островок	154
Al Matrah, город, форт	51
Al Qaid, проход	164
Al Qatar, полуостров	116
Al Uwaid, селение	57
Amadah, холм	154
Amara, город	307
Amarieh, город	250
Ami, гавань	155
Ankara, ручей	180
Aqaba, бухта	67
» селение	68
Arab, холм	219
Arabi, островок	152
Arabistan, местность	309
Arad, полуостров	133
Arbak, селение	51
Arbak South fort, форт	51
Ardh an Nof, риф	123
Ar Rifa, селение	139
Ar Rumman, полуостров	137
Ar Ruwais, селение	125
Arzanah, остров	107
Asalu, селение	253
Ashar, город	302
Ashira, банка	131
Ash Shafi, речка	304
Ash Sham, бухта	78
As Sabiya, пролив	163
As Salva, залив	127
Asse's ears, пик	178

	Стр.
As Shab, северная оконечность рифа Джарим	132
Asshar, селение, форт	277
As Suwaik, городок	57
Astola, остров	174
Aswar, мыс	254
Auhah, островок	158
Auli, селение	256
Awafi, селение	109
Ayanat, селение	254
Az Zor, бухта	156
» » селение	158
Bachmanshir, река	308
Bachtiyari, горы	309
Baghdad, город	307
Bahmadi, гора	197
Bahrani, остров	100
» проход	265
Bahrein, гавань	137
» остров	134
» плавучий маяк	132
Bahri, холмы	149
Baidheh Khan, селение	251
Baiji, город	305
Bakhah, селение	82
Bakhun, гора	202
Baklang, скала	187
Balaga, холмы	146
Balangistan, селение	260
Balbul, бухта	153
Banak, селение	256
Band i Qir, селение	310
Bandar Abbas, город	205
Bandar Gharbi, рейд	211
Bandar Mansuri, якорное место	244
Bandar Shapur, порт и город	282
Bandar Sharki, рейд	211
Bandar Sirik, лагуна	199
Bandi Ali, цистерна	220
Banna, островок	280
Bannah, холм	155
Bar Abbasak, карантинная станция	266
Barak, селение	253
Barakah, холм	112
Baraki, селение	261
Bar al Qatar, полуостров	116
Bardistan, город	256
Bariku, селение	260
Barkah, городок	56
Barku, селение	250
Barn, гора	177
Barud, риф	103
Basatin, бухточка	248
Bashakird, горный хребет	191
Bashi, селение	261
Bashubar, проход	103
Basidu, мыс	227
Basit Shira, холм	148
Basol, река	173
Basra, город, порт	302
Batm, бухта	100
Batinah, полуостров	149
Batt, район	171
Batuneh, селение	257
Bawarda, селение	298
Baya, островок	112
Bazam, залив	102
» риф	101
Bazam al Gharbi, остров	101
Bazim, залив	101
Beacon, банка	228
Beaushamp, риф	167
Bela, город	169
Beni Jabir, горное плато	38
Berij Nahar, башня	94
Berij Sharqan, башня	93
Bevan, банка	212
Bida, форт	121
Bildad, селение	37
Bill, остров	110
Bimma, селение	40
Biri Sai padag, вершина	189
Bis, гора	198
Biscoe, бухта	222
» холм	209
Bistana, холмы	234
Blaff, холм	198
Brik Kiln, освещаемый знак	296
Bris, селение	185
Bu Amama, банка	131
Bu Athama, банка	131
Bubiyan, остров	162
Budaiya, селение	139
Bughaila, селение	306
Bulkhair, селение	261
Buma Sali, башня	49
Bu Musa, остров	90
Bundram, селение	200
Bunja, селение	261
Bunneh, островок	280
Buraghleh, селение	249
Bu Riyal, гора	259
Burj Abul Lif, форт	147
Busaitin, селение	133
Bushir, город	266
» маяк, порт	264
Bu Sif, мыс	281
Bustan, бухточка	77
Bustaneh, банка, мыс	220
» селение, холмы	234
Bustani, селение	250
Bu Suf, островок	280
Bu Tini, банка	102
Cable, банка	246
Castle, холм	184
Chahardak, мыс	170
Chahbar, бухта. мыс, освещаемый знак	185
Charbar, город	186
Chahu, селение	226
Chakuli Kuh, горный хребет	176
Chandra Kup, холм	171
Charak, бухта	240
» город	241
Chashus, риф	145
Chellaby, буй, мыс	296
Chilari, горный хребет	176
Chir Churna, мыс	168
Chiru, мыс, селение	244
Churna, остров	168

	Стр.
Clarence, пролив	218
Cliff, островок	144
Clive (Daimániyat islands), скала	55
Clive (Jezirat Tunb), скала	217
Coal, остров	304
Coote rock, банка	217
Creagh, банка	107
Dabai, город	94
» речка	95
Dabba, освещаемый буй	299
Dabbah, остров	300
Daghmar, селение	40
Daila, река	305
Daimániyat, острова	54
Daira, северный район города Дабай	94
Dairah, островок	280
Daivir, селение	256
Daiyianah, остров	106
Daka, банка	149
Dalaki, река	273
Dalmah, остров	108
Damman, город	146
Dangiyah, холм	196
Dara, островок	280
Darabul, холмы	182
Darak, протока	281
Darakistan, местность	281
Daram (Garr), горный хребет	176
Daram (Mukh), горный хребет	177
Darguwan, селение	221
Darin, селение	146
Daristan, бухта	213
Dark, холмы	188
Dar Sait, селение	52
Das, остров	105
Dasht, река	182
Dashtiari Ghil, река	182
Dastur, селение	250
Davil's gap, ущелье	39
Dawasir, остров	297
Deep Water Point, мыс	297
Dekhun, селение	246
Deira, внутр. рейд	265
Demi Zar (Gwádar), бухта	178
Demi Zar (Ormara), бухта	172
Dhahar, селение	109
Dhakhirah, бухта	124
Dhalaifain, холм	148
Dhalum, бухта	129
Dhanni, мыс, холм	111
Dhuwaihin, бухта	115
Dibah, бухта, городок	66
Dih, селение	242
Dil, селение	58
Dilam, бухта	277
» город	278
Dilwar, селение	262
Dimak, холмы	177
Diraku, селение	226
Direng, гора	255
Diz, рукав	310
Doha, бухта	120
» город, рейд, форт	121
» селение	50
Dora, освещаемый буй	296
Duan, бухта, пляж	115
Dukhan, возвышенность	135
Dukuhek, островки	221
Dushair, риф	161
Duwaisir, бухта	109
Duweira, проход	47
Duwwan, селение	237
East Sur, мыс	37
Elphinstone, бухта	78
Euphrates, отмель	204
» река	308
Ezra's, памятник	306
Fahaihil, селение	157
Fahal, островок	53
Failakah, остров	158
Fakk al Asad, пролив	73
Fakkan, бухта, мыс	62
» селение	63
Fakkuda, бухта	75
Falaij, ручей	36
Fall, обрыв	255
Fao, селение	294
Fao reach, колено	293
Farei, островок	152
Fareijat, островки	114
Farsiat, селение	309
Farur, банка	234
» остров	235
Fasht ad Dibal, риф	125
Fasht al Arrif, коса	117
Fasht al Eling, банка	131
Fasht al Iabis, риф	124
Fasht al Jarim, риф	132
Fasht al Kash, риф	151
Fasht al Odaid, банка	117
Fasht Bu Saafa, банка	131
Fasht Umm Janna, риф	115
Fataisa, холм	100
Fazaya, остров	114
Fenekha, селение	80
Ferij al Muhadham, селение	94
Ferrta, бухта	76
Fiha, остров	101
Film, селение	70
Fine, гора	80
Finger, холм	209
Finger peak, пик холма	209
Fins, селение	33
Fisher, скала	44
Flat, мель	215
Fordha, бухта	76
Frat, река	308
Fudar, селение	83
Fuiar, остров	76
Funnel, холм	255
Fürgün, гора	202
Fuwairat, селение	124
Gabandi, долина	252
Gabrig, река	191
Gaha, банка	196

	Стр.
Gahi, селение	261
Gaigan, холм	196
Galag, селение	189
Galali, селение	133
Gallah, селение	61
Ganaweh, селение, освещаемый знак	275
Gangan, ручей	197
Ganz, селение	181
Gap, остров	74
Gargan, рукав	310
Garnan, мыс	181
Garr, вершина	176
Gata, остров	298
Gaz, река	193
Gazair, бухточка, селение	273
Gazdan, утесы	192
Geshira, селение	223
Ghamtha, селение	83
Ghanam, остров	76
Ghara, островки	114
Ghat, селение	250
Ghazirah, бухта	69
Ghazlan, протока	280
Gherefa, селение	62
Ghumaiqa Shargi, селение	306
Ghurab, селение	250
Ghurabi, заводь	96
Ghurum, бухточка, селение	77
Gill, скала	249
Ginau, гора	202
Girau, селение	200
Gisakan, гора	272
Gobir, островок	124
Gobra, селение	53
Grabbe, банка	104
Graneh, селение	310
Great Pearl Bank, банка	84
Great Quoin, остров	74
Great White Peak, пик	204
Grubbs, гора	230
Gukardi, холмы	191
Gula, форт	139
Gum, бухточка	77
Gurad, ручей	171
Guran, рукав	225
Gurangatti, гора	171
Gurzeh, селение	241
Gut, впадина	227
Gutteh, форт	121
Gwadar, город	179
» полуостров	178
Gwatar, бухта	181
» селение	183
Hab, мыс	170
» река	167
Habalain, селение	70
Hadakuh, селение	260
Hadba, риф	133
Hafar, канал	299
Haffah, бухта	67
Hail, остров	101
» селение	54
Hairan, бухта	180
Haiwa, скала	38
Hajji, банка	103
Hajji Karitu, форт	226
Halat Bul Kaifan, банка	118
Halat Dalma, банка	117
Halat Masuma, остров	108
Hali, проход	103
Halileh, бухта, мыс, селение	262
Halul, остров	105
Halwa, холм	90
Hamadiya, холм	130
Hamairan, бухта	231
Hamar, остров	110
» холм	240
Hamarah, коса	155
Hammar, озеро	308
Hamsi, селение	79
Hanah, селение	81
Hanna, селение	87
Hanyura, бухта	96
Hara, горный хребет	170
Haraka, бухточка	132
Harira, город	242
Harkus, островок	153
Harmul, селение	60
Haro, горный хребет	169
Harrison, банка	109
Hasan, селение	77
Hashm Husaini, бухта	129
Hasineh, селение	241
Hassa, селение	78
Hassa Halima, скала	78
Hawar, островок	128
Henjam, остров	209
» пролив	210
Hindarabi, остров	244
» островок	225
Hindian, река	279
Hingor, река	170
Hor Batt, болото	171
Hormuz, остров	203
» пролив	5
» селение	204
Horton, холм	221
Hummoks, холмы	215
Imam Hasan, селение	277
Imamzada, мечеть	263
Industry, остров	300
Isfahan, город	267
Isha, островок	103
Jaalan, гора	37
Jabal Churab, возвышенность	170
Jabal Hinglaj, горный хребет	170
Jabal Kawa, гора	65
Jabal Shahu, гора	191
Jabrin, островок	258
Jadam, южная оконечность рифа Фашт-эль-Джарим	132
Jafuri, рукав	226
Jahra, селение	161
Jalali, островок	46
» форт	47
Janah, остров	150
Jaraid, островок	149
Jaramah, бухта	35

	Стр.
Jask, бухта	192
» река	196
» знак, мыс, освещаемый знак, селение	195
Jasra, мыс, селение	141
Jazeh, вершина, селение	245
Jennings, риф	110
Jilaat al Abid, холм	156
Jimeleh, полуостров	36
Jinnah, остров	151
Jisheh, селение	233
Jissah, бухта	42
Jiunri, селение	182
Jubail, мыс	149
Jubailah, речка	303
Jun, остров	55
Junaina, остров	101
Kabaish, селение	308
Kabal, бухта	69
Kabda, мыс	296
» створ освещаемых знаков	297
Kabda Reach, колено	296
Kabgan, селение	260
Kabr an Nakhuda, островок	280
Kachalu, островок	73
Kadhama, бухта	160
Kafai, остров	115
Kahura, селение	223
Kair, река	187
Kaisa, гора	71
Kalat, селение	261
» скала	132
» утесы	189
Kalat al Abeid, селение	243
Kalat Haidar, селение	276
Kalatu, селение	249
Kalba, селение	61
Kalbuh, бухта, селение	50
Kaleh Lashtan, холм	231
Kalhat, плато, селение	38
Kaliya, лагуна	141
Kalla, селение	200
Kalmat, бухта	173
Kamaiti, мыс	180
Kamgar, холмы	172
Kana, селение	79
Kanada, мыс	43
Kaneh Surkh, холмы	218
Kangun, селение	254
Kantur, острова, проход	101
Kapar, селение	177
Karai Jump, гора	198
Kareinein, банка	118
Karni Sibi, вершина горы	71
Karramshahr, город	300
Karri, селение	261
Karu, остров	155
Karu Su, река	308
Karun, город	300
» канал	299
» река	309
Karun bar, колено р. Шатт-эль-Араб	299
Karwat, речка	177
Karya, гора	198
Kasba, знак, мыс	295
Kasba reach, колено	295
Kassad, селение	251
Kassar al Mitmar, банка	154
Kassar bin Siswan, банка	280
Kassar Diwan, скала	142
Kassar Umm as Sahal, банка	154
Katagar, полуостров	181
Katat Ekhchejera, скала	128
Katu, скала	76
Kawaisat, бухта	114
Kawuni, селение, холм	214
Kazurun, город	267
Kebir, островок	79
Ked, банка	223
Kej, река	182
Kerman, город	206
Khaburah, городок	58
Khagun, селение	201
Khaimah, город, лагуна	87
Khairan, бухта, проход	180
Khaisat as Sum, бухта	41
Khaiyn, канал	300
Khaki, горный хребет	184
Khali, риф	146
Khalil, селение	53
Khalit, бухточка	275
Khamir, гора	219
» город, лагуна	224
Khamis, гора	36
Khan, лагуна	93
» остров, селение	94
Kharabah, остров	54
Kharabeh, селение	250
Kharais, бухта	153
Kharg, остров	273
Khargu, остров	275
Khasab, бухта, город	80
Khasaifah, островок	133
Khasal Abad, селение	296
Khasar, мечеть	220
Khast, колено	298
Khaura, банка	131
Khora, речка	303
Khor Fasht, риф	135
Khor Hamad, холм	197
Khor Kalba, селение	61
Khor Khan, впадина	258
Khor Shahabi, селение	261
Khouran, бухта	76
Khush, гора	202
Khuvadan, селение	250
Khuvair, бухточка, селение	149
Khuzairi, мыс	109
Khwezat, место высадки	161
Kidah, бухта	81
Kinj, речка	184
Kinj Dap, ущелье	184
Kirkuk, город	307
Kirthar, горный хребет	167
Kishkuh, холм	214
Kitá atain Ushairij, банка	161
Kita at Araifiyan, банка	156
Kizkizan, мыс	41
Kochu, селение	184
Koh-i-Namak-Sar, холмы	218
Kola, банка	158
Korat al Usif, холм	190
Korramshahr, город	300
Koweir, лагуна	262
Kubbar, остров	156

	Стр.
Kubbat at Hail, бухта	53
Kuch i Bang, холм	272
Kuh i Hormuz, гора	218
Kuhistak, селение	200
Kuh Khormuj, гора	259
Kuh Tasak, гора	272
Kulte, бухта	76
Kumzar, бухта, селение	75
Kun, остров	75
Kunar Siyah, селение	226
Kunarak, селение	187
Kunari, мыс, река	199
Kung, городок	231
Kurat, селение	245
Kurein, островок	159
Kureya, полуостров	130
Kut Abdullah, селение	309
Kut al Imara, селение	306
Kutat abu Taleh, банка	161
Kut Saiyid Amaieh, банка	310
Kuwai, мыс, селение	222
» пролив	77
Kuwairin, протока	281
Kuwait, город, порт	159
» залив	157
Kuwakib, мыс	145
Labtiyab, селение	203
Lalyah, селение	145
Laft, мыс	223
» протока, селение	226
Laft Kedim, мыс	223
Lailatein, бухточка	277
Lakfa, отмель	265
Lakhi, холмы	167
Larak, остров	203
Las Bela, провинция	169
Las hat, островки	117
Lashkari, рукав	266
Laz, селение	246
Laza, селение	246
Lazar, селение	260
Limah, бухта, гора, островок, селение	68
Lingeh, гора	230
» город	232
Little Dar Sait, бухта	52
Little Quoin, маяк, остров	74
Liwa, селение	60
Liya, риф	136
Lovejai, банка	110
Low, мыс	224
Lupin, лагуна	143
Lusail, бухта	123
Má awlya, остров, селение	297
Madaira, риф	155
Maddeh, селение	79
Mahamaliya, островок	113
Mahána al Kabira, селение	144
Mahána as Saghira, селение	143
Mahdi, возвышенность	177
Maidan Ali, отмель	281
Maili, гора	75
Majar al Kabir, канал	307
Majasaah, селение	58
Majis, город	60
Makahil, селение	245
Makallah, бухточка	46
Makbarah, островок	56
Makhailif, селение	58
Makhbuk, скала	76
Makhi, селение	81
Maklab, заливчик	79
Mala, бухта	67
Malcolm, бухта	69
Manamah, город	137
Mandaliya, водный участок	307
Manifah, холм	153
Maniji, ручей	171
Ma'qil, предместье гор. Басра	302
Maraifjain, мыс	96
Marakibat Sadun, холмы	146
Marchall, островок	110
Mariner, банка	216
Marrar, мыс	254
Marwadi, риф	136
Masan, селение	209
Mashasib, остров	115
Masheh, селение	242
Mashila, болото	263
Mashjan, островок	158
Má'Shur, фарватер	281
Masn'ah, селение	57
Mason, банка	195
Matairah, селение	51
Matbakh, мыс	123
Matrah, бухта	51
» холм	51
Maundrell, мель	212
Mayalu, селение	254
Mazaga, рукав	224
Mazavi, река	201
Meherhuni, холм	219
Meriton, бухта	109
Mgussa, форт	164
Miairiz, отмель	280
Miani Hor, бухточка	169
Michriyah, канал	307
Miiddle-Banks, банка	222
Middle Ground, банка	227
» » освещаемый буй	142
Middle Sitrah, неосвещаемый буй	142
Milin, холм	187
Miliolite, холм	146
Milne, мыс	221
Minab, бухточка, город	202
» река, ручей	201
Mirani, форт	46
Mir Na'aman, селение	279
Mishiryat, остров	118
Mishrif, форт	157
Mitre, холм	210
Miyamát entin, островки	114
Monz, мыс	166
Mosul, город	305
Muaili, бухта	75
Muallim, селение	231
Mubarak, холм	197
Mubbaraz, остров	103
Mudrah, холм	145
Mufkach, селение	264
Mugam, селение	248
Mughab, бухта	43

	Стр.
Mughu, бухта	237
» селение	238
Mugmalam, селение	198
Muhalla, остров	298
Muharraq, город	133
Muharraq (Great Pearl Bank), остров	133
Muharraq (Port Bushir), остров	266
Mukakah, селение	70
Mukh, вершина	177
Mukhalif, проход	76
Murad Su, река	308
Murair, селение	61
Murbah, селение	62
Murgh, ручей	202
Murghara, селение	222
Musallamiyah, бухта	151
Musandam, остров	73
Musandam, полуостров	70
Muscat, бухта	44
» гавань	46
» город	47
» остров	43
Mushi, пятно	211
» холм	210
Mushkan, скалы	76
Muza, залив	279
Muzaniya, участок реки	307

Naband, бухта, селение	251
Nabiyu Farur, остров	236
Nabiyu Tunb, остров	217
Nadhifi, селение	79
Nahr Umar, селение	304
Nahr Umr, селение	304
Naiband, селение	202
Naita, островок, пролив	113
Najwa, риф	132
Nakhalah, бухта	114
Nakhilu, бухта, селение	248
» островок	257
Nakhl Hashim, селение	251
Nakhl Tagi, селение	253
Namak, ручей	186
Namakdan, холмы	214
Namki, горный хребет	240
Nancowry, скала	167
Naqiyan, холмы	117
Nargis Zar, селение	262
Nebi Saleh, остров	144
New Kaliya, знак	142
Nihing, река	182
Nineveh, город	305
North, банка	228
» остров	304
North, холм	130
North islet, островок	184
North House, знак, освещаемый буй, строение	296
North Sitrah, освещаемый буй	132
Nufaikh, колено	307

Odaid, бухта возвышенность	116
Old Kaliya, знак	142
Oman, залив	31
Omarassas, остров	300
Omari, селение	261
Oqair, селение	129
Ormara, полуостров, селение	171
Ormond, скала	217
Outer Western, освещаемый буй	286
Overhanging, гора	201

Pab, горный хребет	168
Padi Zar (Gwadar), бухта	180
Padi Zar (Ormara), бухта	172
Palinurus, банка	285
Parks, банка	110
Pasni, город	174
Patric Stewart, банка	209
Perforated, скала	76
Perkau, гора	197
Pillar, скала	43
Pishkan, селение	180
Pooda, рукав	266
Paps, гора	249
Portuguese fort, форт	139, 203
Price, банка	110
Proserpine, скала	199
Puhal, банка, мыс, селение	221
Pur, река	169
Pur Ali, река	169
Puzim, бухта	187
» селение	188

Qais, маяк, плавучий маяк	242
» остров	241
Qalat al Husain, форт	145
Qal'a Salih, селение	306
Qanageh, протока	281
Qarmat Ali, река	304
» » речка	302
Qarnain, остров	106
Qarn al Khabta, холм	109
Qazur, селение	156
Qishm, город, остров	207
Quoin, холм	198
Quoin peak, гора	185
Qurna, островок	257
» селение	305
Quryat, пик	39
» селение	40
Quryat as Saghirah, холмы	39

Ragged, гора	201
Raka, островок	144
Rak al Hajji, банка	99
Rak as Surra, отмель	132
Rak az Zakum, банка	99
Rams, селение	87
Rapch, река	189
Raq Sharaita, скала	76
Ras, селение	246
Ras Abu Ahmad, мыс	88
Ras Abu Dawud, мыс	40
Ras Abul Mushut, мыс	120
Ras Aburuk, мыс	128
Ras Aiyint, мыс	52
Ras al Abyadh, мыс	53
Ras al Ajuza, мыс	158
Ras al Allach, мыс	118
Ras al Ardh, мыс	157

	Стр.
Ras al Bab, мыс	73
Ras al Bar, мыс	145
Ras al Baz, мыс	50
Ras al Bidya, мыс	151
Ras al Bisha, мыс	293
Ras al Buraisha, мыс	162
Ras al Ghaf, мыс	54
Ras al Ghar, мыс	151
Ras al Ghurab, мыс	96
Ras al Hadd, мыс	34
Ras al Hayari, мыс	58
Ras al Hairan, мыс	41
Ras al Haiya, мыс	35
Ras al Hamar, мыс	53
Ras al Hamma, мыс	35
Ras al Hattm, мыс	79
Ras al Hazra, мыс	114
Ras al Jadi, мыс	82
Ras al Jubba, мыс	79
Ras al Kahaf, полуостров	100
Ras al Kaliya, мыс	148
Ras al Khafji, мыс	155
Ras al Khaimah, мыс	87
Ras al Khan, мыс	260
Ras al Kuh, мыс	197
Ras al Marg, северо-западная оконечность отмели	265
Ras al Maruna, мыс	124
Ras al Mashia, мыс	210
Ras al Misha'ab, мыс	154
Ras al Mutaf, риф	257
Ras al Qaiwain, мыс	89
Ras al Qaid, мыс	163
Ras al Tullub, мыс	280
Ras an Nof, мыс	123
Ras Ashairij, мыс	161
Ras Ashairik, мыс	127
Ras ash Shaam, мыс	86
Ras Ash Shaghab, мыс	264
Ras ash Shajar, мыс	39
Ras ash Shatt, мыс	273
Ras ash Shawari, мыс	231
Ras ash Shaikh, мыс	81
Ras ash Shias, бухта	233
Ras ash Shir, мыс	199
Ras as Safaniyah, мыс	154
Ras as Sawad, мыс	128
Ras as Sila, мыс	112
Ras at Tanajib, мыс	153
Ras at Tanb, мыс	278
Ras at Tomb, мыс	278
Ras az Zor, мыс	155
Ras Assak,	112
Ras Bardhalk, мыс	155
Ras Bashin, мыс	71
Ras Basol, мыс	173
Ras Bildani, риф	153
Ras Bris, мыс	185
Ras Bu Abut, мыс	120
Ras Bu Amran, мыс	127
Ras Bu Buraij, мыс	35
Ras Bu Kamheis, мыс	115
Ras Buser, мыс	211
Ras Bustaneh, мыс, холмы, селение	234
Ras Dastakan, мыс	215
Ras Dibah, мыс	66
Ras Dilla, мыс	71
Ras Fasta, мыс	183
Ras Fudar, мыс	265

	Стр.
Ras Ganz, мыс	181
Ras Giohdna, мыс	210
Ras Haffah, мыс	67
Ras Hamra, мыс	67
Ras Hasa, мыс	96
Rashid, островок	103
Rashidi, полуостров	188
Ras Huwaikil, мыс	129
Ras il Khumi, мыс	81
Ras Jabrim, мыс	260
Ras Jaddi, мыс	174
Ras Jafnara, мыс	72
Ras Jagin, мыс	192
Ras Jaliya, мыс	105
Ras Jiunri,	181
Ras Kabba, мыс	77
Ras Kadhama, мыс	161
Ras Khaisa, мыс	72
Ras Kalbuh, мыс	46
Ras Kantut, мыс	96
Ras Kapar, мыс	177
Ras Khargu, мыс	211
Ras Kharyu, мыс	233
Ras Khtaima, мыс	77
Ras Kowasir, мыс	51
Ras Kuchar, мыс	169
Ras Kuhlab, мыс	187
Ras Kutaifan, мыс	123
Ras Laffan (Abu Dabi), мыс	97
Ras Laffan (Bar al Katar), мыс	124
Ras Limah, мыс	68
Ras Kabr hindi, мыс	73
Ras Luluiyah, мыс	63
Ras Maidani, мыс	190
Ras Makki, мыс	189
Ras Malan, мыс	171
Ras Marovi, мыс	68
Ras Masheirib, мыс	112
Ras Muari, маяк	167
» » мыс	166
Ras Mukhalif, мыс	76
Ras Musandam, мыс	73
Ras Muscat, мыс	43
Ras Naband, мыс	251
Ras Nakhilu, мыс	245
Ras Neikhi, мыс	80
Ras Nessa, мыс	120
Ras Nuh, мыс	178
Ras Pishkan, мыс	180
Ras Puzim, мыс	187
Ras Qaliya, мыс	156
Ras Rakan, мыс	125
Ras Rashidi, мыс, селение	188
Ras Salagh, мыс	213
Ras Sakani, мыс	172
Ras Saiya, мыс	129
Ras Samid, мыс	69
Ras Samut, мыс	68
Ras Sarkan, мыс	69
Ras Sawami, мыс	102
Ras Shahid, мыс	176
Ras Shaks, мыс	80
Ras Shaikh Masud, мыс	81
Ras Shamal, мыс	176
Ras Sharaita, мыс	76
Ras Shataifi, мыс	52
Ras Sherh, мыс	36
Ras Sufaira, мыс	129
Ras Suwat, мыс	66

	Стр.
Ras Tank, мыс	188
Ras Tunub, мыс	280
Ras Tarkun, мыс	213
Ras Ul Bargan, мыс	279
Ras Umm al Awa, мыс	129
Ras Umm Hasan, мыс	124
Ras Yurd, мыс	237
Red islet, островок	72
Reideim, риф	103
Rennie, банка	130
Riddah, селение	58
Rig, город	275
Rij, коса	104
Rishar, мыс	263
Risher, мыс	263
Riya, селение	133
Riyam, селение	51
Rooka, канал	287
» освещаемый буй	286
Rud Hilleh, река, селение	273
Rud i Kul, река	221
Rud i Mehran, река	230
Rustami, селение	261
Rustan, риф	137
Ruus al Jabal, полуостров	65
Saba, острова	54
Sabakhah Matti, болото	112
Sabiya, форт	163
Sabzpushan, мыс	276
Sadaich, мыс, река	191
Saddle, холм	43
Safanat, возвышенность	35
Safliyah, остров	120
Said Abbas, колено	307
Sail, скала	175
Saiji, горный хребет	177
Saiyid Ali, канал	307
Sakaa, пролив	164
Sakamkam, селение	62
Salagh, селение	213
Salama, остров	74
Salamah wa Binatahah, острова	74
Salib, мыс	77
Salim Abadeh, селение	261
Salali, остров	101
Salsul, холм	221
Salwa, селение	128
Samarra, город	305
Sambarun, банка	244
Sanger, селение	30
Sar, мыс	177
Sarokan, селение	199
Satan's Gar, проход	300
Sawar, река	176
Saya, скала	133
Seeba, селение	297
Seghir, островок	79
Seneisala, форт	37
Seraji, речка	302
Shaam, вершина, горы	65
» селение	86
Shabus, бухта, селение	71
Shadi, бухта, река	174
Shah Abul Shah, селение	278
Shahab, селение	38
Shah Allum, банка	246
Shahin Kuh, холм	250
Shaikh, форт	66
» замок	56
» скала	42
Shaikh Saad, селение	307
» » островок	266
Shaikh Gata, банка	131
Shaikh Muza, холм	219
Shaikh Shuaib, островок	245
Shaikh Shed, бассейн	159
Shajij, бухта	124
Shalailiyeh, селение	310
Sham, полуостров	76
» селение	79
Sham Shamiah, остров	300
Shamil, гора	202
Shapur, река	273
Sharjah, бухта	67
Shariah, город, лагуна	93
Sharp Peak, холм	272
Shataifi, бухта	52
Shatait, рукав	310
Shatt al Arab, река	282
Shatvar, островок	247
Shendagha, западный район города Дабай	94
Shereiba, селение	139
Shetana, пролив	164
Shiaibah, селение	157
Shias, бухта	233
Shif, мыс	269
Shinas, городок	60
Shiraz, город	267
Shirs, селение	57
Shisah, бухта	72
» селение	73
Shivuh, селение	249
Shu, гора	218
Shur, вершины	170
Shura awah, остров	106
Shushtar, город	311
Shwaiyib, река	305
Sib, городок	54
Sibi, островок, селение	79
Sidab, бухта	43
Sifa, форт	40
Sifa Lehsa, селение	77
Sifat ash Sheikh, бухточка	41
Silaik Bahri, протока	281
Simahij, селение	133
Sini, бухточка	276
Sira, башня	45
Sira al Gharbiyah, полуостров, форт	46
Sir Beni Yas, остров	109
Sir Bu Na'air, остров	99
Siri Ayanat, гора	252
Siri Yalfal, гора	252
Sirik, селение	200
Sirima, роща	279
Sirra, холм	157
Sirri, остров	236
» селение	237
Siru, островок, отмель, селение	220
Sitrah, остров, селение, форт	143
Siyah, холм	185
Sohar, город, холм	59
Sonmiani, бухта	169
» залив	167

	Стр.
South Arbak, форт	51
South islet, островок	184
South Sitrah, освещаемый буй	142
Sphinx, банка	262
Spoil, освещаемый буй	286
Stewart, холм	109
Stiffe, банка, плавучий маяк	246
Sugar loaf, пик	209
Suleisil, рейд	137
Sultani, проход	265
Sur, бухта	36
Suraf, холмы	191
Suwadi, мыс, острова	56
Suwaik, скала	73
Sizeh, селение	209
Table, холм	210
Tad, селение	173
Tahima, мыс	269
Tahiri, селение	253
Tahmadu, мыс	258
Taiwa, селение	38
Talar, холмы	173
Tall i Zabanat, холм	145
Tallu, холмы	171
Taluf, холм	154
Tank, полуостров	188
» селение	189
Tanurah, мыс	147
Tarut, остров	146
Tavuneh, мыс, селение	240
Tawakkul, островок	73
Tawala, ковш	221
Tawila, остров	207
Taylor, риф	156
Teheran, город	267
Telegraph, островок	79
Tersai, селение	226
Thalei, риф	96
Tharub, отмель	163
Tibab, селение	40
Tibba, селение	83
Tibben, селение	250
Tibin, селение	250
Tigris, река	305
Tiz, мыс	185
» селение	186
Toshdan, холмы	180
Tujak, селение	199
Tumbak, селение	254
Tunb, маяк, остров	246
Turbat, город	174
Turu, селение	200
Tuwaila, остров	300
Umm al Faiyarin, островок	71
Umm al Hatab, островок	113
Umm al Hul, мыс	118
Umm al Jaarif, селение	58
Umm al Kuram, мыс, островок	257
Umm al Majarib, острова	101
Umm al Maradim, островок	155
Umm al Qaiwain, бухта, город, остров	89
Umm an Namil, остров	161
Umm Kareimatein, селение	37
Umm Nasan, остров	144
Umm Qasr, пролив	164
Umm Sila, островок	257
Vinder, речка	169
Wadam, селение	57
Wakrah, город	119
Wali, форт	179
Warbah, остров	164
Wasta, протока	281
Webb, банка	175
West, гора	219
West Spit, банка	136
West Sur, мыс	37
Western channel, канал	289
White point, мыс	210
Wutaid, холм	112
Yahi, риф	158
Yas, остров	109
Yasat, островки	112
Yiti, селение	42
Yurd, холмы	237
Zab, протоки реки Тигр	305
Zabut, островок	111
Zai, форт	87
Zain, остров	300
Zainubi, мыс, селение, холмы	222
Zakhuniya, островок	129
Zangian, гора	198
Zarrain, возвышенность	175
Zayadi, рукав	297
Zellag, селение	144
Ziarat, селение	200
Zinzan, бухта	77
Zirahak, селение	260
Zirko, остров	102
Ziyarat, селение	200
» лагуна	260
Zobeir, пролив	164
Zora, лагуна	92
Zubara, селение	63
Zubarah, город	128
Zurawen, освещаемый знак, риф	137

Редактор *Л. Г. Коновалов*
Технич. редактор *Ф. А. Юлиш*

Сдано в набор 25/VII 1947 г. Подписано к печати 14/I 1948 г. Объем $21^{7}/_{8}$ печ. л. + 2 вкл. Заказ № 2859. Издательский № 656/5
№ Г-94604

Типография Гидрогр. Упр. ВМС

Цена 20 руб.